

Le Journal de la Nouvelle-Orléans
N° 30548
Mardi, 18 Octobre 1917.
NOUVELLE-ORLÉANS.
VENDREDI, 9 OCTOBRE 1915.

THEATRE ST-CHARLES.
OUVREUR.
M. Bidwell, qui a de longs jours de service, fait, en ce qui concerne sa santé, de remarquables progrès, et on croit qu'il sera en mesure de reprendre son travail dans un délai peu prolongé.

CHRONIQUE DE LA VILLE.
Température du 9 octobre 1915.
Temps calme, nuageux, vent S.-S. modéré.

MARIAGES.
M. R. P. M. et **M. M. M.** ont été mariés le 7 courant, à 11 heures, à l'église St-Charles, par le père de la mariée. Les témoins étaient : M. J. M. M. et M. M. M. M.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

L'ABELLE
Chemin de fer
NOUVELLE-ORLÉANS
JOURNAL QUOTIDIEN
MARDI 18 OCTOBRE 1917.

L'ABELLE
Chemin de fer
NOUVELLE-ORLÉANS
JOURNAL QUOTIDIEN
MARDI 18 OCTOBRE 1917.
CONTIENANT toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'ABELLE
Chemin de fer
NOUVELLE-ORLÉANS
JOURNAL QUOTIDIEN
MARDI 18 OCTOBRE 1917.
BUREAUX ET ATELIERS : No 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

CHRONIQUE DE LA VILLE.
Température du 9 octobre 1915.
Temps calme, nuageux, vent S.-S. modéré.

MARIAGES.
M. R. P. M. et **M. M. M.** ont été mariés le 7 courant, à 11 heures, à l'église St-Charles, par le père de la mariée. Les témoins étaient : M. J. M. M. et M. M. M. M.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

Le Canal de la Nouvelle-Orléans.
Les travaux de construction de ce grand ouvrage d'art ont repris leur cours avec toute activité. On a procédé, ces derniers jours, à la pose de nouvelles piles de soutènement, et à la consolidation des ouvrages existants.

L'ABELLE
Chemin de fer
NOUVELLE-ORLÉANS
JOURNAL QUOTIDIEN
MARDI 18 OCTOBRE 1917.
BUREAUX ET ATELIERS : No 73 rue de Chartres, entre Conti et Bienville.