L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 12 NOVEMBRE 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR
MAGNE & WEISSE,
No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... $ 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une insertion par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne paraîtra à moins d'être payé d'avance. Quinze mots font une ligne, quatre lignes font un demi-pouce, et douze lignes font un pouce.
LES ANNONCES qui doivent paraître que par intervalles, seront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion désirée, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Paquebot pour la Balize et la Pointe à la Hache.—Le steamer SULTANA, capt. Joe Miller, partira pour la Balize tous les Samedis, à 10 heures précises, et apportera son retour de la Balize, en touchant à la Pointe à la Hache, le Mercredi à 10 heures A. M. Il en repartira le même jour à 4 heures P. M. pour la Balize. S'adresser au capitaine, à bord, ou à Wade Walker & Co.
J. F. BERCIER & Co.
12 nov — No. 54, Vieille Levée.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle Orleans pour la Fourche et aboutche, tous les jeudis, à 10 heures du matin. A son retour, il quittera Thibodeaux vendredi matin, à 8 heures, et touchera à la Pointe à la Hache, le Mercredi, tous les lundis. Pour marchandises ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. MORRISON & Co.,
12 nov — 28 Levée.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur ST. MARTIN, capitaine Rogers, part régulièrement pour la Balize tous les Samedis, à 10 heures du matin, et revient le Mercredi à 4 heures P. M. Il en repartira le même jour à 4 heures P. M. pour la Balize. S'adresser au capitaine, à bord, ou à
JAMES WORTHY & Co.
12 nov — 28 Levée.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur MISSISSIPPI, capitaine Bayou, partira tous les Samedis, à 10 heures du matin, pour la Balize, et reviendra le Mercredi à 4 heures P. M. Il en repartira le même jour à 4 heures P. M. pour la Balize. S'adresser au capitaine, à bord, ou à
THEOD. SILLIMAN & Co.
12 nov — 28 Levée.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Le bateau à vapeur ST. CHARLES, capitaine Smith, partira tous les Samedis, à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle Orleans le Mercredi matin. S'adresser à bord, ou à
ROBERT MURRAY,
Nord. Ange — 30 Nouvelle Levée.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.—Le vapeur ST. LANDRY, capitaine A. Dugas, part de la Nouvelle Orleans pour la Fourche et aboutche, tous les jeudis, à 10 heures du matin. A son retour, il quittera Thibodeaux vendredi matin, à 8 heures, et touchera à la Pointe à la Hache, le Mercredi, tous les lundis. Pour marchandises ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. H. MORRISON & Co.,
12 nov — 28 Levée.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur ST. MARTIN, capitaine Rogers, part régulièrement pour la Balize tous les Samedis, à 10 heures du matin. A son retour, il quittera Thibodeaux vendredi matin, à 8 heures, et touchera à la Pointe à la Hache, le Mercredi, tous les lundis. Pour marchandises ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES WORTHY & Co.
12 nov — 28 Levée.

POUR LA BALIZE.—Le bateau à vapeur MISSISSIPPI, capitaine Bayou, partira tous les Samedis, à 10 heures du matin, pour la Balize, et reviendra le Mercredi à 4 heures P. M. Il en repartira le même jour à 4 heures P. M. pour la Balize. S'adresser au capitaine, à bord, ou à
THEOD. SILLIMAN & Co.
12 nov — 28 Levée.

POUR LA POINTE A LA HACHE.—Le beau bateau à vapeur ST. CHARLES, capitaine Smith, partira tous les Samedis, à 10 heures, et arrivera à la Nouvelle Orleans le Mercredi matin. S'adresser à bord, ou à
ROBERT MURRAY,
Nord. Ange — 30 Nouvelle Levée.

POUR NEW-YORK.—Le beau navire de première classe, WALDRON, capitaine Crowell, est bien connu pour sa marche et son chargement en coton. Il a la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES WORTHY & Co.
10 nov — 28 Nouvelle Levée.

POUR NEW-YORK.—Le beau navire de première classe, WALDRON, capitaine Crowell, est bien connu pour sa marche et son chargement en coton. Il a la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES WORTHY & Co.
10 nov — 28 Nouvelle Levée.

POUR NEW-YORK.—Le navire NEVA, capitaine Goodhue, est arrivé à quai. Il a la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JAMES WORTHY & Co.
10 nov — 28 Nouvelle Levée.

POUR NEW-YORK.—Le navire ELIZA, capitaine Wilson, ayant la moitié