L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE, 6 FEVRIER 1887.

La vie militaire.

Les mésaventures d'un officier : les généraux sous la Révolution et sous le premier empire. —Comment Curély devint colonel.—Les dîners de promotion ; le Cercle militaire.—Les dernières precautions ; le général Colonieu. —L'histoire de l'armée ; un récit de la bataille de Valmy.

(Extrait du *Temps* du 18 janvier.)

Curély; dont les mémoires vont paraître dans le courant de cette semaine,était un soldat de fortune : sabreur et tacticien à la fois, il n'aimait rien tant que son métier. Chaque fois que l'empereur avait besoin momentanément de faire la guerre, Curély, qui était alors capitaine ou commandant, n'était retiré dans les garnisons éloignées de la capitale, dressant ses cavaliers, fermant des sous-officiers ; le séjour de la cour ne lui disait rien qui vaille. Ce farouche soldat avait l'âme tendre d'un père de famille et l'égalité d'âme d'un philosophe. On le vit bien plus tard, quand le Restauration l'eut mis à la retraite et que ce gouvernement eut interrompu brutalement la carrière du plus merveilleux cavalier que la France ait jamais connu.

Eh bien ! les débuts de Curély n'avaient pas été brillants. Le général de Brack a rendu populaire le nom de ce hussard qui, suivi de vingt cavaliers, pénétrait dans Leipzig et ramait la terreur parmi l'armée allemande victorieuse ; Lasalle et Curély sont pour les cuirassiers, les dragons, les hussards et les chasseurs d'aujourd'hui, deux modèles inimitables ; on cite leurs exploits, on admire leur héroïque gaîté ; ce que l'on ignore, c'est que Curély ne gagna ses grades qu'à force de persévérance, et qu'il fut dix fois blâmé pour avoir déployé les ressources d'un génie trop entreprenant. Cela paraît incroyable ; c'est cependant l'exacte vérité.

Le 27 juillet 1813. l'empereur passe en revue les escadrons que le commandant Curély a sauvés d'un désastre irréparable ; il témoigne d'une satisfaction non équivoque et dit : " Vous êtes nommé colonel ; recevez dès aujourd'hui votre nomination. " On bat en retraite ; l'empereur est accablé de soucis ; Curély est oublié. Le 30 août, Curély arrive sur les bords de la Vistule ; il apprend que le fleuve est gelé, que la glace, bien que recouverte d'un pied d'eau, est encore solide ; il y fait traîner un canon pour éprouver sa résistance et conduit ainsi ses escadrons sur l'autre rive. " Je passai, dit-il, heureusement avec toute ma troupe, mais je fus blâmé et réprimandé par le général. " Singulière façon de récompenser l'heureuse et intelligente initiative d'un officier !

Deux mois plus tard, l'armée est à Wittemberg ; le maréchal Ney vient voir ses brigades de cavalerie. Les dispositions arrêtées par leur chef le frappent de stupeur. " Je crois, dit-il à Curély, que votre général est devenu fou. —Je ne me suis jamais permis, répond Curély, de me prononcer sur le compte de mes chefs.—C'est bon, réplique Ney ; quand vous verrez que cela va mal, faites que cela aille mieux ; je me charge de tout. " L'occasion d'appliquer les recommandations du maréchal Ney se présente bientôt ; le 12 octobre, Curély aperçoit une colonne ennemie que l'empereur a rejetée sur Dessau et qui se retire en toute hâte ; l'heure a sonné de charger. Le général, prévenu, refuse d'en donner l'ordre. Le colonel Curély passe outre.

Ici, je cite textuellement : " Sur quoi, le général arrive au galop et commande: " Halte !" Je crie—c'est Curély qui parle —de toutes mes forces. " En avant ! c'est à moi, hussards, que vous devez obéir ! " Le général criait de son côté qu'il me ferait fusiller; alors, indigné, je m'écriai: " Hussards, ne l'écoutez pas ! " Le général ne ralentit pas la charge d'une demi-minute et je pris, avec mon régiment, cent cinquante Cosaques et plus de trois cents fantassins. " Ce que n'ajoute pas Curély, c'est qu'il eut, dans cette affaire, un cheval tué sous lui et que l'état-major impérial ne récompensa pas l'auteur de cet audacieux coup de main. D'ailleurs, pour n'avoir récompensé un acte d'indiscipline, en somme ! Huit mois plus tard, les alliés entraient à Paris et Curély, disgracié, se retirait à Saint-Benoît. Il avait fait son devoir, tout son devoir, rien que son devoir.

Les dîners de promotion se font presque tous au mois de janvier. Beaucoup d'officiers de province viennent à Paris, ceux-ci pour assister à des réunions de famille, ceux-là pour solliciter un changement de garnison. L'heure est propice aux uns et aux autres. Ces repas de corps se font au Cercle militaire. Et si l'on trouve que les menus y manquent de variété, on y va tout de même, ne serait-ce que pour se retrouver réellement en famille. A ce point de vue, le Cercle est une utile institution. Sans doute, le comité d'administration n'a pas assez ménagé l'argent : il était facile de découvrir ailleurs qu'au coin de l'avenue de l'Opéra et de la rue de la Paix un local moins coûteux et d'y installer un mobilier moins somptueux. Tout compte fait, le Cercle est une bonne institution, ne serait-ce que pour ce motif : c'est que l'on n'y joue pas.

Savez-vous ce que représente un cercle militaire en province ? Trois vastes salles ornées de plans et de cartes géographiques, une bibliothèque composée de livres dépareillés et de manuels que personne ne prend la peine de parcourir, une chambre une destinée à des conférences obligatoires qui amusent tout le monde, à commencer par le conférencier. Voilà. L'entrepreneur vient ; il constate que sa bière moisit dans la cave et que sa fine champagne vieillit dans les bouteilles ; il adresse de timides remontrances aux membres du comité d'administration. Les commandants hochent la tête, les capitaines optent du bonnet, les lieutenants font tout bas une observation discrète. Et, le lendemain, le gérant du cercle installe au beau milieu de la salle de lecture une table ronde recouverte d'un tapis vert. C'est une invite. Pendant quinze jours, elle reste insensible. Puis, le soir du jour où le trésorier a payé la solde, les lieutenants et les sous-lieutenants se réunissent comme par hasard.

—Messieurs, dit la plus audacieuse, il y a trois louis en banque.

—Banco ! répond le sous-lieutenant qui possède quelques arpents de vigne et cinq ou six actions d'une société financière.

La partie s'engage ; le petit *Z*....., qui a gagné, commande trois litres de punch ; le grand X..... qui tient tête au petit *Z*....., fait venir quatre bouteilles de champagne. Plus vers deux heures du matin, chacun s'en va mécontent, celui-ci parce qu'il a perdu, celui-là parce qu'il n'a pas gagné. La salle enrichit la cagnotte du gérant.

Je ne prétends pas faire le fidèle tableau de tous les cercles militaires : il suffit que les choses se passent ainsi dans un seul pour que l'on félicite la commission du Cercle de Paris, qui a proscrit rigoureusement le funeste baccarat.

L'armée attendait avec une vive impatience les décrets qui venaient d'être insérés au *Journal officiel*. Ce n'est pas tout d'être inscrit au tableau d'avancement, l'essentiel est d'être nommé au grade supérieur. " Un tiens vaut mieux que deux tu l'auras. " Et puis, chacun est aussi curieux de savoir où l'expédie le bon plaisir des directeurs du ministère de la guerre. Est-ce à Vannes ou à Versailles, à Perpignan ou à Vincennes ? A tous seigneurs tout honneur ; les généraux ont figuré les premiers sur les nouvelles listes. Parmi ceux qui ont obtenu cet avancement, il n'en était pas de plus méritant que le général Colonieu. Ancien élève de l'Ecole polytechnique, M. Colonieu servait en 1870, comme lieutenant-colonel, au 2e régiment de tirailleurs algériens, que commandait alors Suzzoni, un ancien polytechnicien aussi, dont on n'a pas oublié la mort glorieuse.

Le soir du 6 août, au moment où l'armée de Mac Mahon se retirait vers Saverne, Colonieu, qui avait été déjà blessé à la cuisse, reçut une balle dans le genou ; une hémorrhagie se déclara, abondante. Le lieutenant-colonel appelle l'aide-major. " Que faut-il faire ? lui dit-il. Doit-je continuer la route sans toucher à ma blessure ou voulez-vous extraire la balle immédiatement ? — Le cas est difficile ; jusqu'où voulez-vous aller ? — Jusqu'à Saverne. — L'opération est dangereuse ; cependant je suis prêt à la tenter, si vous me l'ordonnez. Colonieu n'hésita pas un instant ; sans chloroforme, avec des instruments incomplets et des bandages insuffisants, l'aide-major réussit à extraire la balle, et, sitôt l'affaire finie, le lieutenant-colonel du 2e tirailleurs se remit en selle et reprit bientôt la tête de ses troupes. A Saverne, on le crut perdu ; le médecin principal le mit en wagon et le dirigea, par train rapide, sur Paris. Soigné au Val-de-Grâce, M. Colonieu put, fort peu de temps après, remonter son cheminon, remonter à cheval et se battre encore pour son pays.

C'étaient de rudes hommes et de fiers soldats tous ceux qui servaient alors dans les tirailleurs indigènes ; aussi le maréchal de MacMahon les avait il récemment placés en ligne des avant-postes. On disait meuts et merveilles de la légion. Braire bravoure des turcos, et les Bretons, quand ils visitaient le camp où les tirailleurs avaient dressé leur tentes, se sentaient tout-à-fait rassurés. Les bourgeois leur offraient des cigares, et les bourgeoises leur distribuaient les bouteilles de vin de Riquewihr et de kirsch des Vosges. Nos turcos acceptaient sans dire merci ; on devinait à leur attitude un peu hautaine qu'ils avaient conscience de la grandeur de leur mission. Un soir, ils s'en allèrent ; le bruit courut qu'ils allaient passer le Rhin ; les dernières compagnies disparurent, l'une après l'autre, sur la route de Hagueuau. De tous ceux qui marchaient alors d'un pas allègre vers la victoire promise, combien sont revenus ? Suzzoni est tombé le premier ; dix-sept de ses officiers dorment à côté de lui sous les houblonnières ; les autres, satisfaits d'avoir fait leur devoir, vivent aujourd'hui dans la retraite, car ils sont rares ceux qui ont obtenu un avancement inille fois mérité. Prisonniers pour quand on créait de nouvelles armées, ils sont partis pour France avec les mêmes galons qu'ils portaient sur les manches de leurs vestes le jour des premières batailles. Le général Colonieu lui-même a marqué le pas, comme on dit. Le ministre s'est avisé de lui confier la délicate mission d'organiser le Cercle militaire de Paris. C'est fait : l'œuvre est à peu près achevée et le général Colonieu part pour Vannes où il remplacera, à la tête de la 22e division d'infanterie, le général Gallimard.

Il a fallu attendre quinze ans avant que l'on racontât l'histoire anecdotique de nos armées de 1870 ; les traités de tactique et de stratégie ne manquaient pas, non plus que les mannels destinés aux officiers de réserve et de l'armée territoriale. Mais les ouvrages intéressants, familiers, les petits livres que chaque soldat parcourt avec émotion, faisaient absolument défaut. L'histoire d'un régiment ? A quoi bon ! Le nom des bataillons auxquelles il servait est tracé en lettres d'or sur son drapeau ; cela ne suffit-il pas ? Oui, quand on s'adresse à de vieux soldats, graudis à la sous lui, soixante casses de peuple appartenant à l'Etat, dans une soute...

A neuf heures seulement on est maître du feu, mais le danger n'a pas disparu. Certains appareils nécessaires du gouvernail ont été anéantis. Le navire est obligé de rester sous cape la nuit entière. Il fait le reste, et comment la *France*, au bout de six jours, avec son arrière détruit, ses ponts brûlés, une de ses cales noyée, a pu faire son entrée dans la rade de Fort-de-France, semble mais non perdu.

Une obligeante communication nous permet de publier deux lettres écrites par le commandant Collier à sa femme, l'une en mer, quatre jours après l'incendie, l'autre après l'arrivée à la Martinique. On verra avec quelle simplicité le vaillant marin parle de ses épreuves.

"En mer, 24 décembre 1886

près de Martinique.

"Je viens d'échapper au plus effroyable des dangers que j'ai courus de ma vie. Après avoir eu un temps épouvantable depuis le départ, il faisait assez beau hier. J'avais donné des ordres pour arriver à Sainte-Lucie à 4 heures et plus que pleine..... Il se trouvait là des dames jeunes et calmes qu'il a fallu déplacer. Dans ce transbordement, une des dames-jeunes est tombée au roulis, s'est brisée, et le contenu est tombé en pluie sur un fanal situé à l'étage inférieur, dans la soumelière. L'alcool a pris feu. Les hommes ont pu néanmoins refermer le pannean de la soute à poudres, mais le feu s'est propagé avec une intensité d'un moment à l'autre, afin d'empêcher l'incendie de gagner l'avant ou la machine.

"La masse des passagers, après un court moment de panique, se mettait à la chaîne. Les canots étaient disposés (ils n'auraient pas sauvé la moitié du monde, d'autant plus que deux brûlaient) et la lutte commençait cruelle, acharnée, contre ce feu qui menaçait de tout dévorer, contenu sur ce moment sur l'arrière.

"De 3 heures 15 jusqu'à 9 heures du du soir, je me suis attendu à sauter.

"Au bout de ce temps, nous étions, enfin, maîtres du feu, mais dans quel état ! Le navire ne gouvernait plus. Jusqu'au lendemain matin il a fallu rester en cape. Ce jour, à onze heures du matin, j'ai pu, enfin, me remettre en route.

"Il est réellement inouï que nous n'ayons pas été entièrement détruits. J'ai pensé à vous et à mourir fièrement pour vous laisser un nom que vous puissiez porter haut, si quelques débris de cette horrible catastrophe pouvaient vous en faire le récit.

.....

Midi.

"Nous sommes en vue de Fort-de-France.

"Le sapère moniller vers 5 heures. Notre arrière est noyé. Pluie d'eau dans les cales. (Je laisse exprès les rois de-tigre. "Vive la nation !" flotte-t-on dans nos rangs. Nous marchions en avant en poussant tous ce cri, jusqu'à l'endroit où le terrain redescend vers l'ennemi.

"Les Prussiens, mitraillés à petite portée, s'arrêtèrent ; puis ils reculèrent, redescendirent, et nous vîmes nos boulets jeter à terre des files entières de leurs soldats."

N'est-ce pas que ce récit a une saveur piquante ? Notez qu'il est exact de tous points. Je m'étais arrêté, au mois d'août 1883, près du moulin de Valmy ; le ministre de la guerre visitait alors nos forteresses de l'Est, et pendant que le train, filant à travers les défilés de l'Argonne, conduisait le général Thibaudin à Verdun, j'avais tenu à saluer le moulin près duquel l'armée de la Révolution reçut le baptême du feu. Il y avait dans une petite auberge un vieillard — peut-être vit-il encore — du nom de Froger. Son oncle avait assisté à la bataille de Valmy ; j'ai demandé s'il avait conservé quelques traditions de famille sur cette journée mémorable. Il réfléchit un instant, puis tout à coup : "Mon oncle m'a raconté qu'on avait crié : Vive la nation ! et que l'ennemi s'était en allé."

Ce cri, c'était, pour tous les simples soldats, le résumé de la canonnade de Valmy.

De vrais Français !

Le courrier de la Martinique vient d'arriver à Paris. Il nous apporte lettres et journaux, tous remplis de détails sur le terrible sinistre qui a éclaté en pleine mer à bord du paquebot *la France*, de la Compagnie transatlantique. Ce navire est actuellement en rade à Fort-de-France. "Toute la population de la ville se porte pour le voir et revient profondément impressionnée du spectacle. *La France* n'est pas perdue, et après les premiers travaux de radonbage nécessaires, le capitaine la ramènera à Saint-Nazaire où elle sera remise complètement en état. Mais le beau vapeur a été cruellement éprouvé par le feu. Il est défoncé par parties. A l'arrière, un trou béant s'étend sur une longueur de plus quarante mètres. Dans ce grand désastre, il n'y a que l'honneur qui soit sauf.

Mais il l'est pleinement. Nous avons parcouru avec émotion tous les documents dont nous avons parlé plus haut, d'autres plus intimes dont nous parlerons tout à l'heure, et nous pouvons dire avec une véritable fierté patriotique que, sur ce navire, presque exclusivement composé de Français, tout le monde, capitaine, équipage et passagers, s'est comporté en vrais Français devant cet effroyable danger, dont les marins les plus expérimentés ne parlent qu'avec un serrement de cœur : Le feu en mer !

Parlons d'abord du commandant, M. Collier est âgé de quarante-cinq ans environ. Fils d'un vaillant capitaine de vaisseau, il a servi lui-même dans la marine de l'Etat, qu'il a quittée comme lieutenant de vaisseau. Depuis cinq ou six ans environ, il fait partie de l'excellent état-major de la Compagnie Transatlantique. C'est un Breton de moyenne taille, à la carrure robuste, au regard fin et doux. Presque timide d'allures sur terre, parlant peu et à voix basse, il reprend sans effort à son bord le ton bref et énergique du commandement.

Ce qu'il a fait dans cette effroyable journée du 20 décembre, les passagers le résument d'un mot : " Nous lui devons notre salut ! " A trois heures de l'après-midi, il se trouvait à l'arrière, sur le pont-promenade, quand il entend le cri : Au feu ! Tout à coup, la flamme jaillit par un panneau ouvert de la cale. Déjà les tentes et le sparduck brûlent. Les cabines des passagers sont envahies :

— Debout au vent ! ordonne le capitaine.

Soudain, une irruption de passagers se produit.

— Rassurez-vous, leur crie-t-il. Il n'y a rien de perdu. A la chaîne ! à la chaîne !

Et pendant que de sa voix la plus ferme il commande les manœuvres, pendant que de sa voix la plus douce il calme les épouvantes, il songe qu'il y a là, sous lui, soixante caisses de poudre appartenant à l'Etat, dans une soute...

A neuf heures seulement on est maître du feu, mais le danger n'a pas disparu. Certains appareils nécessaires du gouvernail ont été anéantis. Le navire est obligé de rester sous cape la nuit entière. Il fait le reste, et comment la *France*, au bout de six jours, avec son arrière détruit, ses ponts brûlés, une de ses cales noyée, a pu faire son entrée dans la rade de Fort-de-France, semble mais non perdue.

Une obligeante communication nous permet de publier deux lettres écrites par le commandant Collier à sa femme, l'une en mer, quatre jours après l'incendie, l'autre après l'arrivée à la Martinique. On verra avec quelle simplicité le vaillant marin parle de ses épreuves.

"En mer, 24 décembre 1886

près de Martinique.

"Je viens d'échapper au plus effroyable des dangers que j'ai courus de ma vie. Après avoir eu un temps épouvantable depuis le départ, il faisait assez beau hier. J'avais donné des ordres pour arriver à Sainte-Lucie à 4 heures et plus que pleine..... Il se trouvait là des dames jeunes et calmes qu'il a fallu déplacer. Dans ce transbordement, une des dames-jeunes est tombée au roulis, s'est brisée, et le contenu est tombé en pluie sur un fanal situé à l'étage inférieur, dans la soumelière. L'alcool a pris feu. Les hommes ont pu néanmoins refermer le pannean de la soute à poudres, mais le feu s'est propagé avec une intensité d'un moment à l'autre, afin d'empêcher l'incendie de gagner l'avant ou la machine.

"La masse des passagers, après un court moment de panique, se mettait à la chaîne. Les canots étaient disposés (ils n'auraient pas sauvé la moitié du monde, d'autant plus que deux brûlaient) et la lutte commençait cruelle, acharnée, contre ce feu qui menaçait de tout dévorer, contenu sur ce moment sur l'arrière.

"De 3 heures 15 jusqu'à 9 heures du du soir, je me suis attendu à sauter.

"Au bout de ce temps, nous étions, enfin, maîtres du feu, mais dans quel état ! Le navire ne gouvernait plus. Jusqu'au lendemain matin il a fallu rester en cape. Ce jour, à onze heures du matin, j'ai pu, enfin, me remettre en route.

"Il est réellement inouï que nous n'ayons pas été entièrement détruits. J'ai pensé à vous et à mourir fièrement pour vous laisser un nom que vous puissiez porter haut, si quelques débris de cette horrible catastrophe pouvaient vous en faire le récit.

.....

Midi.

"Nous sommes en vue de Fort-de-France.

"Le sapère moniller vers 5 heures. Notre arrière est noyé. Pluie d'eau dans les cales. (Je laisse exprès les rois de-tigre. "Vive la nation !" flotte-t-on dans nos rangs. Nous marchions en avant en poussant tous ce cri, jusqu'à l'endroit où le terrain redescend vers l'ennemi.

"Les Prussiens, mitraillés à petite portée, s'arrêtèrent ; puis ils reculèrent, redescendirent, et nous vîmes nos boulets jeter à terre des files entières de leurs soldats."

N'est-ce pas que ce récit a une saveur piquante ? Notez qu'il est exact de tous points. Je m'étais arrêté, au mois d'août 1883, près du moulin de Valmy ; le ministre de la guerre visitait alors nos forteresses de l'Est, et pendant que le train, filant à travers les défilés de l'Argonne, conduisait le général Thibaudin à Verdun, j'avais tenu à saluer le moulin près duquel l'armée de la Révolution reçut le baptême du feu. Il y avait dans une petite auberge un vieillard — peut-être vit-il encore — du nom de Froger. Son oncle avait assisté à la bataille de Valmy ; j'ai demandé s'il avait conservé quelques traditions de famille sur cette journée mémorable. Il réfléchit un instant, puis tout à coup : "Mon oncle m'a raconté qu'on avait crié : Vive la nation ! et que l'ennemi s'était en allé."

Ce cri, c'était, pour tous les simples soldats, le résumé de la canonnade de Valmy.

De vrais Français !

Le courrier de la Martinique vient d'arriver à Paris. Il nous apporte lettres et journaux, tous remplis de détails sur le terrible sinistre qui a éclaté en pleine mer à bord du paquebot *la France*, de la Compagnie transatlantique. Ce navire est actuellement en rade à Fort-de-France. "Toute la population de la ville se porte pour le voir et revient profondément impressionnée du spectacle. *La France* n'est pas perdue, et après les premiers travaux de radonbage nécessaires, le capitaine la ramènera à Saint-Nazaire où elle sera remise complètement en état. Mais le beau vapeur a été cruellement éprouvé par le feu. Il est défoncé par parties. A l'arrière, un trou béant s'étend sur une longueur de plus quarante mètres. Dans ce grand désastre, il n'y a que l'honneur qui soit sauf.

Mais il l'est pleinement. Nous avons parcouru avec émotion tous les documents dont nous avons parlé plus haut, d'autres plus intimes dont nous parlerons tout à l'heure, et nous pouvons dire avec une véritable fierté patriotique que, sur ce navire, presque exclusivement composé de Français, tout le monde, capitaine, équipage et passagers, s'est comporté en vrais Français devant cet effroyable danger, dont les marins les plus expérimentés ne parlent qu'avec un serrement de cœur : Le feu en mer !

Parlons d'abord du commandant, M. Collier est âgé de quarante-cinq ans environ. Fils d'un vaillant capitaine de vaisseau, il a servi lui-même dans la marine de l'Etat, qu'il a quittée comme lieutenant de vaisseau. Depuis cinq ou six ans environ, il fait partie de l'excellent état-major de la Compagnie Transatlantique. C'est un Breton de moyenne taille, à la carrure robuste, au regard fin et doux. Presque timide d'allures sur terre, parlant peu et à voix basse, il reprend sans effort à son bord le ton bref et énergique du commandement.

Ce qu'il a fait dans cette effroyable journée du 20 décembre, les passagers le résument d'un mot : " Nous lui devons notre salut ! " A trois heures de l'après-midi, il se trouvait à l'arrière, sur le pont-promenade, quand il entend le cri : Au feu ! Tout à coup, la flamme jaillit par un panneau ouvert de la cale. Déjà les tentes et le sparduck brûlent. Les cabines des passagers sont envahies :

— Debout au vent ! ordonne le capitaine.

Soudain, une irruption de passagers se produit.

— Rassurez-vous, leur crie-t-il. Il n'y a rien de perdu. A la chaîne ! à la chaîne !

Et pendant que de sa voix la plus ferme il commande les manœuvres, pendant que de sa voix la plus douce il calme les épouvantes, il songe qu'il y a là, sous lui, soixante caisses de poudre appartenant à l'Etat, dans une soute...

A neuf heures seulement on est maître du feu, mais le danger n'a pas disparu. Certains appareils nécessaires du gouvernail ont été anéantis. Le navire est obligé de rester sous cape la nuit entière. Il fait le reste, et comment la *France*, au bout de six jours, avec son arrière détruit, ses ponts brûlés, une de ses cales noyée, a pu faire son entrée dans la rade de Fort-de-France, semble mais non perdue.

Une obligeante communication nous permet de publier deux lettres écrites par le commandant Collier à sa femme, l'une en mer, quatre jours après l'incendie, l'autre après l'arrivée à la Martinique. On verra avec quelle simplicité le vaillant marin parle de ses épreuves.

"En mer, 24 décembre 1886

près de Martinique.

"Je viens d'échapper au plus effroyable des dangers que j'ai courus de ma vie. Après avoir eu un temps épouvantable depuis le départ, il faisait assez beau hier. J'avais donné des ordres pour arriver à Sainte-Lucie à 4 heures et plus que pleine..... Il se trouvait là des dames jeunes et calmes qu'il a fallu déplacer. Dans ce transbordement, une des dames-jeunes est tombée au roulis, s'est brisée, et le contenu est tombé en pluie sur un fanal situé à l'étage inférieur, dans la soumelière. L'alcool a pris feu. Les hommes ont pu néanmoins refermer le pannean de la soute à poudres, mais le feu s'est propagé avec une intensité d'un moment à l'autre, afin d'empêcher l'incendie de gagner l'avant ou la machine.

"La masse des passagers, après un court moment de panique, se mettait à la chaîne. Les canots étaient disposés (ils n'auraient pas sauvé la moitié du monde, d'autant plus que deux brûlaient) et la lutte commençait cruelle, acharnée, contre ce feu qui menaçait de tout dévorer, contenu sur ce moment sur l'arrière.

"De 3 heures 15 jusqu'à 9 heures du du soir, je me suis attendu à sauter.

"Au bout de ce temps, nous étions, enfin, maîtres du feu, mais dans quel état ! Le navire ne gouvernait plus. Jusqu'au lendemain matin il a fallu rester en cape. Ce jour, à onze heures du matin, j'ai pu, enfin, me remettre en route.

"Il est réellement inouï que nous n'ayons pas été entièrement détruits. J'ai pensé à vous et à mourir fièrement pour vous laisser un nom que vous puissiez porter haut, si quelques débris de cette horrible catastrophe pouvaient vous en faire le récit.

.....

Midi.

"Nous sommes en vue de Fort-de-France.

"Le sapère moniller vers 5 heures. Notre arrière est noyé. Pluie d'eau dans les cales. (Je laisse exprès les rois de-tigre. "Vive la nation !" flotte-t-on dans nos rangs. Nous marchions en avant en poussant tous ce cri, jusqu'à l'endroit où le terrain redescend vers l'ennemi.

"Les Prussiens, mitraillés à petite portée, s'arrêtèrent ; puis ils reculèrent, redescendirent, et nous vîmes nos boulets jeter à terre des files entières de leurs soldats."

N'est-ce pas que ce récit a une saveur piquante ? Notez qu'il est exact de tous points. Je m'étais arrêté, au mois d'août 1883, près du moulin de Valmy ; le ministre de la guerre visitait alors nos forteresses de l'Est, et pendant que le train, filant à travers les défilés de l'Argonne, conduisait le général Thibaudin à Verdun, j'avais tenu à saluer le moulin près duquel l'armée de la Révolution reçut le baptême du feu. Il y avait dans une petite auberge un vieillard — peut-être vit-il encore — du nom de Froger. Son oncle avait assisté à la bataille de Valmy ; j'ai demandé s'il avait conservé quelques traditions de famille sur cette journée mémorable. Il réfléchit un instant, puis tout à coup : "Mon oncle m'a raconté qu'on avait crié : Vive la nation ! et que l'ennemi s'était en allé."

Ce cri, c'était, pour tous les simples soldats, le résumé de la canonnade de Valmy.

Pensées et maximes.

Tous les vices s'éteignent à mesure que l'homme vieillit; l'avarice seule prend plus de vigueur.

SAINT ANTONIN.

Souvent une ruine injuste a été le principe d'une plus grande fortune; beaucoup de choses sont tombées pour se relever plus hautes et plus grandes.

SÉNÈQUE.

L'homme penche vers le vulgaire; son âme et ses sens deviennent si facilement inaccessibles au beau qu'on ne saurait trop cultiver les facultés propres à l'apprécier. Le sentiment de beau est tellement indispensable à tout le monde, que, dès que ce sentiment est éteint, on se contente du bizarre et de l'absurde quand il a l'attrait de la nouveauté. Pour éviter cette dégradation morale, il faudrait entendre, chaque jour, un beau morceau de musique, lire de beaux vers, voir un beau tableau, et dire, si cela était possible, quelques belles paroles.

GŒTHE.

On réussit par ses défauts presque autant que par ses vertus, pourvu qu'on ait les défauts de son siècle, de sa nation ou de son entreprise.

ANCILLON.

La religion est une lyre suspendue dans le ciel, et qui, agitée tout à la fois par le souffle divin et par celui des hommes, rend des sons tristes comme ceux d'une âme souffrante, et joyeux comme ceux d'un ange, mais toujours des sons supérieurs à l'humanité, et que l'ingratitude seule ne discerne pas.

LACORDAIRE.

Si le puissant qui veut commettre l'injustice était toujours obligé de dire ses raisons, les choses n'iraient pas comme elles vont.

MANZONI.

Dans ses discours comme dans ses actions, l'homme est trop souvent déterminé par la passion du moment, et surtout par ce qu'on appelle l'honneur.

DE MAISTRE.

La politique séparée de la morale oscille entre la stupidité et la folie.

TOMMASEO.

La mort est le plus grand de tous les biens, et cependant les hommes la redoutent comme s'ils reconnaissaient clairement qu'elle est le plus grand de tous les maux.

PLATON.

Qu'il reconnaisse son endurcissement coupable et obstiné, celui qui déplore la mort corporelle de son ami, et qui ne pleure pas la mort spirituelle de son âme.

INNOCENT III.

L'homme méchant peut faire mille fois plus de mal qu'une bête féroce.

ARISTOTE.

Nul traité de paix n'est considéré comme tel, si l'on ne s'y réserve secrètement quelque sujet de recommencer la guerre.

KANT.

On regarde au-dessus de soi pour envier et au-dessous pour s'enorgueillir, sans que jamais aucune des deux choses apprenne à se guérir de l'autre.

DE FREYCINET.

Le prince qui procure l'élévation d'une autre puissance, ruine la sienne.

MACHIAVEL.

Le meilleur même ne peut rester en paix, si la paix déplait au voisin pervers.

SCHILLER.

Le présent est plein du passé et gros de l'avenir.

LEIBNIZ.

A bouche ennemie, jamais ne te fie.

GŒTHE.

Combien de grandes choses devraient petites si on connaissait leur origine ou leur cause.

RICHTER.

Jamais on ne doit désespérer, alors même qu'au milieu de la plus triste nuit disparaît une dernière étoile.

WIELAND.

Ne te plains pas si la vie n'a pas couronné toutes tes espérances ; songe, pour t'apaiser, qu'elle n'a pas non plus justifié toutes les craintes.

RUCKERT.

C'est beaucoup tirer de notre ami, si ayant monté à une grande faveur, il est encore un homme de notre connaissance.

LA BRUYÈRE.

Voici comment on entend ordinairement la modération : les uns veulent le jour, les autres la nuit ; le ministre ne trouve d'autre clair de lune pour satisfaire les deux partis.

BERNE.

Je pense comme ma terre, — disait un propriétaire ; mort plein de sens, et dont on peut faire l'application chaque jour. Les uns pensent en effet comme leur terre, les autres comme leur boutique, quelques-uns comme leur marteau, quelques autres comme leur bourse vide et qui aspire à se remplir.

JOUBERT.

Quelquefois les peuples s'éteignent dans une agonie insensible qu'ils aiment comme un repos doux et agréable ; quelquefois ils périssent au milieu des fêtes, en chantant des hymnes de victoire et en s'applaudissant immortels.

LACORDAIRE.

S'accommoder de ce monde tel qu'il est et pourtant lui être supérieur.

HÉGEL.

Pour présider un corps d'hommes médiocres et meilleus, il faut être médiocre et meilleur comme eux.

JOUBERT.

Il n'y a rien qui rafraîchisse le sang comme d'avoir su éviter de faire une sottise.

LA BRUYÈRE.

L'état n'est qu'un moyen pour former la société la plus parfaite, et il doit tendre à se rendre inutile.

FICHTE.

Si vous savez vous servir de l'argent, c'est un véritable serviteur ; mais si vous ne savez pas en user, c'est un maître.

SÉNÈQUE.

Quiconque n'entreprend rien après avoir bien réfléchi à sa besogne, ne fera jamais qu'un pauvre sire.

FRÉDÉRIC II.

Baptiste laisse tomber une superbe tasse, placée sur l'étagère.

Madame, entendant du bruit, arrive et constate avec stupeur la maladresse de son domestique.

Elle s'écrie :

—Mon vieux Sèvres.

Baptiste pousse un cri de satisfaction et répond :

—Eh bien, vous m'avez fait une fière peure, madame.... Je m'étais figuré que c'était du neuf !

La marquise de Calinaux, qui est encore très coquette, écrivait, hier, à l'une de ses amies :

Ma fille vient d'accoucher d'un garçon. Faites en part à nos amis..... Mais il est inutile de dire que je suis grand'mère.

Quibollard se promène à la campagne avec son jeune fils.

—Dis donc, papa, comment appelle-t-on ces arbres si longs et si maigres ?

—Ce sont des peupliers, mon enfant.

—Et à quoi ça sert-il ?

—On les coupe, on les scie, et on en fait des planches de sapin.

UN LÉGS.—Un ancien fabricant de Reims, M. Lundi, retiré à Paris depuis trente ou trente-cinq ans, y est mort il y a trois semaines. Le maire de Reims a eu hier l'avis officiel que M. Lundi a légué au musée de Reims sa galerie de tableaux et aux hôpitaux une somme de 500,000 francs.

Contagion de l'héroïsme! Les chefs avaient prêché d'exemple. Les passagers ont suivi. Ils ont donné ce spectacle unique peut-être dans les fastes des désastres maritimes d'une réunion d'hommes et de femmes résistant à la panique et aidant au salut commun, au lieu de la compromettre. La veille encore ils s'étaient couchés gais, heureux. On avait tiré joyeusement et tombola dont le profit, par une singulière ironie du sort, était destiné à des naufrages.

A la première alarme, quelques uns d'entre eux se troublent. Des cris se font entendre. Une ou deux danses se trouvent mal. L'attitude du capitaine donne en un instant les terreurs.

—Allons, mes enfants, à l'ouvrage !

Et les voici qui se mettent à la chaîne résolument. Ils ont un véritable assaut d'activité fécondé et de dévouement. Le curé de la Capesterre (Guadeloupe) se brûle la figure et les mains en tentant inutilement de sauver l'abbé Tavernier. L'agent des postes, M. Rolland, court les plus grands dangers en essayant de sauver les lettres et les valeurs confiées à ses soins. Le comte de la Baume, le vicomte de Chantérac, M. Pierre Marollée, M. Jacquillon et vingt autres rivalisent de zèle et de belle humeur. Et pendant ce temps, groupées autour de trois sœurs de Saint-Vincent-de-Paul qui, des la première minute, s'étaient agenouillées et récitaient le rosaire, les passagères priaient.

"Voilà de vrais Français !" ai-je dit en commençant. Grâce à Dieu ! on étrangler, et des plus illustres et des plus vénérés, pourra contresigner ce cri d'admiration. Le baron de Hübner, comme *Figaro* l'a annoncé hier, était passager à bord de la *France*, et il a déjà prouvé que la rédaction d'une adresse signalant aux pouvoirs publics français les nombreux traits d'héroïsme dont il a été le témoin. En même temps, son enthousiasme pour la valeur des nôtres se faisait jour en cette exclamation qu'il avait, à la Martinique, avec un rédacteur de la *Défense coloniale*.

—Ces hommes-là, l'a-t-il dit en parlant des matelots et des soldats, se tuaient à nos pieds par laquelle Pierre avait pénétré dans l'appartement.

—Tranquillisez-vous donc, monsieur, —fit le jeune homme de plus en plus calme,—je n'ai nullement l'intention de m'échapper et de laisser madame sans défense. Je resterai ici... Et, moi vivant, vous ne toucherez pas à l'un de ses cheveux !

—Nous verrons bien !—ricana le vieux.

Et pendant quelques secondes, il dispersé dans la pièce voisine, et revint un coutean-poignard à la main.

Mais pendant sa courte absence, Carmen s'était approchée de Pierre, et appuyant ses lèvres brûlantes contre l'oreille du jeune homme :

— Pierre, — murmura-t-elle,—pour me sauver, pour racheter ma vie, car elle ne vaut être qu'un long martyre, offrez-lui de l'argent !... C'est un misérable, il acceptera le marché !

Pierre ne s'arrêta pas à ce que ces paroles pouvaient avoir d'étrange.

Il ne pensait qu'à une chose.

Même au prix de sa vie, il voulait sauver celle qu'il avait compromise.

Regardant le mari bien en face, il lui dit, en s'emparant de la chaise qu'il fit tourner sur-dessous de sa tête :

—Je vous préviens que vous ne me faites pas peur le moins du monde avec votre couteau. Et si vous faites un pas, soit du côté de madame, soit du côté de madame, je vous préviens que je vous assomme !...

Tenez-vous le pour dit.—si vous ne voulez pas que je me mette à votre disposition, proposez-moi autre chose. Toutes vos conditions, je les accepterai.

Quant à nous laisser égorger ! n'y comptez pas.

L'autre hocha la tête d'un air de doute; mais les dernières paroles du jeune homme le calmaient cependant d'une façon sensible.

—Mes conditions !.. mes conditions !.. C'est bientôt dit,—gronda-t-il,—et une fois le dos tourné ! Je connais cette histoire !.. Je vous baise les mains !

Pierre releva la tête d