L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 31 MAI 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (choisissez pourtous de soumettes électriquement partout de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street comme suit

LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 4 juin.
LA NORMANDIE, Kerambec, samedi, 11 juin
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 18 juin

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$80 $100 et $120
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 1er juin à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman,
arrira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
6 mai - 1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date
Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville, et aux différents débarcadères intermédiaires,

ASSOMPTION.

Part tous les Lundi et Jeudis, à 5 heures p. m.

DANUBE

Part tous les MARDIS et JEUDIS, à midi
E. RIVET, Agent.

Ligne Commerciale de vapeurs française entre la Nouvelle Orléans le Havre et Anvers

Le vapeur MARSEILLE attendu dans ce port partira vers le 25 juin. De bonnes conditions pour les passagers.
Pour fret ou passage
S'adresser à
S. V. FORNARIS & CO.,
Agents généraux, 1103 rue Gravier
22 mai—1m

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA

Le Steamer Héroine,

Capt. A. Molnelieux, partira de son quai au bout du chemin de fer Pontchartrain, ruelle Elysées comme suit
Les Lundis et Jeudis pour Mandeville
Lewisburg, Madisonville, et Old Landing à.....4 p m
Les Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville Lewisburg et Madisonville les samedis prolongeant la course jusqu'à Old Landing.....4 p m

EXCURSIONS.

Les Mercredis pour Mandeville et Old Landing à.....7 a m
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à.....7 a m
Les Mercredis pour Mandeville et Madisonville à.....6 p m
Les Dimanches pour Madisonville directement à.....6 p m

DE RETOUR.

Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à.....6 a m
Old Landing les mardi et vendredi à.....6 a m
Old Landing les mercredis et dimanches points d'excursions à.....3 p m

Les eaux et le temple le permettant, le bateau partira

Prix de trajet aller et retour les jours d'excursion, $1. Moitié prix pour les enfants.
Pendant tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville à Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent.
1er mai— No 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Heures de départ et d'arrivée du Chemin de fer Pontchartrain

Départ — Jonction Pont		Départ —	Milne
Train No—	charrtrain	Train No—	Milne
1	5 30 a m	2	5 00 p m
3	7 00 a m	4	6 30 p m
5	8 00 a m	6	7 30 a m
7	9 30 a m	8	8 30 a m
9	10 30 a m	10	9 30 a m
11	11 30 a m	12	11 00 a m
13	1 00 p m	14	12 30 p m
15	3 00 p m	16	2 30 p m
17	5 00 p m	18	4 30 p m
19	6 30 p m	20	5 30 p m
21	8 00 p m	22	7 00 p m
23	9 30 p m	24	8 30 p m
25	11 00 p m	26	10 00 p m
27	12 30 a m	28	11 30 p m
29	2 00 a m	30	1 00 a m
31	3 30 a m	32	2 30 a m
33	5 00 a m	34	4 00 a m
35	6 30 a m	36	5 30 a m
37	8 00 a m	38	7 00 a m
39	9 30 a m	40	8 30 a m
41	11 00 a m	42	10 00 a m
43	12 30 p m	44	11 30 p m
45	2 00 p m	46	1 00 p m
47	3 30 p m	48	2 30 p m

Un train spécial pour les pêcheurs quittera la ville le dimanche à 4 heures du matin.
C. MARSHALL, Président
J. W. WATSON, Gen. Pass. Agt.
10 mai—1an J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
WM. MURRAY, G. S. P. A.
31 mai—1 mois.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée à	Départ.
No 1.....5 00 A M	No 2.....5 00 P M
No 3.....6 25 P M	No 4.....8 00 A M
No 5.....10 00 A M	No 6.....3 45 P M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre ce dernier et Louisville. Les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nlle Orléans et St Louis par la vue du Little Rock.
Des correspondances de trains se font à Hattiesburg par Natchez, N. J. et O., à Vicksburg avec le V. S. et P., à Jackson avec le Memphis avec le Gulf Route Newport News & Mississippi Valley Railroad L. & N. M. A. C'est dans ces trois lignes avec le St Louis pour Chicago, Minnesota et Wisconsin où sont les lieux de parsance.

JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOWE, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Texas R. R. Ss Co.

Départ de la N Orléans	Arrivée à la N Orléans
No 50 Lundi à 7 10 a m	No 49 Lundi à 7 40 a m
No 20 Lundi à 7 30 p m	No 19 Local à 7 30 p m

Chars dortoirs entre New Orleans Houston et Galveston sans changement, et avec un changer pour San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à rendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau central Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. H. S. HREVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Chez tous les Parfumeurs & Coiffeurs.

La VELOUTINE

Poudre de Riz spéciale
PRÉPARÉE AU BISMUTH
Par CHles FAY, Parfumeur
PARIS, 9, Rue de la Paix, PARIS

LA FARINE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

35 ans de succès. - Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très bien ; n'aigrit jamais, et prévient l'enrouissement et diarrhée, même à l'époque de la dentition. Vente en gros: Mme DUTAUT, à Choisy-Paris. New-Orléans: FOUGERA ; 81-CVR-FOURCADE, 215, Canal-Street; LYONS & Cie, 33, Camp Street.

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
—CHEZ—
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.
Les plus jolis MONOGRAMMES gravé aux prix les plus réduits tous genres faits sur commande

Randall's Carriage Repository,
162 GRAVIER ST., NEW ORLEANS.
Carriages | Buggies | Harness
Bicycles | Tricycles | Velocipedes
RANDALL'S
BABY CARRIAGES.
ONLY THE BEST. AT LOWEST PRICES

Des Tickets d'Excursions d'été
—Par les—
ILLINOIS CENTRAL R. R.,
A tous les endroits : Saratoga, Sommet Resorts, des Etats Unis et du Canada seront mis en vente
MERCREDI 1er JUIN 1887.
Aux bas prix. Des wagons lits et wagons restaurants partiront tous les jours de la Nouvelle-Orléans et arriveront sans interruption ni transfert à Chicago, St Louis, Memphis et Kansas City.
Pour toute renseignements complets relatifs aux prix, routes, brochure, descriptives, etc., et achat de billets s'adresser à l'un ou l'autre des agents soussignés.
Mark Kennedy, Ticket Agent, Pickwick Club Building. W. C. Mckimbles, Ticket Agent Canal et Tchoupitoulas. J. R. Lund, Ticket Agent, New Orleans Depot.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
WM. MURRAY G. S. P. A.
31 mai—1 mois.

BASILE BARES,
FACTEUR DE PIANOS
84 Rue Royale, N. O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris,
Superbe Assortiment vient d'être fait jusqu'à ce jour de construction nouvelle pour la société produisant à égalité de fonds d'une seule portion, un système perfectionné mécanique à lame à double ressort, soutenues en fer capables pour le maintien de l'accord. Ces pianos se recommandent par volume et une portée de son remarquables.
Accords et réparations de pianos une spécialité
20 mars—

COMPAGNIE D'ASSURANCE LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

La plus grande Compagnie du Monde contre l'incendie.

Plus de $38,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Toutes les pertes sont payées COMPTANT, sans escompte, aussitôt qu'elles sont justifiées.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago - - $3,239,091.
Pertes payées pour l'incendie de Boston - - $1,427,290.

Directeurs à la Nouvelle-Orléans:
J. F. SHEORER Chairman.
NEWTON BUCKNELL, RODOLPH WOESTE
A. DELVAILLE.
HENRY V. OGDEN Secretaire Résident
LARNED F. LOW, Assistant Secretair
12mai 90-1an—VAC

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849
—Reorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT.....$100,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance nées de gré à gré remises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :

Joseph Bowling	James T. Rodd,
Geo. W. Scott,	Jas. H. Kennedy,
W. B. Cooper,	Alfred Moulton
P. Marmont,	W. R. Lyman
Harry I. Hyam,	Chas. H. Dolsen,
J. J. Reiss,	S. C. Coulon,
Lucien Delery,	Charles Newman
C. D. Wallace,	M. Gillis,
R. F. W. Hackman,	C. K. David,
Wm. Carey,	A. Rosenfield,
John D. Fisher,	Chas. A. Rice
Joseph Hohn,	Charles M. Whitne
	D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10mai—1an

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat Annuel.

La Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1886, y compris les primes non échues de l'année précédente—

Sur les risques d'incendie	$214,703 96
Sur les risques maritimes	10,142 18
Sur les risques de rivières	5,636 06
	$245 023 19
A ajouter primes non acquises de 1885	136 280 00
Primes totales	$381 303 19
A ajouter, intérêts et profits et pertes	19 476 90
Revenus	$400 780 09
A déduire, pertes payées	
Sur risques de feu	$169,571 88
Sur risques de marine	16 624 99
Sur risques de rivière	35819
	$186 554 06
Retour de primes et cancellations	10 089 64
Commissions et réductions	41 135 19
Réassurances	2 745 75
Taxes et licences	2 242 52
Dépenses de bureau et d'agences salaries loyers, &c	33,061 06 — 295 892 52
Pertes, etc payées durant la même période	$101 887 57
Primes non acquises de l'année	$ 70 255 00
Pertes à ajuster et non ajustées	30 443 01
Balance	1 198 83 — $101 886 57
ACTIF.	
Argent en caisse	$ 27 116 22
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15.000 00
Argent entre les mains d'agents en Europe	3 618 90
$10 000 Bons de l'Etat Unis 4 0/0	12.700 00
$121 000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans	128.910 00
$50,000 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	61 342 29
Primes en voie de recouvrement entre les mains d'agents	30 718 82
Prêts sur hypothèques	47 161 34
Effets à recevoir	2 885 00
Billets à recevoir pour primes	3 498 55
Actions et autres valeurs	12 669 52
Meubles et installations de bureau	2 500 00
Total	$351 353 55

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle Orleans.

G. LANUX, Président.

GEO. LANAUX JR. No Secrétaire p. t.
Assermenté et signé devant moi, notaire public ce 7 janvier 1887.
CHAS G ANDRY Notaire
18 jan—1an

Quinzième Etat de Situation —DE LA— Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Décembre 1886:

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie	$101,349 76
Sur risques de rivière	2 892 52
Sur risques de mer	2 142 74
	$109 685 02
Ajoutez primes non acquises de 1885	32 267 06
	$141 952 08
A déduire:	
Primes remboursés, cancelées, retraction	$23 171 54
Réassurances	8 013 57
	31 185 11
	$100 764 97
Pertes, etc payées durant la même période	
Sur incendies	$92,455 96
Sur les rivières	1 092 70
Sur les mers	1 314 37
Bons d'Etat et de la Cité	
Corps de Sauvetage, Board of Underwriters, Traitements des employés, frais divers, monts sauvetage et intérêt	15,869 21
	$110,736,24
	$3 971 27

ACTIF.

Comptant	$2 696 79
Primes en voie de recouvrement	17,368 15
Immobilier	26,782 49
Actions de banques et autres	46,644 79
Meubles et installation de bureau	2.370 25
Billets garantis par nantissements	3,819 68
Billets garantis par hypothèques	8,608 06
Billets à recevoir	2,060 27
	$110,390 48

Ce qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait et signé par devant moi, ce 22me jour de janvier 1887.
J. BENDERNAGEL No

ASSURANCES.

20me Etat de Situation Annuel —DE LA— Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$175,959 67
Primes de mers	4,308 06
Primes de rivières	2,240 24
Primes totales	$182,506 99
A ajouter: Risques non expirés de 1885	41,769 60
Primes totales	$224,275 59
A ajouter Intérêt, profit et pertes, etc	23,813 96
Moins traitements et dépenses générales	18,114 66— 11,699 38
Fonds de surplus de 1885	17,000 00
Total	$252,974 97
Pertes payées—	
Sur les incendies	60,172 06
Sur les mers	494 41
Sur les rivières	4,498 46
	$65,164 93
Réassurances	36,483 42
Réfactions et primes remboursées	51,635 06
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, Corps de sauvetage, souscriptions	9,271 54—162,554 95
Surplus total	$90,419 92
Réserve pour—	
Primes non acquises	27,807 16
Pertes non payées	13,251 74
Dividende 5 0/0 déclaré et payé en juillet 1886	10,000 00
Dividende 5 0/0 déclaré en janvier 13 1887	10,000 00
Fonds de surplus de 1886	19,367 02
	$90,419 92

ACTIF.

Bons à primes	596 42
Primes en voie de perception	29,992 88
Prêts et nantissements	17,970 00
Prêts et hypothèques	6,225 00
Bons des Etats Unis et d'Etat, Bons de ville, consolidés et Bons à primes de ville	118,404 00
Actions d'assurances et autres, valeurs sur le marché monétaire	500 00
Bâtisse 51 rue du Camp et autre immeuble	78,119 11
Meubles de bureau et installation	2,532 75
Argent en banque	28,079 76
Total	$280 419 92

Cet exposé est une copie exacte des livres de la compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et souscript pardevant moi à la Nouvelle Orléans, se 14me jour de janvier 1887.
W. O. HART Notaire.

Le Bureau de Direction a été réuni le 13 de ce mois et après avoir payé un crédit du fonds de surplus #2,367 02 formant un total de $10,367 02 a déclaré un second dividende semi-annuel de 5 pour cent faisant 10 pour cent d'intérêt pour l'année sur le capital, pour l'année finissant le 31 décembre 1886, dividende payable sur demande

DIRECTEURS.

H. ZUBERBIER,	JAS D. EDWARDS,
J. J. WECKERLING	LOUIS GRUNEWALD
J. HASSINGER,	F. W. DIELMAN,
HERM. CURTIUS,	JOHN THOEN,
FRANK VATTER,	J. B. MEYERS,
J. J. LANAUX,	A. G. RICKS,
J. E. MERILH,	C. B. FISCHER

Vingt-Neuvième Tableau Annuel —DE LA— Compagnie d'Assurance HOPE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau No 138 rue Gravier.

Conformément à la Charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886:

Sur les risques d'incendie	$444 790 46
Sur les risques de mer	52,169 43
Sur les risques de rivière	34 061 04
	$535 020 93
A ajouter Primes non acquises en 1885	104,534 14—$639 555 07
A ajouter Intérêts et profits et pertes	19,983 09
	$659,439 16
A déduire:	
Pertes sur les risques d'incendie	$241 492 06
Pertes sur les risques de mer	30,195 14
Pertes sur les risques de rivière	8,793 41
	$280 480 61
Taxes	6 305 25
Réassurances	21 786 81
Primes remboursés	76,502 26
Commissions	51,499 52
	3 130 78
	45 180 76—$516,895 99
	$144,443 17
Dividende semi-annuel de 5 0/0 payé en juillet 1886	12 500
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré le 12 janvier 1887	12 500 00
	25 000 00
Montant réservé pour pertes non réglées, etc	18 943 75
Montant réservé pour risques non terminés au 31 décembre 1886	100 539 42
	$144 483 17

—ACTIF—

Prêts sur hypothèques	23 316 67
Prêts sur nantissement	88 882 00
Effets pour primes	14 779 04
Billets à recevoir sur demande	27 958 43
Bons d'Etat	56 750 00
Actions de la banque nationale de l'Union et autres actions	16 491 84
Bons fonciers	1 698 59
Dû par des compagnies d'assurance	2 504 50
Mobilier de bureau, coffre-fort, etc.	3 048 07
Primes en voie de perception	116 785 50
En caisse	46 467 44
Total de l'actif	$401 982 17

—PASSIF—

Capital	250 000 00
Fonds de réserve	70 000 00
Réserve pour primes non acquises au 31 décembre 1886	100,539 42
Pertes non réglées	18,942 75
Dividende de 5 0/0 déclaré le 12 janvier 1887	12 500 00
	$401,982 17

Le tableau ci dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. A. CHALARON,
Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi ce 13 janvier 1887.

M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier.

A une assemblée des Directeurs tenue le 12 janvier 1887 il a été unanimement résolu qu'un second dividende semi annuel de 5 0/0 sur le capital provenant des profits de la Compagnie dans l'année expirée le 31 décembre 1886, soit déclaré payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

14 jan—1m LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Quatrième Etat Annuel —DE LA— Compagnie d'Assurances du Sud.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886:

PRIMES REÇUS.

Sur les risques d'incendie	$275,376 40
Sur les risques de rivière	10,224 56
Sur les risques de mer	9 200 64
A ajouter	$294,801 60
Primes non acquises de 1885	60 589 31
Total des primes	$355 450 91
A ajouter	
Intérêt et profits et pertes	31 549 04
Sauvetage	420 66
	31,969 70
Revenu total	$380 426 61
A déduire Pertes payées—	
Sur les risques d'incendie	$120 616 67
Sur les risques de rivière	4 884 23
Sur les risques maritimes	1 965 84
	$127 466 74
Primes remboursés, cancellations commissions et réfactions	77,947 66
Réassurances	14,487 18
Taxes et licences	3 920 06
Dépenses bureau local et agences salaires Board of underwriters Patrouille des Compagnies d'assurances et Machines Bakers & Exel, impression etc	30 138 9
	$254 570 54
Surplus	$136 156 07
Dividendes payés en juillet last	$ 12 000 00
Réserve pour risques non expirés	76 442 00
Réserve pour pertes ajustées et non ajustées	31 956 01
Balance	15 358 06
	$136 156 07

ACTIF—VALEURS SELON LE COURS DU MARCHE.

Argent comptant	$ 50 299 54
$100 000 bons 8 0/0 par cent de la Louisiane	$101 250 00
$120 000 bons comptés dûs de la ville de la Nouvelle-Orléans remission (Crossman)	129 000 00
$50 000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans	56 500 00
$20 000 bons 4 pour cent de la Louisiane	16,025 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales	36 196 16
1 action N O Produce Exchange	60 00
1 action N O Sugar Exchange	75 00
25 actions N O Warehouse Co	525 00
Un bon du St Bernard Steam Engine Fire Co	50 00
Primes en cours de collection	37 629 69
Meubles, accessoires, coffres fort, mappes, etc	2 000 00
	$429 600 39

PASSIF.

Capital actions payé	$300 000 00
Fonds de réserve	3 356 80
Dividendes non payés	1 024 63
Intérêt sur pertes non expirés	70 842 00
Reçu d'avance pour pertes ajustées et non ajustées	34 956 01
Comptes divers non payés de décembre 1886	1 062 89
Profits et pertes (exclusivement du dividende de juillet 1886)	18 358 06
	$429 600 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et souscrit pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 12 janvier 1887.

M. T. DUCROS, Notaire,
No 138 rue Gravier.

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 11 courant, il a été décidé de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds capital, et portant la somme due aux mille trois cent cinquante huit dollars 66 cts, ($6,358 66) au crédit du fonds de reserve.

SCOTT McGEHEE,
Secrétaire.

14 jan—1m

BULLETIN FINANCIER.

Lundi, 30 mai 1887.

AVIS.

Ainsi qu'on le verra ci-dessous, nous sépicons la plupart de nos cotes à cause du jour férié.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$1,586,230 00	$270,013 00
Même temps la semaine dernière.	1 992,445 00	$14,950 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain	73½@74¾
Pièces de 5 francs	80@
Pièce de 20 francs	$3.80@ 3.90
Souverains	4.80@ 4.90
Pièces de 10 thalers	7.50@ ----
Doublons espagnols	15.40 ----
Doublons patriotes	15.35 ----
Doublons mexicains	15.40 ----
Pièces de 20 pesos mexicaines	@ 19.40
Or de l'Amérique du Sud	80c par peso
20 marcs prussiens	4.60@ 4.75
Or de la Californie	75@90 sac
Or américain, poids léger	95@ 97
Or américain monté	5 0/0 d'escompte

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent est en assez bonne demande et offerte.

Prêts sur demande: aux banques — à 5 pour cent; en dehors des banques, 4 à 5 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit:

Papier de commerce à 4 mois prime..... 7@8 "
Papier de commerce à 4 mois..... 7@8 "
Papier de commerce à 60 jours..... 7@8 "
Papier de commerce à 30 jours..... 7@8 "
Papier de commerce à vue..... 7@8 "
Papier sur garanties collatérales..... 4@6 "
Hypothèques à 1 an..... 7@8 "

New York—Taux de l'argent. — à ——

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre, 2, escompte à 3 0/0 ; 3 0/0 ; argent en lingots, 43⅝. U. S. 4's, 122½.

Paris—Rentes, ——.

CHANGE.

REICHSMARKS Commercial 95
LE WERKLING est calme.
Commandement de navire A1 clear..... 484⅝@485¼
Traites de banques..... 497½
Abondante offre.
Les FRANCS sont calmes.
France de commerce..... 5.20⅝
Traites de banques..... 5.16⅞
Abondante offre

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites le commerce $0 à 75c. de prime.
Traites de Banques $1.50 de prime.
Les banques tirent des chèques à $1.50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.

127 actions de la Citizens Bank			@ 31½
$2,000 actions du Louisiana Ice Manufg Co			
Les intérêts sur bonds			104
$14 000 Louisiana 4's			94¾
5,000	do	do	94¾
500	do	do Small	85
1 000 Bons à prime			124½

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre	Demande
Canal & Banking Co	100		128
Citizens	100	31½	31¾
German National	100		127
Germania	100	127	
Hibernia National	100	127	
Louisiana National	100	123¾	
Metro Loan & Savings	100	100	
Mutual National	100	100	
N O National	100	107	110
People's	100	100	
State National	100	107	110
Union National	100	112½	117
Whitney National	100		

Compagnies d'assurance.

Crescent City	100	35	40
Factors and Traders Ins	100	80	85
Firemen's	50		
Germania Ins Co	100		
Hibernia Ins	100	80	90
Home Ins	100		60
Home Mutual	100	52	61
Merchants and Traders	100	100	
N Orleans Ins Ass	20	14	14¾
N Orleans Ins Co	50	28	34
Orleans	25		
Sun Mutual Insurance	100		127½
Southern Ins Co	100		92½
Teutonia	100	123	127

Chemins de fer urbains.

Carrollton	100	70	71½
Crescent City	100	64	66
Jackson & Canal	100		
New Orleans City	100		101
Orleans	50	57	60
St Charles Street	50	64½	

Actions diverses.

Bienville Water Co	100		
City Gas Light Co	100	30½	31½
Imp Real Est Warehouse	100		
Jefferson City Gas Light Co	100		
Gaslight & Ice Co	100		
Louisiana Ice Mfg Co	50	18	20¾
La State Lottery Co	100		
La Cotton Exchange	100		
Metairie Cemetery Ass	100		
N O Gas Light Co	100	66½	69¾
N O Water Works Co	100	63	65¾
Pickwick Club Building Co	100		
Sugar Blnd Co	50	47	
Mout et Mig & Export Co	100		
Southern Pacific R R Co	100		
Jockey Club			

Bons d'Etat.

Louisiana 6's		88½	89½
Three Hoxey bonds			54

Bons de ville.

Fremaux		124¾	124¾
Premium Harbor Bonds			
Privileges on Pontchartrain			
Consolidated 6's	107		
Consolidated Extended	111		
Crescent City			
Fire			
Police			
Public Improvement		105¾	106¾
City 6's		107½	107¾
City 5's		101¾	102
City 7's			115
		$113	115½
		126	

Obligations diverses.

Crescent City Water Co			
Fire Department			
Gaslight & Water Co			
Jackson & Great Northern			
Jefferson & Orleans			
Jefferson City Buildings			
Jefferson City Water Works			
Levee			
Market			
Municipal			
New Orleans & Carrollton			
New Orleans & Lake Borgne			
New Orleans Canal & Banking Co			
New Orleans Gaslight Co			
New Orleans Improvement			
New Orleans Pacific			
New Orleans Water Works			
Orleans Improvement			
Orleans Levee			
Orleans Railroad			
Pontchartrain Railroad			
Public Improvement			
Spanish Fort			
Southern Pacific			
Southern Pacific Land Grant			
Southern Pacific Terminal			
Texas Pacific			
Texas Pacific Land Trust			
Texas Pacific Terminal			
Vicksburg Shreveport & Pacific			
Vicksburg Shreveport & Pacific Land Grant			
Vicksburg Shreveport & Pacific Terminal			
Warehouse			
Water Works			
Western Union Telegraph			

Low Ordinary. 8 7/16 8 7/16 8 7/16
Ordinary..... 9 15/16 8 15/16 8 15/16
Good Ordinary. 9 11/16 9 11/16 9 11/16
Low Middling. 10¼ 10¼ 10¼
Middling..... 10⅝ 10⅝ 10⅝
Good middling. 10⅞ 10⅞ 10⅞
Middling Fair. 11¼ 11¼ 11¼
Fair..... 11 13/16 11 13/16 11 13/16

FUTURES.

Vendredi.

Stables.

Mai nominal; juin 10.62 à 10.63
juillet 10.74 à ——; août 10.78 à 10.79; septembre 10 44 à 10.45; octobre 9.83 à 9.84; novembre 9.67 à 9.68; décembre 9.68 à ——; janvier 9.75 à 9.76; février 9.84 à 9.85; mars 9.94 à 9.95

Les ventes comprennent 143,300 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le midi était coté à la Nouvelle-Orléans à 10⅝ ; à Galveston 10 11/16 ; à Mobile à 10⅜ ; à Savannah à 10⅜ ; à Charleston à 10⅜ ; à Wilmington à 10⅜ ; à Norfolk à —— ; à Memphis à 11¼ ; à New York à —— ; à Boston à 11⅜ à Philadelphie 11 7/16, à Memphis à ——, à Augusta ——.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Vendredi.

Stable.

Cotton Options 8 11/16 Good Ordinary 10 1/16, Strict Good Ordinary 10⅜, Low Middling 10⅝, Middling Uplands 11¼, Middling Orleans 11 7/16, Middling Texas 11 7/16.

FUTURES.

Vendredi.

Stables.

Mai 11.27 à 11.29, juin 11.27 à 11.29, juillet 11.29 à 11.30, août 11.31 à 11.32, septembre 10.96 à 10.97, octobre 10.44 à 10.45, novembre 10.15 à 10.16, déc 10.13 à 10.14, janvier 10.16 à 10.17, février 10.27 à 10.29, mars 10.29 à 10.31, avril 10.36 à 10.38.

MOUVEMENT DU COTON.

RECU. NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 1,712 927 balles, même temps l'année dernière, 1,691 770 balles. A tous les ports des Etats Unis, 5,160,202 balles, même temps l'année dernière 5 192 024 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle Orléans depuis le premier septemb