L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 6 JANVIER 1886.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

ST-LAURENT, de Joinsville, mercredi, 6 Jan
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 13 janvier.
CANADA, de Kersabiec, mercredi, 20 janvier.
LABRADOR, P. d'Hauterive, mercredi, 27 janv

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)....$80 et $100
Deuxième classe.....$60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et vaisselle.
Pour fret et passage s'adresser à
A.D. SCHIREIER,
61 rue Carondelet, au premier.
P.S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW YORK ET ANVERS
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $23 ; payé d'avance, $25 ; excursion, $48, y compris literie ; 2e chambre, $50 ; excursion, $80. Salon, de $60 à $90 ; excursion de $110 à $160.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts.,
No 1 Broadway, N. Y.,
A. K. MILLER & CO., 37 Carondelet.
Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
4 nov—85 1 an

Barcelone par la voie de la Havane.
Ligne de vapeurs Pinillos Saenz & Co.

Pour BARCELONE, voie de la HAVANE.
Le magnifique steamer en acier
MIGUEL Y PINILLON,
neuf, rapide et à grande puissance, est attendu ici et partira pour les susdits ports vers la fin du mois de janvier.
Pour le fret, s'adresser à G. CORRAL & CIE., 57, rue de la Bourse.
24déc—1m

LIGNE CROMWELL,
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 6 Janvier, à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
ENICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS,
Le steamer
LOUISIANA,
Capt. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
4mai—1 an Rue Carondelet No 41

Ligne régulière du haut de la côte,

Les bateaux à vapeur suivants de la Red River and Coast Line partiront comme suit à partir de cette date.
Pour Bayou Lafourche, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION,
Part tous les LUNDIS, à 5 heures p. m., et les VENDREDIS, à midi.
LAURE, LEK,
Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, à midi.
Pour Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires de la côte.
WHISPER,
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi.
B. RIVET, Agent.
1er sept—1 an

PACKET INDEPENDANT POUR LA COTE ET LE BAYOU LAFOURCHE.
E. W. FULLER,
W. E. Barré, Capitaine. J. B. Dumesnre, Commis.
Part tous les MARDIS et SAMEDIS, à midi.
Pour le fret, s'adresser à A. M. HALLIDAY & WRIGHT, Agents, au pied de la rue du Canal.
C. Telephone No 107.
8 avril—1 an

NEW CAMELIA,
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur à partir du 1er Novembre 1885, partira de Milnburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Charles—Elysées.
MARDI, à l'arrivée du train de 12 m.
JEUDI, " " 12 m.
SAMEDI, " " 3 p. m.
Retour—Laissera Old Landing.
LUNDI.....7 a. m.
MERCREDI.....7 a. m.
VENDREDI.....7 a. m.
Lenau et le temps le permettant.
PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00
Le fret est reçu journellement à la gare du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1er mai— 47 rue Carondelet.

Crescent Insurance Company.

67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remise contre des polices d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DONNEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs :
Joseph Bowling, James T. Rood,
Geo. W. Sentell, Saml H. Kennedy,
W. E. Conger, Alfred Moulton,
U. Marmont, W. R. Lyman,
Harry L. Flash, Chas. H. Donnen,
J. J. Reiss, S. C. Coulod,
Lucien Dalery, Charles Newman,
N. D. Walker, M. Gillis,
R. F. W. Bachman, C. K. David,
Wm. Garig, A. Rosenfield,
Jos. P. Gelber, Chas. E. Rice,
Joseph Kohn, Charles M. Whitney,
D. R. Calder.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.
10 juil 85—1an

BASILE BAUES
N. 84 Rue Royale -- No 84
SEUL AGENT

VENANT d'être reçu un assortiment des célèbres Pianos de Paveau de Paris, avec le nouveau système Equilibré. Brevété pour la tenue de l'accord, la partie la plus essentielle dans le Piano. Les mécaniques de ces instruments sont à double répétitions. Ces pianos ont 656 fabriqués expressément pour notre climat et sont pleinement garantis. J'offre des Pianos à un prix excessivement réduit.
Accorde et réparations de Pianos à des conditions très-réduites.
Snov—

CHEMINS DE FER

Chemin de fer de Pontchartrain.

A partir du 14 Septembre 1885, les trains partent comme suit :

Départs de Milneburg.	Départs de la jonction Pont'rain.
5:30 a. m.	6:00 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	10:00 a. m.
10:30 a. m.	11:30 a. m.
12:30 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	3:00 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	9:00 p. m.

Q. M. DUNN, Président.
C. L HUMPHREY, Maître de train.
17 juin—

Mississippi Valley Route.

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

No 1 arrive..9:30 A. M. | No 2 part..5:30 P. M
No 5 " ..7:00 P. M. | No 6 " ..8:00 A. M
No 7 " ..10:40 A. M. | No 8 " ..4:20 P. M

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Les trains Nos 5 et 6 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Celand. Les trains Nos 7 et 8 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge. Les trains Nos 1 et 2 ne s'arrêtent à aucune station entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge pour prendre ou déposer des voyageurs. Entre Baton Rouge et Leland, ils ne s'arrêtent qu'aux stations régulières pour déposer des passagers, ou quand il leur sera fait un signal pour en prendre. Entre Leland et Memphis, ils s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations à signaux, quand il leur sera fait des signaux. Les trains Nos 5 et 6 s'arrêtent à toutes les stations régulières et aux stations à signaux quand il leur sera fait des signaux. Les trains No 5 et 6 se relient, à Ethel, au train de Clinton, et, à Harrison, au Natchez, Jackson & Columbus Railroad. Les trains 1, 2, 5 et 6 se relient, à Vicksburg, au V. S. & P. & V. & M. Les trains Nos 1 et 2 se relient, à Leland, aux trains de Huntington, Arkansas City et de tous les autres points de l'Arkansas.
JOHN BRADLEY,
Ass't. Surintendant.
A. J. KNOPP, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, G. A.
24 nov—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.
Départ de la Nouvelle-Orléans. | Arrivée à la N-Orléans.
No 50 Local..8:10 a m | No 19 Califo'a. 7:40 a m
No 20 Califo a 7:30 p m | No 51 Local..6:20 p m
Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie ; un seul changement jusqu'à San Francisco.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau de la Compagnie, 1 rue Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

Compagnie d'Assurances du PEUPLE
De la Nouvelle-Orléans.

Treizième Etat de Situation.

CONFORMENT à sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er juillet 1883 au 31 décembre 1884.

Primes reçues		
Sur les risques d'incendie.....	$250.568 23	
Sur les risques de rivières.....	17,302 99	
Sur les risques de mers.....	10,127 68	
		$277,998 90
Ajouter les primes non expirées de 1883.....		26,401 09
		$304,399 99
Ajouter Profits et Pertes ainsi que les réserves.....		15,523 61
		$319,923 60
Déduire :		
Primes remboursées et cancellations...	$8,600 31	
Réassurances.....	12,525 55	
		$21,125 86
		$298,797 74
Pertes, etc., payées durant la même période :		
Sur les risques d'incendie.....	$156,660 06	
Sur les risques de rivières.....	9,916 03	
Sur les risques de mers.....	9,857 97	
Impressions et Publications.....	444 05	
Taxes.....	3,432 42	
Escomptes.....	44,424 14	
Bureau des réassurances.....	2,949 41	
Dépenses moins l'intérêt et le sauvetage.....	13,358 71	
		$241,042 79
		$57,754 95

Réserve pour les primes en exprès.....	$32,954 95	
Réserve pour les pertes non ajustées et non payées	14,900 00	
5 0/0 dividende, janvier 1884.....	5,000 00	
5 0/0 dividende, janvier 1885.....	5,000 00	
	$57 754 95	

ACTIF

Comptant.....	$14,912 67	
Primes en voie de collection.....	5 5930.79	
Immeubles.....	39,017 49	
Actions de Banques et autres Bons.....	38,772 76	
Mobilier de banque, installation.....	2 370 25	
Billets garantis par hypothèques.....	16,219 76	
Billets à recevoir à courtes échéances.....	6,409 08	
	5,095 5	
	$154,193 70	

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
E. PEAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, ce 17 janvier 1885.
J. BENDERNAGEL, Notaire.
Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1885.

A une réunion du Conseil de Direction qui eu lieu le 6 janvier 1885, il a été unanimement résolu de déclarer un Dividende de CINQ POUR CENT sur le capital de la compagnie, payable aux actionnaires sur demande.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Directeurs.
E. Pragst. A. Walz,
M. Popovich F. Aufmkolk
B Saloy, Wm Fagan
M Abascal H. Schroeder,
D. Hughes A. Bartholomew
A. D. Piney, C. Haber.
Theo. L. Bagg. J. J. Dolzen,
Chas. Stiegler, S. C. Coulod,
C. Trumpy, M. Gillis,
F. Thormählen, C. K. David,
N. Sell. J. Xiques.
Peter Blaise. E. Campiglio.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104, RUE DU CANAL.

Trente-neuvième Etat Annuel.

LA Compagnie publie l'état suivant conformément aux dispositions de sa Charte :

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1885, y compris les primes non échues de l'année précédente.....$1,110,242 82
Sur les risques d'incendie.....$232,018 08
Sur les risques maritimes.....13,821 98
Sur les risques de rivières.....14,786 77
Primes totales.....$260,626 83
Moins primes non échues.....72,317 00
Primes nettes acquises au 31 mai 1885.....$188,309 83

PERTES PAYÉES :

Sur les risques d'incendie.....	$88,486 91	
Sur les risques maritimes.....	2,490 26	
Sur les risques de rivières.....	7,579 44	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	28,786 34	
Réassurances et primes remboursées.....	28,632 98	
		$155,975 93
Profits.....		$32,333 90

La Compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières.....	$253,293 51	
Actions de Banques et de Chemins de fer.....	96,185 30	
Billets garantis par hypothèques et nantissements.....	124,446 06	
Billets à recevoir.....	30,737 35	
Primes en collection.....	11,362 50	
Stock du Valletto Dry Dock Company.....	4,355 00	
Jugements.....	39,822 13	
Comptant.....		$616,410 07

La Compagnie a payé 5 pour cent d'intérêt aux actionnaires pour l'année expirant le 31 mai 1885.

L'exposé ci-dessus est une juste, vraie et correcte copie des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. PAUL POURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle-Orléans. }

Fait sous serment pardevant moi, le 9 juin 1885.
JAMES FAHEY, Notaire.

DIRECTEURS :
Jno B. Lallande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas. Laffite, Alden McLellan,
D. A. Chaffraix B. W. Pylor.

COMPAGNIE D'ASSURANCES —DES— FACTORS AND TRADERS

49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie.....	$388,609 46	
Sur les risques de rivières.....	51,791 39	
Sur les risques de mer.....	10,711 14	
		$451,111 99
Ajouter celles non expirées de 1883.....		163,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884.....	$114,500 43	
Primes remboursées.....	71,209 66	
Réassurances.....	62 735 36	
Escomptes et commissions.....	79,943 20	
		328,388 65
Primes nettes échues.....	$286,300 23	
Ajouter—		
Intérêt et Escompte.....	$40,135 23	
Sauvetage.....	4,994 89	
Profits et Pertes.....	291 02	
		45,421 14
Revenus net.....		$331,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies.....	$206,041 06	
Rivières.....	16,932 11	
Mers.....	4,754 84	
		225,428 01
Frais généraux.....	34,329 29	
Bureau des Réassurances.....	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72	
Dépenses d'agences.....	14,159 47	
		298,639 34
		$33 082 03
Pertes non payées.....		30,214 10
Reliquat.....		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains.....	$34,214 10	
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi.....	25,000 00	
Billets à recevoir valant nantissement.....	214,158 78	
Billets à recevoir valant hypothèques.....	103,578 11	
Billets à recevoir valant billets à primes.....	1,408 05	
Actions de banque et autres valeur de marché.....	16,415 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	123,000 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	158,550 00	
Propriétés foncières valeur du marché.....	141,400 00	
Dû pour sauvetage.....	1,000 00	
Installation de bureau.....	3,000 00	
Comptes en voie de perception.....	55,400 25	
Comptes dûs par des agents dont il a été perçu depuis le 1er janvier 84 32 0/0.....	26,805 94	
Intérêt dû et couru sur prêts et bons.....	8,702 68	
		$940 832 91

PASSIF

Capital.....	$700,000 00	
Surplus.....	50,000 00	
Primes non échues.....	114,500 43	
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,214 10	
Réassurances et autres bills.....	6,878 00	
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'avancement de l'actif le III de la charte.....	39,040 38	
		$940,632 91

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.
P. A. PALFREY Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885. }

Fait et signé sous serment pardevant moi.
EDWARD IVY, Notaire.

DIRECTEURS.
John I. Noble, Louis Bush
John Chaffe, A. Britin,
Richard Milliken, John L. Adams,
Saml Friedlander, R. T. Buckner,
R. M. Walmsley, Chas E. Black,
A. H. Rice, John Y. Richards,
Samuel Kahn, Thomas Day,
Wm J. Behan, Saml Delgado,
R. F. Eshleman, John F. Edwardson
Wm Farwell, Jas T. Rodd,
C. J. Leeds, John Phelps,
T. Jamin, Jules A. Blanc.
W. H. Bofinger

ASSURANCES.

Etat Annuel des Affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 1 décembre 1882.

Primes d'incendie	$644,118 33	
Primes maritimes..	227,403 48	
Primes de rivières.	37,703 99	—$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882.....		201,117 02
Total des primes.....		$1,110,242 82

A déduire—

Réservé pour risques non échues	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances.....	167,917 84—	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24

A ajouter

Intérêt sur placements.....	$33,382 42	
Sauvetage.....	7,713 48—	41,095 90
Revenu net.....		$675,982 14

A déduire—

Pertes payées.....	$332,155 56	
Pertes maritimes..	107,175 30	
Pertes de rivières.	7,746 00	
Total des pertes...	$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 33—	660,633 84
Profits nets.....		$ 15 348 30

A ajouter—

Montant au crédit du profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		88,205 15
Total du surplus.....		$103,553 45

A déduire—

Pertes ajustées, non payées et en litige.....		58,438 46
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	94,189 36	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis.....	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26.000 00	
Bons du New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,620 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4.000 00	
Bons de Levee Steam cotton Press.....	24,720 00	
Bons Batallon Washington Artillery.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500	
Actions de a State National Bank.....	700 0	
Actions d la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncières de vil'.....	63,581 00	
Billets lre hypothèque.....	120,364 08	
Prêts sur demande.	66,920 17	
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	45	
Primes en cours de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65	
Compte en suspens.	283 30	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,828 07	—$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46	
Dividendes non réclamés.....	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—	$839 440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif précité Compagnie, déclarons par le présent avis d'après un examen minutieux, l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié plus haut, est juste et correcte.
A. SCHREIBER.
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semestriel de **cinq pour cent** sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 10 janvier 188

DIRECTEURS
JULES ALDIGE. H. GALLY.
THEO. BRIERRE CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL. PIERRE POUTZ.
ANT. CARRIERE. AD. SCHREIBER.
C. T. RUGAS CHAS. E. SCHMIDT
FATJO JULES TUYES

Dr. J. B. Perez,
Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 26 années dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DÉBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une MALADIE PRIVÉE, traités sans l'usage du mercure, ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'urètre guéri par un simple traitement, sans douleur. Maladie de femmes et irrégularités de l'organisme guéries promptement. Le "Female Regulating Elixir" du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son Bureau

No 6 rue sous Rampart.
20mars—1an

ASSURANCES

Compagnies d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE,

Bureaux, coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS :
J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER, A. DELVAILLE,
RODOLPH WOESTE.

Cette Compagnie a été fondée en 1836 ; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'exposé de la succursale aux Etats-Unis, le 30 juin 1882, est comme suit :

Actif.....	$4,407,800 24	
Passif.....	2,670,383 44	
Surplus.....	$1,737,416 75	

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, nettant ainsi la Compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. RUIZ, assistant-secrétaire résident.
F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
1Nov.'85—1an—V&C.

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle-Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMENT à sa Charte, Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu.....	$542,214 35	
Primes sur risques de mer.....	54,870 98	
Primes sur risques de rivière.....	16,603 64	
		$613,684 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884.....		158,474 00
Total des primes.....		$772,162 97
Addéduire :		
Primes remboursées et réfaction (Rebate).....	$33,105 94	
Réassurances.....	138,735 29	
Primes sur requêt non demandées.....	152,925 00	324,7626
Primes nettes acquises.....		$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes.....		24,757
		$472.154 63

Pertes payées sur les risques de Feu.....$250,728 33
de Marine..... 34,764 71
de Rivière..... 3,355 51
Pertes non ajustées 40,000 00
$328,848 55

Commission d'agences.....	$83,958 58	
Dépenses d'agences	11,370 12	
Taxes et Licences..	4,063 23	
Dépenses de bureau	27,431 66	
Dépenses casuelles.	4,159 24	459,831 38
Bénéfice net.....		$12,323 25

Dividende semi annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884..... $15.000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0.....	$159,000 00	
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans.....	51,000 00	
Premium Bonds.....	52,916 17	
Argent en caisse.....	93,798 88	
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi.....	15,000 00	
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15	
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.....	46,749 81	
Prêts sur hypothèque.....	56,111 34	
Effets à recevoir pour primes et autres.....	5,386 23	
Bons, actions et autres valeurs..	17,939 20	
Meubles et installations de bureaux.....	2,560 00	
		$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein.....	$300,000 00	
Fonds de réserve..	31,526 78	
Dividendes non réclamés.....	2,724 00	
Pertes non réglées.	40,000 00	
Primes sur risques non expirés.....	152,925 00	527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.
Assermenté et signé devant mot, notaire, ce 19 janvier 188.
G LaGARDEUR Jr., Notaire

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

No 104 Canal Street.

THIRTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1885, including guaranteed premiums of the previous year.....		$232,018 08
On marine risks.....	13,821 98	
On river risks.....	14,786 77	
Total premiums.....	$260,626 83	
Less unearned premiums.....	72,317 00	
Net earned premiums 31st May 1885.....		$188,309 83
LOSS PAID.		
On fire risks.....	$88,486 91	
On marine risks.....	2,490 26	
On river risks.....	7,579 44	
Taxes and expenses, loss interest.....	28,786 34	
Reinsurances and return premiums.....	28,632 98	
		$155,975 93
Profit.....		$32,333 90

The company has the following assets:

Real estate.....	$253,293 51	
Bank, railroad and other stocks.....	96,185 30	
Notes secured by mortgage and pledges.....	124,446 06	
Bills receivable.....	36,228 22	
Premiums in course of collection....	30,737 35	
Stock of Valletto Dry Dock Company.....	11,362 50	
Judgments.....	4,355 00	
Cash on hand.....	39,822 13	
		$616,410 07

The company has paid five per cent interest to its stockholders for the year ending May 31, 1885.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribe before me the 9th day June, 1885.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.
John B. Lallande, D. Fatjo,
Paul Fourchy, Jos. A. Shakspeare,
M. W. Smith, U. Bassetti,
Chas. Laffite, Alden McLellan,
D. A. Chaffraix, B. W. Taylor.
13juin—

BULLETIN FINANCIER.

Mardi, 5 janvier 1886

COMPTOIR D'ESCHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine.....	$7,106,979 00	$678,237 00
Même temps la semaine dernière.	6,742,651 00	677,753 00

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (étalon)..... au pair
(trade dollar)..... 78 0
Prix de l'argent en lingots à Londres..... 46 13/16

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain.....	79	
Pièces de 5 francs.....	80@	3,90
Pièces de 20 francs.....	$3,90@	4.95
Souverains.....	4,80@	
Pièces de 10 thalers.....	7,50@	
Doublons espagnols.....	15.40	
Doublons patriotes.....	15.35	
Doublons mexicains.....	15.40	
Pièces de 20 pesos mexicains..	...@	19,40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c par pes	
20 marcs prussiens.....	4,60@	4.73
Or de la Californie.....	7@8 0/0 par	
Or américain, poids léger.....	95@	97
Or américain, mutilé.....	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

L'argent est en bonne demande et stable.

Prêts sur demandes : aux banques 7 a — pour cent ; en dehors des banques, 5 à 7 pour cent.

Les taux d'escompte par an sont comme suit :

Papier de commerce exceptionnel.....	8 pour cent	
A 1.....	8	
Prêts sur garanties collatérales...	5@7	..
Hypothèque A 1.....	7@8	..

CHANGE.

REISCHMARKS—Commercial 94½@94⅝
LE STERLING est ferme.
eConnaissement de navires A 1 clear..... 484 @ 484¾
eTraites de banques..... nom.
eSolvante jours.
Les FRANCS sont fermes.
eFrancs de commerce..... 5.20⅝@5.20
eTraites de banques..... nom.
eSolvante jours.
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est ferme.
Traites de commerce $1 00 d'escompte par $1,000.
Les banques tirent des chèques nominaux au pair.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Bureau à 11 A M.

100 actions du CC Slaughterhouse Co	$29 75	
10 actions du NO Gaz Light Co.....	102⅝	
12 ..do..... do.....	102⅛	
6,000 Bons a primes.....	98½	
3,500 Ordinary State W'ts 1885.....	79	
Bureau à 2 P. M.		
10,000 Louisiana 7s.....	73½	
$10,000 City 6 0/0 certificates Bonds	100¼	
Ventes à l'encan par MM. Hoey & O'Connor.		
$3,000 City Consol (Crossman).....	100¾	
3,000 City Cons Ext. (Crossman).....	100	
21 actions du Mechanics & Traders Ins Co.....	111	
1 action du Crescent Ins Co.....	73	

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur au pair	Offre de vente	Demande de achat
Canal & Banking Co	100	131½	136
Citizens.....	100	143¾	144½
Commercial.....	100	134	145
Germania Savings.....	100	125	130
Hibernia National.....	100	150	152
Louisiana National.....	100	115	122
Metro. Loan & Savings..	100	115½	120
Mutual National.....	100	...	120
N O National.....	100	280	...
People's.....	50	53	58
State National.....	100	100	123
Union National.....	100	...	...
Whitney National.....	100	105½	...
Compagnies d'assurance.			
Crescent Ins.....	100	....	82
Factors and Traders Ins..	100	90	97
Firemen's.....	50	....	....
Germania Ins Co.....	100	....	....
Hibernia Ins.....	40	40	50½
Home Ins.....	100	25	30½
Hope Ins.....	100	....	110
Lafayette.....	50	67	70
Merchants Mutual.....	100	62	65
Mechanics and Traders..	100	....	112
N Orleans Ins As.....	30	20	22
N Orleans Ins Co.....	50	40	45
People Ins.....	25	....	20
Southern Mutual Insurance..	100	129½	129½
Southern Ins Co.....	100	....	100
Teutonia.....	100	....	130
Chemins de fer urbains.			
Carrollton.....	100	95¼	98
Crescent City.....	100	75	77
Canal and Claiborne.....	100	....	.