L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 17 SEPTEMBRE 1881. 55me Année.

Dufour, Bonnet & Cie., Propriétaires-Editeurs.

Entered at the Post office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS.

SAMEDI, 17 SEPTEMBRE 1881.

VENTES A L'ENCAN.

Par Jas. P. Gelpcath, à la Bourse des Négociants et des Banquiers, rue Royale, magasin en briques à trois étages, No 13 rue Conti. Petite maison rue Merville No 215.

Par R. Chenaie, à la Bourse des Négociants et des Banquiers, rue Royale, propriété de valeur formant l'enseignerie des rues Philippe, maintenant Royale et Pauldo.

LE MISSISSIPPI.

Le Mississippi, par la masse de ses eaux qui traversent de vastes plaines, toutes cultivées, à bien débouché, puisqu'elles ne sont protégées que par des levées de terre, sans base roulante, dans une grande partie de la vallée, offrent toujours des problèmes difficiles à résoudre soit pour la protection de ces rives, soit pour le maintien de son cours dans des bornes régulières et fixes. C'est ainsi que chaque année, à peu près à la même époque, des ingénieurs de toute classe, officiels ou non, aiment à soulever la question de savoir si le Mississippi ne se jettera pas tout entier dans l'Atchafalaya, en passant par la Rivière Rouge, dont les eaux peuvent à peine se frayer un chenal jusqu'au fleuve. Ces ingénieurs voudraient donner un démenti au proverbe suivant lequel "les rois aiment vont aux grandes rivières et non les grandes rivières aux ruisseaux".

La Rivière Rouge n'est pas un ruisseau, répond-on, non, mais comparée au Mississippi elle n'est guères davantage. Ses eaux ne sont que la vingtième partie de celles du Mississippi, et elles cesseraient d'y aller sur que le Mississippi ne cesserait pas pour cela d'être le plus grand fleuve du monde. Il y a, d'ailleurs, un grand obstacle à la déviation du Mississippi au confluent de la Rivière Rouge, c'est l'approfondissement de vase qui s'y opère continuellement comme pour empêcher que cette déviation ait lieu. Comment les eaux du Mississippi pourraient-elles entrer dans le lit de la Rivière Rouge pour se jeter ensuite dans le lit de l'Atchafalaya, quand le Mississippi travaille constamment lui même à se fermer cette issue ? Ce simple fait, si bien constaté, devrait rassurer les ingénieurs les plus timides et donner ainsi satisfaction aux ingénieurs les plus alarmistes.

Nous ne regardons pas comme une preuve de capacité l'envie qui dévore certains hommes de dire des choses originales qui ne sont pas appuyées sur les faits ; il faut au moins que ces originalités soient plausibles, et il n'y a rien ici qui prête le moindre fondement au danger dont il est question. Au contraire, la nature travaille elle-même à détruire constamment toute apparence ou toute probabilité d'une éventualité pareille, et aujourd'hui ce travail est plus sensible qu'il ne l'a jamais été, puisque le commerce se plaint que la barre de la Rivière Rouge à son confluent soit devenue infranchissable. Cette barre n'existerait pas si le danger si gravement prédit se réalisait, et les bateaux de la Nlle-Orléans, qui montent, ou ceux de Shreveport, qui descendent, pourraient passer du fleuve à la rivière et de la rivière au fleuve sans le moindre inconvénient.

Or, c'est ce qui n'est pas; ce passage est impossible en ce moment, et il ne sera possible que lorsque les travaux des dragues en détruisant les amoncellements vaseux du fleuve, et cela justement au point où l'on prétend que la déviation doit avoir lieu, auront ouvert les communications entre les deux cours d'eau.

On prétendait aussi autrefois que le fleuve finirait par s'échapper vers le lac Maurepas en passant par le bayou Manchac et la rivière Amite, et l'on pourrait en dire autant aujourd'hui à propos de la crevasse de Bonnet-Carré. Mais le fleuve prend soin lui-même de la conservation de son lit en se hâtant de boucher les issues que pouvait produire des débordements temporaires.

Des dépôts naturels de limon formeront avec le temps la crevasse de Bonnet-Carré, comme ils en ont formé beaucoup d'autres à défaut de travaux spéciaux de la main des hommes.

Nous aimons à croire que la théorie de la déviation du fleuve vers l'Atchafalaya, mise cette année à la mode par un ingénieur fédéral, n'est pas une démonstration de la justesse de ses aperçus. On dit que cet ingénieur a beaucoup d'inspections à faire, et qu'il ne peut être partout. Nous ne le nions pas, mais il serait dû s'occuper plus sérieusement du point le plus important de sa mission. La Rivière Rouge l'emporterait-elle sur les autres, particulièrement quand l'eau qui ne manquait pas. La moitié de l'allocation seulement, faite en 1880 par le Congrès, pour l'amélioration du lit de la Rivière Rouge, a été dépensée, et la moitié qui reste avec les nouveaux fonds affectés en 1881, en était-il au-delà pour tenir ouverte la communication de la rivière avec le fleuve. C'est la première fois qu'on n'ait pas eu à se plaindre d'une insuffisance de fonds pour exécuter des travaux d'améliorations publiques, surtout des travaux d'améliorations indispensables. Il pourrait en résulter que l'année prochaine le Congrès réduisit ces allocations.

Une difficulté d'un autre genre est celle des écoulis causés par le fleuve, écoulis qui ont fait disparaître une partie de la levée dans le Troisième district de la ville. Comment s'y prendre pour réparer le dommage, et empêcher qu'il ne survienne de nouveau dans une autre brèche du fleuve. Il y a bien longtemps que cette question occupe les voyers, les ingénieurs de rue et les ingénieurs de la Nouvelle-Orléans, sans que jamais on ait trouvé le moyen de la résoudre en consolidant les levées d'une manière inébranlable. On a eu vain plantés des pilotis pour les défoncedires et construit des palissades pour résister en chef des eaux et aux érosions profondes qu'elles font ; on a eu vain dépensé des millions dans ce double but ; la dépense n'a cessé que lorsque le fleuve s'est mêlé lui-même d'un certain point, pour emporter sur un autre son action dévastatrice.

L'impatience ne manque pas à ce sujet, mais l'expérience ne paraît pas avoir rien appris de bon pour prévenir les écoulis. On en est toujours aux conjectures. Aujourd'hui les fonds sont là qui attendent leur emploi. Non-seulement, il y a les fonds du dernier du port qui est obligé, par son contrat, d'entretenir à ses frais les quais et débarcadères, mais il y a encore les fonds alloués par le gouvernement général pour l'exécution des travaux jugés nécessaires à la protection des levées dans les limites de la ville. On n'en est pas moins embarrassé, car on se méfie de tous les systèmes, et la municipalité elle-même se laisse balloter de projets en projets sans avoir su adopter un seul. On est réduit à mains. Il faut agir quelque part, cependant, et le scepticisme de la guerre à l'ingénieur en chef, officier dans la position répond ici à celle du directeur général des ponts et chaussées en France, adressée par notre correspondant au Congrès.

Les dérangers trouvèrent un refuge à bienfaire en achetant leurs meubles à l'Etoile Rouge.

Nouvelles Télégraphiques.

EGYPTE.

La situation.

Le Caire, 12 septembre—Depuis quelques heures la situation s'est aggravée. Les officiers des troupes révoltées refusent d'accepter aucune condition avant qu'on ait fait droit à toutes leurs demandes. Chérif-Pacha a définitivement refusé de former un nouveau ministère. M. Colvin a, de son côté, refusé d'intervenir à nouveau. Les officiers se vantent d'avoir l'appui de 80,000 Bédouins. On annonce que les notables arrivés ici vont demander la convocation immédiate de la Chambre des notables. Les consuls français et anglais s'efforcent de maintenir l'ordre.

Le Caire, 13 septembre—Les négociations continuent entre Chérif-Pacha et les officiers révoltés. Un régiment a chassé ses officiers parce qu'ils avaient blâmé l'émeute.

Londres, 13 septembre—Le correspondant du Times à Alexandrie télégraphie : "Le khédive m'a déclaré que le colonel Ourabi, chef de la révolte, lui avait dit qu'il résisterait à toute l'Europe.

"Le khédive lui a demandé : "De quelles forces disposez-vous ?"

"Ourabi a répondu : "D'un million d'hommes."

Il est évident que cette réponse ne doit être considérée que comme une bâblerie.

Le correspondant du *Daily News* au Caire, écrit : "Chérif-Pacha a de nombreuses entrevues avec le colonel Ourabi. Tout est tranquille, les affaires se font régulièrement. On croit que la crise sera de courte durée."

Le khédive fait remonter la responsabilité de la révolte à Halim, prétendant à la vice-royauté de l'Egypte et dit qu'un décret du Sultan de Turquie appuyé par des troupes ferait cesser toute opposition.

Le Caire, 13 septembre—Environ 150 notables indigènes sont arrivés ici, sur la convocation émanant de plusieurs officiers de l'armée. Ils désapprouvent la conduite des mécontents et pressent Chérif Pacha de former un ministère ; ils demandent seulement que Baroudi Pacha soit nommé ministre de la guerre en guise de concession aux officiers. Si cela pouvait être fait, disent les notables, ils garantiraient la retraite des officiers sur telles places de l'intérieur que désignera Chérif Pacha. En conséquence ce dernier a repris les négociations qu'il avait abandonnées.

Londres, 13 septembre.—Un télégramme daté d'aujourd'hui à heures de l'après-midi annonce que les officiers viennent de se rendre au palais Abdin, pour y faire, croit-on, leur complète soumission au khédive.

L'intervention étrangère.

Londres, 12 septembre.—On lit dans le Times : "L'armée égyptienne doit être licenciée. Sa conservation est incompatible avec le maintien de l'ordre. En ce qui concerne l'occupation militaire de l'Egypte par l'Angleterre et la France réunies ou par l'une ou par l'autre, elle paraît désaprécié, les objections sont trop graves qu'elles sont insurmontables. Il n'y a qu'une façon d'en sortir. S'il doit y avoir intervention, la Turquie devra être invitée à agir suivant les circonstances. Il est probable que les troupes égyptiennes n'opposeront aucune résistance aux forces turques. L'armée égyptienne compte environ 14,000 hommes ; même unie elle ne pourrait rien contre les troupes de la Turquie et il n'est pas probable qu'elle soit unie. Quoi qu'il en soit, forte ou faible, l'armée égyptienne est trop nombreuse pour les besoins du pays."

Le correspondant du Standard à Alexandrie télégraphie : "On dit au Caire que les colonels vont partir pour l'Europe et qu'un nouveau ministère est sur le point de se former." Le Temps de Paris dit avoir eu connaissance de faits établissant le dessein préméditté de la Porte de ramener l'Egypte à l'état de partie intégrante de l'empire ottoman afin de rétablir l'influence du sultan sur les musulmans d'Egypte."

Un télégraphie de Constantinople à l'agence Reuter : "Le Cabinet s'est réuni aujourd'hui en Conseil. On s'est occupé de la situation. Rien n'a transpiré, mais il est certain que l'envoi de troupes turques n'a pas encore été décidé.

"La nouvelle, donnée par les journaux, d'après laquelle le Khédive aurait demandé l'intervention des troupes turques est controuvée.

Une dépêche adressée du Caire au Standard annonce qu'on attend une flotte réunie anglaise et française à Alexandrie.

L'opinion en France.

Constantinople, 12 septembre.—Dans les cercles diplomatiques on semble craindre que la situation de l'Egypte ne provoque des différends entre la France et l'Angleterre. A ce sujet, voici ce que dit la *République française* : "Nous espérons que les insinuations malveillantes concernant les deux gouvernements qui sont sauvé l'Egypte d'une ruine imminente ne sont pas justifiées." La *France* écrit les lignes suivantes : "Il est impossible de ne pas remarquer combien les choses arrivent opportunément quand il y a entre les intérêts anglais de M. Lesseps et les intérêts français. Rappel : l'Europe que l'Angleterre accusait le baron de Ring ex-consul général et autres fonctionnaires français d'exercer une trop grande influence sur l'armée du Khédive, ne pourrait-elle pas avoir fomenté en sous mains une révolte afin d'avoir l'occasion de s'emparer de l'Egypte ? Ou bien la France doit abandonner sa puissance dans la Méditerranée ou bien elle doit envoyer des cuirassés à Alexandrie et montrer les dents."

On lit dans le *Pays* :

"Nous croyons que l'Angleterre se prépare à mettre la main sur le canal de Suez;" L'*Union* et l'*Univers* sont d'avis que la France a essuyé un échec sérieux. L'*Ordre* ne voit pas à nous brouiller avec Angleterre. Toutefois il pense que cette puissance essaye de mettre à profit tous les événements qui surviennent en Egypte afin d'augmenter son influence et d'assurer sa prépondérance aux dépens de la France. Le *Parlement* dit que tout en respectant les droits de la France il serait imprudent de donner à cette affaire les proportions d'une question internationale. Le *Temps*, journal officieux, envisage la situation avec modération. Il dit que les résidents étrangers sont en sûreté et que rien ne provoque à l'exagération, à moins toutefois que des événements ne produisent qu'il pourraient mettre en péril l'état de choses établi en Egypte par le concert européen.

L'opinion anglaise.

Le Times de Londres répond : "Les accusations portées contre l'Angleterre sont absurdes et ne méritent pas d'être réfutées." Le Daily News dit qu'il est impossible de comprendre comment l'état de choses, grièvement artificiel pratiqué en Egypte pourra durer plus longtemps. Sa solution est telle qu'il ne paraît pas y apercevoir un coup sérieux. A coup sûr pas encore vous, mais il pourra venir tôt ou tard. Voici l'opinion du Standard : "Maintenir l'influence anglaise en Egypte, c'est simplement défendre les intérêts de l'Inde, mais pour la France, c'est, en plus, engager d'aventure son influence, ce serait faire acte d'agression." Ou lit dans le Morning Post :

"La France devrait comprendre que des encouragements à l'insubordination, tels que les a donnés le baron de Ring, constituent une brèche qui en Algérie." Tous les journaux à Alexandrie se montrent favorables à la Turquie comme opposée à l'intervention militaire anglo-française. Le correspondant du Manchester Guardian écrit : "On croit, dans les cercles les mieux informés, que le ministère de Sir Constantin Malet, consul général d'Angleterre à Alexandrie, concernant l'intervention de la Turquie, sera accepté par la France, si toutefois elle n'a pas déjà reçu ces objections."

Dernières nouvelles.

Paris, 13 septembre. — Le *Temps* annonce qu'aussitôt la réception de la nouvelle de la révolution égyptienne, le gouvernement anglais fit communiquer à M. Barthélemy Saint-Hilaire, ministre des affaires étrangères. Le *Temps* ajoute que l'accord des deux puissances s'est déjà manifesté par l'opposition unanime qu'elles ont opposée à l'idée d'une intervention de la Turquie.

Le Caire, 13 septembre.—Les officiers des troupes mutinées ont signé un acte de complète soumission au Khédive.

Hafiz Pacha a été nommé ministre des finances, Baroudi ministre de la guerre et Marashly Pacha ministre des travaux publics. Le nom des autres ministres n'est pas encore connu.

Le gouvernement général de l'Algérie.

Londres, 13 septembre—Le bruit court à Paris que le général de Gallifet remplacera M. Albert Grévy dans le gouvernement général de l'Algérie. Rien n'établi le bien fondé de ce bruit.

Jules Ferry et Gambetta.

On mande de Paris, 13 septembre, à l'Evening Telegram :

"M. Jules Ferry s'est apparemment conciliié les gambettistes par la modération de son dernier discours de Saint-Dié. La République française de ce matin approuve en partie ce discours, toutefois elle fait remarquer avec froideur que M. Ferry a omis de donner son opinion sur la question des réformes constitutionnelles. Les réformes préconisées par le ministère sont désirables sans doute, mais si le sénat s'oppose à leur réalisation que fera le président du conseil ?"

Le traité de commerce franco-anglais.

Paris, 13 septembre—On annonce que les négociations relatives au traité de commerce anglo-français seront reprises le 19 courant à Paris.

Les envois de troupes en Algérie.

Londres, 13 septembre—Le correspondant matrimoniale du Daily News dit que du 6 avril dernier au 7 du mois courant 37,000 soldats ont été envoyés en Algérie.

A Zaghouan.

Tunis, 13 septembre—Un combat est risaux a été livré à Zaghouan.

Envoi de troupes turques dans la Tripolitaine.

Tripoli, 13 septembre—Un navire turc est arrivé ici le 6 courant avec 3 batteries d'artillerie et 2,000 soldats. Un autre bâtiment est arrivé aujourd'hui avec 2,500 soldats.

AUTRICHE.

Placards socialistes.

Vienne, 13 septembre.—Un million d'exemplaires d'une proclamation révolutionnaire-socialiste a été répandu dans différentes parties de la ville. Deux arrestations ont été faites.

RUSSIE.

Où est le tsar !

Saint-Pétersbourg, 13 septembre.—La nouvelle concernant l'arrivée du tsar à Peterhof est démentie. On n'a encore reçu aucun renseignement à Pétersbourg sur Alexandre III. L'impératrice, prise d'une vague inquiétude, est partie à sa recherche à bord d'un navire de guerre.

Les enfants achetant à l'Etoile Rouge sont priés de demander des cartes de distribution aux vendeurs de la maison.

La France en Afrique.

Marseille, 12 septembre.—Trois mille hommes de troupes se sont embarqués à Toulon, hier, se rendant à Tunis.

Londres, 12 septembre.—D'après quelques journaux anglais, le premier ministre du bey, Mustapha, qui doit revenir prochainement en France, aurait en disgrâce. Le bey de Tunis aurait été contraint par le gouvernement français de renvoyer Mustapha et de le remplacer par Mahomed Kanadar, ancien premier ministre.

Paris, 12 septembre—Les autorités tunisiennes de Sousse et la meilleure partie de la population de la ville ont fait un accueil enthousiaste aux troupes françaises composées de trois bataillons et d'une batterie d'artillerie, lesquelles ont occupé Sousse dans la soirée d'avant-hier.

La Goulette, 12 septembre—De nombreux groupes d'Arabes sont aperçus de tous côtés, sur les routes conduisant à Kairouan.

Tunis, 12 septembre—Mustapha Pacha, premier ministre, vient de donner sa démission, sous prétexte de mauvaise santé.

Tunis, 12 septembre—L'armée française va commencer aussitôt les opérations à l'intérieur. Les troupes qui marchent sur Kairouan seront ravitaillées par les approvisionnements de Sousse, où l'on a installé un commissariat spécial, chargé de réunir les approvisionnements nécessaires à 20,000 hommes, dans le courant de la semaine.

De petits détachements de troupes prennent en ce moment position dans les environs de Tunis. Ils occuperont également quelques forts à diverses entrées de la ville.

—Le correspondant du *Temps*, généralement bien informé, représente la situation de Bou-Amena comme lamentable.

"Les rapports des rares espions à notre service confirment, dit ce correspondant, la situation misérable non-seulement des contingents de Bou-Amena, mais aussi des tribus sahariennes qui ne peuvent pas se ravitailler dans le Tell algérien. Le blé atteint, à Figuig, le prix de 90 fr. la charge de chameau, laquelle équivaut à 3 hectolitres.

"Les Trafis et les Harrars envoient de nombreuses demandes d'aman ; mais ils font dépendre leur rentrée sur le territoire des conditions qui seront mises à cet aman. Il n'est pas possible, dès lors, de tenir compte de ces offres de soumission."

Voici, d'autre part, quelques nouveaux détails sur la destruction de la kouba de Sidi-Cheikh :

"Parmi les ossements recueillis, il manque la tête, qu'il a été impossible de retrouver ; cette disparition sera certainement exploitée par les fanatiques ; et il n'y aurait rien d'étonnant à ce qu'il surgisse un marabout, qui prétendra avoir le dépôt de cette relique. En revanche, on a trouvé 550 francs, en monnaies diverses, provenant des offrandes déposées sur le tombeau. L'oasis d'El-Abiod Sidi-Cheikh se compose de cinq kssours. L'espace laissé entre eux était occupé par la kouba de Sidi-Cheikh qui a été rasée.

"Sept autres petites koubas, tombeaux des premiers descendants de Sidi-Cheikh, ont été laissées debout. Les kssours sont restés intacts. On en a seulement chassé les quelques familles qui y résidaient."

—Un convoi de 12 voitures sans escorte, expédié, le 28, par Pintendance de La Goulette au camp de Laghouan, a été enlevé près de Grammechala par une bande de 500 insurgés. Après avoir pillé les voitures, ils ont tué deux charretiers, les seuls qui s'y trouvaient. Heureusement pour eux, ils avaient quitté leurs vêtements, n'ont en la vie sauve qu'en prouvant qu'ils n'étaient pas Français. Le général Logerot a décidé que maintenant tout convoi devra aller dans cette direction escorté. Le fort couché à Medjez le 29, et escorté par un bataillon du 28e.

Il est reconnu que l'artillerie d'Alibey, dans le combat d'Arbain, a tiré sur les insurgés arabes. Ceux-ci, enragés par l'échec subi à Arbain, se sont répandus dans tous les pays environnants, contaminant les populations. Ils se disposent d'attaquer le même camp, mais en forces beaucoup plus grandes.

Le Temps dit que, dans tous les cas, il faut se garder de l'optimisme. Une insurrection en Tunisie, dit-il, est chose sérieuse. Elle ne s'organise pas en quelques jours, elle se développe. Son ensemble et sa durée dépendront de la rapidité et de la vigueur des coups que nous porterons. Si le commandement militaire n'est convaincu à l'voyage de la certitude d'une insurrection : s'il n'est préparé à la réprimer, s'il agit promptement et vigoureusement, l'insurrection ne sera ni longue, ni grave. S'il a été improvisé, le cas échéant demandera du temps et coûtera des hommes.

Notre clientèle pour demain, à $1,00 la paire à l'Etoile Rouge.

—La Faculté de droit de Paris avait proposé pour le concours de 1881, rurale, le prix du comte Rossi, le sujet suivant :

Répéter, dans les diverses Constitutions de l'Europe et dans les Constitutions des Etats-Unis, la division du pouvoir législatif en deux Chambres, et rechercher qu'elles ont été les attributions et l'influence de chacune d'elles.

La Faculté remet ce sujet au concours pour l'année 1883. Le prix est porté de 2,000 à 4,000 fr.

Les mémoires, écrits en français ou en latin, devront être déposés au secrétariat de la Faculté, au plus tard, le 31 mars 1883. Toute personne est admise à concourir.

Il pourra être accordé des mentions honorables aux mémoires qui auront le plus approché du prix. Les noms des auteurs qui auront obtenu des mentions ne seront proclamés et publiés que sur leur demande.

Le "City-of-Bath" au Hâvre.

Nous lisons dans le *Journal du Hâvre*, les détails suivants sur la périlleuse traversée de cette coque de noix montée par deux intrépides marins :

Voici quelques nouveaux renseignements sur la traversée de la petite embarcation le *City-of Bath*, dont nous avons annoncé, hier, l'arrivée dans notre port :

"Le *City-of Bath* était parti de Bath (Maine : Etats-Unis), le 5 juillet, pour le Hâvre directement.

Le 13, une voie d'eau s'étant déclarée, on résolut de relâcher à Terre-Neuve, où l'on arriva le 21. Après y avoir été réparé convenablement, le *City-of Bath* repartit de Terre-Neuve le 25.

"Trois jours après, le 28, il chavirait par 51° longitude Ouest et 36° latitude Nord. Les intrépides marins réussirent à le redresser et continuèrent leur route, bien qu'ils eussent perdu presque toutes leurs provisions.—Par bonheur, le lendemain, ils rencontraient sur le banc de Terre-Neuve, le trois-mâts-barque français *Victor-Eugénie*, dont le capitaine leur donna généreusement les vivres et les rechanges dont ils avaient besoin.

"Les jours suivants, une tempête s'éleva, et, le 5 août, par 42° longitude Ouest et 47° latitude Nord, un coup de mer enleva le compas. Pendant cinq jours, l'équipage, privé d'instruments, navigua à l'aventure.

"Le 11 août, rencontré le navire norwégien *Hoveland*, qui leur donna un compas, des vivres, du rhum et du vin.

"Sept jours après, le 18 août, par 16° longitude Ouest et 47° latitude Nord, autre rencontre non moins heureuse : celle du trois-mâts barque anglais *John-Lofspay*, de la Nouvelle Ecosse, allant de Liverpool à Baltimore, et qui donna à nos hardis navigateurs, du pain, du thé et du sucre.

"Le 22, vu les Sorlingues.—Le 24, salué à Falmouth, où M. A. Thomas, vice-consul de France, fit aux deux marins l'accueil le plus sympathique et le plus empressé.—Enfin, le 29, à onze heures du matin, entré au Hâvre.

"John Traynor et Ivard Olsen, les deux intrépides matelots qui montaient le *City of Bath*, sont fatigués, sans doute, de cette longue et dangereuse traversée ; mais leur santé n'en a reçu aucune atteinte sérieuse.

"John Traynor est Anglais, et n'a que 24 ans ; Ivan Olsen, plus âgé d'un an, est de nationalité norwégienne.

"Les deux compagnons comptent se rendre à Paris avec leur bateau.

"Le *City of Bath*, qui a été construit à Bath, mesure 14 pieds anglais de quille, 5 pieds de beau et 21 pouces de creux. C'est un canot à fond plat, gréé en côtre, et pouvé avec un rédant au centre."

Le City of Bath, posté, aujourd'hui, devant la mâture de la place de la Comédie, n'a cessé d'être, pendant toute la journée, l'objet de l'attention publique. Les curieux, qui l'examinaient admirativement, en livraient à des appréciations assez contradictoires, touchant les périlleuses de sa traversée.

Qu'est-ce que t'as mon beau !

Le maître à canne du mon cordonnier, qui m'a fait des bottines trop étroites et ce qui est pire que le plus c'est qu'il m'a mesré un pied de travers et qu'il m'a été dit qu'il ne pouvait pas les changer.

—Mauvaise affaire ! Ignorance terrible mon pauvre. Fais comme moi, chausse toi à l'Etoile Rouge et tu n'auras pas cette triste mine, car tu serais par faitement à l'aise dans tes godilles.

St-Pierre, Carenero, Lafayette,
le 14 septembre 1881.

MM. les Editeurs de l'*Abeille* :

Des bruits aussi malveillants que contradictoires m'étant répandus au sujet de l'incendie de l'église et du presbytère de notre paroisse, je crois de mon devoir de venir rectifier les racontars inconsés qui se font à ce sujet :

Samedi dernier, dans la matinée, quelques personnes, entre autres, les deux sœurs de charité qui étaient venues de Lafayette pour prendre soin de l'église pendant le séjour de Monseigneur l'Archevêque Perché à Carencro, pénétrèrent un homme, appartenant à un des d'Evreux, qui, une bouteille à la main, faisait ses dévotions sur les marches du grand autel. Comme rien chez cet individu ne dénotait un caractère malfaisant, les personnes qui l'avaient remarqué ne crurent pas devoir le faire surveiller et le laissèrent seul à l'église. Vers onze heures, les religieuses virent balayer l'église "*qui était vide*" et ne remarquèrent rien d'anormal.

Une petite lampe, en forme de vase, brûlait sur l'autel de la Vierge, à droite, dans le fond de l'église. A environ quatre pieds de cette lampe se trouvait une fenêtre ouverte, en dedans de laquelle flottait un léger rideau de calicot blanc.

Une demi-heure après que les religieuses furent parties, le Père Le Vacquerie vint sonner l'Angelus et, lui non plus, ne remarqua rien d'extraordinaire.

Ce fut quelques minutes après l'Angelus, que le jeune Guidry voyant une grande flamme à droite, dans le fond de l'église, courut donner l'alarme au plus proche voisin, M. J. Bernard, lequel, constatant un commencement d'incendie, courut à la sacristie chercher des seaux pour le tocsin. Malgré la promptitude des secours qui arrivèrent, et la bonne volonté de chacun, on n'a pas que rester spectateur de l'immense brasier dont on ne pouvait approcher à 300 pas. Le presbytère, la cuisine et quelques hangars qui y tenaient à l'église ne purent donc être protégés. Le tout, y compris un magasin à maïs appartenant à M. Comson fut réduit en cendres en moins d'une heure ; le feu s'était propagé avec une si grande rapidité que notre vénérable archevêque et les P. P. Sarriray et La Vacquerie, qui étaient au presbytère, n'eurent que le temps de sortir sans pouvoir rien sauver.

Immédiatement après l'incendie, un de mes amis, M. Ch. B., en présence de Mgr Perché et de deux prêtres, demanda à une des religieuses si elle avait quelqu'idée de la manière dont le feu avait pris. La religieuse répondit que le feu ne pouvait provenir que du rideau de la fenêtre de l'autel de la Vierge, qui, en voltigeant, aurait touché la flamme de la lampe et pris feu. Cette supposition fut admise par tout le monde présent comme la plus vraisemblable. — Ce n'est que plus tard que le P. Sarriray parla de cause. Devant prêcher un triduum à Lafayette, il pria Mgr l'Archevêque d'être rangé à cet avis..... Y-a-t-il un crime, ou simplement accident ? Les deux suppositions sont admissibles. Quoiqu'il en soit, les commérages vont grand-guides : Il n'est bruit que d'un quelqu'un, "le terrible Ouest" assez ridiculement infâme pour avancer que l'individu signalé dans l'église avait reçu une somme de..... payée par quelques uns des plus respectables habitants de notre communauté.

Toute ignoble est absurde qu'elle est, cette infâmie trouve écho. L'homme qui a été vu ivre à l'église, est un Irlandais employé à la section de la voie du chemin de fer de Carencro ; cet homme est encore ici et ne paraît pas vouloir s'en aller. Il me semble que la logique voudrait, si on veut pas adresser un accident, que cet homme fut arrêté ; la justice saurait désenvrir s'il est ou non coupable ; s'il a ou non des complices.

Innocent ou coupable, on fait peser sur lui de trop graves soupçons, pour que ses accusateurs, s'ils ne le font pas arrêter, ne soient soupçés, à leur tour, d'avoir eu la langue trop longue. En attendant, et jusqu'à preuve du contraire, l'opinion de la majorité, opinion que je partage entièrement, est qu'il n'y a eu qu'un accident.

Veuillez agréer, Monsieur le rédacteur, l'assurance de la parfaite considération avec laquelle j'ai l'honneur d'être, votre tout dévoué serviteur.

L. P.

Librairie Française. — Est établissement tenu par M. E. Billard, au coin des rues Chartres et Bienville, coutre son numérotage est exact qu'il est important, reçoit toutes les œuvres nouvelles et publiées d'intérêt. Nous citerons, entre autres, la collection de Victor Hugo, les œuvres de Dervault, le Formulaire magistral de Bouchardat, la médecine des familles de St-Vincent, et beaucoup d'autres ouvrages qui ont une grande réputation. On sait encore que le nombre des primes gratuites sont accordées. Elle reçoit encore des abonnements à la lecture avec choix de toutes sortes de journaux et revues.

Chemin de fer de Chicago, St Louis et Nouvelle-Orléans.

Bureau de l'Agent-Général des Passes.
Nlle Orléans, 13 septembre 1881.

Le dernier excursion à Cincinnati, pour cette saison, de la Nouvelle-Orléans à Louisville par le Grand Chemin de fer de Louisville, aura lieu DIMANCHE 18 courant.

J. W. COLEMAN.
Remplissant les fonctions d'agent général des passes.
17 sept—2t

Le Père de Notre-Dame des Sept Douleurs étant le plus protégé de l'Arch confrérie des Cœurs Chrétiennes, la Présidente prie les Dames qui en font partie de se réunir à la Petite Eglise St-Louis, à la Messe qui sera dite à 7 heures, DIMANCHE, 18 courant.

17 sept—

Décédé hier, à 6 heures et demie p. m., à l'âge de dix huit ans, JOSEPH GEORGES, fils de feu J. W. TAYLOR et d'ERNESTINE CAZENAVE. Les amis et connaissances des deux familles sont priés d'assister aux funérailles qui auront lieu à 4 heures p. m. Le corps est exposé à sa dernière demeure, No 246 rue Royale, entre Villiers et Robertson.

Chargé St Augustin.

Avis.

$30,000.

Nlle Orléans, 16 septembre 1881.

LE soussigné certifie qu'il a eu en collection pour le compte de John Cameron, ingénieur, L. N. & Gt. So. RR., par l'entremise de la Bank of Commerce, Memphis, Tenn., la moitié de billet No 43,712 tirage à numéros simples, classe "I" de la Loterie de l'Etat de la Louisiane, qui gagné le premier lot de Trente Mille Piastres, le mardi, 13 septembre 1881. le dit billet ayant été remis par le nommé John Cameron, au bureau de D. L. Gillespie, 5 West Court street, Memphis, Tennessee, et que le montant lui en a été promptement payé en un chèque sur la Louisiana National Bank sur présentation du billet sur bureau de la Compagnie.

Mon : HENRY HELM.
Résidence : Courtier de la New Orleans National Bank, de la Nouvelle-Orléans, Lne.
17 sept—2t F.S.

RESTAURANT DE L'ALCAZAR.

REOUVERTURE.

CE soir, M. et Mme FEYCHOUX font la réouverture de leur établissement 61 rue de Chartres, près Bienville. Les habitués et amis de la maison sont invités à un lunch, qui aura lieu à partir de 7 heures du soir.

—Prix de l'établissement—

Huitres crues.....20 cents.
Huitres frites.....30
Dîners.....un plat de poisson et deux plats de viande, deux plats de légumes, un dessert, un café, 50 cents.

17 sept—12F

MAGASIN A LOUER.

Bien complètement pour meubles ou chaussures en cas échéant.

No 123 rue Royale, entre St Louis et Toulouse.
Sydenor No 27 St Charles, chez
17 sept—15d — J. B. TRAPOLIN.

Avis.

Nouvelle-Orléans, 15 septembre, 1881.

PAR suite de la mort de M. P. THALHEIMER, notre magasin sera clos jusqu'à LUNDI matin, 19 septembre 1881.

THALHEIMER & DALSHEIMER.
45 rue de Chartres.

AVIS.—Le soussigné, successeur de THALHEIMER & DALSHEIMER, a l'honneur d'annoncer que les affaires de la maison seront portées comme précédemment, et nous sollicitons la continuation des commandes et la confiance de la clientèle.

16 sept—3t. VVE. P. THALHEIMER.
S. DALSHEIMER.

Pension Privée.

No 122 rue Royale, entre St Louis et Toulouse, Nouvelle-Orléans.

J'AI l'honneur d'informer mes nombreuses clientèle que toutes les mesures ont été prises pour rendre la séjour de ma maison le plus agréable possible et j'ai tout lieu de croire que je n'en laisserai rien à désirer dans un hôtel. Je prie mes voyageurs de vouloir bien prendre note de mon nouvel établissement et de la magnifique appartement, le tout à des prix modérés.

Je sollicite le patronage des habitants de la campagne.

2 sept—3 m L. TRAPOLIN.

A ceux que le coin concerne.—Nous avons l'honneur de vous annoncer que M. H. HUGUET, représentant à partir de cette date notre maison de commerce de la Nouvelle-Orléans. M. CHARLES W. REID, ayant cessé toutes relations d'affaires avec nous.

Veu dévoués serviteurs,
FRANCK, BROOKES & CO.
2 sept— 64, Leads, Ma. 29 août 1881.

FEBRIFUGE INDIEN

—DU—

Dr. Chas. Delery.

REMÈDE préventif et curatif par excellence contre toutes les Fièvres Paludéennes. Il enlève en quelques heures les cas les plus rebelles de malaria et de quinine : c'est montré inefficace.

Le Dr. Delery applique son entre comme Tonique et Apéritif par excellence.

EDGAR DELERY, Propriétaire,
Rues St-Louis, Miss.

Ce Bitter se trouve en vente dans toutes les principales pharmacies.

2 lundi—

Avis.

LES prix les plus élevés seront payés comptant pour des bijoutes d'occasion (second hand) de tous genres. Adresser à

CASH,
Lock Box 2[illegible] : O. P

Demande

UN jeune homme demande pour l'hiver prochain une place de calcier et tenour de livres. Excellente recommandation. Adresser "Responsable" Lock box letter G.

15sept—

Demande de col!aborateur.

UN journaliste d'une compétence toute spéciale demande un collaborateur pour fonder dans Lafayette rectangle un journal littéraire, scientifique, commercial et financier, d'un grand mérite et indispensable. Résultats surprises. Ecrire pour traiter aux initiales H. J. bureau de l'Abeille.

7sept—10d

Grocerie à vendre.

GROCERIES Une grocerie située dans un des meilleurs quartiers du centre district et faisant de bonnes affaires, cause changement d'affaires. S'adresser aux bureaux de l'Abeille. 10 sept 3t

BONNE OCCASION.

Grande Grocerie à Vendre.

GROCERIES A vendre la grocerie située au coin des rues Dauphine et Treizième District, ainsi que la maison et dépendances, avec tout le stock courant. S'adresser à M. ELLIOT.

A LOUER. La maison à double étage et à vendre, avec ses dépendances, dépendances, avec terrain attenant et vaste terrain derrière. S'adresser aux bureaux de l'Abeille.

Cette grocerie en vogue depuis vingt ans, fait des affaires considérables ; un chalandise est des plus nombreuses.

11 sept—7t

A Louer.

DANS un quartier central d'affaires, au coin de la Dauphine et Quatrième, No 15 rue Dauphine, avec ou sans installations. S'adresser à JOHN TRESCONI,
Coin des rues Canal et Dauphine.

16 sept—1[illegible]

A louer

PLUSIEURS agréables rafraîchissantes, bien situées et au bon côté, avec gaz, hydrant, eaux, &c., &c., dans le Second et Troisième District, à des prix très modérés. Ces maisons ne sont que vendues. No 57 rue Foucq, près Poydras, faisant face aux deux rues. Front et Fils d'Esclavon. Le soussigné seul autorisé à louer ces maisons et vendre, avec caution.

S'adresser, de 10 à 12 heures, à
E. ELLIOT.
No 77 rue Dauphine.
Près de Conti.

11 sept—

A Louer,

La maison située au No 45 de la rue Toulouse, entre celles Royale et Chartres. Elle vient d'être réparée à neuf. ayant toutes les facilités de gaz, hydrant avec eau au premier étage et dans la cour. Prix modéré. S'adresser sur les lieux. 11