L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 17 DECEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne heureusement partisant ensemble de l'embarcadère No. 50, Rivière

SAINT LAURENT, capt Lemarie, 16 décembre.
PERE RE, capt Daniel, Samedi, 24 déc.
LAFAYETTE, capt. Moncomble, Samedi 7 janv. 1871.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Chambres cabine, $50. Seconde cabine, $30.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, le passage pour France, et s'adresser à ce bureau, au lieu d'écrire ou de télégraphier à Paris.

AVANTAGE SPECIALE—Dorénavant les vapeurs de cette ligne toucheront à Southampton, ainsi, pour débarquer les voyageurs, ce qui

L. GRAND & CIE.,
Agent, rue Carondelet, 34.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escales au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier pour le prochain

Ces steamers, en allant en Europe, à la Havane, au Havre, et en revenant, à La Havane pour prendre du fret.

PRIX DU PASSAGE:
Passage ou du Havre à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres cabines.....$120 en or.
Second.....40
Prix des passages de Brême ou du Havre à New-Orléans à la Nouvelle-Orléans seront délivrés au bas prix.
Les billets de la ligne entre New York et Brême sont valables JEUDIS et MARDIS, et entre Baltimore et Brême tout les MERCREDIS, touchant à Southampton.
Pour plus ample des billets de passage et renseignements.
Pour de fret, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.

Pour New-York

Lignes de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui

Seront de première classe:
NEW CITY..... Capt. Jas. I. Norton
HERMAN..... Capt.
MEADOW..... Capt. A. W. Sampson,
STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
CITY..... Capt. W. P. Henry,
LION METRO-
POLITAN..... Capt. H. S. Quick
BLOUNT SOUDER, Capt.
New-York, tous les samedis.

CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, Commandant,
Sera en bon état de partir de la rue Jefferson le 17 décembre, à 8 heures du matin.
Offre aux passagers d'excellents aménagements.
Chambres.....$50 00,
Entrepont.....25 00
Prix des billets de connaissements pour Liverpool, Hamburg et Brême.
Le passage de la rive droite et d'entrepont, pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, New York tous les samedis, soit.
Pour le passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 126.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS,
Le steamer
CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, Commandant,
Sera en bon état de partir de la rue Jefferson le 17 décembre, à 8 heures du matin.
Offre aux passagers d'excellents aménagements.
Chambres.....$50 00,
Entrepont.....25 00
Prix des billets de connaissements pour Liverpool, Hamburg et Brême.
Le passage de la rive droite et d'entrepont, pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, New York tous les samedis, soit.
Pour le passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 126.

Vicksburg.

Les STEAMERS, A 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Et VICKSBURG,
Cornwallis, Planters, Baton Rouge, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, touchant à Vicksburg.
Les Natchez se relera avec les Bateaux ci-dessus, tous les samedis, à 5 h. P. M.
Il fait aussi le service régulier de
Le passage, s'adresser à bord ou à
T. CANNEY, cette Commune et Delta.

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville,
Le bon steamer
WADE HAMPTON,
Capitaine, Pierre Bayhy, commis,
Quittera tous les VENDREDIS, à 5 heures
Pour le passage s'adresser à
J. SNOW ADAMS,
Rue Commerce.

LOUISCHATTA ET GRAND KORE.

Les MARDIS, à 5 heures du soir.
Le bon steamer
BELLE DE ALLEMAGNE,
Quittera tous les MERCREDIS, à 5 heures du soir.
Le bateau à vapeur
BELLE DE ALLEMAGNE,
Quitte entre Baltimore et Brême tout les MERCREDIS, touchant à Southampton
Pour prendre des billets de passage et renseigner.
Pour le fret, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No 62, rue Union.

Pour New-Orleans.

Ligne de Steamers Morehands.

Comprenant les steamers suivants, qui

Seront de première classe:
NEW CITY..... Capt. Jas. I. Norton
HERMAN..... Capt.
MEADOW..... Capt. A. W. Sampson,
STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
CITY..... Capt. W. P. Henry,
LION METROPOLITAN..... Capt. H. S. Quick
BLOUNT SOUDER, Capt.
New-York, tous les samedis.

CRESCENT CITY,
GEO. L. NORTON, Commandant,
Sera en bon état de partir de la rue Jefferson le 17 décembre, à 8 heures du matin.
Offre aux passagers d'excellents aménagements.
Chambres.....$50 00,
Entrepont.....25 00
Prix des billets de connaissements pour Liverpool, Hamburg et Brême.
Le passage de la rive droite et d'entrepont, pour Liverpool et le continent par la ligne de steamers de Guion, New York tous les samedis, soit.
Pour le passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 126.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Est en ligne pour le Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, tous les MERCREDIS, à 10 heures, et tous les VENDREDIS, à 5 heures, à la rive droite, à la Rue Canal.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MELANÇON.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Bi-hebdomadaire.
Le bateau à vapeur JENNIE HOWELL, C. L. Blanchard, capitaine, H. Sites, commis, Quittera Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures précises, pour la Côte et le Bayou Lafourche, pour faire ses voyages de jour en jour, tous les MARDIS et les MATIN. Pour fret ou passage, s'adresser à
ALEX. PAGE,
Rue de la Commune, No. 126.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Bi-hebdomadaire.
Le bateau à vapeur JENNIE HOWELL, C. L. Blanchard, capitaine, H. Sites, commis, Quittera Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures précises, pour la Côte et le Bayou Lafourche, pour faire ses voyages de jour en jour, tous les MARDIS et les MATIN. Pour fret ou passage, s'adresser à
ALEX. PAGE,
Rue de la Commune, No. 126.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine. LA BELLE, A. J. Le Blanc, commis.
Le bon steamer
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Est en ligne pour le Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, tous les MERCREDIS, à 10 heures, et tous les VENDREDIS, à 5 heures, à la rive droite, à la Rue Canal.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MELANÇON.

La Côte et Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Bi-hebdomadaire.
Le bateau à vapeur JENNIE HOWELL, C. L. Blanchard, capitaine, H. Sites, commis, Quittera Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures précises, pour la Côte et le Bayou Lafourche, pour faire ses voyages de jour en jour, tous les MARDIS et les MATIN. Pour fret ou passage, s'adresser à
ALEX. PAGE,
Rue de la Commune, No. 126.

Arrangement d'hiver.

Ligne de steamers de la Maile des Etats-Unis, entre la M. et le N. O.
Manchester, Lawrence, Natchezville et Le steamer du marchand et à passer
AFITA,
Capitaine Miller,
Partira pour les ports et donne ... LUNDIS et les JEUDIS, A l'arrivée ... MARDIS, A l'arrivée du soir ... MARDIS ... JEUDIS
Quittera le Quai Landing, les MARDIS, à 4 heures du matin.
Quittera tous les LUNDIS soir à 5 ... JEUDIS, à 4 h 30 du matin.
Le bateau quittera le Lobdell Store ... Pour le passage s'adresser à bord ou à
LOW & LUDWIGSEN, agents,
No 126, Rue de la Commune.

LA COTE ET HERMITAGE.
Bi-Hebdomadaire.
W. S. PIKE,
J. Brown, capitaine.
S. S. Strock, commis.
Part tous les LUNDIS soir, à 5 heures ... VENDREDIS matin, à 10 heures.
Le passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.
Pour le fret ou passage, s'adresser ... Rue Ursulines et Commune.
Le bateau est constamment sur la ligne ... fret.
11 août.

La Côte et Baton Rouge.

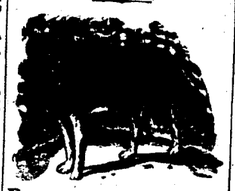
Le nouveau steamer
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Est en ligne pour le Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge, tous les MERCREDIS, à 10 heures, et tous les VENDREDIS, à 5 heures, à la rive droite, à la Rue Canal.
Pour le passage, s'adresser à bord ou à
E. C. MELANÇON.

La Côte et Donaldsonville.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche.
Bi-hebdomadaire.
Le bateau à vapeur JENNIE HOWELL, C. L. Blanchard, capitaine, H. Sites, commis, Quittera Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS, à 4 heures précises, pour la Côte et le Bayou Lafourche, pour faire ses voyages de jour en jour, tous les MARDIS et les MATIN. Pour fret ou passage, s'adresser à
ALEX. PAGE,
Rue de la Commune, No. 126.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous encourait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir dépensé ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte de habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il n'est bon en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, ranimera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous ne ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inseparablement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bonnes effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne mettra pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle votre liqueur amère vous ramènera la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier (cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachi que et apéritives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre quelques gouttes pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs irrités en ressentent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immanquablement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constatante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est à dire qu'il rétablit la santé, le sang s'épuise vit vite, et on l'appelle disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'humidité morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes ruine de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter son action comme stomachique et apéritif est prépondérante, et comme tonique, il guérit les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARIOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, se vendent par charrettes au commerce.

On le trouve dans toutes les gracieries au gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

LE CELEBRE

FOURNEAU DE CUISINE

—DE—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour n'a connu sa supériorité, est prouvé aujourd'hui sur public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRIER, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tout les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double la grille, et rend constamment sur le feu. Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionnerie fourneau. 17 février

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

sont employés constamment au Nord et dans l'Ouest, et on est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX en 1866, à la Foire de St-Louis:
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis:
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane:
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis:
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis:
Ce fourneau est supérieur à tous ceux qui ont été mis en concurrence.
Il consume moins de bois que tout autre fourneau.
Il cuit le pain, le rôti, le gibier, le poisson, le gâteau, le pudding, le poulet, le canard, le dindon, le jambon, le lard, le pain, le pain de maïs, le pain de froment, le pain de seigle, le pain de sarrasin, le pain de froment, le pain de seigle, le pain de sarrasin, le pain de froment, le pain de seigle, le pain de sarrasin