L'ABEILLE.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12

Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES. Les prix sont au taux suivant. Annonces ordinaires, un dollar pour la première insertion et 75 cents pour chaque insertion subséquente. Les changements considérable dans les annonces doivent être payés comme une nouvelle annonce. Les annonces sur la ligne courante, 50 cents.

ANNONCES JUDICIAIRES. Les annonces judiciaires doivent être payées d'avance. Les annonces judiciaires ordinaires, $6 par ligne pour une insertion, et 3 par ligne pour chaque insertion subséquente.

LES ANNONCES qui ne portent pas de date de publication seront insérées jusqu'à ordre contraire.

LES ANNONCES qui ne portent pas le nombre de lignes voulu seront publiées jusqu'à ordre contraire et payées en conséquence.

AUCUNE ANNONCE ne sera publiée, à moins que ce prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il ne ait été spécialement convenu.

LES THEATRES et autres entreprises ouvertes pour l'amusement public, seront traités comme les annonces ordinaires.

LES ANNONCES ordinaires, sous les rubriques judiciaires, seront payées comme les annonces judiciaires ordinaires.

CABOTAGE.

POUR LA MOBILE. Le pailebot-goélette Ann Eliza, capitaine Wm. Wyatt, pour affrétement ou passage, s'adresser à Wm. Wyatt, capitaine, ou à Wm. Kennedy, 2 Carondelet.

POUR LA PAROISSE HAQUEMINES ET LA BALIZE. Le goélette NEW YEL, capitaine Martin Jourdan, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à M. Jacques Larose, 71 Vieille Levee.

POUR NEW YORK. Le brick CHARLES HAMILTON, capitaine Talbot, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à WHITNEY & CO., 74 Camp.

POUR NEW YORK. Le navigateur à voiles LA GRACE MARION, capitaine Hodges, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au passage, ou à BAILEY & BAXTER, 47 Commune.

POUR BOSTON. Le navire FRANCY NORTON, capitaine Wilcox, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON. Le brick ONTARIO, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à J. & J. P. WHITNEY.

POUR BOSTON. La navire CHARLES HAMILTON, capitaine Talbot, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à WHITNEY & CO., 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire BERULEAN, capitaine Lyons, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire SHARON, capitaine Pettigrew, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire ALEXANDRA, capitaine Kane, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire NONANTUM, capitaine King, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire SULTANA, capitaine Shaw, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire RUSSEL, capitaine Lyons, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire TANKERVILLE, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire STELLA, capitaine Walker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire ELEN FREE, capitaine Reed, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le brick ANTOINETTE, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

POUR HAMBOURG. Le brick GALILEO, capitaine Lambert, partira sous peu. Pour fret de 100 tonneaux ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR ANVERS. Le navire LUCY, capitaine Little, partira immédiatement, pour passage seulement, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR HAVRE. Le brick NEW VOLUNTEER, capitaine Lyons, partira immédiatement. Pour passage seulement, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

POUR GLASGOW. Le navire OCTORARA, capitaine Hall, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR GALVESTON. Le brick HEBRON, capitaine Hood, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

LA BARQUE ROBERT MORRIS A VENDRE. Elle a été construite et solidement construite, par ROBERT MORRIS, spécialement pour le commerce de la Havane, elle marchandise peut peuvent une plus forte cargaison et elle peut être chargée pour n'importe quel port. S'adresser à THE LIZARDI & co. 51 Bienville.

BRICK A VENDRE. Un beau et bon navigateur à voiles, jaugeant environ 300 tonneaux, et bien adapté à la navigation du golfe, sera vendu à une vente publique, le 15 avril, devant la Bourse, à 12 heures. Pour plus ample renseignements, s'adresser à WOOD & SIMMONS, 60 Magasins.

POUR FRET DU CHARBON. Le navire PONS, capitaine Gerhardt, pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY.

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL. Le navire AMAZON, capitaine Bennett, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN MCHENRY, 71 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le bon navire JOHN BARON, capitaine Parkes, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le navire BERULEAN, capitaine Lyons, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire SHARON, capitaine Pettigrew, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire ALEXANDRA, capitaine Kane, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR LIVERPOOL. Le navire NONANTUM, capitaine King, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le navire SULTANA, capitaine Shaw, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le navire RUSSEL, capitaine Lyons, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le navire TANKERVILLE, capitaine Lowell, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le navire STELLA, capitaine Walker, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le navire ELEN FREE, capitaine Reed, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR LIVERPOOL. Le brick ANTOINETTE, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

POUR MARSEILLE. La barque NEW VOLUNTEER, capitaine Hopkins, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

POUR HAMBOURG. La barque GALILEO, capitaine Lambert, partira sous peu. Pour fret de 100 tonneaux ou passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR ANVERS. Le navire LUCY, capitaine Little, partira immédiatement, pour passage seulement, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY.

POUR HAVRE. La barque NEW VOLUNTEER, capitaine Hopkins, partira immédiatement. Pour passage seulement, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

POUR GLASGOW. Le navire OCTORARA, capitaine Hall, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à bord ou à J. & J. P. WHITNEY, 74 Camp.

POUR GALVESTON. La barque HEBRON, capitaine Hood, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à H. GALE, 93 Commune.

LA BARQUE ROBERT MORRIS A VENDRE. Elle a été construite et solidement construite, par ROBERT MORRIS, spécialement pour le commerce de la Havane, elle marchandise peut peuvent une plus forte cargaison et elle peut être chargée pour n'importe quel port. S'adresser à THE LIZARDI & co. 51 Bienville.

BRICK A VENDRE. Un beau et bon navigateur à voiles, jaugeant environ 300 tonneaux, et bien adapté à la navigation du golfe, sera vendu à une vente publique, le 15 avril, devant la Bourse, à 12 heures. Pour plus ample renseignements, s'adresser à WOOD & SIMMONS, 60 Magasins.

POUR FRET DU CHARBON. Le navire PONS, capitaine Gerhardt, pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de l'Union, ou à J. & J. P. WHITNEY.

L. DUPERRON & E. DELCAMBRE DRS DENTISTES.

250, RUE BOURBON,
Entre St. Philippe et Dumaine.

CHEMIN DE FER ENTRE CARROLLTON ET LA NOUVELLE-ORLEANS

Les chars partiront comme suit, jusqu'à nouvel avis, à partir de lundi 6 mars 1843:

De la Nlle. Orléans			De Carrollton		
Départ à 6 heures	A. M.		Départ à 6 heures	A. M.	
Locomotive,	8		Locomotive,	8	
"	10		"	10	
"	1	P. M.	"	12	
"	3½	"	"	2	P. M.
"	5½	"	"	4½	"
"	7½	"	"	6½	"

Pendant le temps que les Théâtres seront ouverts, un char partira pour Carrollton à 9 heures P. M. et un à Nouvelle-Orléans à 11 heures P. M. Quand les Théâtres seront plus ouverts, le char partira sur la Nouvelle-Orléans à 11 heures P. M.

Les propriétaires qui participent par la Locomotive devront se procurer des billets, attendu qu'il est défendu aux conducteurs de recevoir de l'argent au lieu de billets.

A chaque station, un char sera régulièrement trouvé pour les Dames.

LES CHARS DE LAFAYETTE

commenceront à partir du haut de la rue Jackson: Dans cette ville à heures A. M. et dans l'hiver à 6 heures 1½ P. M. Le commencement à partir de l'encognure de la rue du Canal et Baronne: dans l'été à 6 h. 1½ A. M. et dans l'hiver à 7 h. A. M. après quoi ils partiront toutes les demi-heures jusqu'à 6 heures 1½ du soir de Lafayette; mais le char qui doit partir de la rue du Canal à 6 heures 1½ P. M. ne partira qu'à 7.

Les passagers sont instamment priés de ne pas mettre les cords sur les vitres et de ne pas fumer dans les chars (attendu qu'il y a toujours des dames.

JOHN HAMPSON.

11 mars — 1m comp rail road N. O. ce.

MARCHANDISES SECHES.

NORTH & BROTHERS,

No 13, rue de Chartres, Nlle-Orléans.

(Successeurs de PEET & NORTH)

A VANT dernièrement reçu des manufacture du Nord, un nouvel assortiment, marchandises, en outre de celles achetées du Jobb de la maison ci-devant PEET & NORTH, auxquels ils maintenant même d'offrir en vente aux prix les plus bas pour le comptant, un assortiment complet de MARCHANDISES SECHES, consistant en partie:

Cotons pour nègres, linsey épais pour nègres, linsey unis pour domestiques, jeans du Kentucky, couvertes françaises, americaines et anglaises pour nègres; coton croisé pour pantalons de nègres, coutil blanc et rayé, coton blanc, toile africaine extra, idem 124, blanche; coutil à matelas, satinet, gingham, velour coton, flanelle blanche, jaune, rouge et verte, toile d'Irlande, étoffe rayée pour chemises, gros et tabinet, lin et coton, calding rouge; linon, flanelle de coton, dimites de Russie, gingas à meubles, boutons, toile de coton rayée pour jupons, batiste, batiste mousseline imprimée, étoffe à moustiquaires; bain extra, rotondes, dimites, bombazet et bombazine; draps de Hollande, toile à Hollande extra, papiers de Marseille; serviettes damassés à rouleaux, damas, batiste coton, indiennes de toutes descriptions; burlaps, oznaburg; brezaig, drap, cerises, cotonnes, batiste en coton, idem noire, tour à chemises, draps Huckback; mousseline unie, linon Bishop, mousseline fine; mousseline-moll, mouchoirs en batiste 8/4, idem de poche, en soie, coton à coudre, mouchoirs foulards à coton, cravates unies; idem en soie, cravates en mouchoirs indiens pour la Havane, bas en coton et blanc, fil à coudre, aiguilles, épingles, aiguilles à matelas, boutons en or, idem en argent, idem en parles, en fer et pour vêtements, cuivre en fil et en coton, fil de coton, coton de la Georgie, agrafes, aiguilles en fil de coton, épingles à tête, soie noire à coudre, cordonnets en soie et coton; brosses, soierie noire et en couleurs, sarge noire; calicots en coton et en fil, chemises idem, chemises de peau en coton, bretelles tricotées, chemises à cordonnets, bas en coton blanc et noir, demi-bas en coton, gris et blanc; idem en coton melange, idem en coton bleu, idem pour enfants; chapeaux de paimer, feutre, de Panamalique; gants en soie pour hommes et femmes, noirs et blancs, &c. &c.

Les marchands et les habitants sont respectueusement invités à examiner notre stock avant de faire leurs achats.

N. B. NORTH, de la maison North & Brothers, est seul autorisé à régler les affaires de l'ancienne société. PEET NORTH 26 m.

MARCHANDISES SECHES.

PEET & MORTON,

No. 17, rue de Chartres, Nouvelle Orléans,

(Anciennement PEET & NORTH)

ONT en main et continuent à recevoir par les paquebots réguliers de New-York, Philadelphie et Boston, directement des manufactures un grand assortiment complet de

MARCHANDISES SECHES NOUVELLES,

Consistant en partie des articles suivants, savoir:

Indiennes extra, pour nègres, article supérieur, 100 balles coton pour jeans pour nègres, article supérieur, Une assortiment de toutes sortes de jeans, Jeans coton du Kentucky, Jeans coton du Kentucky, Jeans coton du Kentucky