

The Piano and the Persian. The Piano and the Persian. The Piano and the Persian. STEINWAY PIANO. GRUNEWALD'S, 235 CANAL ST.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 4 juillet. Prévisions pour la Louisiane: Temps beau samedi et dimanche; vents frais du sud sur la côte.

Le Quatre Juillet à Washington. Washington, 4 juillet. Le Président était absent et la session du Congrès était close le Quatre Juillet à Washington.

Les bureaux du gouvernement étaient fermés, et le quartier général de la capitale était fermé.

Le garnison de Fort Meyer, près de la capitale, a célébré la fête nationale par des jeux, la lecture de la déclaration de l'indépendance et une messe au drapeau.

Les membres de l'Association des Femmes Américaines ont célébré la fête dans la capitale. Des nombreuses personnes ont passé la journée à divers points des rives du Potomac.

La police annonce que le nombre d'arrestations causées par des pétards est très faible.

EXPLOSION TERRIBLE.

St-Louis, 4 juillet. Deux corps ont été ensevelis sous une masse de débris au No 423 de l'avenue Nord Vandeventer à la suite d'une explosion qui s'est produite pendant que Robert Galt essayait de soulever un matras, avec une allumette enflammée, une fuite de gaz dans un compteur.

Le corps de sa femme, Mrs Martha Galt, et celui de sa fille Marjorie, ont sauté sous les débris. Elle a été tuée par la grille sur le trottoir, à dix pieds de distance. Ses blessures seront sans doute mortelles.

Telle était une domestique, est tombée du second étage avec les meubles et les portraits et a été tuée de la par la police quelques minutes après l'explosion. Elle était une jeune personne et profondément religieuse, simple et consciencieuse, mais il est possible qu'elle se ravienne.

Le droit du barbier.

St Paul, Minnesota, 4 juillet. Une très curieuse question légale est soulevée à propos de la centième année la prise de l'Etat de Minnesota d'assigner un ou plusieurs forçats aux fonctions de barbiers des fonctionnaires et des possesseurs de l'établissement.

La loi relative aux barbiers requiert que chaque barbier se pourvoie d'une licence d'Etat et subisse un examen sur ses habiletés personnelles et sa moralité, aussi bien que sur l'habileté avec laquelle il manie le rasoir.

L'inspecteur général Douglas, à qui cette question légale est soumise, dit que le barbier de la prison doit avoir une licence comme tout autre, et il semble maintenant que l'administration sera à même d'engager les services de citoyens pour raser le directeur, les gardiens et les forçats.

Cette question a été soulevée par l'Union des Barbiers de Stillwater, qui ne trouve la pénitencier.

TOUT CE QU'IL Y A DE PLUS NOUVEAU.

Tout ce qu'il y a de Meilleur. Toutes ces créations utiles de bijoux élégants dans l'art des joailliers et des orfèvres pour le Printemps. Artistes Belges pour Pâques et Communion, des Monastères d'Italie. La Plus Grande Collection, aux Prix les Plus Réduits.

PALAIS DE JOAILLERIE

WEINFURTER, 209 RUE ROYALE ET BIENVILLE.

Les Socialistes du Kansas.

Emporia, Kansas, 4 juillet. Les délégués à la convention socialiste d'Etat ont adopté aujourd'hui un programme approuvant le programme d'Indianapolis en tous points, exprimant une sincère satisfaction des progrès rapides du socialisme et prenant une attitude de ferme en faveur de l'émancipation de la main-d'œuvre et de la législation directe.

Eboulement sur la voie du Pan Handle.

Columbus, Ohio, 4 juillet. La voie principale du Pan Handle est bloquée depuis la nuit dernière par un sérieux éboulement à Hanover, à quarante milles à l'est de Columbus.

A cet endroit il y a plu à torrents et la voie a été emportée sur une longueur de cent pieds et sur une épaisseur de sept pieds, et sur une épaisseur de trois à six pieds sur une distance de trois cents pieds.

Les voyageurs ont passé la nuit au-delà de Hanover. Des trains leur ont apporté des provisions de Pittsburg. Cinq cents hommes et quatre trains de matériel ont été envoyés sans délai pour les réparations. Tous les trains passent aujourd'hui par les voies des Crestline et Big Four.

Mort d'un savant français.

Paris, France, 4 juillet. M. H. A. E. Faye, l'astronome français, est mort. Il était né en 1814 et le plus ancien membre de l'Académie des Sciences.

Marchés divers.

Paris, 4 juillet. Le reste trois pour cent est coté à 101 francs 90 centimes.

Liverpool, 4 juillet. Coton spot, demandes bonnes; prix 1324 plus haut.

American middling 5 3/8d, good middling 5 1/8d; middling 5 1/8d; low middling 4 15/16d; good ordinary 4 13/32d; ordinary 4 9/16d.

Ventes 15,000 balles, dont 3000 pour la spéculation et l'exportation y compris 13,000 balles coton américain.

Recettes 4,000 balles, coton américain. Futures—fermes à l'avanture et calmes à la clôture.

American middling 5 c. e. juillet 4.59; juillet et août 4.49; août et septembre 4.50; septembre et octobre 4.39; octobre et novembre 4.32; novembre et décembre 4.29; décembre et janvier 4.27; janvier et février 4.27; février et mars 4.27; mars et avril 4.27.

Buvez la "Sparkling Abita Water" \$1.50 la douzaine de bouteilles livrées à domicile.

FAITS DIVERS.

Volcur découvert. Ce matin, un peu avant une heure, Joseph Gordini, qui demeure rue Bourbon, 1117, a découvert un nègre qui rôdait dans sa cour. Il a tiré deux coups revolver sur l'instru, mais ne l'a pas atteint.

Tentative de suicide.

A dix heures hier soir, Auguste Uhlé, un épicier âgé de 43 ans, a tenté à ses jours en se tirant une balle de revolver dans la tête au-dessus de la tempe droite. Il a été transporté à l'hôpital dans un état critique.

Un exploitait une épicerie à l'angle des rues Français et Roman, depuis la mort de sa femme survenue il y a deux mois. Il est, paraît-il, inconsolable.

Chute. Wm Johnson, un ouvrier de couler domicilié rue Erato près Baronne, déchargé d'un wagon de marchandises de la compagnie Louisville et Nashville, au pied de la rue Calliope, hier matin, lorsqu'il est tombé à terre, se blessant à la tête.

Incendie. Vers deux heures hier après-midi une alarme à la boîte No 642 a été donnée pour un feu découvert dans une bâtisse de la rue St-Charles, 5919, appartenant à J. L. Burns et occupée par la Rugby Academy. Les flammes ont été promptement éteintes.

Corps trouvé. Le corps d'un homme de couleur âgé d'environ 35 ans a été trouvé flottant dans le vieux bassin hier soir, à l'intersection de la rue Claiborne.

Collection. La charrette de Joseph Ferretti a été heurtée par un car de la ligne Annunciation, hier après-midi, à l'angle des rues Jackson et Annunciation. Les dommages causés sont d'environ \$25.

Accident. Charles Karl, un gamin de 15 ans, demeurant rue Palmyre, 2018, jouait avec un petit canon hier soir, vers neuf heures, lorsqu'une explosion

Athénée Louisianais.

CONCOURS DE 1902.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: "LA CESSATION DE LA LOUISIANE AUX ETATS-UNIS ET SES CONSÉQUENCES."

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1903 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été jugé le meilleur, recevra une médaille d'or.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille. Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits aussi librement que possible, sur papier soigné, avec une marge, et seulement sur le recto et le verso. Ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix, pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables s'il le juge convenable. Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée.

La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé à la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus. Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir. Les manuscrits seront adressés au Secrétaire, Rue Bourbon, P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

Services Religieux.

CATHÉDRALE ST-LOUIS. Chartres, près Orléans. Dimanche, messes à 6, 7, 8, 9 et 10:30 heures.

STE MARIE, (Archevêché). Chartres et Ursulines. Dimanche, messes à 6:30, 7:00 8:00 et 9:30. Bénédiction à 5:30 p. m.

Le vendredi, Exposition du Très Saint Sacrement pendant la messe de 6 heures. Bénédiction après la messe de 7 heures.

IMMACULÉE-CONCEPTION, (Jésuites), Baronne et Commune. Dimanche, messes à 5, 6, 7, 8, 9, 10 et 11 heures.

ST-PATRICK. Camp, près Girod. Dimanche, Messes à 6 h. 30; 7 h. 30 et 10 h.

STE-THERÈSE. Camp et Erato. Dimanche, Messes à 6, 7, 30; à 8 h 30 pour les enfants. Grand-messe à 10 h. Bénédiction à 5 P. M.

ANNONCIATION. Marais et Mandeville. Dimanche, messes à 7, 8 et 9:30. À 5 heures Rosaire et Bénédiction.

STE ANNE. St-Philippe près Roman. Dimanche, Messes à 6 1/2, 8 et 9 1/2 heures.

ST. AUGUSTIN. St Claude et Bayou. Dimanche, messes à 6:30, 8, 9 et 10:30.

STE. ROSE DE LIMA. Bayou Road entre Broad et Dorogensols. Messes le dimanche à 7, 8 et 10 heures. Vêpres, récitation du Chapelet et Bénédiction du Très Saint Sacrement à 4 p. m.

ST. VINCENT DE PAUL, Dauphine, près Montégut. Messes le dimanche à 5:30, 7 et 9:30. Rosaire et Bénédiction à 4:30 P. M.

MATER DOLOROSA. Coin Camborne et Burthe, Carrillon. Messes le dimanche à 7 et 9:30 A. M.

SECOND CHURCH OF CHRIST, SCIENTIST, 406 avenue St-Charles, près de l'avenue Napoléon. Dimanche matin, service à 11. Mercredi soir, séance à 7:45.

4 DEBOUCHÉS IMPORTANTS



Ancien Changement Nord du Texas. Ancien Changement Nord du Texas. Ancien Changement Nord du Texas.

Propagation de l'enseignement de la Langue Française.

Monsieur le Directeur. La première fois que nous avons visité les Etats-Unis, nous avons constaté avec peine que la langue française, si bien enseignée dans le Nord, et si appréciée par les Américains, partout où elles passent, semblait complètement délaissée à la Nouvelle-Orléans; et cela contre le désir qu'ont nombre de familles de la conserver pieusement, et d'exiger que leurs enfants la parlent dès leur plus tendre enfance.

Les causes de la faveur dont elle jouit maintenant importent peu; à l'heure actuelle, ce que nous constatons avec joie, c'est qu'un revirement s'est produit, que le français est maintenant honoré dans les Universités, et que certains voudraient lui voir prendre, dans les écoles publiques et privées, la place qu'il occupe dans les écoles Ecclésiastiques.

C'est à l'hospitalité du seul journal français de la Louisiane, nous espérons apporter notre pierre à l'œuvre filiale entreprise depuis peu. Nous désirons rester anonymes, et faire sans bruit le plus de bien possible. Si le nombre des souscripteurs nous le permet, personne ne pourra douter d'un dévouement qui a fait ses preuves en Europe. Nous souhaitons à nos futurs élèves, copistes et polyglottes, le succès qu'éurent nos élèves de Constantinople et d'Athènes, et nous vous adressons, M. le Directeur, l'expression de notre sincère et profonde gratitude.

LE COMITÉ DES CINQ.

MAL.—ANNÉE 1902.

COURS DE FRANÇAIS.

Par correspondance. Prix de l'abonnement, par mois: Cours Élémentaire... \$1.25, Cours Moyen... \$1.50, Cours Supérieur... \$2.00

N. B.—Ces cours sont payables d'avance. Tout retard de paiement amènera la suspension des envois des devoirs. Ces devoirs seront prêts à envoyer tous les quinze jours, le Samedi, à partir du 1er juin 1902.

Le Comité formé par Chas. Ferretti, se réserve le droit de l'envoi des premiers devoirs, si le nombre des souscripteurs est insuffisant à la date indiquée, et, dans ce cas, de rendre l'argent des souscripteurs.

Les comptes-rendus seront envoyés à tous les abonnés inscrits, ces devoirs étant un encouragement, ces devoirs étant un encouragement, ces devoirs étant un encouragement.

Afin que la plus parfaite équité se manifeste sur tout dans la répartition des devoirs, les élèves inscrits devront joindre à leur mandat ou à leur mandat-ordre, 1 jour de devoirs, leur nom de famille, à leur adresse complète (ville, rue, maison, Etat); le tout très lisiblement écrit, pour éviter de fausses directions.

La Direction enverra aussitôt un programme, choisi par elle, dans le premier envoi de devoirs. Ce programme pourra être changé après une certaine période écoulée. Il n'y aura jamais double emploi de ces devoirs, en même temps; mais la Direction se réserve de pouvoir les varier si elle le juge convenable. Les devoirs arrivés en retard seront cotés en chiffres, mais non notés. Les correcteurs, sauf le trésorier, doivent ignorer le nom véritable de leurs élèves: cette condition étant pour tous une garantie d'impartialité.

N. B.—Il est défendu de se servir d'express pour l'envoi de devoirs, dans les limites de provinces ou de départements, dans les cartes de géogra-

phie, où les fleuves seront tracés à l'encre bleue, les canaux à l'encre verte, les montagnes en noir, et les limites maritimes ou conventionnelles, à l'encre rouge.

Une Médaille sera décernée aux élèves qui auront régulièrement envoyé au moins six devoirs. Le et obtenu les mentions 8 et 9. Le et obtenu les mentions 8 et 9. Le et obtenu les mentions 8 et 9.

MODE D'ENVOI. 1. Chaque devoir doit être écrit sur du papier rigé, avec marge de deux pouces pour que le Correcteur puisse y inscrire ses corrections ou ses observations. 2. Deux ou trois lignes devront être laissées en blanc pour que le Maître puisse résumer son appréciation générale à la fin de chaque devoir. Une ligne, légèrement tracée à l'encre noire de préférence, devra séparer chaque devoir terminé, de la marge à l'extrémité de la ligne à droite.

Vu les règlements de la poste, aucune question ne devra être faite sur les envois: car cela exposerait la Direction à de sérieux désagréments et à une dépense, qu'on ferait supporter forcément à l'élève. Toute communication demandant une réponse doit être faite par lettre affranchie, et renfermant un timbre suffisant pour l'affranchissement de la réponse sollicitée.

Les lettres insuffisamment affranchies seront refusées. Il ne sera point répondu aux lettres qui ne renferment pas un timbre de 2 centimes, pour les Etats-Unis, le Mexique, le Canada, etc.—Les Elèves des Maisons d'Education, (garçons et filles) sont admis à concourir. Adresser les abonnements: Cours de Français par correspondance. P. O. Box 825, New Orleans, La., U. S. A.

Les devoirs des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus. Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours.

Toute personne qui aura obtenu la médaille, ne pourra plus concourir. Les manuscrits seront adressés au Secrétaire, Rue Bourbon, P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans.

AVIS SPECIAUX. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY. BUREAU DE LA NEW ORLEANS CITY RAILROAD COMPANY.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS, SUCCESSIONS DE FRANTZ BROS. & CO. 833 RUE DU CANAL, PRES/DAUPHINE.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER ET BIJOUTIER, 315 RUE ROYALE. Vient de recevoir une grande variété d'articles religieux, consistant en Chapelles de toutes les couleurs, Paroissiens français ou anglais, livres, poésies de chapelles, médailles, etc.

INCORPORÉE EN 1855. Portes payées au comptant, sans escomptes, annuités ajustées. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA NOUVELLE-ORLEANS. New Orleans, No 325, Vieux No 69 rue Royale.

Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. (Plan de \$71,000,000 de prime payée dans les Etats-Unis.)

Schley; Santiago. The Most Sensational Book of the Day. The true story of the famous crash of the Flying Squadron under Commodore Winslow during the war, told for the first time.

AGENTS WANTED. Sole Publishers, OHIO. W. B. CONKEY COMPANY. The New York Herald says: "Mr. Graham, in the midst of fact, leaves the reader free to make the deduction that several great officers need a Conkey Company to revolutionize their operations, if they can be re-established."

L'ABEILLE DE LA Nile-Orléans. CUMBERLAND TELEPHONE 2096-21. J. GARLICK, L'UNIQUE AFFICHEUR. Les meilleurs tableaux, localités réduites. Bureau: 638 Place Commerciale 209-124.