

La Nouvelle-Orléans, Mardi, 4 Septembre 1888.

COMPAGNIE D'ASSURANCES HIBERNIA

Four l'année expirant le 31 décembre 1887.

Primes reçues	\$268,519 48
Primes remboursées	1,099 18
Primes en retard	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75
Total des primes	\$283,009 41
Primes en réserve	24,000 75
Total des primes	\$307,010 16
Total des dépenses pendant l'année	\$282,100 30
Primes en réserve	\$24,909 86
Total des dépenses	\$307,010 16

COMPAGNIE D'ASSURANCES DE LA NILE-ORLÉANS.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

ASSURANCES. COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

SIROP DE DIGITALE DE LABELONYE

ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN

La solution d'ergotine de Bonjean est un des meilleurs médicaments pour le traitement de l'hémorragie et de la diarrhée.

PAPIER FAYARD ET BLAYN

Produits de première qualité pour l'imprimerie.

BULLETIN FINANCIER

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Compagnie Générale Transatlantique. New York à Londres via Havre Southampton.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS DE LA NILE-ORLÉANS.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

ASSURANCES. COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

BULLETIN COMMERCIAL

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

BULLETIN FINANCIER

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

Le Steamer New Camelia

Compagnie Générale Transatlantique. New York à Londres via Havre Southampton.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS DE LA NILE-ORLÉANS.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

ASSURANCES. COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

BULLETIN COMMERCIAL

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

BULLETIN FINANCIER

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

CHÉMIN DE FER LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

Compagnie Générale Transatlantique. New York à Londres via Havre Southampton.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUD.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS DE LA NILE-ORLÉANS.

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

ASSURANCES. COMPAGNIE D'ASSURANCES MECHANICS AND TRADERS

CONFORMÉMENT à l'arrêté de la Cour de Commerce de la Nouvelle-Orléans en date du 15 Janvier 1888.

Primes en réserve	\$24,909 86
Primes en réserve	24,000 75
Primes en réserve	6,810 00
Primes en réserve	8,680 75

BULLETIN COMMERCIAL

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

BULLETIN FINANCIER

100 Frs. en Or	100 00
100 Frs. en Argent	100 00
100 Frs. en Papier	100 00

BASILE BARES

84 Rue Royale, N.O. Pianos GAVEAU, de Paris.

LE FRANCO-LOUISIANAIS

Journal hebdomadaire. Abonnements: \$2 50 par an.

THE NEW-ORLEANS BEE

A Daily Newspaper established on the 1st of September, 1827.

Prof. GILLES C. THEARD

Leçons de piano et de harpe.

Prof. GILLES C. THEARD

Leçons de piano et de harpe.

Portraits au Crayon

Art de dessiner les portraits.

FEUILLETON. Petite Petiote

Par Paul d'Aigremont.

donner les avoirs laissés seuls au dossier dans la grande salle à manger de l'hôtel où elle avait son appartement. Elle était seule dans la salle à manger. Elle regarda autour d'elle. Elle vit un homme assis à une table voisine. Elle se leva et s'approcha de lui. Elle dit : « Bonjour, monsieur. »

— Bonjour, madame. — Vous êtes nouvelle dans ce quartier ? — Non, monsieur, j'ai toujours habité ici. — Où ça ? — Dans ce quartier-ci. — C'est un quartier agréable. — Oui, monsieur. — Vous êtes seule ? — Non, monsieur, j'ai un mari. — Un mari ? — Oui, monsieur. — Où est-il ? — Il est en voyage. — En voyage ? — Oui, monsieur. — Pour combien de temps ? — Pour quelques jours. — C'est dommage. — Pourquoi ? — Parce que je suis seule.

— Vous êtes seule ? — Non, monsieur, j'ai un mari. — Où est-il ? — Il est en voyage. — En voyage ? — Oui, monsieur. — Pour combien de temps ? — Pour quelques jours. — C'est dommage. — Pourquoi ? — Parce que je suis seule.

— Vous êtes seule ? — Non, monsieur, j'ai un mari. — Où est-il ? — Il est en voyage. — En voyage ? — Oui, monsieur. — Pour combien de temps ? — Pour quelques jours. — C'est dommage. — Pourquoi ? — Parce que je suis seule.