L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
SAMEDI MATIN, 4 MARS.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, samedi, 1er mars.
ST LAURENT, capt. Rousseau, samedi — mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Premières cabines, $125. Secondes cabines, $75.

AVIS — Le PEREIRE partira directement pour Bordeaux.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie., [illegible] rue Carondelet, 18.

— nov —

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane, au Hâvre, et, en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou de Hâvre à La Havane et à la Nouvelle-Orléans —
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, au Hâvre ou à Brême —
Premières cabines .... $120 en or.
Entrepont .... 45 "

Les billets de passage de Brême ou du Hâvre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER, Agent, No. 61 rue Union.

21 déc —

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Composée des steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN .... Capt. [illegible]
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES ...... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS ...... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. [illegible]

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

GEN. MEADE,
Capt. A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 4 mars, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $30 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer CRESCENT CITY suivra et partira [illegible] mars à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 189.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer
A. W. Sampson, commandant,
CORTES,
Horatio Nelson, commandant,

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 4 mars, à 8 heures A. M.
Passage .... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

— jan

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à Jno. JANNEY, coin Commune et Delta.

— sept — m

POUR LA RIVIÈRE ROUGE.

Départ régulier tous les MARDIS, à 5 heures P. M. pour Shreveport, Grand-Ecore, Alexandria, les débarcadères de Normas et Rubin.

BELLE OF ALTON,
John A. Bruner, capt.,
G. C. Kamilton, commis.

Partira comme il est dit plus haut.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
N. G. DONOHUE, 110 Gravier.
J. B. CARLIN, 4, Tchoupitoulas.

— fév —

Pour les Attakapas et la rivière Atchafalaya. — Le bateau à vapeur PRATENDER, capt. Pettibone, et Allen Smith, commis, partira MERCREDI, 1 courant, à 5 heures P. M. pour tous les atterrages sur la rivière Atchafalaya et du Bayou Tèche, jusqu'à St. Martinville. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
P. S. WILTZ,
68 Carondelet

— mars — 4t

Pour les Attakapas et la Rivière Atchafalaya. — Départ SAMEDI, 4 mars, à 5 P. M. Le steamer ROY, J. W. Bowles, capitaine; A. Meunier commis. Il prendra du fret pour les Attakapas, le Bayou Chêne, Patterson'ville, Centreville, Franklin, Charenton, l'atterrage de Cypre Mort, Jeanerette, la Nouvelle Ibérie, Fausse Pointe, St Martinville, ainsi que pour tous les atterrages sur la Rivière Atchafalaya.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. E. CARLIN,
4, Tchoupitoulas

POUR LA CÔTE ET HERMITAGE.
(Mi-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
S. E. Gooch, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.

JOHN JANNEY,
Encoignure des rues Delta et Commune.

Un commis recevra le fret constamment sur la levée pour recevoir son fret.

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau vapeur
ST. JOHN,
W. B. Greathouse, capitaine,
Jas Mc Elroy, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les SAMEDIS et tous les MERCREDIS, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il partira de Baton Rouge tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
No 11 Conti.

10 déc — 3m

Pour la Côte et Bâtonrouge.

Le bateau à vapeur "BARTABLE," capt. [illegible] E. Baranco, commis Allen Tassé, laissera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 4 heures, et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS,
Au No. 11 du Commercial Place

2 janv —

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Delérée, capitaine; M. H. Landry, commis.

Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retour les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce vapeur prolongera son voyage jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. J. COMAUX,
86 Vieille Levée.
J. O. LANDRY,
86 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
BIG HORN,
Jos. F. Aucoin, capitaine; F. A. Charlet et N. E. Dubois, commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS à 5 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevra le fret toujours sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Départ tous les Lundis et Jeudis soirs, à 5 heures Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et tous les débarcadères de la côte. — Le bateau à vapeur TANLEQUAH, capitaine François Balière, partira régulièrement [illegible] à Lockport. Il se reliera à Lockport, avec le capitaine Bélanger [illegible] Terrebonne.

POUR LA CÔTE ET LA NEW RIVER.

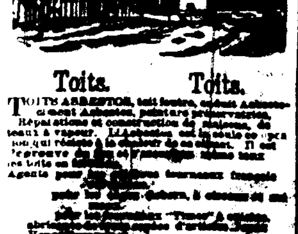
La ligne des Planteurs — FROLIC, J. Reynaud capitaine; [illegible] Départ de la Nouvelle-Orléans, le Samedi à dix heures et tous les dimanches et le mardi matin. Un commis recevra constamment sur la levée à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

Pour la Côte jusqu'au Couvent de St. Jacques.

Trois voyages par semaine. Jours de départ, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à [illegible] heures.

Le bateau à vapeur FLORA, Wm Barksdale, capitaine. [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BLOCK & CHRÉTIEN,
[illegible]



Toits. Toits.

TOITS ASBESTOS, toit feutre, enduit Asbestos, ciment Asbestos, peinture préservatrice. Réparations et construction de maisons, de bateaux à vapeur. L'Asbestos est le seul ciment qui résiste à la chaleur et au climat. Il est reconnu [illegible]. Agents pour la [illegible] fourneaux [illegible].

[illegible]

SABLE & DALTON, [illegible] de la rue du Camp.

TEXAS.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, construits et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN,
ST MARY, AGNES, HARLAN,
ALABAMA, MORGAN, CLINTON,
MATAGORDA, JOSEPHINE,
CITY OF NORFOLK,
WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer
CLINTON,
W. T. Beckett, commandant.
Partira DIMANCHE, 5 mars, à 8 h. A. M.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 h. P. M. Le fret paye à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin Magazine et Natchez.

2 févr —

Steamers de la Malle des E.-U.— Ligne de Morgan.

Partant SAMEDI 11 mars à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON. — Le steamer en fer
I. C. HARRIS,
Capt. S. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brazos, les marchandises seront livrées au moyen d'allèges. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allège. Pour fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents.
Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston payé à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1866.

Pour Rockport et Corpus Christi.

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Mary et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer
ALABAMA,
Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Bureau coin Magazine et Natchez

2 févr —

Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY via à la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prennent la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers
JOSÉPHINE,
Capitaine J. N. LEWIS,
MARDIS et VENDREDIS;
CITY OF NORFOLK,
Capitaine J. BROWN,
MERCREDIS et SAMEDIS;
WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 3 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry au matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
Coin Magazine et Natchez.

2 févr —

POUR SABINE,

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA,
Commandant Bateman,

partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne.

Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le mardi et le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin des rues Magazine et Natchez

4 mars —

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan—

MARY, LOUISE,
FRANCES, LAURA,
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $8, comprenant le lit; les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Cahaba, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 1 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 3 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1866.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
Coin Magazine et Natchez.

2 févr —

Pour les villes de bains
SUR LE MISSISSIPPI SOUND,

LIGNE DES STEAMERS MORGAN.

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississippi-Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour.

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.

2 févr —

Arrangement d'hiver.

Ligne de steamers de la Malle des États-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer du matin et à basse pression

CAMELIA,
capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précède celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, par la rivière Tchefuncta.

COLLIN M. SORIA,
Aux Nos 12 et 14 de la rue de l'Union

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle
DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,
Au No 63 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870; Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, savoir:

Sur risques d'incendie	$168,600 03	
Sur risques de mer	46,465 64	
Sur risques de rivière	74,368 16	
		$234,833 11
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	51,514 60	
		$286,347 11
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	46,215 82	
Primes remboursées	914 30	
		46,880 36
Montant net des primes pr. 1870		$239,216 85
Pertes payées dans la même période, savoir		
Sur risques d'incendie	$73,530 60	
Sur risques de mer	51,006 61	
Sur risques de rivière	29,984 36	
		$156,530 00
Taxes	$12,913 79	
Dépenses générales	37,612 72	
Escompte de primes	16,881 31	
Intérêts de script	2,456 46	
Réassurances	3,114 36	
		$117,357 00
Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes	6,750 00	
		$274,776 35
En moins—		
Epargnés et intérêt, profit et pertes	57,366 00	
		292,790 35
Bénéfice net		39,690 00

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:

686 bonds consolidés et bonds de chemins de fer	$100,000 00
6 bonds de l'Etat	5,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville	22,400 75
4 bonds I. O. O. F.	4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne.	3,000 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans	1,000 00
600 actions de la Cie. du Gaz de la N. O.	60,000 00
244 " de la banque des Citoyens de la Louisiane	36,600 00
279 " la banque de l'Union de la Lne.	11,300 00
17 " " du Canal	1,232 00
50 " " Crescent City	1,350 00
33 " " de l'Etat de la Lne.	3,300 00
30 " " des Mechanics and Traders	1,000 00
30 " du Harbor Protection Co.	1,350 00
5 " de la banque des Marchands	395 00
Prêts garantis	34,000 00
Prêts garantis par hypothèque	73,450 00
Effets à recevoir	10,680 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance	2,161 00
Coupons d'Etat	2,407 20
Primes en voie de recouvrement	28,000 00
En caisse	14,535 32
Total	$274,661 32

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS SLOC, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et souscrit devant moi, ce 21 janvier 1871.
ANDREW HERO, Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent sur le scrip, payable en profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1869, à partir du cinquième lundi de mars 1871. Ils ont aussi déclaré un dividende de dix pour cent en scrip sur les primes des pertes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende sur lequel il sera délivré des certificats à partir du 29 mars prochain.

THOMAS SLOC, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines.	R. J. Hart,
B. Bisso,	Henry Renshaw,
I. N. Marks,	W. B. Raymond,
J. Weis,	B. O'Connor,
W. A. Kent,	Michael Flower,
Hugh Wilson,	Thomas Sloc.

Sjanv—

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise amplement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il satisfait d'abord à la

Santé intacte et florissante

dans ceux qui en font un usage régulier.

Notre climat est si souvent mal devenu aux habitants en Amérique, et il faut toujours leur conseiller des boissons.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que parcimonieusement les liqueurs et surtout de ne pas abuser des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dans le vin, dans la bière, et les liqueurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi cause d'abréger leur vie que l'usage qui produit tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les effets, dit-on, sont imperceptibles entre les coups.

Que de commerçants qui ont négligé, parfois en 20 ans, une grande fortune d'argent, et qui, parlez travail et ont négligé leur santé, ... [illegible] d'une maladie qui les a portés à la tombe ... [illegible] les docteurs, quand ils ne sont plus... [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui régénère vos humeurs, augmente votre appétit, fortifie vos digestions et réchauffe l'estomac. Prenez le Newfoundland Bitter dans les repas. Buvez [illegible] ... le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et se préserver de maladie, usent du Newfoundland Bitter, en nous disant, n'oubliez pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fatigue beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, en tout temps par des causes qui inquiètent ... [illegible] ... prendre un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent tonique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant aussi les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété stomachique du Newfoundland Bitter qui doit en avoir places obtenu et reconnue par les médecins comme stomachique et excitante, ainsi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le teint revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui sous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, et sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces circonstances des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bas fonds sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir par une nourriture composée de viandes saines, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter ... [illegible] tous les jours ... [illegible]

C'est le Bitter du Sud;

c'est notre liqueur de prédilection; le sang ... [illegible] ... Newfoundland Bitter ... [illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par chacune en commerce. On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire un escompte des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ...... RUE DU CANAL 104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
G. W. HOTT, [illegible]

ÉTAT DE LA LOUISIANE, [illegible]

[illegible]

RESTAURANT COSMOPOLITE

[illegible]

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER
— DE LA —
Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

[illegible]

J. B. KENDRICK,
Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

21 févr —

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY.

[illegible]

SECTION DE MOBILE.

A PARTIR du lundi 23 janvier 1871 [illegible]

J. B. KENDRICK,
Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871

Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

OFFRENT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

[illegible]

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux [illegible]

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

[illegible]

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. N. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
S. G. SEWALL, Sur. gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson
E. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.

— juillet —

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la Nouvelle-Orléans, aller et retour, le même jour — 25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. / DE LA VILLE.

[illegible]

GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.

4 oct —

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[illegible]

JAMES T. TUCKER,
Agent général.

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie ...

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

[illegible]

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

[illegible]

V. BIRI,

[illegible]

Médicaments.

BAUME PECTORAL AUX SAUVETS INDIENS

[illegible]

Préparé et à vendre par E. LAPLACE, Pharmacien, [illegible] rue des Champs-Élysées.

A vendre aussi, chez E. J. HART & Co., et les principaux pharmaciens [illegible]

DIPLOME D'HONNEUR

décerné à la Grande Exposition d'Alsace, [illegible]

Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.

AMERICAN AROMATIC BITTER CORDIAL

Amer Toni-Aromatique

PRÉPARÉ PAR
A. A. PEYCHAUD.

[illegible]

E. MONTEUSE, Droguiste, Coin Chartres et Conti.

Remèdes du Dr Richau

LE BAUME NO 1 DU DR. RICHAU guérit ...

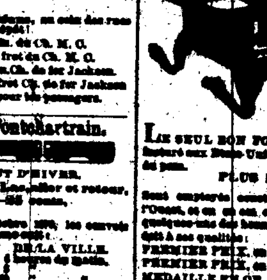
LE BAUME NO 2 DU DR. RICHAU guérit ...

L'ANTIDOTE DU DR RICHAU ...

L'ELIXIR D'AMOUR DU DR. RICHAU ...

E. B. RICHARDS, No. [illegible] New-York, N. Y. Agent à la Nlle-Orléans, JOHN FLEMING, Au coin des rues Magazine et Natchez.

BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, ... [illegible] ... le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

69 ...... RUE DU CAMP 69

Et achetez un "BRILLIANT."

E. HALLER.

Dépôt de spécialités et salle de vente, au No 69 de la rue du Camp.

[illegible]

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

[illegible]

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

[illegible]

W. H. PECKHAM, Président,
W. T. HOOKER, Vice-Président,
L. MCADAM, Actuaire et Secrétaire.

[illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

DERNIER ÉTAT ANNUEL.

[illegible]

Established in 1841.

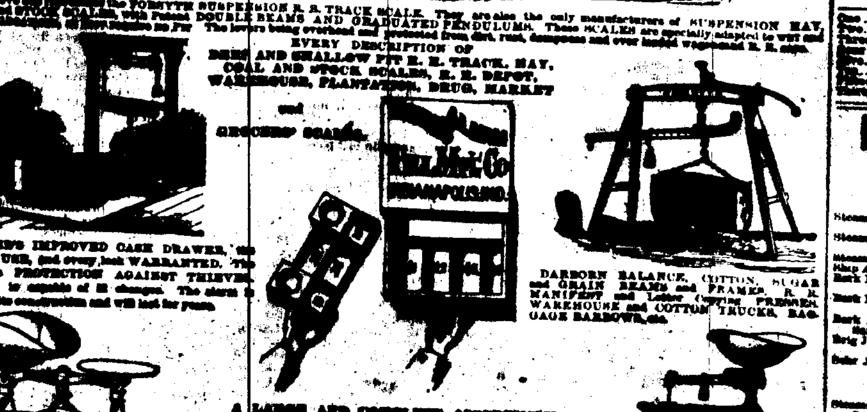
FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

200 Varieties Scales.

The above cut illustrates the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and [illegible] The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ever [illegible] wagon and R. R. scale.

EVERY DESCRIPTION OF
DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.



TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 25 changes. The drawer is simple in its construction and will last for years.

DEARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

of the above always on hand and for sale by
FORSYTH, ELLISON & CO.,
General Agents for the Gulf States, No. 43 Magazine street, N. O.

nov 20 6m

SIX-SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL
— DE LA —

Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 20 janvier 1871.
ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu le 18 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

[illegible]

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ASSOCIATION D'ASSURANCE DE LA Nouvelle-Orléans.

PREMIER ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.
C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 janvier 1871.
G. LEGARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT ... [illegible]

C. CAVAROC, Président,
R. H. BERNARD, Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

[illegible]

Chs. Cavaroc, R. H. Bernard,
[illegible]

CATHERINE [illegible] vs MAURICE MURRAY.

[illegible]

Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted all my time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued ... [illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The Imperishable Perfume!

[illegible]

New Orleans, Mobile — AND — CHATTANOOGA RAILROAD;

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS,
From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.
ARRIVE AT MOBILE AT 2:20 AND 9:20 P. M.
LEAVE MOBILE,
From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 6:10 A. M. and 3:30 P. M.
ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 2:40 AND 9:40 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 4 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. B. KENDRICK, General Superintendent.
New Orleans, Jan 23, 1871.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern
— AND —
Mississippi Central Rail Road

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their sleeping [illegible] cars through to New York [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, S. G. SEWALL,
Gen. Supt. M. C. R. R. Gen. Supt. N. O. J. & G. N.
D. N. MOREY, S. E. CAREY,
E. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER OCTOBER 3, 1870, the trains on this Road will be run as follows:

[illegible]

G. PANDELY,
General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

G. C. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible]

GEORGE PANDELY, Superintendent.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agts.

Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

The ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North and West, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans, by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 32 Carondelet street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are under cover and no charges are made for storage.

JAMES T. TUCKER,
General Agent.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT
— OF THE —
Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.
A. SHELLEY, Notary Public.

[illegible]

THOMAS A. ADAMS, President.
H. RUDDECK, Vice President.
[illegible] Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 4.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SATURDAY, March 4, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Gen Meade, Sampson, for New York, Low & Ludwigsen

Steamship Cortes, Nelson, for New York, A Mahler

Steamer Bismarck, Vore, for St Louis, Master
Ship Advice, Wallace, for Liverpool, Master
Bark Nebyths, (Br) Hasse, for Liverpool, Lewis & Reiley

Bark Martha A McNeil, Watts, for Bremen, Thornhill, Norton & co

Bark Hermine, (Span) Urbena, for Santander and San Sebastian, Master

Brig John W Hunt, Hunt, for Antwerp, Thornhill, Norton & co

Schr J B Marshall, Seavey, for Charleston, Thornhill, Norton & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Lavaca, Galt, from Havana, via Florida Ports, to F W Perkins & co—1st district.

Steamship Hutchinson, Talbot, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district 5

Steamer Laura, Walker, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr E Bloney, fm Pascagoula—42,000 feet lumber
Schr M J Ramsey, fm Pascagoula—10,000 ft lumber
Schr Rebecca, fm Tchefuncte—500 bbls sand
Schr A Green, fm Pass Manchac—18 cords wood

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Hermit No 2, fm Bonfouca—16 cords wood.
Sloop Mary Alis, fm Proctorville—15 shells? [illegible]
Schr Alonso, fm Bonfouca—20 cords wood.

— STEAMBOATS —

Grand Republic, Donaldson, from St Louis
L Taylor, Kennison, from Wesmanton.
Ruth, Barton, from Evergreen.
Bonnett City, Posey, from Lower Coast.
Frolic, Raynaud, from Donaldsonville.
Natchez, Leathers, from Vicksburg.

MEMORANDA.
(By Telegraph.)

To Witherspoon Moss & co:
Baltimore, March 1—Steamship Cuba sailed 2 P M, with a full freight.

BELOW COMING UP.

Bark R A Allen, Tarr, 22 days from Boston, to C C Ice co—

Schr Willie, Eden, from Grand Caillou, to Tate Pillsbury—

Schr Theo N Stone, (three-masted) Fischer, 17 days from Boston, to C C Ice co—

Schr Voice Vera Cruz, Lane, 4 days from Vera Cruz, in ballast, to Puig Hnos—

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship General Meade—[illegible] bales cotton 45 bbls molasses 109 bbls oil [illegible] bbls cement [illegible] bales tobacco.

NEW YORK—Per steamship Cortes—[illegible] bales cotton [illegible] bbls oil 136 bbls molasses 26 hcs lard 121 hhds and 19 bales hides [illegible] sks cotton seed [illegible] sundries.

ST LOUIS—Per steamer Bismarck—2547 bags coffee.

LIVERPOOL—Per ship Advice—[illegible] bales cotton [illegible] pcs staves.

LIVERPOOL—Per bark Nebythe—[illegible] bales cotton 2240 pcs staves.

BREMEN—Per bark Martha A McNeil—[illegible] bales cotton.

SANTANDER AND SAN SEBASTIAN—Per bark Hermine—1270 bales cotton [illegible]

ANTWERP—Per brig John W Hunt—1288 bales cotton [illegible]

CHARLESTON—Per schr J B Marshall—[illegible] bushels corn, in bulk.

IMPORTS.

MOBILE—Per steamer Laura—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

VICKSBURG—Per steamer Natchez—[illegible]

WASHINGTON—Per steamer [illegible]

EVERGREEN—Per steamer Ruth—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Bonnett City—[illegible]

DONALDSONVILLE—Per steamer Frolic—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

PASSENGERS.

The steamship Cortes, Capt Nelson, sails this morning, at 8 o'clock, for New York, direct, with a full freight and the following passengers:

Mrs A W Hodges, Mrs and 2 Misses Thomas, L Selebar, J Hodges, T Sadler and 15 steerage.

The steamship Gen Meade, Capt Sampson, sails at 8 o'clock this morning, for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers:

J J Morgan, M Pulaski, I Kauschert, [illegible] Lovell, Charles Baker, Arthur [illegible] Odin and 4 in steerage.

J. Bonterups,
DYER AND SCOURER,

[illegible] Carondelet and Baronne street, [illegible] Bourbon street, New Orleans.

LIST OF VESSELS
MARCH 4, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Victor, Gates .... sld Feb 25
Steamship Crescent City, Norton .... sld Feb 25
Steamship Geo Washington, Gager .... sld Feb 27
Ship Southern Chief, Higgins .... ldg Feb 24
Bark E C Mabbell, Cowell .... sld Feb 10

BOSTON.

[illegible]

PHILADELPHIA.

Ship Aurora, Minards .... sld Feb 20

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

HULL, ENG.

Brig A H Curtis, Dorbar .... ldg Dec 17

NEWPORT, WALES.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

ISLE OF WIGHT.

Ship Wasile Joel .... sld Jan 12

BREMEN.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

RIO DE JANEIRO.

[illegible]

DOOLEY'S
BAKING
POWDER

The attention of Housekeepers, Hotels, and others, is invited to the superior merits and excellence, over all other preparations, of this perfectly pure and infallible

BAKING POWDER.

It stands unrivalled for producing elegant, light and nutritious

Rolls, Biscuits, Buckwheat, Corn

And other Griddle Cakes.

Waffles, Dumplings, Pot Pies, Pastry, &c.

It is especially adapted for use by Inland or Ocean voyages, as it is put up in tins, which are impervious to the action of weather or climate.

THIS VALUABLE CULINARY ARTICLE

Is put up in Cans of 1/4, 1/2, 1 lb and 5 lbs each actual net weight, as represented, and

Sold generally throughout the United States

By Grocers and Ship-Chandlers.

DOOLEY & BROTHER,
Manufacturers,
[illegible] New Street, New York.

Robert E. Lee Monumental Association.

To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the objects of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument worthy of his life, worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success upon the liberality of the citizens of New Orleans. With our generous subscriptions ... [illegible] ... obligations to be drawn to the order of the Robert E. Lee Monumental Association, and payable only when called for by the Association, as their works progress ... [illegible] ... blank notes prepared for the purpose. Subscribers will be called upon for the expiration of the notes at maturity. All persons and associations of every kind, who may desire to aid the enterprise by exhibitions, balls, fairs, or other public entertainments, given for its benefit, are requested to communicate with R. A. Tyler, Chairman of the Sub-Committee, to which this branch of the enterprise has been confided.

The members of the Committee and other canvassers appointed by it, will immediately commence the work; and we appeal to our fellow-citizens to aid us to the extreme extent of their ability, in order that we may raise a monument which will not only fitly commemorate the virtues of our departed Hero, but will be a source of pride and an ornament to our city.

SAM. H. KENNEDY,	AM. FORTIER,
A. W. BOSWORTH,	SAMUEL BOYD,
WM. S. PIKE,	B. S. HOBBS,
R. A. TYLER,	WM. H. RAMSON,

LLOYD R. COLEMAN

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Paris to the Great Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October [illegible], and May [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING
(Un-inflammable)

OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES,

Manufacturers of Patent Roofing Felt, [illegible] Sheathing Felt, [illegible], &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] Street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and may be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. It is a suitable substitute ... [illegible] ... Wherever used for temporary purposes it may be taken off and applied again to another construction. It replaces Common Asphalting on Terraces, Lobbies, Counting-Houses, Office Floors, etc.; is a great preservative against decay ... [illegible] ... Sold in rolls of 25 yards each.

For sale by
J. G. LINGHAM & CO., Agents,
No. 7 Commercial street.

G. L. FEVRE,

148 ...... ROYAL STREET 148

Importer and Retail Dealer in

Leather and Shoe Findings,

Receives by every steamer from Europe and New York a large stock of Calf Skins, Morocco, Kid and Sheep Skins, English Serge, French Satin, Terry Cloths, Galloons, Buckle Webs, also Shoe Laces.

Best SOLE LEATHER, SHOE THREAD, MACHINE SILK, OAK AND HEMLOCK SOLE LEATHER.

SHOEMAKERS' TOOLS of every description.

H. W. Johns' Asbestos Roofing,

THIS Roofing consists of a combination of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof compound. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong ... [illegible] ... It is adapted to all climates, and is the only compound ... [illegible] ... for steep or flat roofs, and ... [illegible]

H. W. John's Lake Superior Fire Proof Paint is the best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

SABLE & DALTON, Agents for Louisiana, 163 [illegible] street.

Also for the celebrated French [illegible]

[illegible]