L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 20 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne sont partis régulièrement comme suit des l'embarcadère No. 42, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt Daaré, Samedi, 29 octobre.
LAFAYETTE, capt. Roussin, Samedi 12 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.)

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $70.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145. Seconde cabine $75.

Les bagages seront marqués pour Paris sans addition gratuite.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRANDJEAN & CIE.
Agent, Rue Carondelet, 16.

8 nov—1122

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Première cabine.....$120 en or.
Entrepont.....50 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou au Havre ou à Brême—
Première cabine.....$120 en or.
Entrepont.....45 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New-York et Brême partiront toutes LES JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

Pour plus de détails, s'adresser à
Eb. F. SOUCHEYER, Agent,
No 67 rue Union.

2 sept—

Pour New-York

Ligne de Steamers de Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt.
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. H. S. Quick

EMILY B. SOUTHER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant:

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le DIMANCHE, 23 octobre, à 8 heures A. M.

Cet steamer est d'excellents aménagements.

Chambres.....$50 00.
Entrepont.....25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, en relation à la ligne de steamers de Brême, vendus au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 106.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. W. Gates,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 23 octobre à 4 heures A. M.,

Passage.....$30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MORTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Bureau

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

MATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les aiterrages intermédiaires.

A Vicksburg le Natchez se relèvera avec les bateaux du Red et autres rivières Vasco, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

17 sept—3m

Port Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.

Pour Port Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville,
WADE HAMPTON,
(à la place du Gov. Allen)
J. C. Libaro, capitaine, Leo Hayly, commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les VENDREDIS à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS, Agents,
Au No. 15 du Commercial Place.

2 sept

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA, (Bi-Hebdomadaire)

Le bateau de la malle
W. S. PIKE,
L. S. Sibley, capitaine,
S. S. Sibley, commis.

Jours de départ, tous les LUNDIS soir à 3 heures et les VENDREDIS matin, à 8 heures.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY.

Encouragez les rues Delta et Commune. Un commis toujours sur cet emplacement sur la levée pour recevoir son fret. 11 août—

La Cote et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. K. Greathouse, capitaine,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 8 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures. Il ira jusqu'à Port Hudson, si fera la visite le jour donné.

Les bateaux LUNDIS, à 4 heures du matin, et MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et les Nouvelles les MERCREDIS et JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Il ne sera pas responsable du fret après le départ du bateau, à moins d'un reçu spécial signé le bateau doit partir.

Le service sera regulier à moins de mauvais temps ou de bancs sur.

L'Abeille, pour le moment à POM Landing, sur la rive Tchefuncte.

JOSEPH M. SORIA,
Agent.

Aux Nos 14 et 20 de la rue de l'Union.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur ENTERPRISE, N. J. Pérot, capitaine, Charles Thom, commis, partira de la Nlle-Orléans, à 5 heures P. M. Bipoints du fret pour Bayou Chêne, Patterssonville, Centerville, Franklin, Charenton, Cypre Mort, Jeanerette, la Nlle Iberie, Petite Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. CAZIAN, 1 rue Delhomme.

10 sept P. S. WILTZ, Nos 1 et 2 rue Delhomme.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Tous vendredis, à 5 heures du soir, le bateau à vapeur LA SKILE, A. Dupre, capitaine, J. Le Blanc, commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin, à 8 heures et les Lundis, Mardis et Jeudis, à midi précis.

Un commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENNIMORE, Agent,
Coin Nouvelle Levée et Canal.

Pour la côte et Donaldsonville.

Paquebot regulier de la côte. Prochains voyages par semaine: HAMPTON, Jos. Baldwin, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nlle-Orléans tous les mercredis et vendredis à midi et ainsi de suite les voyages se font, les bateaux quittant la ville tous les mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis stationnera constamment sur la Levée, à la côte de la Commune, pour recevoir argent et tout bon fret du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
H. CAMAGIN,
Nos 35 Vieille Levée.

Pour la Côte, Labadieville et les débarcadères intermédiaire

Le bateau vapeur PARKARILLE, capt' chas N. B Harrison, commis Allen Jouet, partira de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS à 5 heures de l'après-midi. Retour: il partira de Bayou Sara tous les MERCREDIS et SAMEDIS SOIR.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
SINNOTT & ADAMS, Agents,
Au No. 15 du Commercial Place.

Bureau

La Côte et le Bayou Lafourche

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche
FLICKER,
Jos. P. Adams, capitaine, P. A. Barret et N. Z. Dupuis, commis.

Partira vendredi matin tous les SAMEDIS matin à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis sera reçu tout spécialement sur la Levée à la côte de la rue Conti, pour recevoir son fret 15 juillet

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.

L'élégant bateau à vapeur, du Lac Pontchartrain, et à bases pressions, CAMELIA, ayant ses roues mises à vide, sous le commandement du capitaine Michel, commencera une excursion régulières du DIMANCHE, ou se rendant sur Madisonville, à partir de la courant. Il quittera son wharf de Lake Pontchartrain, à 9 heures du matin, et sera de retour dans le même temps que les passagers qui ont pris le train de midi du chemin de fer Nord et N. E., pour revenir en ville.

Prix de la traversée, aller et retour, tous pleins, 50 et vingt-cinq cents.

Pour plus de détails, s'adresser à
JOSEPH M. SORIA,
Nos 14 et 20, rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne de Bi-Hebdomadaire entre la Nlle-Orléans et les Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

ABITA,
Capitaine de la malle des Etats-Unis, fin

Quittera son wharf à 4 heures, au coin de Tchoupitoulas, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du soir, de retour du matin, les MARDIS et MERCREDIS, les VENDREDIS et les SAMEDIS. A l'arrivée du canal de 7 heures du soir, retour: Il quittera Madison délaissant (Old Landing) les LUNDIS, à 4 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, à 5 heures du matin, et les Nouvelles les MERCREDIS et JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.

Il ne sera pas responsable du fret après le départ du bateau, à moins d'un reçu spécial signé le bateau doit partir.

Le service sera regulier à moins de mauvais temps ou de bancs sur.

L'Abeille, pour le moment à POM Landing, sur la rivière Tchefuncte.

JOSEPH M. SORIA,
Agent.

Aux Nos 14 et 20 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA donc ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de s'avoir épargné si notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Bonne sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il tant toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout doivent pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs forte ou frelatées sont ainsi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette accoutumance nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la fâcheuse habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, lourestés, mal-est-bris, ils ont des crampes d'estomac, des vertiges, des nausées, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le commandant au cimetière, ils amis qui accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche: mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Usez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'avenir est votre enfant, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Suivez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que nous ne tirez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretint.

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecine qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, de la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaziles enfants pleurent parce qu'ils souffrent de ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qui se rait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant général, qui fortifie, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au nombre de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomacaux et apéritives, aussi les dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de n'user qu'un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Ainsi aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre deux ou trois jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'estomac fonctionne, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et sont vent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est à dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sucres profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol décorkerent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là des plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
et
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nous agents, se vendent par charrettes au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renfermant une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Mycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL
(Etat-Unis)
DE LA
Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMÉMENT à ses chartes, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes en du mois, du 1er mai au 31 août 1870.

Sur risques d'incendie.....	50,450	
" de mer.....	13,987 66	
" de rivières.....	56,036 45	120,474 20
En mer—Pertes dans la même période—		
Sur risques d'incendie.....	12,663 97	
" de mer.....	1,904 35	
" de rivière.....	16,000 28	30,568 60
		89,905 59
Réassurances.....	6,533 57	
Réductions (rebates).....	2,100 78	
Primes remboursées.....	1,842 93	10,116 88
		79,788 71
Dépenses générales, intérêt	15,295 43	
Taxes et licences.....	2,546 49	18,141 92
		61,577 39
Réservé pour risques non expirés.....		20,000 00
Bénéfices du mois.....		41,577 39

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions.....	372,240 00
Effets à recevoir, pour primes.....	4,631 91
Effets à recevoir, escomptes	37,846 87
Prêts garantis.....	19,865 65
En caisse.....	23,571 39
Primes en voie de recouvrement.....	14,104 78
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle.....	1,020 00
	472,903 58
Passif:	
Intérêt sur capital payé.....	2,062 99

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN,
Président.

CHS. ENGSTFELD, secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.

EDGAR GRIMA,
Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir de la octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants (pour cent sur le capital payé, et

Il sera payé sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des titulaires pour mémoire et pour lesquels des certificats seront émis à partir de la octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

DIRECTEURS:

C. W. Allen,	A. Minor Butler,	R. H. Noble,
A. J. Allard,	Ben. Gorman,	R. C. Outlaw,
R. S. Bigelow,	Chas. A. Grieve,	L. M. Pike,
J. A. Breslauer,	N. C. Gaslick,	Chas. C. Bailey,
J. Bloom,	S. A. Hatch,	J. Rainer Smith
Th. R. Bodley,	J. I. Hass,	W. H. Stone,
John D. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Todd,
G. W. Church,	C. M. Logan, Jr,	Fred. Wing,
J. E. Campbell,	Hold. L. Moore,	T. S. Waterman,
B. Coynes,	John Myers,	Louis A. Wiltz.

ERGOTINE DRAGÉES DE ERGOTINE DE BONJEAN

Médaille d'or de la Société de Pharmacie de Paris.

Elles sont employées avec le plus grand succès par les plus célèbres médecins européens contre les Hémorrhagies de toute nature, les Crachements de sang, les Dysenteries et Diarrhées chroniques, — qu'elles guérissent en peu de jours; — contre les Engorgements et les pertes chez les femmes. Leur action énergique sur la circulation en fait un des meilleurs moyens pour combattre les maladies de poitrine.

Dépôt: Pharmacie Lembétsonye et Cie, 96, rue d'Absolir, — Paris.

Dépôts: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. Séguin — Mentienne — Decoscal, droguistes; New-York: M. Comercy, Liberty Street, 42, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

DRAGÉES DE CUBEBINE DE COPAHU DE LABELONYE

PHARMACIEN DE PREMIÈRE CLASSE
A PARIS.

Ces Dragées, qui ont pour base le principe actif du Poivre de Cubèbe, unis au Copaha pur, ne produisent pas l'odeur, elles agissent probablement de la même manière que le Copaha et ne dérangent pas les plus délicates, elles vont jusqu'à guérir en quelques jours les pertes les plus rebelles, même vieux qui ont résisté au Copaha et au Cubèbe pris isolément.

Dépôt: Pharmacie Lembétsonye et Cie, 96, rue d'Absolir, — Paris.

Dépôts: à la NOUVELLE-ORLÉANS, chez MM. Séguin — Mentienne — Decoscal, droguistes; New-York: M. Comercy, Liberty Street, 42, et dans les principales pharmacies de chaque ville.

LE CÉLÈBRE
FOURNEAU DE CUISINE
— DE —
P. P. STEWART,
GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présenté aujourd'hui au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CÉRÉBRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup le service du four, double presque la capacité du foyer et, quand on veut, le gril, la pouissière ne peut pas s'échapper.

Le véritable Fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par
E. B. HOGAN,
No 95 de la rue du Canal.

On peut voir, tous les jours, fonctionnant le fourneau.

17 août

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 12 ans sans les jours.

Nouvelle-Orléans, 2 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de BEON BROS & CO., en 1857, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est à dire plus de trois ans. Je ne puis que me féliciter d'avoir acheté le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui veulent faire un choix meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MRS L. V. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait qu'aucun autre fourneau ne saurait autant durer.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK" est en vente chez

OEMICHEN & FOTHER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie
Ferres et américaines.
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et 4 oct—1 an No 98, Vieille Levée.

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des nombreux que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1856, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1857, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1858, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1859, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49..... RUE DU CAMP.....49.

Et achetez un "BRILLIANT,"
H. HALLES.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaude, grales, de la fabrique et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an vente

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.....RUE DU CANAL.....104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de ses chartes, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie.....	$979,379 00
Sur les risques de mer.....	194,494 24
Sur les risques de rivières.....	272,043 67
Total.....	$1,445,917 91
En mer—Pertes sur risques non expirées.....	223,456 00
Montant net des primes le 31 mai 1870.	$1,222,461 91
Pertes payées:	
Sur les risques d'incendie.....	$388,489 76
Sur les risques de mer.....	94,242 12
Sur les risques de rivières.....	81,999 52
Taxes.....	$564,731 40
Réassurances et primes remboursées.....	24,914 39
	$604,422 79
Intérêts, moins dépenses.....	22,935 10
	$470,487 69
Bénéfice.....	$471,996 01

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières.....	$130,000 00
Bons de la ville.....	126,000 00
Actions de banques et de chemins de fer	27,000 00
Billets garantis par hypothèques.....	120,500 00
Billets garantis par nantissements.....	27,000 00
Effets à recevoir.....	24,437 66
Primes en voie de perception.....	60,919 35
Scrips de compagnies d'assurances.....	1,000 00
Actions de Valeur (par Cours)	7,500 00
" de la presse à coton à vapeur	18,000 00
" de la Levée.....	2,950 00
" du "Marine Dry Dock&Ship Yard Co.".....	3,700 00
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co".....	200 00
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane.....	6,000 00
" " à l'Association des Turners.....	3,000 00
" " à l'association de la Salle des Odd Fellows.....	15,000 00
" " de la Manufacture de gazes Jaccard sur billet hypothécaire.....	3,250 00
En caisse.....	22,770 00
	$1,046,154 34
Total de l'actif.....	
En sus:	
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie.....	$108,288 55
	$1,154,442 89

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

G. W. NOTT, Secrétaire-Trésorier.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en sortie de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année finissant le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier lundi prochain et seront payables, sur présentation et remise des présentes, les émissions de scrip pour l'année 1861, et 1862, et six pour cent intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, P. MARPERO,
D. MOGARD, M. HUIC,
L. F. GENERES, F. S. WILTS,
S. S. BELL, JOS. HOY,
D. A. CHAPPRAIX, CHS. LAFITTE,
T. J. FERNANDEZ.

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie,

DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRINSON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. HETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent Général.
W. R. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Maffit,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lapsa,
A. R. Garrison,	J. M. Harvey,
	A. M. Wainwright.

Agence en Louisiane—No 28, Carondelet.

AU PRÈSENT,
OFFICIERS DE SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Président.
R. R. SIMMES, Secrétaire et agent d'Ins
MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. H. POLWELL, M. D. J. R. RITCHIE, M. D.
DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Vacheron,
R. T. Merrick,	F. H. Hall,
Robert Ker,	C. H. Morton,
Thos. Pleuvillon,	L. A. Wiltz.
R. R. Simmes,	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, hypothèque ne sont pas for taxes après un 1er janvier.

Nov 11—1an

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime.

AUX TAUX LES PLUS BAS.

Lloyd R. Coleman,	Chs. Engstfeld,
Président.	Secrétaire.

DIRECTEURS:

Wm. J. Leonard,	Jos. W. Lapsa,	de
Jos. Bloom,	Jos. Hoy,	
Jos. Lapsa,	Jos. Hoy,	
C. G. Gallier,	J. P. Todd,	
J. Bloom,	J. P. Todd,	
A. B. Farrar,	Fred. Wing,	
A. B. Farrar,	Fred. Wing,	

FREDERICKSON & HARTE,
Pharmaciens et Chimistes,
AU No 120 DE LA RUE DU CANAL
Nouvelle Orléans.

ON TROUVERA toujours un assortiment complet et frais de

Drogues et Médicaments,
Produits chimiques purs,
Verrerie, Sangsues,
Parfumerie française, de cimiz,
Savons, Brosses, Peignes,
&c., &c., &c. &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous avertissent, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de toute la nouveauté, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.

Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront des articles de ce genre.

Nous avons, entre les produits que nous venons d'énumérer, un choix de:

Instruments de chirurgie,
DU
Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. En trouvant leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous complétons ici en ce moment notre stock de

Médicaments patentés
FRANÇAIS,
AMERICAINS
et ANGLAIS,

Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Etant les agents de plusieurs de New-York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fougeras.

Comme on nous a confié la
SEULE AGENCE
de la
Compagnie de Vichy,
de France,
Et des propriétaires de la
Source d'Eaux amères,
—de—
FREDERICKSHALL,
en Allemagne.

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La seule excuse que nous ayons à présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK, GETTYSBURG,
BLADON, SOUR LAKE,
CONGRESS, HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ, EMPIRE,

et s'agrandit journellement par de nouveaux arrivages.

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arotique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux minérales, telles que VICHY, VERMONT (ferrugineuse), HESSIANE, SELTZINGEN AMER que l'on consomme aujourd'hui dans les plus rafraîchissantes et les plus saines qui se puisent dans nos eaux gazeuses. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures sous tous les rapports à celles de la Nouvelle-Orléans, et New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute sûreté. Le nombreux patronage soutenu, nous envoie que les efforts qui jusqu'ici ont couronné de succès. Nous ne négligerons aucune somme d'intérêts des ambulances dans ce département.

FREDERICKSON & HARTE,
Chimistes et Pharmaciens,
Au No 120 de la rue du Canal,
Nouvelle Orléans.

10 juillet—3m Sélème Tourre.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie à Annexe du Pin de 18 Nouvelle Orléans, 22 rue du Camp.
Nouvelle-Orléans, 10 juillet 1870.

QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux chartes de cette Compagnie publie l'état vrai pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues pour l'année expirée le 31 décembre 1869, savoir:

Sur les risques d'incendie.....	$139,302 03	
Sur les risques de mer.....	38,020 10	
Sur les risques de rivières.....	197,122 64	
	$374,444 77	
A ajouter — Rentes non déclarées pour 1869.....	20,268 00	$394,692 77
A déduire — Rentes non déclarées pour 1868.....	$ 21,411 00	
Primes réunies.....	1,622 75	23,143 75
Gains nets sur les primes.....		$371,549 02
Pertes payées durant la même période sur les risques d'incendie.....	$99,222 00	
Sur les risques de mer.....	17,425 27	
Sur les risques de rivières.....	18,000