L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No. 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 30 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE [illegible]

[illegible]

Compagnie de Vapeurs [illegible]

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie, GERMANIA, [illegible] VANDALIA, [illegible]

Prix du passage, payable en or:

De la Nlle-Orléans à Santander, au Hâvre, à [illegible] ... 1ère Cabine $150 ... Entrepont $65

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, [illegible]

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux [illegible]

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 158 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Communication entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

De Brême.		De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	20 Janvier.
KOLN	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER	24 Février	1 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.
	27 Janv.	

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres ... $120 en or.
Entrepont ... $50

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—du Hâvre et à Brême:

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Les passagers [illegible]

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, Au No 61 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des [illegible]

Comprenant les steamers suivants, qui [illegible] de première classe:

[illegible] ... Capt. [illegible]
GENL. MEADE ... Capt. A. W. [illegible]
UNITED-STATES ... Capt. [illegible]
[illegible] ... Capt. W. P. [illegible]
WESTERN METROPOLIS
[illegible] ... Capt. [illegible]
EMILY B. SOUDER ... Capt. F. [illegible]

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer

EMILY B SOUDER,

[illegible]

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI [illegible]

JOHN [illegible]

Pour New York, directement.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS,

Le steamer

ST-LOUIS,

Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, [illegible]

Passage ... $60.

Une ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Fr fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, [illegible]

[illegible]

JUNIATA,

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Conformément aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 30 [illegible] ... [illegible]

Savoir:

Primes d'incendie	$[illegible]	
Primes maritimes	[illegible]	
Primes de rivière	[illegible]	$[illegible]
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes		[illegible]
Primes nettes		$[illegible]
Pertes d'incendie	[illegible]	
Pertes maritimes	[illegible]	
Pertes de rivière	[illegible]	
	$[illegible]	
Taxes	[illegible]	
Dépenses moins le compte d'escomptes	[illegible]	$[illegible]
Balance		[illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

[illegible]

J. P. [illegible], Secrétaire.

[illegible]

ANT. CARRIÈRE, Vice-Président.

J. P. [illegible], Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs [illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance de la [illegible]

[illegible]

[illegible] MARCHANDS.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer [illegible] cette ligne:

Agnes, Alabama, [illegible] City of Norfolk, [illegible] W. G. Hewes, [illegible] Morgan [illegible] Whitney.

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer

[illegible]

SAMEDI, le [illegible]

Des bills de connaissements sont signés pour [illegible] via la ligne Morgan à Galveston, Texas, chemin de fer du Pacifique.

Le steamer [illegible] recevra le fret pour Indianola.

Pour Rockport, [illegible]

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et [illegible]

Le steamer en fer

MARY,

Jno. [illegible]

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, le

DIMANCHE, [illegible]

Le fret pour Corpus Christi et St-Mary est débarqué à Rockport.

Pour [illegible]

Via le R. R. de la Louis. du T. et [illegible] Morgan.

Le steamer en fer

MORGAN,

Capitaine J. W. Wilson.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le

MARDI, 2 avril.

L'alège [illegible] aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, [illegible]

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENDRONT LE [illegible]

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.

WHITNEY, Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres [illegible]

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Lignes de Madisonville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des [illegible]

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des [illegible]

CAMELIA,

[illegible]

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

[illegible] MARDI et le VENDREDI à [illegible] LUNDI et le JEUDI matin.

[illegible]

CORDEN M. SORIA, [illegible] Aux Nos 22 et 26 de la rue de l'Union

Vicksburg.

[illegible]

NATCHEZ,

T. P. [illegible], capitaine,

[illegible]

JNO. JANNEY, 159 Commune.

Paquebot Régulier des OPELOUSAS.

[illegible]

F. S.—Ce vapeur [illegible]

[illegible]

J. G. LANDRY, Secrétaire, No 26 de la rue Conti.

[illegible]

La Côte et le Bayou Lafourche.

[illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

[illegible]

SALLIE V.,

Capt. A. F. [illegible]

A. E. VERRET, [illegible]

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

No. 24 DE LA RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie		$[illegible]
Sur risques de mer		41,[illegible]
Sur risques de rivière		[illegible]
		$[illegible]
Plus: Risques non expirés de 1870		[illegible]
		$[illegible]
A déduire: Risques non expirés de 1871	$[illegible]	
Primes remboursées	1,[illegible]	[illegible]
Montant net des primes		$[illegible]

Pertes, etc., payées dans la même période:

[illegible]

[illegible] SLOO, Président.

[illegible]

ÉTAT DE LA LOUISIANE.

[illegible]

[illegible] SLOO, Président.

[illegible] GAINES, Vice-Président.

[illegible]

W. [illegible] J. O. Nixon.

NEWFOUNDLAND BITTER.

Médicaments.

[illegible]

Santé intacte et florissante

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: [illegible]

Personne en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter convient

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

[illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, [illegible] Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

[illegible]

[illegible] & SON, [illegible] CINCINNATI, OHIO.

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL —DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 13 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la Charte, [illegible]

[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

[illegible]

[illegible] ADAMS, Président.

[illegible]

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[illegible]

ÉTABLISSEMENT THERMAL — TOUJOURS OUVERT.

VICHY

ADMINISTRATION: PARIS, 22, BOULEVARD MONTMARTRE

EAU MINÉRALE DE VICHY.

On [illegible] l'Eau minérale de l'Établissement [illegible] qu'il n'est pas indifférent de boire de telle ou telle source. [illegible] des sources de l'État.

[illegible] GRILLE, [illegible]; HÔPITAL, [illegible]; CÉLESTINS, [illegible] s'emploie comme les CÉLESTINS et l'HÔPITAL.

[illegible]

PASTILLES DIGESTIVES, boîtes et demi-boîtes.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT FRANÇAIS est obligatoire [illegible]

VICHY. La saison des bains dure à Vichy du 15 mai au 15 octobre, [illegible] que jour au Casino, bals, concerts [illegible] représentations théâtrales, salons de lecture, de conversation, de jeux, de billards, &c.

[illegible]

NEW-ORLEANS: Correspondants MM. Fréderichson et Hartz, [illegible] Dupont, Montease — et dans toutes les [illegible]

PILULES DE PEPSINE DE HOGG

[illegible]

[illegible]

A NEW-YORK, chez MM. JOHN MILHAU, [illegible]

DUCONGE, droguiste, M. MAURELL & Co., [illegible]

VIN DE QUINQUINA D'ABBADIE

[illegible]

Recommandé aux natures faibles, anémiques, aux convalescents, dans les affections gastralgiques et contre les fièvres rebelles.—Paris, 31, rue Sainte-Appoline. Nouvelle-Orléans: chez Duconge.

ENCRE NOUVELLE

MATHIEU-PLESSY,

[illegible]

PRODUITS CHIMIQUES

Pour Laboratoire et Photographie.

ENCRE NOUVELLE, [illegible] A COPIER.

[illegible]

MALADIES DE POITRINE

NOUVEAU TRAITEMENT PAR

L'Élixir Alimentaire de Ducro

A LA VIANDE CRUE,

[illegible]

GUÉRISON [illegible]

SOULAGEMENT [illegible]

PUISSANTS FORTIFIANTS

[illegible]

DÉPÔT A PARIS:

No 7 rue Neuve St-Augustin.

DÉPÔTS à la Nouvelle-Orléans, chez

P. CUSACHS, [illegible]

ROYALE et [illegible]

E. DUCONGE, [illegible]

[illegible]

PHARMACIE DE PREMIÈRE CLASSE

A. DAMES.

[illegible]

Dépôt: Pharmacie [illegible] et Cie, [illegible] rue [illegible] —Paris.

Dépôt: à la Nouvelle-Orléans, chez MM. [illegible] — MARTEAU — [illegible]

[illegible]

[illegible] S & C [illegible]

Il résulte de deux rapports [illegible]

[illegible]

SUCRE CHANTEAUD

A L'OXYDE DE FER SOLUBLE.

[illegible]

BEAUTÉ DES DAMES.

[illegible]

Vve PLANCHAIS ET RIET

PARFUMERIE [illegible]

[illegible]

VÉRITABLES INJECTION & CAPSULES RICORD

[illegible] FAVROT

GUÉRI ON CERTAINE

[illegible]

C. FAVROT

Pharmacien, [illegible]

Dépôt: à la Nouvelle-Orléans, chez M. [illegible]

DUCONGE, Droguiste.

[illegible]

[illegible] LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE

à PARIS

[illegible]

Dépôt: Pharmacie Labélonye et Cie, [illegible] rue d'Aboukir, —Paris.

[illegible]

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS [illegible] DUCATEL.

[illegible]

Bureaux de la Compagnie [illegible]

[illegible]

MOUND CITY

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans de Mobile et du [illegible]

[illegible]

[illegible] FITCH

[illegible]

[illegible] BAYLEY.

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ATTENTION!!

[illegible] Chemin de Fer de la [illegible] de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central.

[illegible]

[illegible]

Home Mutual Insurance Company

NEW ORLEANS

[illegible]

[illegible]

Not earned Premiums
Losses paid during [illegible]
On Fire Risks ... [illegible]
On River Risks ... [illegible]
On Marine Risks ... [illegible]

Reinsurance and [illegible]

Profit ... [illegible]

The Company [illegible]

[illegible]

A. W. [illegible]

[illegible] MOULTON, President.

[illegible]

The Board of Trustees, [illegible]

[illegible]

RIGOLLOT'S PAPER

OR LEAF MUSTARD,

FOR SINAPISMS

Adopted by the Paris Hospitals, the Ambulances and Military Hospitals, by the French Navy, and by the British Royal Navy.

[illegible] Mustard Powder [illegible] Rigollot has solved in the happiest manner [illegible] A. BOUCHARDAT, Annuaire de Thérapeutique, 1868, p 224.)

The subjoined [illegible] must be required, as there are counterfeits.

TO PERSONS AFFLICTED WITH GOUT.

LARTIGUE'S PILLS,

[illegible]

General Agent: At the Pelletier's Drug store, [illegible] Paris.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES G. [illegible], President.
A. M. [illegible], Vice President.
[illegible] LOMAX, Secretary.
[illegible], General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

[illegible]

DIRECTORS.

[illegible]

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. [illegible] Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

C. CAVAROC, President.

[illegible] LAGARDE, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, [illegible]

[illegible]

C. CAVAROC, President.

[illegible]

DIRECTORS

[illegible]

IN BANKRUPTCY.

[illegible]

S. B. PACKARD, U. S. Marshal, District of Louisiana.

[illegible] DEALER IN FINE WINES, LIQUORS, [illegible] ALE, POR-TER, etc., No. [illegible] Gas Office, New Orleans. [illegible]

St. Louis Hotel Association.

[illegible]

New Orleans, Feb. [illegible]

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— Chattanooga RAILROAD.

Change of Schedule and Route.

[illegible] DECEMBER 12, 1871.

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

[illegible]

CHAS. L. FITCH, General Freight and Pass. Agent.

CHAS. A. WHITNEY & CO., General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[illegible]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

Freight via Houma Branch will be received for [illegible] and Platforms between Terrebonne [illegible] BAYOU TERREBONNE between Houma and [illegible] LITTLE CAILLOU between [illegible] plantation and that of P. J. Pavy; [illegible] GRAND CAILLOU [illegible] P. J. Pavy's plantation and that of Mr. Butler.

[illegible] BEFORE THREE O'CLOCK; [illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

[illegible]

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Road.

[illegible]

CHICAGO, LOUISVILLE,

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

[illegible] TO AND FROM THE LAKE [illegible]

WINTER SCHEDULE; Commencing October [illegible]

[illegible]

G. PANDELY, General Superintendent.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May [illegible], 1871.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

[illegible]

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.

PAUL E. NEWMAN, Vice President.

[illegible]

TRUSTEES:

[illegible]

Drs. Jordan & Davieson,

PROPRIETORS of the [illegible]

[illegible]

[illegible] FOUNDRY,

ESTABLISHED IN [illegible].

[illegible]

LEEDS & CO.

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY [illegible]

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office: No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH [illegible], 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

[illegible]

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, March [illegible], 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship [illegible], for New York.

Steamship Hatteras, [illegible]

Schr John F Kranz, Fischer, [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship St Mary, [illegible] to C A Whitney & co [illegible]

Ship Le Lautaro, [illegible]

Ship Geneva, [illegible] Liverpool Jan [illegible]

Bark [illegible] London, [illegible]

Schr Gabriel Alma, [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Democrat, fm Bay St Louis—[illegible]

Schr [illegible], fm [illegible]

Schr Kate Fallon, fm Bland River—[illegible]

Schr [illegible], fm Pearl River—[illegible]

Schr [illegible], fm Pearl River—[illegible]

Schr St George, fm Bay St Louis—[illegible]

COVINGTON—Per schr [illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Steamer Major White, fm Pearl River—[illegible]

[illegible]

Schr City Belle, from Bay St Louis—[illegible] cords wood.

Schr [illegible], fm Biloxi—[illegible]

Schr C H Perry, fm Tangipahoa—[illegible]

Sloop Tiger, fm [illegible]

— STEAMBOATS —

Robert Mitchell [illegible] Cincinnati.

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rio Grande, McLellan, from the Pass [illegible]

The towboat Warren, [illegible]

BELOW COMING UP.

Ship Wyoming, Jackson, [illegible]

Ship Flying [illegible]

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Emily B Souder—[illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship [illegible]

[illegible]

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship [illegible]

[illegible]

CARDIFF—Per bark [illegible]

CARDENAS—Per schr [illegible] C White—[illegible]

RUATAN ISLAND—Per [illegible]

RECEIPT FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer [illegible]

[illegible]

GRAND ECORE—Per steamer R L Hodge No 2 [illegible]

[illegible]

WASHINGTON—Per steamer [illegible]

[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Maria Louise—[illegible]

[illegible]

LOCKPORT—Per steamer [illegible]

[illegible]

CAMDEN—Per steamer Gladiola—[illegible]

[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]

HARVEY'S CANAL—Per schr Gabriel Alma—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

Drainage Tax Notice.

[illegible] OF PUBLIC ACCOUNTS, NEW ORLEANS, [illegible]

[illegible]

ALFRED SHAW, Administrator of Public Accounts.

MEDICAL.

[illegible]

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

LIST OF VESSELS

MARCH [illegible], 1872.

Cleared [illegible] for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

PROVIDENCE.

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

DEAL.

[illegible]

SHAUMARE.

[illegible]

PLYMOUTH.

[illegible]

PORTSMOUTH.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

QUEENSTOWN

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

ANTWERP

[illegible]

HAVRE

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

MALAGA.

[illegible]

BARCELONA.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct [illegible] of the Company.

[illegible] TUYES, President.

[illegible] before me, this [illegible]

[illegible] COVELLIER, Notary Public

At a meeting of the Board of Directors held on [illegible] January, 1872, it was resolved to [illegible] dividend on the net earned [illegible]

[illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS [illegible]

[illegible] PER CENT. ON RIVER PREMIUMS [illegible]

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!

[illegible]

IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT [illegible]

PERFECT LENSES.

[illegible]

MANUFACTURED BY [illegible] & CO. OPTICIANS, NEW YORK.

[illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]