L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 15 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Transatlantiques de la Compagnie Générale Transatlantique, entre Paris et Le Havre, savoir :

Les bons trois et splendides bâtiments de cette ligne bien connue et si justement appréciée des Voyageurs, Mis. Riviere, capt. Nomel, partiront :

VILLE DE PARIS, capt Surmont, Samedi 19 fév
SAINT LAURENT, capt Lemarie, Samedi 5 mars
LA FAYETTE, capt. Bouteron, Samedi 19 mars
FLORIDE, capt Dumoyen, Samedi 2 avril

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable ici en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. — Seconde cabine, $75.

POUR PARIS

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine $145. Seconde cabine $75.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Les bagages pour Paris, à la Nouvelle-Orléans, ne payent ni douane ni plombage.

Pour fret ou passage, s'adresser à

J. GRAND & Cie, agent, rue Vendôme.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Pour Brême, Via Le Havre et Southampton, ou le MERCREDI, 16 FEVRIER, à 7 heures du matin.

La élégante et rapide Barque allemande, Capitaine Wallbrecker, Nouvelle-Orléans, Mardi, 15 Février, à 7 heures du matin.

PRIX DU PASSAGE :

Pour Brême, Southampton ou le Havre, chambres, $50 en or.

Entrepont, $35.

Pour le Havre.

Chambres, $70 en monnaie courante.

Entrepont, $35 en monnaie courante.

Les passagers devront se rendre à bord le matin du départ.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,

Au Nouveau Quai du Pont d'Union.

BREME, Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront régulièrement de Brême :

HERMANN, capt. Wenke, le 10 fév
NEW-YORK, capt. Nordenholt, 10 mars
ANNA RUF, capt. Kühlken, 24 mars
HERMES, capt. Lentz, 7 avril
HERMANN, capt. Wenke, 21 avril

Brême, New-York, Southampton et le Havre.

PRIX DU PASSAGE :

Pour Brême, Southampton ou le Havre, chambres, 100 en or.

Entrepont, 65 en monnaie courante.

Les passagers devront se rendre à bord le matin du départ.

Pour la Havane.

Chambres, 60 en monnaie courante.

Entrepont, 35 en monnaie courante.

Les passagers devront se rendre à bord le matin du départ.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER, Agent,

Au Nouveau Quai du Pont d'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARE, capitaine Fraissen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Harms, magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 2 Septembre, 2 octobre, 2 novembre, 16 décembre, 16 janvier, 15 février, 15 mars 1870, du HAVRE le Mardi suivant, le départ de Hamburg.

De la NOUVELLE ORLEANS le 20 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, tous les ans, du Havane en allant et venant.

Prix de Passage, en or

De Hamburg ou Havre à la Nouvelle-Orléans ou Havane : 1re cabine, $75 ; 2e cabine, $50 ; entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane : 1re cabine, $50 ; 2e cabine, $35.

Frais de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $120 ; 2e cabine, $80 ; entrepont, $35.

Les Vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg, touchent à Cherbourg et à Southampton.

Pour fret ou passage, s'adresser à MAURICE RUPERT & co., 37, Nassau-Strasse, New-York, ou Agence de passage, 60, Broadway, New-York.

C. H. HEIDMANN, agent à Barataria (Havane).

A. C. KIH HAHN & BARLAS, Agents généraux de passage, 6, rue Barlas, New-York. 7 janv. 1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers du Marchands.

Compagnie des steamers suivants qui sont de premiere classe :

MISSISSIPPI, Capt. W. P. Henry.
CRESCENT CITY, Capt. Geo. L. Norton.
SHERMAN, Capt. H. S. Quick.
GENERAL MEADE, Capt. A. W. Sampson.
INDEPENDENCE, Capt. [illegible]

Partant de New-York et de la Nouvelle-Orléans, steamer

CRESCENT CITY,

GEO. L. NORTON, Commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, DIMANCHE, le 20 février, à 3 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements, chambres, $60 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool.

Pour fret ou passage s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 10.

Pour New-York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. Y. Ginger,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 20 février, à 3 heures A. M.

Passage $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, HRE, et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

Rue Carondelet, No. 6.

Pour New-York, via la Havane.

SALLE DES ETATS-UNIS.

Départ le VENDREDI 18 février, à 3 heures A. M.

La magnifique steamer à roues, de première classe,

DE SOTO,

A. Morton, commandant, quittera son wharf, pontal St. Peter, comme ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à

WM. CREPEVE, Agent,

20, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Brenville, capitaine Baker, suivra le 25 février.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer

LAURA

Maller, capitaine,

Quitte ce port tous les 2 jours, excepté les dimanches, les Etats-Unis, partira, pour les susdits ports, les LUNDIS et les JEUDIS, à la partie du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de nuit, les SAMEDIS, à l'arrivée de convoi de nuit, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de nuit, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de nuit, jusqu'à l'arrivée du convoi de nuit, jusqu'à l'arrivée du convoi de nuit.

Retour à la Nouvelle-Orléans, à partir de Pontchartrain le LUNDI matin et du 2 Springs le LUNDI et le VENDREDI matin.

Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine sur le steamer, ou au bureau, 3 rue Conti.

CHAS. A. WHITNEY et CIE, agents.

Au coin des rues Magazine et Natchez.

TABAC

A TOUTES LES FORMES, USINE A VAPEUR.

LA MOUDRE 35, rue de la Vieille-Levee, angle de la rue Burgundy, informe au nombreux clients et le public en général, qu'il vient de mettre en marche sa manufacture à vapeur pour tabacs sous toutes les formes : TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Perique, &c., &c.

Tous ceux qui ont essayé de mon TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Perique, &c., &c.

Conviennent en main : UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs : Pipes, Porte-cigares, Briquets, Allumettes, &c., &c.

Conditions avantageuses aux marchands de la ville et de la campagne.

Plante-Mais du Sud, de Tunnar.

PLANTEROTON DU SUD, DE TUNNARD.

CHARRUES DITES "SATTLEY GARY."

CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.

Les machines économiques, le Sulkey, offre aux cultivateurs pour-les plantures quatre et cinq sillons.

THOMAS B. BODLEY,

Agent, No 9 de la rue Perdido, Nouvelle-Orléans.

Villes de Bains

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St. Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Bay-Springs et Pascagoula. Le magnifique CAMELIA, à bande pressant, commandant Cousens, partira à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, comme suit : les MERCREDIS, à l'arrivée du train de bonne du matin, jusqu'à Ocean-Springs, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de nuit, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nouvelle-Orléans, à partir de Pascagoula le LUNDI matin et d'Ocean-Springs le LUNDI et le VENDREDI matin.

Le service ne sera régulier, à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.

CHAS. A. WHITNEY et CIE, agents.

Au coin des rues Magazine et Natchez.

Vicksburg & Grand Lake Packet.

Pour Vicksburg, Grand Lake, Washington, Natchez, Fort Adams, Waterloo, Port Hudson, Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE, John Sinclair, capitaine, A. Martin commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les mardis midis, à la levee.

PHA NK PARGOUD, J. W. Robin, capitaine, A. Gross commis, laisse la Nouvelle-Orléans tous les samedis soirs, à 5 heures.

Ces deux magnifiques bateaux prennent aussi des passagers pour tous les ARRETS intermédiaires : ils font le service regulier de la malle d'état à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS, Commercial Place.

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ, T. L. Lombard, capitaine, Nem. AYLING, commis, Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Baton Rouge, Natchez et Vicksburg.

C. G. GAY, 27, Michel,
JNO. JAMISON, cog Compagnie et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 34, Gravier,

Ci-dessus.

NATCHEZ.

Ligne de Goddin.

Le WILD WAGONER, capitaine C. L. Goddin, J. C. Libano, commis, Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge et Port-Hudson, Hermitage, Waterloo, Bayou Sara, Tunica, Port-Adams, Natchez.

Pour fret ou passage, s'adresser à

THOS. E. RITE,

No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levee, tous les jours, pour recevoir le fret. 8 sept.—1an

Pour le Bayou de Glaize.

Départ tous les MARDIS, à 3 heures P. M.

Le bateau rapide du Bayou de Glaize,

FREMILLES,

Capitaine Lewis, commis A. P. Trépanier, Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, il prendra du fret pour seulement, fret local. Nouvelle-Iberie, Jeanerette, Franklin, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.

Pour fret ou passage, s'adresser à

A. SMITH, 8, St Louis

Pour le Bayou de Glaize.

Le ROSE FRANKS,

M. M. Indow, capitaine,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, il prendra du fret pour seulement, fret local. Nouvelle-Iberie, Jeanerette, Franklin, et tous les points intermédiaires du Bayou de Glaize.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

DUPLANTIER & DAVIES, Quai Vieille Levee.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau bateau de la malle, HENRY S. TURNER, A. Jutel, capitaine, Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS, à 3 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 3 heures du soir, et tous les VENDREDIS, à 3 heures du soir, et tous les MARDIS et SAMEDIS soir, tous les MARDIS et SAMEDIS soir, à l'arrivée du convoi recevant du chemin de fer de la Levee pour recevoir le fret et toute le passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS, Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE, J. J. Blanchard, capitaine, Ce magnifique bateau fait des voyages par semaine entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sara, commencant les LUNDIS soir, à l'arrivée du convoi de nuit, et tous les VENDREDIS soir, à l'arrivée du convoi de nuit.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN JANNY, Rue Commerciale.

La Côte et Bâton-Rouge.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,

W. R. Gwathmey, capitaine, Laissera la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge et les intermédiaires, tous les samedis, à 4 heures du soir, et tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il ira jusqu'à Donaldsonville, et tous les MERCREDIS, à 4 heures du soir, et tous les MERCREDIS, à 4 heures du soir, et tous les MERCREDIS, à 4 heures du soir