L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 1er JUIN 1864. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS:
MERCREDI MATIN, 1er JUIN.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par G. Lécuyer, à son magasin d'encan—Marchandises sèches, habillements, chapeaux, &c.

Par le même, à son nouveau magasin, rue de Chartres, N 69—Chapeaux de Campêche, et divers.

Par J. P. Boisseau, au magasin Apollo—Calliope—Le fonds d'une épicerie.

Par le même, sur les lieux, rue Bayou, N 14—Une épicerie bien connue, avec bail à volonté.

Par Hall aux 3 Marteaux, à son magasin d'encan—Bottes, souliers, chapeaux, vêtements, &c. Aussi, huiles en caisses en boutanges.

Par P. Ferrari, au magasin, coin de St. Louis et Toulouse—Tout le fonds et meubles de la pension tenue par M. Dardis.

Par R. T. Montgomery, rue des Magasins—150 boucauds, barils, caisses et balles de marchandises.

Par le même, au No 42 de la rue du Camp—Cotton.

Par D. E. Murphy, à N os 52 et 54 de la rue du Perdido—Porc et lard.

STEAMERS ATTENDUS DE NEW YORK.—Le *Crescent* a du partir de New-York pour la Nouvelle Orléans le 26, mai, et l'*Empire State* le 28, tous deux directement.

BATEAUX ATTENDUS DE St. Louis.—Nous voyons dans les journaux de St-Louis que le bateau *Hen. y Avis* est attendu comme devant partir le 28, à 4 heures de l'après-midi, et le *Henry Von Phul* le 27 à la même heure, et le *Major Reno* le 29 à midi.

Charleston.

Détails nouveaux et intéressants.

Nous lisons dans une correspondance adressée le 10 mai du Port Royal au Philadelphia *Inquirer* :

Je suis revenu hier soir de Five Miles, et me trouve concentré le principal intérêt militaire. L'escadre de blocus est toujours à l'ancre devant le port comme à l'ordinaire, les monitors formant un deuxième cercle avec le *New Ironsides* dans le centre.

Les choses sont par conséquent à peu près dans la même position que lorsque j'ai écrit ma dernière lettre. Les rebelles ont fait quelques changements dans leurs batteries, mais ils n'y ont pas ajouté de nouvelles pièces. Après des recherches minutieuses, je crois que le nombre de canons ennemis reste le même.

L'apparence extérieure, vue de la pointe Gregg, a fort peu changé depuis le mois de novembre dernier. On ne voit qu'un petit dommage ici ou là, qu'il paraîtrait impossible de réparer, si bien qu'il semblerait que le feu de nos batteries ait été inefficace. Mais, en réalité, il a produit des effets très sérieux. Nous avons démoli les murailles de plusieurs batteries, et nous avons démonté un grand nombre de canons ennemis. Les rebelles ont été forcés de remplacer ces derniers par des pièces de campagne, et ils ont été obligés de construire de nouvelles batteries à l'arrière de celles qui ont été détruites. Ces batteries dominent le canal. Les îles Sullivan et James ont aussi des batteries et des forts ; quand j'en dirai un mot, je n'aurai pas dit un très petit nombre de canons contre deux.

Le dernier bateau à vapeur qui a quitté Charleston a fait passer le blocus dans la nuit du 1,300 hommes, qu'elle a déloqués de la ville et poursuivie à quelque distance. Notre perte est inconnue. Une attaque a été faite sur notre train de guerre général près de Guinea Station, hier dans l'après-midi. Les rebelles ont été repoussés et quelques uns faits prisonniers.

10 h. P. M. Hancock est à quelques milles au sud de Bowlin's Green, et occupe le pont sur le Matapony. Notre cavalerie a eu fort à faire, mais elle a fait reculer l'ennemi tout le temps. Notre position est jugée très importante et Richmond est plus en danger que jamais.

Département de la guerre, Washington, 1 août, 23 mai—Des dépêches de Grant, datées du matin au soir, 11, disent que l'armée s'est portée sur le North Anna et qu'elle pourrait les dépasser le soir même. Une dépêche de Sheridan, datée du 21 mai, dit : "Je viens de détruire neuf ponts sur le Virginia Central, entre Hanover Junction et Ashland. Le dit soir on avait été après par nos soldats en avant de Hanover Junction. Il n'y a pas eu de combat sérieux. Nous avons fait quelques prisonniers, mais rien d'important. Nous avons fait quelques prisonniers, mais rien d'important. Nous avons fait quelques prisonniers, mais rien d'important