

GRUNEWALD'S

35 CANAL ST.

PARLER PIANO

Ne jouez pas un instrument plus intéressant pour vous, et nous sommes heureux quand nos clients viennent nous poser des questions à propos des Pianos modernes que nous leur recommandons. C'est un plaisir pour nous de répondre à nos questions et de leur expliquer que les Pianos que nous recommandons sont les meilleurs que l'on puisse obtenir et que nous pouvons vous en conseiller par des faits et des chiffres.

LE STERNWAY
Est incontestablement le Piano le plus perfectionné en ce moment. Des cordes d'acier - muni de sa célèbre mécanique complète en laiton - admettent tous sans crainte le Hammer.

LE PIANO FISHER
Est un autre modèle de piano. C'est qui démontre un bon piano pris moyen trouve-tout que le Fisher réunit toutes les qualités désirables.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District.

Marcel Majeur vs Charles Even. Confession de jugement de \$200.
Succession ouverte.
Ernest Combe de la Rose.
The Barber Asphalt Paving Co. vs Rivers Richardson, action en rétablissement de \$37.16 sur un contrat de pavage.
Etat de la Louisiane vs Lucas Moore, réclamation de \$150 pour licence.
Etat de la Louisiane vs W. P. M. réclamation de \$150 pour licence.
Aloysius J. Fabacher vs New Orleans Railway Co., procès en dommages de \$2000.
Forest, Field & Home Co. la ville de la Nouvelle-Orléans, mandamus.

Deuxième Cour Inférieure

Juge A. M. Acozia.

Comparutions:
Meante Vallone, actes de violence.
Geo. Glenn, détournement.
Frank Squires, larcin.
Chas. E. Durnell, blessure.
Jas. Noel, blessure.

Affaire abandonnée:
Robert Gibson, détournement.
Acquitté.
Milla Teri, larcin.

FAITS DIVERS

Succession de M. Hutchins

L'inventaire de la succession de feu A. C. Hutchingson a été enregistré hier à la cour civile de district par M. B. Bergeron. Il comprend comme notes à toucher \$26,592, espèces comptantes \$19,873.37, valeurs de district obligations \$70,157.50, valeurs immobilières possédées, \$30,000; mobilier, \$5,161, total de l'évaluation des bijoux, de l'argenterie et d'autres objets contenus dans les coffres 1, 2 et 3, \$655.

Le total de la succession entière est de \$991,168.97.

Le tuteur inventaire, celui des immeubles que le défunt possédait dans la paroisse de Calcasieu, a donné en outre un total de \$6,756.40.

La plus grande partie de cette fortune est destinée au département médical de l'Université Tulane.

Important Avis au Public

S. P. Changement d'embarcadere.

A partir du 4 janvier 1903, tous les trains de voyageurs de la N. O. PACIFIC PARTIRONT du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

AVIS IMPORTANT.

M. L. & S. S. Co. (Southern Pacific) Horaires des trains de voyageurs à partir du dimanche à 10 heures 15 minutes de la gare centrale (CIVIC STATION), avenue Howard et 500 Keapart, aux heures suivantes:

Depart.
No 5, 7:05 a. m. N. O. 8:00 p. m.
No 6, 8:00 a. m. N. O. 9:00 p. m.
No 7, 9:00 a. m. N. O. 10:00 p. m.
No 8, 10:00 a. m. N. O. 11:00 p. m.
No 9, 11:00 a. m. N. O. 12:00 p. m.
No 10, 12:00 a. m. N. O. 1:00 p. m.
No 11, 1:00 p. m. N. O. 2:00 p. m.
No 12, 2:00 p. m. N. O. 3:00 p. m.
No 13, 3:00 p. m. N. O. 4:00 p. m.
No 14, 4:00 p. m. N. O. 5:00 p. m.
No 15, 5:00 p. m. N. O. 6:00 p. m.
No 16, 6:00 p. m. N. O. 7:00 p. m.
No 17, 7:00 p. m. N. O. 8:00 p. m.
No 18, 8:00 p. m. N. O. 9:00 p. m.
No 19, 9:00 p. m. N. O. 10:00 p. m.
No 20, 10:00 p. m. N. O. 11:00 p. m.
No 21, 11:00 p. m. N. O. 12:00 p. m.

Vins excellents.

Nous avons été hier l'objet d'un très courtois procédé de la part de notre excellent voisin, M. Ferdinand Jaubert. Il nous a apporté lui-même avec ses bons souhaits de circonstance des échantillons de vins qu'il vend: le Munn de première qualité et le grand vin de Château Jaubert.

M. Jaubert est établi rue de Chartres, 315. C'est là que son "Samplic room" où l'on trouve tous les vins, ou surtout de la maison californienne tant réputée Schiesinger & Bender dont il est à la Nouvelle-Orléans l'agent général.

Chez le recorder Hughes.

Le San Francisco Railroad.

Le chemin de fer projeté de San Francisco à Chicago est une chose décidée et en bonne voie. La compagnie d'acier et déjà ses officiers incorporés légalement d'après les statuts de la Louisiane. La ligne nouvelle a adopté la dénomination de "San Francisco Railroad" sa charte a été octroyée le 31 décembre dernier par devant Abraham Goldberg, membre de l'association de l'acier, James et Kruttschnitt. La nouvelle exploitation a reçu son privilège pour une période de 99 ans; son domicile sera établi à la Nouvelle-Orléans.

Elle a d'avance réclamé le droit de prolonger sa ligne jusqu'à Montréal et dans le Canada, si elle le trouve bon; elle peut aussi acheter et importer toute ligne de chemin de fer, et se consolider avec une ligne quelconque.

Le capital de la nouvelle compagnie est de \$5,000,000, répartis en 50,000 parts de \$100 chacune. Elle doit commencer ses opérations dès que ses actionnaires lui auront versé \$2,000, ce qui est actuellement une chose faite.

Le bureau des directeurs nommés dans la charte se compose de MM. Louis S. Berg, Benjamin L. Mitchell, Ivy T. Breston, Edward H. Farrar et Ernest B. Kruttschnitt, qui ont versé chacun \$1000, ainsi que leur avocat général, M. Will H. Lyer.

La compagnie s'est réservé le droit d'avoir des canaux et de pouvoir posséder des bateaux à vapeur.

Mort subite.

Un individu dont l'identité n'a pas encore été établie est mort subitement à l'angle des rues Liberté et Conti hier après-midi vers cinq heures. Son corps a été transporté à la morgue.

Tentative de suicide.

Hier soir un peu après sept heures, Lizzie Sprigner, une jeune femme de 24 ans demeurant rue Dryades 349, a tenté à ses jours en prenant une dose de laudanum. Elle a été promptement secourue par les étudiants de l'hôpital.

Autre tentative suicide.

Mlle Edna Michel, âgée de 32 ans, a essayé de se suicider en absorbant une dose de laudanum hier soir vers six heures, en sa demeure rue Orleans 1328. L'ambulance a été mandée en toute hâte et les étudiants ont réussi à faire rejeter le poison à la paille.

Enfermé.

Edouard Lanigan et Nick Warren ont été renvoyés indennes; ils étaient accusés d'attaque et de rixe.

Ont été moile pressés les cas suivants: Edouard Jackson, Nellie Sims et André Thompson; blessure faite avec un couteau, dans l'intention de tuer; Sophie Robinson; attaque et bataille.

Marie Cook a été condamnée à servir six mois dans la prison de paroisse pour larcin sans importance.

Cellulose.

Un car à fret du Southern Pacific a causé de sérieux dégâts à un car Dauphine, hier matin, au coin des rues Dauphine et Champs-Élysées. Le dommage est évalué à \$200.

Un voyageur du car a été légèrement blessé à la cheville gauche et à la tête. L'électricien du car, Thomas Hart, dit que le foreman du train James lui a dit d'avancer, et qu'ayant obéi à cette injonction l'accident s'était immédiatement produit.

Epierie et bavette à vendre.

A vendre une belle épierie et bavette bien soignée et faisant de très bonnes affaires. Le propriétaire désirerait en faire un échange. S'adresser chez des rues Rempart et Bourbeaux, 3 jan-3 a 6.

Convert au Public.

RESTAURANT PIZZINI

AU No 220 RUE DU CANAL.

Aménagement et Installations entièrement neufs.

Repas servis à la carte à toutes heures. Une attention spéciale est accordée aux commandes pour Banquets, Dîners, Mariages et Fêtes et autres dîners.

6av-3m-Jen Dis

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

En-Tête Depuis 52 Ans.

CHARLES OAK

Dimensions et Prix Convaincant à Tous.

Economies Combustible et Énergie.

At. Votre Marchandise Essai de Votre Laitière ou Erreur en Vous. S'adresser chez M. A. E. B. & Co., 25 rue de la République, N. O.

DECEDES.

CASTEIX. Décédé, vendredi, 2 janvier 190