

BYRRH

VIN TONIQUE et APERITIF

RECOMMANDE AUX FAMILLES VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTELLES L. VIOLET. - THUIR, FRANCE

Agents: PAUL GELPI & SONS, New Orleans

BYRRH

LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la 1ère page.

marine marchande des Etats neutres et des navires non combattants appartenant à des puissances belligérentes.

Ne dépêchez ajoutent peu de chose à ce que nous disions, hier, des affaires du Mexique.

COMBATS DE LONGUE DUREE.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille.

Milan, 6 juillet. — Il y a plusieurs jours qu'une bataille dure sur les hauteurs entre Monfalcone et Gradisca.

LES FUNERAILLES DE PORFIRIO DIAZ.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille.

Paris, 6 juillet. — Les funérailles de Porfirio Diaz, ancien président du Mexique, ont eu lieu ce matin à l'église St. Honoré d'Avilly.

FORMIDABLES FORTIFICATIONS ALLEMANDES.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille.

Zurich, Suisse, 6 juillet. — Les Allemands construisent de formidables fortifications dans la Haute-Alsace entre le Rhin et les Vosges.

Il est évident que leur but est de les rendre imprenables afin de se servir des troupes de cette région pour l'offensive plus au nord.

BOMBARDERMENT A STELVIO.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille.

Lausanne, Suisse, 6 juillet. — Les Italiens ont résumé le bombardement du Sommet du Col Stelvio.

INCENDIE D'UNE FABRIQUE DE MUNITION.

Dépêche Spéciale à l'Abbeille.

Berne, 6 juillet. — La grande fabrique de munitions à Dresden, Saxe, a été complètement détruite par un incendie la nuit passée.

LES SOCIALISTES ET LE GOUVERNEMENT.

Une députation du groupe parlementaire de la Chambre s'est rendue hier auprès de M. Viviani, président du Conseil.

LES MUNITIONS ANGLAISES.

Le recensement des usines travaillant à la fabrication des munitions sous le contrôle de l'Administration accuse actuellement le chiffre de cent.

LETRE D'UN PARISIEN

Suite de la 1ère page

ont eu grandement tort; les directeurs sont aussi coupables, les chefs d'ateliers sont fort répréhensibles, et les contre-maîtres sont à blâmer sévèrement.

Pour faire cesser cette situation quel moyen propose le Syndicat? "Nos hommes déclarent qu'ils se font forts de mettre un frein à cette fraude qui, au temps de la Convention Nationale, aurait valu aux fraudeurs la guillotine.

"Et comment s'y prendraient-ils? "Oh! c'est bien simple et bien pratique, mille fois plus pratique que la motion Dalbiez.

"Ils se chargent d'abord sans que cela coûte un sou au Trésor de procurer au Ministère des munitions, le nom de tous les ouvriers métallurgiques mobilisés qui sont à l'armée ou paraissent l'être depuis des mois.

Eh bien, si tous ces gens là sont faillibles, qui nous répond que les membres des Syndicats à qui vous voulez confier un pouvoir d'épuration et d'organisation, n'en feront pas autant? Les présidents des Syndicats, les vice-présidents, leurs secrétaires et autres gros légumes du bureau ne sont pas plus parfaits que les autres.

LE ROI D'ITALIE ET LE TSAR.

On maintient ici dans les sphères officielles que le roi d'Italie a envoyé une lettre autographe au Tsar pour lui demander avec instance que la Russie accorde à la Roumanie tout ce qu'il est possible de lui céder afin que celle-ci puisse se mettre en mouvement contre l'Allemagne dans le plus bref délai possible.

COLERE ALLEMANDE.

Des Allemands qui habitaient depuis longtemps la Belgique et qui s'étaient mariés avec des Françaises furent condamnés à cinq ans de forteresse pour s'être engagés au début de la guerre dans l'armée française.

LES COLONIES ANGLAISES ET LA GUERRE.

Imitant la France qui a levé des contingents créoles dans les Antilles, l'Angleterre procède à des enrôlements dans ses colonies de la Trinité, de la Barbade, de la Jamaïque et de la Guyane Britannique.

LA NEUTRALITE DE LA SAVOIE.

En vertu de l'article 92 du Traité de Vienne et de l'article 2 de la Convention de Turin du 24 Mai, 1860, il est réservé une zone neutre entre la Savoie et la Suisse.

LES COLONIES ANGLAISES ET LA GUERRE.

Plusieurs bataillons sont déjà partis pour le front.

LES COLONIES ANGLAISES ET LA GUERRE.

Nous ignorons si des troupes françaises doivent être envoyées dans la Milanais, mais, si cette éventualité avait été prévue, il y a, pour aller en Italie des voies ferrées plus directes et plus commodes que celles qui passent par le territoire neutre de la Savoie.

Ode by Mr. Rixford J. Lincoln

Poet-Laureate of Louisiana Historical Society

In connection with the many peace celebrations of various kinds now under way in this country, from the Atlantic to the Pacific, and from the Lakes to the Gulf, Mr. Rixford J. Lincoln, of this city, poet-laureate of the Louisiana Historical Society, has written a most beautiful poem on the subject, which has been sent by Mr. W. O. Hart, a member of the American Peace Society and kindred organizations, to be used at several of the celebrations.

PEACE.

Hail Peace, Sweet Peace! thou Dove of Hope and Rest! Come spread thy wings in softness o'er the earth, That she might feel thy soothing breath so blest.

EDUCATION ET DISCIPLINE.

Le système scolaire dans la Marine des Etats-Unis.

(Ecrit pour l'Abbeille par M. John Barrett, directeur-général de l'Union Pan-Américaine, Washington, D. C.)

Parmi toutes les nations du monde civilisé, il est un fait avéré que l'ignorance retardé l'efficacité dans toute espèce d'entreprise humaine; l'instruction qui comprend la culture de l'esprit et l'observation de la discipline, est un grand facteur dans l'acquisition du bagage que tout homme est supposé posséder pour s'embarquer sur la mer orageuse du monde.

Les autorités maritimes des Etats-Unis ont si bien reconnu qu'ils se sont décidés, il y a de cela déjà quelque temps, à inaugurer un système qui, suivi ponctuellement, pourra passer aux Etats-Unis, "l'éducation navale" des recrues de la marine. Les jeunes officiers qui sortent de l'Ecole Navale ont été si bien dirigés, et ont reçu une si haute éducation, qu'ils ne laissent rien à désirer; mais quant aux hommes, à ceux qui font leur noviciat, à ceux qui sont destinés à servir l'artillerie de bord, à faire les signaux etc, etc, c'est là où gît le mal qu'il faut couper par la racine.

D'après ce système, la routine du bord comprend une période spéciale tous les jours consacrée à l'instruction. Nulle occupation physique n'est requise alors, et ce n'est dans des cas exceptionnels qu'il y a nécessité de la période entière est consacrée à l'amélioration de tous les membres de l'équipage du navire, et à l'instruction de ceux qui ont une certaine ambition pour obtenir de l'avancement immédiat ou à une date ultérieure.

Il est un fait indéniable que l'instruction donnée à terre a produit des résultats de plus satisfaisants. Celui qui instruit et se bénéficie, le maître et l'élève en recueillent de grands avantages, ils se comprennent mieux, les rouages des différents services sont mieux disposés à exécuter leurs révolutions, contrairement à l'efficacité dans l'art de la guerre maritime.

N'oublions pas que cette efficacité que l'on recherche tant dans la marine militaire et d'abord à l'état d'embryon dans la bonne entente entre les officiers et leurs hommes, pour prendre plus tard son complet essor lorsque les recrues, devenues serviles, seront classées dans les différents services, sont les ordres des officiers qui y seront assignés.

Voici les différents branches de l'enseignement technique de la marine. Ecole pour marins torpilleurs et canonniers, où l'on enseigne d'une manière théorique et pratique tout ce qui a trait à la fabrication et au montage des torpilles et des matériaux à employer pour l'armement. Ecole pour mécaniciens, où l'on forme des hommes destinés à remplir l'office de mécaniciens, soit à bord des navires, soit à terre dans les ateliers. Ecole pour électriciens (à New-Gork et à Mare Island, Californie). Ceux qui en sortent diplômés, sont en mesure de répondre aux exigences des dynamos et des radio-conducteurs.

Les bruits les plus optimistes ont couru dans la matinée, on prétend, dans les milieux d'habitude bien informés, que la Roumanie et la Bulgarie ont terminé leurs pourparlers et qu'elles seraient d'accord pour une intervention prochaine dans la guerre européenne en faveur des Alliés.

Our Constructive Policy

Whenever the saloon is discussed among people who are not cranks on the subject, the question is pertinently asked, "What are the brewers doing about it?"

Chaotic Legislation.

For fifty years, the brewers have been kept busy fighting legislation not only of an adverse but of a crazy-quilt character, drawn up by experimenters and extremists without any intelligent investigation or understanding of the problem. That this has been the case is proved by the great number of conflicting bills introduced in legislatures or passed by them, and again as often amended, and frequently re-voked, only to make way for a new succession of bills.

Recognition of Certain Evils.

In accordance with our constructive policy, we have not failed to realize the fact of certain evils, the existence of which was responsible for the support in certain quarters given to the prohibition movement. The disregard of law often shown by individual liquor dealers, the multiplication of saloons and the forcing of them in residential districts, were, as we long since recognized, short-sighted methods, the effect of which was to create antagonistic feeling, of which the professional prohibitionists were quick to take advantage, and around which build an inflammatory appeal.

Opponents Have No Constructive Policy.

On the other hand, after many years of experience and careful judging, intelligent people are beginning to realize that the Anti-Saloon League and all the other prohibition organizations, whose leaders are doing so well for themselves in the persistent exploitation of the temperance sentiment, are in reality engaged in tearing things to pieces, and that they have no constructive plans whatever. The realization of this self-evident fact is becoming more and more pronounced. It is quite true that, smarting under

the avalanche of invective and misrepresentations that the opposition has heaped upon them, the brewers have at times been unwise and have exercised ill-placed judgment in opposing certain legislation. But the unremitting evidences of hate-motive which have so palpably actuated the Anti-Saloon League in all of its virulent efforts have naturally made the trade look with intense suspicion on everything which it proposed.

Opposition's Disingenuous Tactics.

Indeed, when we consider the admissions made recently by the leaders of the Anti-Saloon League, this suspicion has been more than justified. Ostensibly working for one thing, these leaders admit that their actual covert ends are something entirely different. The real direction of their whole scheme, they now disclose, is toward progressive prohibition. This fact they have carefully kept under cover. When they are arguing for local option in the towns and cities, they shrewdly speak fair words about Home Rule and Local Self-Government, knowing these to be slogans that will make an appeal to voters. But their next step is one entirely contrary to these specious promises. It is always County Option with the imposition of "Feral" dominance over the will and differing needs of people in the cities. Then comes the next step—statutory prohibition by action of the legislature (in which the cities are swamped by the rural districts) without giving the people most concerned the right of a direct vote upon the question. There is indeed no organization in this country that has so shamefully ridden over the rights of the people as the Anti-Saloon League.

It can be well understood that, having to deal with such agitative tactics, brewers have been nonplussed. While, however, this explains the action or inaction of the brewers, it does not altogether excuse it. The disconcerting, if not paralyzing, element has been the extraordinarily discordant mass of legislation. This is well illustrated by the fact that of the entire range of States, Massachusetts is almost the only State that has a definite policy and an established principle in dealing with this question, and even with you the conditions are none too stable.

(Continued to-morrow.)

PRISE DE GUERRE.

Paris, 6 juillet. — Le Conseil des prises a condamné la cargaison du vapeur américain "Dacia" elle sera vendue aux enchères au Havre le 27 juillet.

NAVIRES CAPTURES.

Londres, 6 juillet. — Cinq vapeurs Suédois, savoir les vapeurs "Figurda", "Waermland" et "Henrik Wicander" et les voiliers "Owas" et "Hoppel" ont été saisis dans la mer Baltique et conduits à Swinemunde.

Louisville & Nashville R. R. Co. La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et de l'Est. La route du "NEW YORK & NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants.

F. A. BRUNET IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLER 313 RUE ROYALE 313 ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. Le Seul Grand et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.