



VILLAGES SUISSES EN DANGER.

Une grande excitation règne dans le canton de Neuchâtel, en Suisse, où une des plus hautes montagnes de la chaîne du Jura, dans laquelle des carrières ont été creusées en tous sens, se lève. Une masse de plus d'un million de pieds cubes s'ébranle. Plusieurs centres très prospères sont en danger imminent d'être écrasés, et leurs habitants sont avertis.

TEMPERATURE

Du 18 avril 1931.

Table with 2 columns: Fahrenheit and Centigrade. Rows for Du matin, Midi, 3 P. M., and 6 P. M.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 18 avril.—Indications pour la Louisiane.—Temps—beau, plus chaud vendredi. Beau temps samedi, plus chaud dans les parties est; vents frais du nord à est.

LA

Situation intérieure en Russie.

Lettre d'un témoin des scènes de Saint-Petersbourg.

Le Mercure de Souabe publie une lettre d'un jeune Allemand, étudiant à Saint-Petersbourg, qui se trouvait avec ses camarades, le 17 mars, aux abords de la cathédrale de Kazan, et a assisté à la mutinerie, à l'évacuation de l'église par les étudiants, enfin à une partie de la répression sanglante de la police et des cosaques.

Feuilleton

L'Abéille de la N. O. No 79 Commence le 17 Janv. 1931.

LA Fantode Jeannine

GRAND ROMAN INÉDIT Par PAUL ROUGET. QUATRIÈME PARTIE

Les Miettes du Bonheur.

VII RÉPARATION.

See tempes battaient. Un cer-

de de plomb lui enserrait le front. Au fond des orbites très cernées, les yeux brillaient d'une lueur sombre. Elle serrait les mains de Joseph et de la mère Biré, promit de revenir les voir bientôt, puis sortit. La concierge, de son côté, annonça qu'elle se rendrait de temps à autre au boulevard des Batignolles pour embrasser son fils; qu'elle serait toujours heureuse de revoir... ainsi que sa jeune mère.

mal avec tes chers petits bras. Serre-toi fort... bien fort contre moi. Comme s'il eût compris ces paroles, Armand lui nouait ses petites mains autour du cou et appuyait sa jolie tête aux cheveux bouclés sur l'épaule de la jeune fille. Et il bégayait: — Oui... se l'aimera... pleure pas... tite maman cérie.

Pourtant aujourd'hui elle ne tremblait plus pour la vie de son enfant. Le cher ange était près d'elle, guéri, charmant, et — malgré qu'il ne la connaît que depuis quelques heures — déjà adorablement affectueux et caressant. Mais combien d'autres soucis lui restaient qu'elle devait cacher au fond d'elle-même... que de désespoirs pour l'avenir!

— Née sous l'étoile du malheur elle aurait toujours et toujours, croyait-elle, des épreuves à supporter. Par les rectangles des vitres baissées, le panorama des rues actives... où la cohue grouillait... se déroulait. Une rumeur incessante montait de la ville en fèvre. De petites marchandes poussaient leurs charrettes en chantant. Des parfums de fleurs, roses, violettes, réséda, giroflées s'exhalaient et par bouffées exquises pénétraient dans l'intérieur du coupé, en armoient l'atmosphère.

avoir sur elle des pensées malveillantes. La jeune mère pencha la tête à la portière... ordonna au cocher d'arrêter à cent mètres environ du couvent. Quelques minutes plus tard la voiture ayant atteint la rue d'Assas, stoppait. La jeune mère descendit avec Armand. — Dois-je demeurer ici? demanda le cocher. — Non; j'ignore combien de temps je resterai... plusieurs heures peut-être... vous pouvez rentrer. — C'est que monsieur m'a ordonné... de m'attendre sans doute. C'est inutile.

chooses de sa vie. A Madagascar elle ne leur avait pas tenu tout secret. Elles n'ignoraient pas le sacrifice auquel la jeune fille était résolue... le vœu qu'elle avait fait à Dieu, s'il sauvait son enfant, de s'immoler, d'épouser un homme qu'elle n'aimait pas, qu'elle n'aimerait jamais. — Pouvait-elle donc, connaissant tout cela, la condamner? Non. Cette pensée la rassura. L'enfant sautillait auprès d'elle. Tout rayonnant de cette promenade, le visage rouge, les yeux brillants, il lançait des exclamations joyeuses qui faisaient se retourner les passants. Et l'on s'exclamait: — Le charmant bébé! Cependant, Jeannine arrivait devant le couvent. Une grande porte monumentale, en ogive, se dressait, encastrée dans de hautes et sombres murailles. Cette porte, toute sculptée, offrait un certain cachet artistique. Deux bas-reliefs représentant des statues du Chemin de Croix. En haut du portail un cœur troncé d'un glaive avec les initiales du Christ entrelacées, saillait sur la pierre. Un guichet clos qu'on ouvrait de l'intérieur permettait d'examiner les visiteurs qui se présentaient.

ensanglanté d'un agent; il me saisi. Alors, la terreur me rend des forces, je m'arrache à son étreinte et je m'enfuis... On remarquera que cette lettre se parle de l'intervention du peuple dans l'affaire de Saint-Petersbourg que comme d'un bruit qui courait, d'une imagination momentanée.

LE BUDGET — DE LA — FAMILLE ROYALE D'ANGLETERRE.

Paris, 7 avril: Le rapport de la commission parlementaire de la liste civile vient d'être livré à la publicité, et ce rapport conclut à ce que la liste civile du roi Edouard VII soit fixée à 470,000 livres sterling, 11,750,000 francs.

- 1. Cassette privée de Sa Majesté, 110,000; 2. Traitements et pensions de retraite de la maison du roi, 125,800; 3. Frais d'entretien de la maison royale, 193,000; 4. Travaux et réparations aux palais du roi, 20,000; 5. Aumônes royales et services spéciaux, 13,200; 6. Divers, 8,000.

La commission a, en outre, alloué une annuité de 20,000 livres sterling au duc de Cornwall et à York et une annuité de 10,000 livres sterling à la duchesse sa femme. Une provision annuelle de 18,000 livres sterling est également mise à la disposition des filles du roi, et un fond de roulement annuel de 25,000 livres sterling est destiné à servir des pensions de retraite à tous les anciens serviteurs de la reine défunte.

Cela fait bien exactement, tout compris, un total de 543,000 livres sterling (13,575,000 francs) que la commission propose de donner annuellement à la famille royale d'Angleterre. Cette somme ne dépasse que de 67,000 francs la liste civile annuelle de la famille royale sous la reine Victoria. La commission a en effet pensé qu'il convenait d'augmenter considérablement les émoluments personnels attribués au monarque, afin de lui permettre de représenter dignement le pays et de tenir son rang avec éclat.

Il ne fait point de doute que les propositions de la commission parlementaire seront ratifiées à une très grande majorité par la Chambre des communes; seuls, les nationalistes irlandais, M. Labouchère et un ou deux radicaux de son acabit, voteront contre.

également d'amener le bateau à une position horizontale, lorsqu'il sera à la profondeur désirée et l'empêcheront de plonger à des profondeurs excessives. La submersion et le relèvement pourront être exécutés à mains d'homme en cas de besoin. Lorsque le bateau deviendra submersible, il commencera d'abord par ne plonger qu'à moitié sous l'eau, la tourelle émergeant seule à la surface de la mer, puis il plongera de nouveau en décrivant un angle très étroit jusqu'à la profondeur désirée et lorsque cette profondeur aura été atteinte, il sera ramené à la position horizontale soit par le mécanisme automatique, soit à main d'homme. Lorsque la torpille est éjectée, la compensation pour le poids perdu a lieu automatiquement et instantanément et la perte d'équilibre dure au maximum quatre secondes.

Mlle Pacarv.

Mme Lina Pacary, l'éminente cantatrice connue à la Nouvelle-Orléans et que l'Égypte avait enlevée cette saison à Paris, y est rentrée, après avoir chanté au Caire et à Alexandrie, avec un très grand succès, Iphigénie, Tancredi, Salammbô et Sigurd.

LES Sous-Marins Anglais

Voici d'intéressants détails sur les cinq sous-marins anglais en construction:

Chaque sous-marin sera en état de lancer des torpilles dans les positions suivantes: 1o Etant immobile ou en marche à la surface de l'eau; 2o au moment où il plongera et au moment où il reviendra à la surface; 3o étant immobile ou marchant à pleine vitesse sous l'eau, à condition que la tourelle d'observation puisse émerger.

Le tube à torpille sera situé à l'extrémité arrière du bateau et débouchera à deux pieds au-dessous de la ligne de flottaison. Chaque bateau pourra porter cinq torpilles et pourra mesurer onze pieds et huit pouces de long. La quantité de combustible emmagasiné par le sous-marin lui permettra de faire un trajet maximum de quatre cents nœuds.

Le moteur principal sera à l'électricité [type Waterproof]. Le bateau sera tout entier éclairé avec des lampes électriques incandescentes. De l'air comprimé sera emmagasiné à bord et des ventilateurs seront installés permettant à l'air extérieur de circuler à travers tout le navire. Il sera possible d'évacuer totalement au dehors toutes les vapeurs et tous les gaz produits à l'intérieur.

Les machines, qui auront une force totale de cent soixante chevaux, seront pourvues de mécanismes automatiques destinés à empêcher le bateau de trop incliner lorsqu'il plongera ou lorsqu'il remontera à la surface. Ces mécanismes permettront

de lancer des torpilles dans les positions suivantes: 1o Etant immobile ou en marche à la surface de l'eau; 2o au moment où il plongera et au moment où il reviendra à la surface; 3o étant immobile ou marchant à pleine vitesse sous l'eau, à condition que la tourelle d'observation puisse émerger.

M. DÉROULEDE.

Décidément, M. Déroulede reste sourd à l'appel du Gaulois qui le supplie de reprendre sa place, gardée vacante, d'Arbitre des Nationalistes.

En vertu de mon droit de réponse, je vous demande d'insérer dans le prochain numéro de la Petite Gironde, en même texte et à la même place, que l'article de votre collaborateur, Sylvin, la rectification suivante: "En aucun cas, en aucune circonstance, en aucune heure, je n'ai lié parti avec les royalistes. Jamais je n'ai conspiré, pactié ni négocié avec eux. Ils ont pu surprendre et entraver mes projets du 23 février; je ne les leur avais pas confiés. De ce qu'ils ont marché contre moi, il ne s'ensuit pas que j'aie jamais marché avec eux. La République plébiscitaire, pour laquelle j'ai combattu, je combats et combattrai jusqu'au bout, est le contraire absolu de la monarchie héréditaire..."

LE BANDIT MUSOLINO.

Nous avons mentionné ici même à plusieurs reprises les exploits de l'insaisissable bandit italien Musolino. Le célèbre brigand, disait-on, avait pris ses quartiers d'hiver dans les montagnes de la Calabre, et les gens bien informés affirmaient qu'on n'entendrait plus parler de lui jusqu'au mois d'avril. Ils avaient raison. Musolino s'est tenu coi pendant cinq mois, mais il vient de prendre une éclatante revanche. La première semaine d'avril était à peine écoulée, qu'on l'a vu à la fois sur les points les plus extrêmes du territoire italien. Un journal signale sa présence à Tarente, un rédacteur d'une autre feuille italienne l'a aperçu à Naples, un troisième a sûrement reconnu Musolino dans les rues de Brindisi. Enfin, une gazette américaine signale l'illustre bandit dans une ville des Etats-Unis.

Voilà la police, que cela concerne, amplement sinon exactement renseignée. Va-t-elle se montrer à la hauteur de sa tâche? Mettra-t-elle à s'emparer du bandit Musolino plus d'adresse que lord Kitchener à capturer l'héroïque Dewet, non moins fuyant, non moins insaisissable? En attendant, l'Italie entière s'amuse des exploits de Musolino et des bons tours qu'il ne cesse de jouer aux gendarmes. Musolino est en train de devenir un homme célèbre dont le peuple est presque fier, une sorte de chevalier errant dont la littérature ne manquera pas de s'emparer pour le poétiser. La photographie de Musolino figure déjà dans les albums des célébrités italiennes au milieu des politiques et des lettrés les plus notables de la péninsule.

L'eau d'Abita est la meilleure! Pourquoi? Abita veut dire santé

Le plus colossal navire qui ait jamais paru sur les mers a été lancé à Belfast, pour le compte de la White Star Company. Au total, le Celtic — tel est le nom de ce navire — déplacera 36,700 tonnes d'eau, tandis qu'un grand cuirassé anglais n'en déplace que 14,000. Il est armé avec un luxe inouï. Il a neuf ponts superposés. Son équipage se composera de 335 hommes.

LA TAILLE DU SOLDAT.

Il n'y a pas à dire: la taille des Français diminue. Est-ce un signe de dégénérescence, comme d'autres le prétendent? Non point. Mais il y a sans doute des influences physiologiques et surtout des influences extérieures qui rapetissent la stature des enfants de la vieille Gaule.

Quel qu'il en soit, le phénomène inquiète à ce point les spécialistes qu'en ce qui concerne le recrutement de l'armée, il y a lieu de s'en préoccuper, la taille minima fixée par la loi étant de 1 m. 54. C'est pourquoi le général André, ministre de la guerre, a déposé sur le bureau de la Chambre un projet de loi tendant à supprimer toute fixation légale pour le minimum de taille des soldats et laissant aux officiers de recrutement et aux conseils de révision toute faculté d'appréciation quant à la stature physique des recrues.

THEATRES.

CRESCENT.

M. Harry Lacy, dans le rôle de Manley, s'est fait applaudir très chaleureusement hier soir dans le mélodrame "The Still Alarm". La pièce est fort bien montée, et les situations émouvantes y abondent.

THEATRE COCHRANE.

Les représentations de "Merry War" se suivent et se ressemblent au point de vue du succès. Un nombreux public fréquente ce théâtre.

TULANE.

Bien qu'il fit froid comme en hiver hier soir, il y avait foule à ce théâtre, et M. Whiteside et sa troupe dans "Heart and Sword" ont remporté un nouveau triomphe.

GRAND OPERA HOUSE.

La pièce de Mme Harriett Beecher Stowe attire la foule au Grand. Le public connaît la pièce, mais en suit toujours les représentations avec intérêt.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

L'Académie est devenue un des théâtres les plus populaires de notre ville. Le directeur M. Morris connaît aujourd'hui les goûts de notre public, et toutes les troupes qu'il nous présente sont excellentes.

Mort du général Anderson.

Sandusky, Ohio, 18 avril.—Le général Andrew M. Anderson, commandant de l'armée des soldats de Sandusky, est mort subitement ce matin d'une maladie de cœur.

Accident de chemin de fer.

Cleveland, Ohio, 18 avril.—Il y a eu aujourd'hui dans la cour de la gare de Cleveland une collision entre un train de marchandises et un train de construction. William Thies, serre-frein, a été tué. Des blessés, le mécanicien Harry Velzenbrech, de Canton, Ohio, ne pourra survivre.