BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS,
VENTE DU 14 SEPTEMBRE 1857.

Coton ordinaire, 10 paquets.

Le marché a été ferme pendant toute matinée, mais les cotons n'ont pas beaucoup fluctué, et les prix en ont beaucoup, il y a eu des transactions considérables de la part des spéculateurs, l'ouverture de notre prix a 3/4 baisse, mais les quotations remontèrent peu après, et vers midi, il y avait 1 à 2 centimes de plus qu'à la matinée. Une seconde baisse est survenue dans la fixture de 3 centimes, mais le marché s'est relevé de 1 à 2 centimes à 4 heures, et a encore fléchi, tandis que le bilé dont l'approvisionnement est faible, a acquis plus de faveur. — Les previsions n'ont pas varié, le point le plus élevé demeure inchangé. — Le Fleta est plus ferme, et le change long-terme, avec une nouvelle baisse.

Nous avons publié, ce matin, une nouvelle apportée par le *Fanny*, et qui nous est jusqu'à ce jour Liverpool. Le marché au coton était en même Terme; les transactions de la semaine avaient atteint le chiffre de 66,000 balles dans 13,000 achètent par les spéculateurs et 2000 par les négociateurs. Le prix avait haussé de 1/16 d. et étaient à la clôture, de 9½ d. le fair Orléans et 8 15/16 le middling Orléans.

COTON — Arrivé depuis le 11 septembre, 9,988 balles. Expédié dans le même espace de temps pour Brême 367 balles et Boston 925—Ensemble 1,292 balles—Stock une augmentation en stock de 9,131 balles, et laissant en main,fy compris cequi se trouve à bord des navires non expédiés, 20,112 balles.

ETAT DU COTON.

Stock en mains au 1er septembre 1857	7,819
Arrivé la semaine dernière	9,206
Arrivé précédemment	3,677
	13,883
Expédié depuis la semaine	790
Expédié précédemment	442
	1,232
Stock magasin et à bord de navires	20,112

Ventes effectuées ce jour: 2000 balles, dimanche du stock, 300 balles, dimanche 3000 balles, 2000 balles, 1000 balles et 1000 balles.

TABAC — Arrivé depuis le 11 sept. 165 boucauts. Expédié depuis la même époque pour Brême 200 boucauts et Hambourg 1 boucauts. Ensemble 201 boucauts. Stock en main y compris cequi se trouve à bord des navires non expédiés, 12,210 boucauts.

Les prix ont été irregulières, mais se sont rien sous les cours ci-après :

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

LOUISIANE ET MISSISSIPPI.	
Inférieur (vieille récolte)	5 @10
Ordinaire ..... dito	13½ @13¾
Bon ordinaire ..... dito	13¾ @14
Middling fait (nouvelle récolte)	14½ @15
Middling ..... dito	15¾ @16¼
Bon Middling ..... dito	16¼ @16½
Middling fair ..... dito	16¾ @17
Fair ..... dito	17¼ @17½

ETAT DU TABAC.

Stock en main le 1er septembre 1857	13,800
Arrivé durant la semaine	165
Arrivé précédemment	300
	465
Expédié durant la semaine	254
Expédié précédemment	1,326
	1,580
Stock en magasin et à bord de navires non expédiés	12,210

Mouvement considérable, mais ventes à des conditions particulières. Il a été vendu 1,000 balles Stock à 2000 boucauts. Prix nominaux.

Factory blos	Nominal	5 @6
Inférieur	Nominal	11 @13
Commun	Nominal	14 @15
Moyen	Nominal	16 @18
Bon	Nominal	18 @20
Fine	Nominal	20 @25
Fancy	Nominal	25 @30

NAVIRES TRANSATLANTIQUES.

(Départs d'Europe.

Havre, Liverpool pour New-York	5 sept
Washington, Southampton pour New-York	5 sept
Glasgow, Glasgow pour New-York	5 sept
City of Baltimore, Liverpool pour New-York	5 sept
Ariel, Southampton pour New-York	9 sept
Fulton, Havre pour New-York	12 sept

AUX DAMES.

CHANGEMENT DE MAGASIN.

Magasin de nouveautés bien connu, du fond du Marché Tabac.

MLLE TH. DETEX, qui a succédé à Mme O. Taber, ayant l'honneur d'informer la clientèle et au public en général, qu'elle a transporté son magasin du No 92, rue de Chartres, au No 150, RUE DU CANAL, où elle aura constamment de la nouveauté et tout les articles pour les travaux d'aiguille et les broderies.

15 mois MAILLIET & SON,
No. 124, rue des Magasins,
Importeurs de Vins, Eau de vie, &c., et fabricants de liqueurs du pays.
14 déc—

X. LAMBERT,
IMPORTATEUR ET MARCHAND
D'eaux-de-vie françaises,
De Vins, de Liqueur étrangères et du pays, &c
No 68, rue des Magasins,
NOUVELLE-ORLEANS.

VINS en cercles—150 caisses de 12 bouteilles Cs Montbrenard, Prunet & Gautier:

100	de	12	de Léoville, do
50	de	24¼	do do do
25	de	12	do Haut Brion do
130	de	12	do Castenac do
75	de	24½	do do do
150	de	12	do Margaux do
75	de	24½	do do do
175	de	12	do Pantillac do
75	de	24½	do do do
50	de	12	do St Emilion do
10	de	24½	do do do
60	de	12	do Cru Bertournel do
50	de	12	do Grand Larose do
50	de	12	do Grand Vin Margaux do
50	de	24	do St Julien, Lion's Grand do
50	de	12	do Haut Sauterne do
100	de	12	do Vins d'Yquem, bouchée à l'ancienne do
100	de	12	do Bouteroud do
100	de	24	do Sauterne Yquem do
100	de	12	do St Julien, Haute Prieur do
100	de	12	do Margaux do do
200	de	12	do Pantillac do do
100	de	24½	do Grand Vin de Margaux do
100	de	12	do bouteilles Chateau Lagrange do
100	de	12	do Chateau Margaux, Larrende
20	de	12	do Pontet Canet do

En magasin et sous les clefs de la douane.
A vendre par V & X MAIGNAN,
25 juil No 20 Rue Louis

GENEVIVE de Hollande marque ancre—10 pipes Jenever Rabaudon, en débarquement du navire Mount Vernon venant du Havre et à vendre par PREAU & COUTURIE,
21 et 23, Gravier

En débarquement de John Curtis, de Bordeaux—27 cuves grand vin Chateau Lynn 1855.
A vendre par LOUIS P. MAZERY,
Quai 20 rue Napoléon

Réduction de Prix.

Passage en première pour Galveston et Houston, par le Steamship Texas, Capt. A. B. Ferrin, Sortant de Pier No 1 N. R. Connaissements de Galveston et Houston, POUR GALVESTON ET LA BARRE DE HOUSTON.—Ligne de la Compagnie CHARLES MORGAN, Sortant et Sortant de Galveston, tous les samedis.

Passage (effet d'Octobre seulement) 10 dollars.

HARRIS, MORGAN fait un pied de la case pour les passagers de cette ligne pour Galveston.

Les passagers de cette ligne peuvent compter sur un bon traitement et une table de première classe. Les expéditionnaires doivent en gagner vite d'un mouvement de notre ligne de steamers; il n'y a que peu de place.

Pour passage, s'adresser à bord, Pier No 1 N. R.

Départ pour le Galveston,
Rédaction du prix des premières chambres à de 1er Pont.

Pour le Galveston via la Barre de Galveston, Sortant de Pier No 1 N. R. Pour le Galveston via la Barre de Galveston, Sortant de Pier No 1 N. R. Pour le Galveston via la Barre de Galveston, Sortant de Pier No 1 N. R.