L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT ET DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 6 FEVRIER 1846.

PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE.
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:

L'Abeille paraît chaque matin, dimanche excepté, et sert de véhicule aux Annonces Judiciaires et Notariales, et aux Annonces Générales de toute espèce.

Le prix de souscription est de $12 par année, payables d'avance, et de $6 pour six mois, payables d'avance.

Le prix des Annonces est de 50 cents la ligne pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera inséré moins pour moins d'une piastre, pour chaque insertion.

Les Annonces qui ne doivent paraître que pour une ou deux fois, seront payées à raison de 75 cents la ligne pour chaque insertion.

Les Annonces qui ne paraîtront pas la durée de l'entreprise, seront publiées pendant un mois, et devront être payées à raison de 50 cents la ligne pour chaque insertion.

Le propriétaire des soussignés ne saurait être tenu responsable de toutes erreurs qui sortiront pas de la ligne de leurs affaires respectives.

OFFICIEL.

Avis.—Il paraît par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière 1846, de tous les avis ou signes ainsi que de la loi de 1843, au prix de **UNE PIASTRE** pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle-Orléans, 22 décembre 1845.

WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Secrétaire d'Etat.

PAQUEBOT REGULIER ENTRE LES AFFAIRES ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le bateau à vapeur NATHAN HALE, capitaine J. Harrington, fera les voyages comme paquebot régulier, pendant la saison, entre la Nouvelle-Orléans, St. Martinville, et les points intermédiaires.

Le NATHAN HALE, est presque neuf, très fort, et spécialement bien convenable pour la navigation ci-dessus. Les propriétaires sollicitent une partie du public, pour leur confiance, assurant de leur part un service régulier et convenable.

LAFOREST & SOULIER, 28 Vieille Levee.
THOMAS WARREN, 57 Tchoupitoulas.

ARRANGEMENT POUR L'HIVER.

BATEAUX A VAPEUR PORTANT LA MALLE.

POUR BATON-ROUGE, *Fort Hudson, Bayou Sarah, Pointe Coupee, Tunica, Fort Adams et les ports intermédiaires.*—Le fort-marchant bateau-vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis et jeudis à 10 heures du matin, pour les ports ci-dessus, intermédiaires. Son retour et départ de Baton-Rouge tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Le bateau-vapeur CLINTON, capitaine W. Bond, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Fort Adams et les ports intermédiaires. Son retour et départ de Bayou Sarah tous les dimanches et jeudis à 11 heures du matin.

Pour de meilleurs renseignements s'adresser à bord, ou à Wm. H. WEBB, sur le quai.

Nouveaux arrangements pris par le bateau à vapeur HELEN.

(SEULEMENT PAR SEMAINE)
POUR LA RAPIDE.

Le bateau à vapeur HELEN, capitaine Jonathan Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant à la Rapide le dimanche suivant, et partant de la Rapide le lundi suivant à 10 heures, pour la Nouvelle-Orléans tous les samedis.

Pour plus ample renseignement s'adresser à bord ou à Wm. H. WEBB, sur le quai.

POUR NEW-YORK, Le navire CANTON, capitaine Lafitte, partira pour le reste de la cargaison du navire Lafayette.

Pour fret ou passage s'adresser à LAFITTE & CIE, Rue Bienville, Entre les Rues de Chartres et Lafayette.

POUR NEW-YORK, Le navire de transport SARAH MAY, capitaine Foster, partira immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser à J. W. STANTON, Rue Bienville, Entre les Rues de Chartres et Lafayette.

POUR NEW-YORK, Le navire américain SARTELLE, capitaine Fletcher, étant en partie de chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à JAS. E. WOODRUFF, 66 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le beau navire CAPE, capitaine Wilson, étant de moitié chargé, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire de transport NEW-YORK, capitaine Fowler, partira pour New-York, dans quelques jours. Pour fret ou passage s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR PHILADELPHIE, Le goélette NEW-YORK, capitaine Sawyer, en partie chargée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR BOSTON, La barque BARRINGTON, capitaine Barker, étant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Paquebot de la ligne de Boston et la Nouvelle-Orléans.—Le navire de transport HIBERNIA, capitaine Fred. Howes, étant le moitié de son chargement, s'attend à bord, partira sous le plus bref délai. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à bord du navire ou à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BARACOA, Devant partir le 10 janvier, la goélette mexicaine de première classe LAURA VIRGINIA, capitaine Urrutia, étant presque prête à prendre chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HARROD DARLING & Co, 49 Commune.

ON A BESOIN d'un navire pouvant porter 1500 barils, étant de tonnage et en bon état. S'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR SAVANNAH.—La goélette REVOLUTIONNER, capitaine Kempt, étant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR TABASCO, Devant partir le 10 janvier, la goélette mexicaine de première classe LAURA VIRGINIA, capitaine Urrutia, étant presque prête à prendre chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. ROBERT MURPHY, 62 Nouvelle Levee.

POUR SAVANNAH.—Le beau bateau-vapeur BRILLIANT, capitaine Hart, partira de la Nouvelle-Orléans tous les samedis et jeudis à 10 heures du matin, pour les ports ci-dessus, intermédiaires. Son retour et départ de Baton-Rouge tous les mardis et vendredis à 11 heures du matin.

Pour de meilleurs renseignements s'adresser à bord, ou à Wm. H. WEBB, sur le quai.

POUR BATON-ROUGE, Le bateau-vapeur CLINTON, capitaine W. Bond, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à 10 heures du matin, pour Fort Adams et les ports intermédiaires. Son retour et départ de Bayou Sarah tous les dimanches et jeudis à 11 heures du matin.

Pour de meilleurs renseignements s'adresser à bord, ou à Wm. H. WEBB, sur le quai.

Prix du passage: Cabine, $3. Pont, $2.
Prix du fret: Au dessous de la Rapide, $2.
Au dessus de la Rapide, 3.

POUR LA RAPIDE, Le bateau-vapeur HELEN, capitaine Martin, partira tous les samedis à 10 heures, arrivant à la Rapide le dimanche suivant, et partant de la Rapide le lundi suivant à 10 heures, pour la Nouvelle-Orléans tous les samedis.

Pour plus ample renseignement s'adresser à bord ou à Wm. H. WEBB, sur le quai.

POUR NEW-YORK, Le navire CANTON, capitaine Lafitte, partira sous peu pour le reste de la cargaison. S'adresser à LAFITTE & CIE, Rue Bienville, Entre les Rues de Chartres et Lafayette.

POUR NEW-YORK, Le navire de transport SARAH MAY, capitaine Foster, partira immédiatement. Pour fret ou passage s'adresser à J. W. STANTON, Rue Bienville, Entre les Rues de Chartres et Lafayette.

POUR NEW-YORK, Le navire américain SARTELLE, capitaine Fletcher, étant en partie de chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à JAS. E. WOODRUFF, 66 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le beau CAPE, capitaine Wilson, étant de moitié chargé, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR NEW-YORK.—Le navire de transport NEW-YORK, capitaine Fowler, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR PHILADELPHIE, La goélette NEW-YORK, capitaine Sawyer, en partie chargée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR BOSTON, La barque BARRINGTON, capitaine Barker, étant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. RICKER & PEARSON, 62 Camp.

POUR BOSTON.—Paquebot de la ligne de Boston et la Nouvelle-Orléans.—Le navire de transport HIBERNIA, capitaine Fred. Howes, étant le moitié de son chargement, s'attend à bord, partira sous le plus bref délai. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à bord du navire ou à RICKER & PEARSON.

ON A BESOIN d'un navire pouvant porter 1500 barils, étant de tonnage et en bon état. S'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR SAVANNAH.—La goélette REVOLUTIONNER, capitaine Kempt, étant la plus grande partie de son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à RICKER & PEARSON.

POUR TABASCO, Devant partir le 10 janvier, la goélette mexicaine de première classe LAURA VIRGINIA, capitaine Urrutia, étant presque prête à prendre chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. ROBERT MURPHY, 62 Nouvelle Levee.

POUR BARACOA, Devant partir le 10 janvier, la goélette mexicaine de première classe LAURA VIRGINIA, capitaine Urrutia, étant presque prête à prendre chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. ROBERT MURPHY, 62 Nouvelle Levee.

POUR LA HAVANE, Le navire espagnol LOS DOS AMIGOS, capitaine Lopez, étant en partie chargé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HARROD, DARLING & Co, 49 Commune.

POUR LE HAVRE.—Le navire de ligne NARRAGANSETT, capitaine Beckler, partira prochainement. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord, ou à PIERRE POTIER, 93, rue de la Bourse.

POUR MARSEILLE.—Le beau navire AFRICAIN, capitaine Bruer, partira incessamment. Pour passage s'adresser à bord, ou à L. H. GALLIE, 93 Commune.

AVANCES.—Les soussignés feront des avances libérales à ceux qui auront des consignations de sucre, mélasses, etc., adressées à Cyr. Richmann, à Lobenville, ou Agnico & Buchanan, à St. Louis.

CYR. RICHMANN & Co.
AGNICO & BUCHANAN, à St. Louis.
20 déc—3m 64 Tchoupitoulas.

J. F. BERCHER & Co., GROCERS ET MARCHANDS GENERAL, No. 45, Vieille Levee, ont constamment un assortiment de *Groceries Fraiches, Vins, Liqueurs, &c.*, à des prix libéraux. 10 nov

WILLIAM DAVIDSON & Co., AGENS DE CHANGE ET COMMISSIONNAIRES, No. 81, rue Carondelet, Nouvelle-Orléans. 10 nov

F. T. BOURNOS, CHIRURGIEN DENTISTE, Encouragé par les Rois St. Louis et Bourgogne. Reçoit son cabinet ouvert de 8 heures du matin jusqu'à six heures du soir. 13 déc

H. MICHARDS, IMPORTATEUR DE MARCHANDISES SECHES, et *vendu en gros*, No. 32, rue de la Bourse. 10 nov

L. A. & W. MAYNHARDIN, MARCHANDS-TAILLEURS, No. 56, rue de Chartres, tiennent un assortiment général de Marchandises de Fantaisie, et d'Habillements confectionnés à Paris, aussi qu'un assortiment d'Articles pour la Militaire. 13 nov

A. RINCK,
PEINTRE DE PORTRAITS, a l'honneur d'informer le public et ses Amis qu'il a transporté son atelier rue Bourbon entre les rues de la Hospitale et de Conti, No. 38.
19 janvier—3m.

TERRE-BOUCHERIES en bon état, à vendre, ou à louer, toute quelque, fonctionnant, avec tous les ustensiles nécessaires, pour *vendre* ou *louer*, ou bien pour *échanger* contre des terres ou des esclaves. Pour informations, s'adresser à Mr. Jean Baptiste Dupuy, Rue Bienville, No. 6, ou à la Commune.
30 jan WM. DEPIN.

GRAINES de Tabac, Graines de moutarde, Graines de betteraves, Graines de navets, Graines de radis, Graines de choux, Graines de laitues, Graines de carottes, Graines de navets