L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 24 MARS 1880.

OFFICIEL.

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.

Hotel de ville,
Nouvelle Orléans, 2 février 1880.

LES dispositions de l'Ordonnance No 6,968 sont étendues de manière à comprendre le 20 février courant. Les personnes devant les licences peuvent payer dix pour cent en sûreté de ville de 1876, 1877 et 1878, et quatre-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,353 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront violé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
2 février Administrateur des Finances.

Aux Contribuables de la ville.—Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville,
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

TOUTES les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la ville recevra dix mille en acompte de la taxe de quatre mille, levée cette année, et donnera crédit de ce paiement partiel sur les comptes de taxes, marquant sur ceux-ci: deux tiers de la taxe payée et deux tiers restant. Si les gens décrètent qu'ils pour cent seulement sont tout ce qui peut être exigé, ces comptes de taxes payés seront seulement crédités comme dans ceux de plein aux contribuables. Si elles décrètent qu'un et demi pour cent est valide, l'entre demi de un pour cent sera demandé avec l'intérêt à dater du 31 mars 1880. Aucun reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, y compris les salaires des instituteurs et des institutrices, des policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plein ou par à comptes, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mille, les acomptes suivants seront accordés:

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.

Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.

Du 1er mars au 31 mars, 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fév—

Chemiserie et Blanchisserie Parisiennes.

Magasin: 90 rue St-Charles.

Usine à vapeur: 23, 25 et 27 rue Conti.

A FIN de populariser les produits de notre manufacture, nous avons à partir d'aujourd'hui des chemises sur mesure à 24, 30 et 36 dollars la douzaine.

En magasin, nous tenons les prix de 15, 18, 24, 27 et 30 dollars; notre fabrique supplément à la vente journalière, il n'y a jamais de vieux stock.

La supériorité de notre article est trop connue pour nécessiter une démonstration quelconque. Cependant nous dirons à l'acheteur, qui n'aurait pas encore essayé nos produits et qui leur préférerait, par routine, la chemise française importée, qu'il ne peut avoir une bonne chemise de Paris qu'autant qu'un des bons chemiseurs, tels que Charvet et une dizaine d'autres, prenne sa mesure; dans ce cas il paiera très cher, mais c'est le seul moyen d'avoir une bonne chemise. Cet acheteur trouvera la même perfection dans notre article et cela à bien meilleur marché. Si, au contraire, il achète ici l'article importé, que le bon chemisier du Faubourg Montmartre vend sous la rubrique "exportation", ce qui signifie ordinaire on même camelotte, l'acheteur jugera facilement, sans commentaire, notre article à comparaison, de l'énorme infériorité de cet article comparé au nôtre.

Nos facilités de fabrication sont grandes, toutes nos machines marchent à la vapeur, système usité que dans les Etats du Sud et même à Paris.

Pour compléter cette industrie, nous y avons joint une Blanchisserie, également à la vapeur, semblable à celles de Paris et de Troyes.

Nous employons 65 à 75 personnes, avec ce projet de doubler ce nombre sous peu.

Dans l'intérêt de la prospérité future de la Nouvelle-Orléans, il est bon d'encourager les industries qui doivent procurer une ville laborieuse et honnête à des milliers de personnes qui ne demandent qu'à travailler et à mettre à profit toute occasion d'apprendre un métier par lequel elles puissent se suffire à elles-mêmes.

F. Gueblé

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nile Orléans.

LE Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres, M. D., Giessen,

Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Essay on Marriage," etc., etc. propriétaire en chef du Musée d'Anatomie du Missouri, à St-Louis, a l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et du voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 30 avril prochain à son domicile.

7 rue des Remparts, entre Canal et Bienville.

Tous les jours de 10 h. du matin à 3 h de l'après midi, et de 6 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des

Maladies Nerveuses

A passé des années à étudier et à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse et qui déterminent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Sa longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par d'heureuses expériences faites pendant plusieurs années dans ce climat tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir un

Soulagement à tous les malades qui le consulteront. Il a eu beaucoup de succès dans ces

Traitements par correspondance.

Il est cependant à désirer qu'il ait au moins si c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, s'étant confiés à des charlatans ignorants, ont vu aggraver leurs souffrances. Le médecin qui comprend sa profession et l'exerce avec intelligence afin de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. La haute estime que les médecins eux-mêmes professent pour le Dr DAVIESON prouvent que tous ceux qui s'adressent à lui pourront compter impliciement sur une guérison prompte et rapide.

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se confier à ses soins à le faire le plus tôt possible, parce qu'il ne saurait prolonger son séjour à la Nlle Orléans au delà du terme indiqué plus haut.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations," en est à sa 160e édition: C'est un guide sûr. On peut se procurer un exemplaire relié en drap pour 25 cts. en s'adressant à l'auteur, le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Canal et Dauphine, Nlle Orléans, ou à GEO. ELLIS, libraire, vis-à-vis la Poste.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts, entre Canal et Dauphine, Nlle Orléans, jusqu'au 30 avril. Passé cette date, on devra lui écrire au No 1705 Olive street, St Louis, où il a établi son domicile depuis plusieurs années.

Heures de bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 6 h. à 8 h. P. M. Le dimanche, de 10 h. A M. à 3 h. P. M. seulement.

FRITZ JAHNCKE,
203 et 205.....DELGRD.....203 et 201

Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de

SCHILLINGER'S PATENT PAVEMENT.

Marchand de pierres allemandes, de Curbstones, North River Flagstone et de ciment de Portland.

Les ordres laissés à la Boîte 143 Mechanics' & Traders Exchange seront promptement exécutés.
mai—1an

Chaussures.

ATTENTION.

M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Rovale, coin Bienville,

FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

BOTTES et souliers en tous genres faits par des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Réparations à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
7 jan. 80—1 an V & O.

VAPEURS.

Paquebot de la maille, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Bien Vicksburg, Duck Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires
Les bateaux à vapeur

NATCHEZ,
R. S. Leathers Capitaine,
J. F. Moss, Commis,

En relâche, à Vicksburg à la Ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la Ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de prendre tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

PARENT, 126 Commerce ou
J. B. CARLIN 60 rue Magazine.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cheds, les débarcadères de Normes et Berbie, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe

JOHN WILSON,
remplaçant le JESSIE K. BELL,
DICK SIMNOTT, capitaine.

Gen. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

R. W. ADAMS.

11 Passage du Commerce

Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 5fév—

LE FAVORI DU MONDE.

Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.

Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à 9 heures.

Pour Bayou Gauche, Donaldsonville et tous les débarcadères de haut deffoulement.

Le magnifique et rapide steamer à passagers

DE SMET,
Capt FRANK OTTENDORFER,
R. T. Goodwyn, T. C. Manning
commis.

Partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E J. COMBAUX
20 rue Conti

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.

Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe

BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBBE et C. J. BLANCHARD,
Commis,

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville le Dimanche et mercredis matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
4 déc S. HENO, Conti 20.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Cha. Kraus et Emile Durlat,
Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Unclesam et tous landebarcadères inter-médiaires, à onze heures.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

F. S. Un commis recevra ses stations sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HENO, Agent,
80 rue Decatur, au 1er.
24déc

Mandeville et Covington.

Steamer de la maille des Etats-Unis "New Camelia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis le steamer

NEW CAMELIA

Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Deiord.

W. G. COYLE,
83, rue Carondelet.
20 déc

CONSULAT DE FRANCE
A
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent.

En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Marie)
Albert (Lucien)
Boyer (Aug)
Benjamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barthe (Célixte)
Bardons (Bernard)
Boringer (Jean)
Brunner,
Bazer (Charles Auguste)
Bazel (Clément)
Bazel,
Boyer ou Boger (Augustin)
Barrère (Jacques)
Cohen (Mathilde)
Cosenhen (Yve)
Castet (Paul)
Camagna (Mathilde)
Cazes (Dominique Mastrasson)
Castaing (François)
Cazenayon (Jean)
Chauvend,
Cardalat (Jean)
Chaussade (Bayarame,
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Chaussade (Sylvain)
Duvillier (E. L.)
Dumas (Alcée)
Dartis (Louis)
Duces (Pierre)
Dubernard (Louis)
Dartier (Jules Victor)
Devant (Germain)
Evans (Linton)
Evans (Charles)
Epping Bellas & Co,
Forstall & Sons,
Fleuche (Chas)
Franchet (Pierre Isidore)
Fumet (Pierre)
Guichard,
Guy (Joseph)
Hourné (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Jamot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacroix
Louit (Etienne)
Larrivière (Jean Marie)
Lagleize (Dominique)
Lunelle (Jean Marie)
Lahitte (Yve)
Le Boyer (Adelaïde Victoire)
Layss (Jean Pierre)
Maurèse (Louis)
Malhos (P)
Mondon (Alexandre)
Marais (Pierre)
Montardet (Urbain)
Mayzial (Jean)
Moynet (Jean)
Noël (Albert)
Ollier (Jacques)
Quellhé,
Pasquier (Joseph)
Pérpon (Ernest Michel)
Prado (Antoine Gaspard)
Pignard (Yve)
Penat (Pierre Joseph)
Péré (Adolphe)
Pène (Jn Pierre)
Roty (Henri)
Ray (Joseph Frederick)
Shaley (les époux)
Sorbets (Jean et Justin)
Tournier (Aug)
Tristani,
Vinenne (Jean)
Vignes (Auguste Athanase)

Pour de plus détails s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
13 jan— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERNS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Partira Balize, Honduras, touchant à Fort Cortes, Truxillo, Roatan, Utilla et à toutes les Iles de la Baie, partira, prochain départ pour les îles et ci-dessus, JEUDI 11 mars 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix neuf jours, de son mouillage, quai de la Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Pelras.

N.B.—Le WARD fera son service en sortération avec la ligne régulière de gallettes sur la même ligne.
2 mars—90—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

Partira de son mouillage, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 24 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.

Steamship

HUDSON,
H. R. Freeman commandant

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, march 24, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage 30

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fil cachés ou de cordes et sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les hôtels à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le manufacturier.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Rayons $1 pour échantillons et porte.

Conditions spéciales pour les agents.

JAMES H. REYNOLDS.
Rue Barrande 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlent peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sans doute.

FLAMMEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les baloyeux à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Barrande.....90

Entre les rues Union et Perdido,
1er mai—70—1an NLLE-ORLEANS, LEN

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne, favorite pour le confortable (salons réservés, les nouvelles dispositions portant de la latte n. 46 de la ligne, et du Nord, et pied de Morton street, comme à suit:

FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars
CANADA, Fraqui, mercredi, 7 avril
LAFAYETTE, Salgnac, mercredi, 14 avril

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 85
Deuxième cabine (vin compris).....$ 60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, complément vin, literie et ustensiles.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, complément vin, literie et ustensiles, $35 et pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent
Gallier Court, latte N.
4mai—97 Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

VAPEURS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD rapprochent leur service régulier comme suit:

De Brême. De la Nlle-Orléans
Hannover...21 janv environ 26 fév.
Hannover....24 mars environ [?]
Nurnberg.....21 avril environ—

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambre...$150 | Entrepont...$90.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:

Chambre...$150 | Entrepont...$45.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Le vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville le Dimanche et mercredis matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
4déc S. HENO, Conti 20.

PAQUEBOT INDEPENDANT.

Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques.

Trois voyages par semaine.

Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Cha. Kraus et Emile Durlat,
Commis.

Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Unclesam et tous landebarcadères inter-médiaires, à onze heures.

Retour, faisant le service de la côte en plein jour.

F. S. Un commis recevra ses stations sur la Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.

Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HENO, Agent,
80 rue Decatur, au 1er.
24déc

Mandeville et Covington.

Steamer de la maille des Etats-Unis "New Camelia."

Pendant l'Hiver.

Jusqu'à nouvel avis le steamer

NEW CAMELIA

Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après-midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.

Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Deiord.

W. G. COYLE,
83, rue Carondelet.
20 déc

CONSULAT DE FRANCE
A
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent.

En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Marie)
Albert (Lucien)
Boyer (Aug)
Benjamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barthe (Célixte)
Bardons (Bernard)
Boringer (Jean)
Brunner,
Bazer (Charles Auguste)
Bazel (Clément)
Bazel,
Boyer ou Boger (Augustin)
Barrère (Jacques)
Cohen (Mathilde)
Cosenhen (Yve)
Castet (Paul)
Camagna (Mathilde)
Cazes (Dominique Mastrasson)
Castaing (François)
Cazenayon (Jean)
Chauvend,
Cardalat (Jean)
Chaussade (Bayarame,
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Chaussade (Sylvain)
Duvillier (E. L.)
Dumas (Alcée)
Dartis (Louis)
Duces (Pierre)
Dubernard (Louis)
Dartier (Jules Victor)
Devant (Germain)
Evans (Linton)
Evans (Charles)
Epping Bellas & Co,
Forstall & Sons,
Fleuche (Chas)
Franchet (Pierre Isidore)
Fumet (Pierre)
Guichard,
Guy (Joseph)
Hourné (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Jamot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacroix
Louit (Etienne)
Larrivière (Jean Marie)
Lagleize (Dominique)
Lunelle (Jean Marie)
Lahitte (Yve)
Le Boyer (Adelaïde Victoire)
Layss (Jean Pierre)
Maurèse (Louis)
Malhos (P)
Mondon (Alexandre)
Marais (Pierre)
Montardet (Urbain)
Mayzial (Jean)
Moynet (Jean)
Noël (Albert)
Ollier (Jacques)
Quellhé,
Pasquier (Joseph)
Pérpon (Ernest Michel)
Prado (Antoine Gaspard)
Pignard (Yve)
Penat (Pierre Joseph)
Péré (Adolphe)
Pène (Jn Pierre)
Roty (Henri)
Ray (Joseph Frederick)
Shaley (les époux)
Sorbets (Jean et Justin)
Tournier (Aug)
Tristani,
Vinenne (Jean)
Vignes (Auguste Athanase)

Pour de plus détails s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents.
13 jan— No. 43 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERNS PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe

E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Partira Balize, Honduras, touchant à Fort Cortes, Truxillo, Roatan, Utilla et à toutes les Iles de la Baie, partira, prochain départ pour les îles et ci-dessus, JEUDI 11 mars 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix neuf jours, de son mouillage, quai de la Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.
22 et 26 rue Front et 24 et 26 rue Pelras.

N.B.—Le WARD fera son service en sortération avec la ligne régulière de gallettes sur la même ligne.
2 mars—90—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.

Partira de son mouillage, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 24 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont..... 30

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1an Rue Carondelet, No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.

Steamship

HUDSON,
H. R. Freeman commandant

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

Wednesday, march 24, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.

Cabin Passage..... $40
Steerage 30

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1868.

Médaille TABACS à vapeur, Médaille PERIQUES, MACOUBA, VIRGINIE, TABOTTOCHES, ROSE, RED, FINE-CUT, supérieurs, à France et à étranger.

Agents Havane et de pays.

Tabac Français, Espagnol et de Hollande.

PIPES-BOUES, ETUIS, BRIQUETS, BREFRANCHES vertables et CIGARETTES MEXICAINES.

En vente chez le

TABATIER A VAPEUR, Rue Royale, Nouvelle Orléans, Rue Dauphine, Rue Bienville, ATELIER, RUE DORSIERE, RUE, ETC. ETC.

AUX PRIX LES PLUS MODERES.

En gros et en détail.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins de Fer Jackson et New-Orléans

Ligne Ouest.

A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Gallique et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVES.
Express No 1 2.30 P.M.	Express No 2. 8.30 A.M
Mixte No 3—7.15 A.M.	Mixte No 4—7.30 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion le SAMEDI pour Nlle Orléans City part à 4.00 P. M.

DES VOITURES-DORTOIRS PULLMAN VONT

LOUISVILLE, CINCINNATI,

et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis, sans changement de voitures ou changement de train, à Milles, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le char. UN CHANGEMENT SEULEMENT PRIS L'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Le même mode de fonctionnement, pour des cars, et particulièrement, allant tous les jours par Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, prises retenues et renseignements fournis au Bureau, No 52 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chemins de Fer Jackson et New-Orléans R. R.

Ligne Ouest laissant New-Orléans par le Chemin Short Depot, en sud, entre jan. 17th 1880, et laissant:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 2.30 p. m.	Express No 2 8.30 a. m.
Mixte No 3.....7.15 a. m.	Mixte No 4.....7.30p. m

Nos 1 and 2 runs daily, Nos 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 4.00 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

THROUGH TO

LOUISVILLE, CINCINNATI,

AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND NEW ORLEANS & SLEEPER IS ATTACHED AT MILES, connecting passengers through without leaving sleeper.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars on Vicksburg daily, without change.

Tickets, Sleeping Car Berths reserved and information given at No 52 Camp street, corner of Gravier.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les pons le plus courts pour toutes les parties de l'Est, l'Ouest et le Nord.

Ligne de malle et Express du jour.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir du DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 et jusqu'au avis contraire, il en sera, en quel de la rue du Canal, et partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1 Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2 Express, tous les jours 7.40 a.m.
No 3 Express, tous les jours 1.00 p.m.	No 4 Express, tous les jours 9.20 p.m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman entre la Nlle Orléans, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à Mobile, Cincinnati et New York et Milles de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir des voitures dans les SLEEPING CARS en vente au bureau, coin Camp et Commons et à la City Hotel.

N. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....4.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.40 a. m
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.20 p. m

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern Cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

N. E. ROBINSON, Superintendent.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Passant le même des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane, le Mississippi et le Texas.

LE RAPIDE partira du pied de la rue Ste-Anne (ligne des bateaux) QUATRE HEURES A M. et quand le CONVOI DES PAQUEBOTS qui part d'Alger à 8 h. 30 A. M.

Ligne de bateaux pour la Baye Lafourche, entre Lafourche et Leahpeer, tous les jours partiront tous de bateaux à vapeur pour toute la saison.

Le train du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est prêt pour le moment. Des contrôle spécieux pour le fret, pour les points indiqués, doivent être faits, avant l'expédition avec Thos. A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour les points au-delà doit être payé d'avance. Chemins avantage spécial à ceux qui réquisition, des trains spéciaux, sous forme de bilets de fret. Les bateaux de Leahpeer, à cette ligne à expédiement que par ce chemin de fer. Le fret que le fret soit promptement expédié il sera prêt à être délivré à 8 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Cette ligne "communication" 500 milles pour $18.—

Des billets de passage sont vendus 12 en Avril des deux cents; qui le compagnie jugo convenable de ce faire.

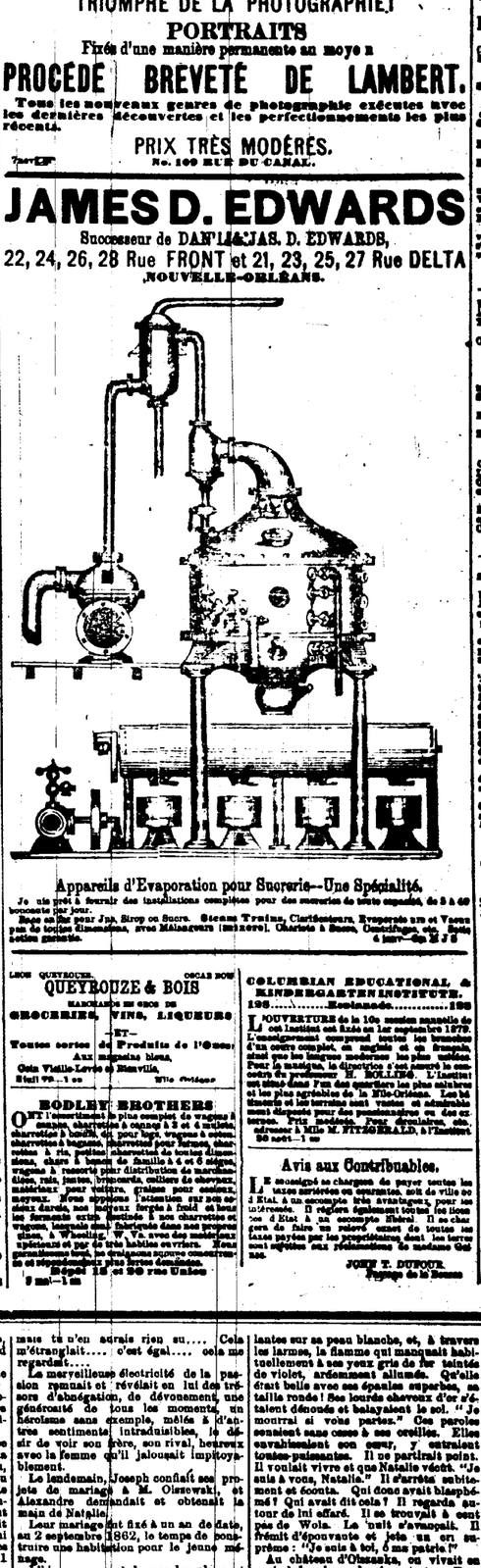
GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Poydras et Magazine.

Bien sous point sous de fret après 5 heures.

GRAY & WHITNEY & CO. Agents.

A la Nlle Orléans le chemin en vente de billets d'embarquement de Thibodaux, allant à Thibodaux et H-nna.



H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Cut Cwo Longueur Avenue Bitters. 58 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,
Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.

Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.

GALERIE D'ART
CELEBRE DE
WASHBURN.
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen
PROCEDE BREVETE DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 109 RUE DU CANAL.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DANIEL JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLEANS.

Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je me prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 60 boucaute par jour.

Base sur les Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporte un et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Malaxeurs (mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Toute action garantie.
4 janv—Ap 1 J 1 S

LEON QUEYROUZE OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS DE CIGRES DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Marville,
Nlle Orléans.
Tél 99—1 an

BODLEY BROTHERS

ONT actuellement le plus complet de wagons à 4 mules, chevaux et mules, de chaises et charrettes à bouche, et pour bagages, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, chaises à vis, selles, harnais, couvertes de toutes dimensions, chaises à bande de famille à 4 et 6 sièges, wagons à ressorts pour distribution de marchandises, rais, mules, brancards, selles de charrettes, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froid et nos bois fermants extra destinés à nos char