CHEMINS DE FER

NLLE-ORLEANS ET TEXAS
Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad,
Louisiana Western Railroad,
Texas and New Orleans Railroad.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	8 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston	12 M.
Nouvelle-Orléans pour la Nouvelle-Orléans	4.35 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans	10.30 P. M.

Arrivée:

De la Nlle-Orléans à Alexandrie	5.40 P. M.
De la Nlle-Orléans à Houston	4.25 P. M.
A Houston de la Nlle-Orléans	6.45 P. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	9.12 P. M.

Correspondance entre la Nlle-Orléans et Houston.

Sonntags à Houston avec tous les chemins de fer du Texas, de Galveston par cette voie, les Bateaux-Vapeurs Galveston, Houston et Henderson, et Galveston par le Chemin de fer à Vapeur trois fois par semaine, au lieu des trois fois par semaine.

A. G. HUTCHINSON, Président.
J. G. SOHEIVER, Trafic-manager. 17mai—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Points Orient.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CHARLESTON, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

BETTER TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.05 p. m.	9.45 a. m.
Cincinnati accommodation	3.27 p. m.	9.00 a. m.
Fast Mail	6.00 p. m.	9.33 a. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTH AND EASTERN CITIES.

Morning coaches will be attached to Saturday night leaving New Orleans at 8.45 P. M., returning at 7.15 P. M.

Sleeping Room Cars attached to Coast train. Pullman's each way.

Tickets to the Coast, Cincinnati and Common stands, J. F. SMITH, Ticket Agent, where Pullman Car accommodations may be secured in advance.

Trains New Orleans to Bladen Springs and return.

W. H. GILBERT, Asst. Gen. Pass. Ag't.
J. F. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
[2 mai—27]

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPTANT DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	7.05 p. m.	9.45 a. m.
Cinc. accommodation	3.27 p. m.	9.03 a. m.
Mail express	6.00 p. m.	9.33 a. m.

UN SEUL CHANGEMENT DE CHARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Les wagons de chemours sont ajoutés au train du soir partant de la Nouvelle-Orléans à 8.45 P. M. et revenant en ville par le train de 7.15 P. M.

Pour des billets, cela St Charles et Common, J. W. SMITH, agent de ticket, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

Ste à Nlle-Orléans à à Bladen Springs, allez et retour 214 55.

JOHN KILKENNY, assistant-agent-général.
J. W. SMITH, Agent pour les billets.
J. T. HARAHAN, Surintendant.
[2 mai—27]

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Mississippi. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-de-bœuf, salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St. Louis avec les trains venant de l'Ouest et Mexique.

Les Jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, St Paul, Minneapolis et sur Chicago, Rock Island, Minneapolis et sur Chicago, Rock Island, Minneapolis et sur Chicago, Burlington et Northern. Les Chicago, Burlington et Northern, Minneapolis et tous les points du grand Nord Ouest.

Les trains de la voie du chemin de fer de Mobile et Ohio, Mobile, maintenant l'Express de St Louis, est prolongé tout comme jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, gravitement ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à la vapeur de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Tout des mappes, des tableaux de départs et d'arrivées, informations spéciales, s'adresser au soussigné ou bien à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Nord, au Chemin de fer de la Mobile, ou à Ste Charles et Commune, Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général en Chef, Nlle-Orléans.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.
—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE 15 avril, les trains partiront comme suit:

DE LA VILLE.	DE MILNEBURG.
7.00 a. m.	6.00 a. m.
8.00 a. m.	7.30 a. m.
10.30 a. m.	8.30 a. m.
12.10 p. m.	11.10 a. m.
3.00 p. m.	2.00 p. m.
5.00 p. m.	4.00 p. m.
7.00 p. m.	6.00 p. m.

Un train partira tous les Dimanches matin, à 9 heures, pour l'agrément des Pêcheurs.

Le Dimanche les trains partiront toutes les heures entre 2 heures p. m.

Le dernier train part de Lac à 7.30 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs Elysées.

Les bureau sont ouvert de la ville.

30 juin— J. T. HARAHAN, Président.

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co. LIGNE CLEARWATER ROUTE ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN DE LA NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement ni de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST, L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 8 avril 1883.

COURTE LIGNE QUOTIDIENNE qui partent et arrivent à la gare de la rue Collège comme suit:

DEPARTS	ARRIVES
Express No 2 7.30 A. M.	Express No 27.00 A. M.
Express No 4 8.00 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.
Mail 3, 5 et 6 partent tous les jours.	

Salons des Mêmes, 22 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SERAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trains.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, April 8th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave a d arrive at College Street Depot, as follows:

DEPARTS	ARRIVES
Express No 2 7.30 A. M.	Express No 27.00 A. M.
Mail No 4 8.00 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.
Mail 3, 5 and 6 parent tous les jours.	

Salons des Mêmes, 22 rue du Camp, coin Common.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SERAFE, Surintendant.

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A L'EST, A L'OUEST et au CENTRE du TEXAS, et traverse les parties de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans part de la gare du Morgan, au pied de la rue Esplanade à 8 heures du matin.

Du Chemin de fer du Texas et du Pacific, attenant à la Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Texas et Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Texas et Chemin de fer de la Nlle-Orléans et Texas et