...TS.

...QUE—PLUIE OU BEAU TEMPS
...ANE MADIEUX.
...COMPANY.
...et Jeudi—Princesse Olga, Va-
...ente en vente d'avance chez Werlein.

...VAPEURS.

...ville, Lewisburg et Madi-
...sonville.
...ER NEW CAMELIA.
...ant le 1er avril 1900.
...MILNERGG à l'arrivée des
...Pont-Neuf train, à la tête de la
...Hyades, excepté les dimanches et
...ars, de du train de 4 heures p.m.
...arrivera Madisonville tous les
...A. M.
...ps le permettant.

...EXCURSIONS.
...Lewisburg, Madisonville et Old
...les dimanches et mercredis à
...rivée du train de 8 h. A. M.
...ps tous les jours à la gare du chemin
...ville & Nashville, à la tête de la
...W. C. COYLE & CIE., Agents.
...823 rue Carondelet, coin Union.

...INE FRANÇAISE.
...GENERALE
...NTIQUE.
...Paris
...10 h. A. M.
...ver pied de la rue
...LOUTAINE, 6 septembre.
...BRETAGNE, 13 septembre.
...LORRAINE, 20 septembre.
...CHAMPAGNE, 27 septembre.
...POMERANIE, 4 octobre.
...LORRAINE, 11 octobre.
...pour Havre $35 et plus.
...pour Havre, $42.50 et plus.
...générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
...Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
...EVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Bourbon.

CROMWELL
Steamship Co.
NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS
...CAN ..... Mercred. 5 septembre
...SUS. ..... Mercredi 12 septembre.
...ND ..... Mercredi 19 septembre.
...ent de leur quai à 9 a. m. du pied
...Toulouse.
...ent sous police ouverte de la
...Steamship Company à 15,100
...pour New York.
...connaissements directs demandés
...les points de la Nouvelle-Or-
...et de l'étranger.
...ement pour passagers ne pour-
...garantie.
...ets passage s'adresser à
...ALEX. HARRIS Agent.
No 3?3 rue Carondelet.

ANNUAIRE
—DE—
...OARDS
...R L'ANNEE 1900,
Vol. XXVII.

...vre précieux pour tout ...e
...renfermant les noms et les
...de tous les habitants de la
...s adresses de toutes les ins-
...de crédit, de toutes les
...le commerce, et des rensei-
...s utiles.
...e l'Annuaire, Six Dollars.

...S DIRECTORY CO., Ltd,
Commercial Place,
...N DE LA RUE DU CAMP.

...ur
...P POUR LA TOUX
D'ANGELL
...z, les Rhumes, Bronchites. Ceque
...ut tous les maux de gorge.
Prix, 25 et 50 cents.
...tous les pharmaciens.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL
CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE
RAILROAD

LA ROUTE PREFEREE pour se Rendre dans les Montagnes de la Virginie,
LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada, du Nord et du Nord-Ouest
LA PLUS RAPIDE (De plusieurs heures) à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.
Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.

Billets d'Excursions d'Eté en vente maintenant.
Bureau des Tickets, St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, A. G. P. A., Louisville, Ky.
WM. MURRAY, Agt. Pas. Div., Nouvelle-Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du
Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Horaire observé 24 JUIN 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5
4:20 p. m.		9:10 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 21
9:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 34	BAGOU SARA	No 33
4:35 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE
& NASHVILLE.
...ANCIEN ET SUR.
...XPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC
...CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Departs
3 fast mail	7:40 am	6 fast line	7:55 am
1 fast line	6 35 pm	4 limited	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast m'l	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	3.30 pm
9 Coast train lundi seulement	7:30 am	10 Coast train tous les jours dim ex	5:00pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:15am	12 Exc dim	7,05am
13 Dim Exc.	8:40 pm	14 Dim Exc	8:05am
15 Dim Exc.	9:45 pm	16 Mer Exc.	8:05am
17 Mer Exc	9:30pm		

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Gana...
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENY, Dtv. Pass Agent.
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
...mars—au 31 déc

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00.
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre
J. S. LANDEY,
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDEY,
Surintendant

CHEMINS DE FER.

SR Southern RAILWAY.
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3,30 P. M

Nos 38 courent sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Soldes à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réservee Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs No 9	Arrivée No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:30 p.m
	No 5	No 10
N. O. et Houston Local	8:15 a m	6:30 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Chars à lanterneau allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.
Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
fév—1an

Queen and
Crescent Route.
Trains Vestibules Soldes.

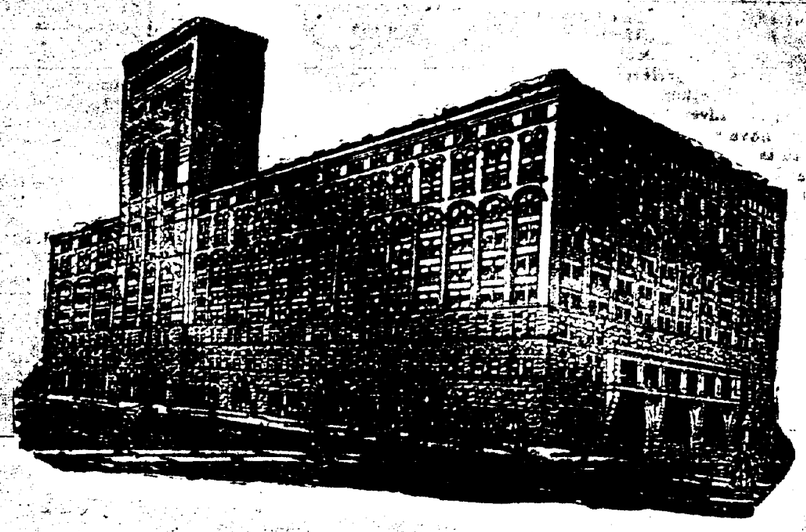
	No 2.	No 4
Part— De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive— A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part— De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive— A Chattanooga	9:45 a m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive— A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.
Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvania, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:45 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St Charles.
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
H. J. ANDERSON, A.st. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass Agt
22 juin

ATLANTA
AND
NEW ORLEANS
SHORT LINE.
Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
B. F. WYLY, Jr., G.P.& T. A., Atlanta, Gie.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

AUDITORIUM HOTEL,
Avenue Michigan et rue Congrès,
CHICAGO.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.
Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.
La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.
Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michican et à quatre ilets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.
L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.
Auditorium Hotel Company.

TATE SPRINGS,
TENNESSEE.
Le Carlsbad de l'Amérique.
Renommé pour sa salubrité, et, le plus agréable des lieux de plaisance du Sud. A 164 milles à l'Est de Chattanooga, dans la plus jolie vallée des montagnes à l'Est du Tennessee. Deux hôtels, 25 cottages, 40 acres de pelouse, promenades et arbres ombreux; système parfait pour la distribution des eaux avec bains modernes; bâtisses et terrains éclairés à l'électricité; orchestre splendide vaste salle de bal; télégraphe et téléphone à longue distance. De fait, tous les amusements et tout le confortable. Les meilleurs cuisiniers allemands et américains. Ecrivez pour avoir un livre gratis de 40 pages.
THOS. TOMLINSON, Propriétaire.
L'eau guérit l'indigestion, la dyspepsie et tous les troubles au foie, à l'estomac, à la vessie, aux intestins et aux reins.
En vente chez tous les Pharmaciens Considérés.

HOTEL
STOCKTON,
CAPE MAY, N. Y.
Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande plazza d'un demi-mille. Orchestre Morgan. 16 musiciens.

ALLEZ A WAUKESHA
Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources. Hôtels, Parcs, Promenades, Lacs, etc. S'adresser, Boîte de Poste 408, Waukesha, Wisconsin.

The Mettawas
KINGSVILLE, ONTARIO.
Sur la rive droite du lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs. Bains délicieux; orchestre brillant.
7juin—2m

COMPAGNIE D'ASSURANCES
LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis
Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$3,999,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,497,999
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—
GUSTAV E. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, U. M. SORIA.
CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
12nov—1an

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.
Capital.....
Actif.....
Surplus net.....
CHARLES JANVIER, Président.
R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE, Surintendant.
Pertes payées depuis l'organisation.....
8 ian—1an

COMPAGNIE
D'ASSURANCES DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.
BUREAU: RUE DU CANAL, 622.
Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.
CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Henry C. Boucher, John F. Baldwin, W. H. Bofinger,
Armand Capdevielle, Paul Capdevielle, A. Xiques,
U. Koen, Jno. W. Fairfax, Emilien Perrin,
Manuel Abascal. Lawrence Fleischer.

...ous amoureux de votre ...sa", messieurs, avait-il ...je vous la soignerai com- ...prend soin de sa fiancée ...maîtresse.

...dier, sur qui allait peser ...la responsabilité de ...qui allait se passer à ...ce qui concernait la ma- ...était un homme d'une ...taine d'années, de taille ...large d'épaules, au re- ...me et résolu. Bien qu'il ...ur la "Némésis" qu'une ...dépendante, puisque ...frères naviguaient avec ...autorité sur l'équipage ...tait pas moins entière.

...en se faisant le guide ...odias, il s'en expliqua ...t avec eux.

...quipage a été recruté un ...t, dit il, et on aurait pu ...plus de soin dans le ...hommes. J'en connais ...aine qui ne valent pas la ...ur les pendre ... Etes- ...sés de partir?

...ne pouvez pas me lais- ...faire huit jours de plus? ...bon! Les engage- ...signés....

...vous, il vaudrait ...payer et les renvoyer ...rait encore, à mon ...argent gagné....

...trop tard.

...bien, n'en parlons plus ...rai l'œil sur eux....

...voyage....

après un court silence:

—Au fait, messieurs, je ne sais pas encore où nous allons?

—Vous le saurez bientôt.

—Quand cela?

—Au moment de partir....

Le capitaine Barbedier eut l'air profondément surpris. Ses yeux se plissèrent. Une ride de mécontentement s'abaissa entre ses sourcils. On venait de lui témoigner de la défiance. Il était fier et se sentait froissé. Il surmonta pourtant ce premier sentiment, n'en fit rien paraître et continua de faire visiter la goëlette. En marin orgueilleux de son métier, il montrait les manœuvres du bâtiment. Rien, en effet, n'était de proportions plus exactes, de lignes plus justes, que les cordages et les esparres du yacht. Pas une corde ne s'éloignait de sa véritable direction. Les plis des voiles en repos avaient l'air d'avoir été rassemblés par la main d'une femme, tant ils présentaient de délicatesse et de légèreté. Partout la grâce, partout un air aérien, partout comme des ailes prêtes à s'envoler, partout la plus minutieuse symétrie, partout le même caractère de rapidité et d'aisance dans les mouvements.

Barbedier fit un signe à un matelot:

—Voici un cordage raidi qui relève ce bâton de clin-foc, mon camarade....J'aime que la tenue de mon bateau soit de tous points

Le matelot était Malaquin.

Il ramena l'espar dans sa ligne et se retournant, du coin de l'œil il examina les deux frères qui s'éloignaient.

C'était la première fois qu'il les voyait, et devant ces deux garçons aux traits sombres, il se résuma pour lui-même ses observations d'un seul mot:

—Redoutables!

Les Girodias descendaient avec Barbedier dans les écoutilles pour visiter maintenant leur petit appartement, meublé avec luxe.

Les deux cabines se rejoignaient par un salon qui devait être commun aux deux frères.

On les vit remonter une demi-heure après.

L'équipage était rassemblé sur le pont, par ordre de Barbedier. Le capitaine les présenta.

Après quoi, ils se renfermèrent chez eux et on ne les revit plus avant le soir.

Le soir, ils remontèrent.

La brise du nord-ouest, qui avait soufflé toute la journée, avait cessé complètement. Il faisait un calme admirable et la lune brillait.

Ils se promenèrent silencieusement sur le pont.

Toutes les fois qu'ils passaient auprès d'eux, les hommes de l'équipage les regardaient avec curiosité.

Ensuite ils échangeaient des réflexions à voix basse.

puyer à l'arrière.

Ils avaient allumé leur pipe et fumaient, se laissant aller à la contemplation du spectacle de la mer calme, par cette belle nuit, bien qu'ils ne fussent point de nature contemplative et poétique.

Il n'y avait plus aucun bâtiment dans la rade en dehors de la Minerve et de la Némésis.

Et les deux jolis bateaux se ressemblaient tellement qu'on eût dit qu'ils étaient destinés à naviguer de conserve.

Machinalement, leurs regards furent attirés vers la goëlette.

Les feux de la Minerve venaient de s'allumer.

Le plus grand calme régnait à bord; aucune voile n'indiquait un appareillage prochain.

Derrière eux, la voix de Barbedier, en les surprenant, les fit tressaillir:

—Ah! ah! vous admirez la Minerve!

—Qu'est-ce que ce bateau?

—Un yacht anglais, le seul qui soit de taille à rivaliser avec le nôtre.

—Et pourquoi reste il en rade au lieu de rentrer dans le port?

—Ma foi, il pourrait se faire la même réflexion en ce qui nous concerne.

Aucun soupçon ne vint aux deux frères.

Le capitaine demanda:

—Aucun ordre pour le départ?

—Demain, sans doute.

—Rien

ment, s'assura que tout était en état et descendit.

Un matelot était à son poste de quart.

Lorsque les Girodias passèrent devant lui, il murmura:

—La "Minerve!"....Très haute dans ses espars .... légère de poids....soignée dans ses dresses....une bonnette en dehors de la grande voile quand le temps est serein....la grande vergue comme les huniers d'une frégate, avec les étais du mât de hune aussi gros que le grand foc et tirant peu d'eau.

Pierre et Gaston s'arrêtèrent.

Le matelot était Malaquin.

— Vous connaissez la "Minerve"?

—Oui.... c'est un bateau qui porte toutes ses voiles par un gros temps avec la même aisance que le diable porte ses cornes.

—Et qui la commande?

—Un Anglais....

—Son nom?

—Lord Donesdale....

Ce nom ne disait rien aux deux jeunes gens.

Et puis, que leur faisait cette goëlette?

Ils gagnèrent leurs cabines.

—A demain le départ, n'est-ce pas, Gaston?

—A demain, Pierre!....

Le lendemain matin, au soleil levant, Pierre et Gaston étaient debout.

Leurs regards tombèrent sur la "Minerve" immobile, où pas

On eût dit un vaisseau aban- donné de son équipage.

Mais tout à coup, comme si, de ...s, quelqu'un d'invisible eût ...té, de son côté, sur la première manifestation de la vie à bord de la "Némésis", le pavillon anglais descendit.

Pendant quelques secondes, rien ne flotta au bout du mat.

Le yacht n'accusait plus aucune nationalité.

Puis, lentement, monta le pavillon de France, qui se mit à battre allègrement contre le mât, comme s'il se fût trouvé heureux d'être en liberté, déployant avec joie ses trois couleurs, bleu, blanc, rouge....

Au même instant, Barbedier paraissait sur le pont.

—Regardez, capitaine.

Barbedier regarda, se frotta les yeux, prit sa longue-vue.

—C'est bien le pavillon français, dit-il.... impossible de s'y méprendre....il est visible comme un cuirassé à quinze brasses.

—Vous disiez que le yacht était anglais....

A continuer.

Avis aux Mères.—La ... SOOTHING SYRUP) de Mrs WINSLOW devrait toujours être employé pour les enfants en dentition. Il soulage immédiatement le petit patient; en apaisant les douleurs de l'enfant il procure un sommeil naturel et réparateur, et le petit chérubin se réveille "vif comme un pinson." Ce médicament est très agréable au goût. Il calme l'enfant, amollit les gencives, arrête les douleurs, détermine des gaz, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée, qu'elle provienne de la dentition ou de toute autre cause. Vingt-cinq sous la bouteille. Ne manquez pas de demander "Mrs Winslow's Soothing Syrup."