L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI 9 MARS 1880.

OFFICIEL.

Licences de ville pour 1880.

Département des Finances.
Hotel de ville,
Nouvelle Orléans, 2 février 1880.

LES dispositions de l'Ordonnance No 6,368 sont étendues de manière à comprendre le 30 février courant. Les personnes devant des licences peuvent payer dix pour cent en scrip de ville de 1876, 1877 et 1878, et quatre-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,253 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront violé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
3 fev Administrateur des Finances.

Aux Contribuables de la ville.—Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville.
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

TOUTES les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la ville reçoit dès mille en scrip de la taxe de quinze mills, levée cette année, et donnera crédit de ce paiement partiel sur les comptes de taxes, marquant sur cette dit: deux tiers de la taxe payée et les retenant. Si les cours décrètent qu'un pour cent seulement soit tout ce qui peut être exigé, ces comptes de taxes payés partiellement seront donnés comme des reçus en plein aux contribuables. Si elles décrètent qu'un et demi pour cent est valide, l'autre demi de un pour cent sera demandé avec l'intérêt à dater du 31 mars 1880. Aucun reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, y compris les salaires des instituteurs et des institutrices, des policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plein ou par à comptes, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mills, les escomptes suivants seront accordés:

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.
Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.
Du 1er mars au 31 mars, 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fev

Chemiserie et Blanchisserie Parisiennes.

Magasin : 26 rue St-Charles.

Usine à vapeur: 23, 25 et 27 rue Conti.

AFIN de populariser les produits de notre manufacture, nous ferons à partir d'aujourd'hui des **chemises sur mesure** à 24, 30 et 36 dollars la douzaine.

Au magasin, nous tenons constamment au choix complet dans les prix de 15, 18, 24, 27 et 30 dollars; notre fabrique suppléant à la vente journalière, il n'y a jamais de vieux stock.

La supériorité de notre article est trop connue pour nécessiter une démonstration quelconque. Cependant nous dirons à l'acheteur, qu'il aurait pas encore essayé nos produits et qui leur préférerait, par routine, la **chemise française importée**, qu'il ne peut avoir une **bonne chemise** de Paris qu'autant qu'un des bons chemiseurs, tel que Chervet et une dizaine d'autres, prenne sa mesure, dans ce cas il paiera très cher, mais c'est le **seul moyen d'avoir une bonne chemise**. Cet acheteur trouvera la même perfection dans notre article et cela à bien meilleur marché. Si, au contraire, il achète ici l'article importé, que le bon chemisier de Paris désigne sous la rubrique "exportation", ce qui signifie **ordinaire** ou même **camelotte**, l'acheteur jugera facilement, sans être connaisseur et en faisant la comparaison, de l'énorme infériorité de cet article comparé au nôtre.

Nos facilités de fabrication sont grandes, toutes nos machines marchent à la vapeur, système unique dans les Etats du Sud et même à Paris.

Pour compléter cette industrie, nous y avons joint une **Blanchisserie** également à vapeur semblable à celles de Paris et de Troy.

Nous employons 65 à 75 personnes, avec ce point de doubler ce nombre sous peu.

Dans l'intérêt de la prospérité future de la Nouvelle-Orléans, il est bon d'encourager les Industries qui doivent procurer une vie laborieuse et honnête à des milliers de personnes qui se demandent qu'à travailler et à mettre à profit toute occasion d'apprendre un métier par lequel elles puissent se suffire à elles-mêmes.

F. Guéblé

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nlle Orléans.

LE Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres M. D., Giessen.

Auteur de Practical observations on Nervous Debility Essay on Marriage, etc., etc., propriétaire et chef du Musée d'Anatomie du Missouri, à St-Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et de voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 30 courant à son domicile.

7 rue des Remparts, entre Chartres et Bourbon.

Tous les jours de 10 h. du matin à 3 h de l'après midi, et de 6 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des

Maladies Nerveuses,

A passé des années à étudier et à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse et qui déterminent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. De longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par de heureuses expériences faites pendant plusieurs années dans ses clientèles tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir un

Soulagement à tous les malades

qui le consulteront. Il a eu beaucoup de succès dans ses

Traitements par correspondance.

Il est cependant à désirer qu'il ait au moins si c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, étant confiés à des charlatans ignorants, ont vu s'aggraver leurs souffrances. Le médecin qui comprend sa profession et l'exerce avec intelligence afin de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. La haute estime que les medecins eux-mêmes professent pour le Dr DAVIESON trouvent que tous ceux qui s'adressent à lui pourront compter implicitement **sur une guérison prompte et rapide.**

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se confier à ses soins à le faire le plus tôt possible parce qu'il ne saurait prolonger son séjour à la Nlle Orléans au delà du terme indiqué ci-dessus.

L'ouvrage du Dr DAVIESON Practical Observations, en est à sa 166e édition. C'est un guide sûr. On peut se avoir un exemplaire reçu franco pour 25 cts. en s'adressant à l'auteur, le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Chartres et Douane Nlle Orléans, ou à BEO. ELLIS, libraire vis-à-vis la Poste.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts entre Chartres et Douane, Nlle Orléans, jusqu'au 30 avril. Passé cette date, on devra lui écrire au No 1705 Olive street, St Louis, où il a établi son domicile depuis plusieurs années.

Heures de bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 6 h. à 8 h. P. M. Le dimanche, de 10 h. A. M. à 2 h. P. M. seulement.

Chaussures.

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.

J. A. LACROIX,
Coin Français et Victoire.

CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS
POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.

Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.

Venez examiner mes stock avant d'acheter ailleurs.

MA DEVISE est: Ventes rapides et légers bénéfices.
20 fev—1 m

ATTENTION.

M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Royale, coin Bienville,
FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

BOTTES et souliers en tous genres faits ici des meilleurs matériaux et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment employés dans les ateliers.
7 jan. 80—1 an V & O.

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Nitchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
Capitaine L. Leathers, Commandant,
J. F. Muse, Commis.

Se rendant à Vicksburg à la ligne Parient pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
JARNOT, 108 Commerce et
F. R. CARLIN 60 rue Magazine.
Manqué

Pour Grand Ecore, Alexandrie.
Un voyage régulier par semaine.

Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cèdres, les débarcadères de Normas et Barbin, ainsi que tous les atterrages intermédiaires sur la Rivière Rouge.

Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Geo. C. Hamilton, Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce.

Tout transfert de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau, et non aux consignataires.
6fev

OPELOUSAS.
Paquebot indépendant pour Opelousas
Partant tous les MARDIS à 5 h. du soir

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères sur la côte, l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau, le bateau à vapeur à passagers d'un léger tirant d'eau,
LAURA L. DAVIS,
Wm Crawford, capitaine; A. Meynier, Sr., commis.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
GEO. D. HITE, 142 Gravier.
LORD & McFRAKE, 123 Gravier.
Agents.

P. S.—Connaissements donnés jusqu'à Bayou Sauf. Les passagers de la côte recevront toutes les attentions nécessaires. 17janv

LE FAVORI DU MONDE.
Paquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.
Partant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à onze heures.
Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.
Le magnifique et rapide steamer à passagers
DE SMET,
Capt FRANK OTTENDORFER,
S. T. Goodwyn, T. C. Mansfield commis.

Partira demain dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
E. J. COMEAUX
14 déc 20 rue Conti

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WERRE et C. J. BLANCHARD,
Commis.

Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.

Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport à son voyage de retour. Il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 9.
Smars S. HENO, Conti 20.

PAQUEBOT INDÉPENDANT.
Pour l'habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques,
Trois voyages par semaine.
Le Paquebot PAUL PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Chs. Kranz et Emile Fortin,
Commis.

Partira de la Nlle Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du train de 1 heure de l'après midi, pour Mandeville, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS et VENDREDIS, s'arrêtant à Madisonville, Lewisberg et Mandeville.

Frêt reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Delord.
W. G. COYLE,
20 déc 33, rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M. Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Abadie (Jean Joseph Marie)
Aillaert (Lucien)
Boyat (Aug)
Benjamin (Michel)
Blanchard (Adolphe et Auguste)
Barthe (Calixte)
Bachoux (Ferdinand)
Boeringer (Jean)
Brunner
Baker (Charles Auguste)
Buset (Clement)
Bessl
Boyer ou Boger (Augustin)
Barrère (Jacques)
Cohen (Mathilde)
Casaubon (Ve)
Castet (Paul)
Cassagne (Mathilde)
Cazes (Dominique Mansson)
Castaing (François)
Casamajou (Jean)
Chauveau
Cardelat (Jean)
Chaussezq-Devarenne
Courtiade (Eugène)
Coste (Louis)
Cazalas (Baptiste)
Duvillier (E. L.)
Dumas (Alcée)
Daurin (Louis)
Ducos (Pierre)
Dubernard (Louis)
Darnier (Jules Victor)
Davant (Germain)
Evans (Linton)
Evens (Charles)
Epping Rellas & Co.
Fortall & cons.
Fleuche (Chas)
Franchet (Pierre Isidore)
Funel (Pierre)
Guichard (Guy (Joseph)
Hourné (Firmin)
Hamelin (Jean Alphonse)
Heickman (Thérèse)
Janot (Antoine)
Lecuyer (Constant)
Lacroix
Louit (Etienne)
Larritierre (Jean Marie)
Laglie se (Dominique)
Lunesis (Jean Marie)
Labitte (Ve)
Le Boyer (Adelaide Victoire)
Layas (Jean Pierre)
Maurisse (Louis)
Mailhos (F)
Mondon (Alexandre)
Marais (Pierre)
Moutardon (Urbain)
Meyniel (Jean)
Meynet (Jean)
Noel (Alain)
Oller (Jacques)
Guelhe
Pasquier (Joseph)
Perpon (Ernest Michel)
Prade (Antoine Gaspard)
Pignard (Yve)
Penas (Pierre Joseph)
Pesé (Adolphe)
Peue (Jh Pierre)
Rutz (Henri)
Rey (Joseph Frederick)
Shaley (Ise époux)
Sorbets (Jean et Justin)
Tournier (Aug)
Tristani
Vieuse (Jean)
Vigues (Auguste Athanase)

Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

La Nouvelle-Orléans,
Le 13 Février 1880.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
13 fév—

BUREAU DE PRÊTS.

OTTO SCHWANER

19.....RUE BARONNE.....19

ENTRE CANAL ET COMMUNS.

Prête de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite dont le confort (ombres) pourront les navires, partiront régulièrement de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, R. Jouin, mercredi, 17 mars.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 31 mars.
LABRADOR, Sanghet, mercredi, 14 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'avière du salon des premières.$ 85
Deuxième cabine (vin compris).....$ 55

ENFANTS ENTRE DE 1 ET 10 ANS.

Entrepont, $36, avec aménagement supérieur, comprenant vin. Bière et nourriture.

Passage d'entrepont avec aménagement supérieur, comprenant vin, bière et nourriture, $45 en sur pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, hôtel H.
Nouvelle-Orléans.
4mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Hannover...21 janv	environ 26 fév.
Hannover.....24 mars	environ [1]
Nurnberg.....21 avril	environ—

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Bunge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$43 00
De la Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
EO. F. STOUKMEYER & CO.,
Agents,
12 nin No. 43 de la rue de l'Union.

AMERICIE CENTRALE.
STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Balise, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, JEUDI 11 février 1880, à 5 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour frêt et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
33 et 35 rue Front et 34 et 36 rue Fulton.
N. B.—E. B. WARD fait son service en son nexion avec la ligne régulière de Belize, sur la même ligne. 2 mars—79—1m

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA,

Le steamer
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse

Mercredi 10 mars à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1[2 pour cent.

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

For New York direct.
Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE
will leave her wharf, foot of Toulouse street.

Wednesday, march 10, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1[2 per cent.

Cabin Passage.....$40
Steerage 20

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON

NOUVELLES INVENTIONS

SONNETTES ELECTRIQUES.

SONNETTES ELECTRIQUES—Point de dégâts causés par des crans et sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.

Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS,
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.

FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90

Entre les rues Union et Perdide,
1er mai—79—1an NLLE-ORLÉANS, LNE

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur,

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.

Chiques TABACS à priser.
FRENCH, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, REG. FINE CUT supérieurs, hâtons et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES-BOUME ET BRUYÈRE FRANÇAISES variétés
et de PIPES AMÉRICAINES.
Un beau choix de
TABAGIÈRES et BOÎTES Maroc, Perlé,
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
En gros et en détail.

PHARMACIE DUCONGE.

90 RUE DE CHARTRES 90
NOUVELLE-ORLÉANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et toujours MÉDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous ces médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Le médecin soigneux des enfants de la campagne et garantit de ses remèdes avec autant d'intérêt. Dépôt du fameux pectoral balsamique de Duconge.

Annonce pour la vente de Wilcox's Dysentery Remedy.
1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 56 rue de Chartres et 56 rue Bienville, Nlle-Orléans.
27 mai 79.—1 an.

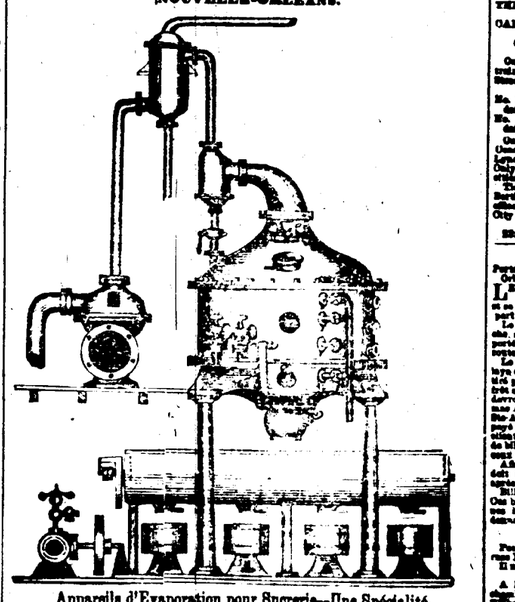
J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales,
Avec le dernier appareil Hermann Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS
No 109 RUE DU CANAL.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucaus par jour.

Bas sucre fait pour Jus, Sirop ou Sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs aux et Vacuo pan de toutes dimensions, avec Malaxeurs (mixers), Chaudes à Sucre, Centrifuges, etc. Bonne action garantie. 4 janv—1m M J S

AST. CARRIÈRE, B. LACARRIÈRE. O. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No 34 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

FRITZ JAHNCKE,
208 et 210...DELORD...208 et 10
Fabricant de la pierre artificielle connue sous le nom de
SCHILLINGER'S PATENT PAVEMENT,
Marchand de pierres allemandes, de Durbeck sur North River Flagstone et de ciment de Portland.
Les ordres intents à la Boîte 143 Mechanics' à Trubner's Exchange seront promptement exécutés.
mai—1 an

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,
EUGÈNE ERATH,
968.....RUE VILLERE.....968
Entre Esplanade et Chemin de Bayou.
11janv—1anDMJ&V

Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS.
Entre Conti et St-Louis.
4 fev 80 —1an—D.M.J.

S. N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VÉRITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros et de Revente en vendent à la Nlle-Orléans.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemin de fer Jackson & New-Orléans
R. R.

A partir du 17 janv 1880, les trains partiront de la gare de la rue Clèbert et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 2.30 P. M.	Express No 2 9.30 A. M.
Mixed No 3—7.15 A. M.	Mixed No 4—7.30 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion le SAMEDI pour Bay Cam's City part à 4.00 P. M.

LOUISVILLE, CINCINNATI, ET CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté du trains, à 8 h. du soir, ce qui permet aux passagers de rester tout le voyage sans changer le lits. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.

Wagons sauts de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, places retenues et renseignements donnés au Mr. 22 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
Mars

Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.

Trains will leave and arrive at the Union Depot, on and after jan. 17th 1880.

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 9.30 a. m.	Express No 2 9.30 a. m.
Mixed No 3—7.15 p. m.	Mixed No 4—7.30 p. m.

Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY excursion for McComb City leaves at 4.00 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
THROUGH TO
LOUISVILLE, CINCINNATI, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILLS, enabling passengers to go through without leaving the train.

CHANGE OFF CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Reclining and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 36 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agt.
16janv

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

Les trains la plus courte pour toutes les villes du Mississippi, Alabama, la malle et l'Express du Nord.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 les trains arriveront à la gare, au pied de la rue de Canal, et partiront comme suit:

Départ	Arrivée
No 1, Express, tous les jours 7.30 a. m.	No 2, Express, tous les jours 7.40 a. m.
No 3, Express, tous les jours 5.00 p. m.	No 4, Express, tous les jours 9.30 p. m.

Ces lignes qui ont des wagons-dortoirs de Pullman sur leurs trains, sans changement, lient Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et toute cette section vides de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common ou à la City Hotel.

J. N. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
Mars

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after SUNDAY, NOV. 9th 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily.....7.40 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Express, daily.....9.30 p. m.

Only Line running Pullman Palace Sleeping Cars through to Mobile, Montgomery, Atlanta, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. BORLAND, Superintendent.
Sherff J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle du Texas-Etats-Unis entre la Nlle Orléans, Mobile, Galveston et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste Anne tous les jours, A HUIT HEURES A. M. et se relèvera au COMPTOIR DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le trèt pour tous les points du Bayou Lafourche, Amite, Labodaville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le trèt du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au delà de Morgan City, sont alité pour le moment. Des contrats spéciaux pour ces lignes devront être faits, avant l'expédition, avec Thos A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste Anne, et pour tous les points qui doit être payé d'avance. Comme avantage spécial, les frêts réguliers des bateaux à vapeur sont inférieurs aux frêts de chemin de fer.

Les frêts de chemin de fer sont accordés à ceux qui s'expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement dépêché il doit être délivré 1 heure à 1 h. 30 m. après cette heure partira par les trains suivants.

Billets commutables—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont bons qu'entre les personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point rendu de frêt après 5 heures.

ALFRED A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Tchefuncte le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

LES PILULES DU DOCTEUR DEHAUT DE PARIS

Sont le meilleur et le plus agréable des purgatifs, parce que, prises avec de bons aliments et des boissons fortifiantes, elles ne causent ni dégoût ni fatigue.

Nouvelle-Orléans: MM. Carrouché, Madon, Marc & Co et dans toutes les pharmacies.

MALADIES DE POITRINE
NOUVEAU TRAITEMENT PAR
L'Elixir Alimentaire de Duchesne
A LA VIANDE CRUE.
Préconisé par les sommités médicales de Paris.
GUÉRISON RADICALE.
et, dans les cas désespérés,
SOULAGEMENT MANIFESTE
Goût agréable; supériorité incontestable sur l'huile de foie de morue et l'hypophosphite et autre préparation.
Cet ELIXIR, dont la base est le SUC DE VIANDE et l'ALCOOL, est passé dans des pilules
PUISSANTES FORTIFIANTES
pour les convalescents, les personnes faibles, les jeunes filles chlorotiques, les vieillards débilités, etc., etc.
En vente à la Nouvelle-Orléans: Rouzes, Etats-Unis, toutes les pharmacies. New York Fougera et Cie. Nouvelle-Orléans Finlay et Thompson, Rivet et Carrouché, E. J. Hart et Hall Lyon.

VICHY
Administration: PARIS, 22 Boulevart
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions Viscérales, calculs biliaires etc.
Bougie—Affections des voies digestives, pituite, manque d'estomac, digestion difficile, inappétence, gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, gouttes, diabète, albuminurie.
Hauterive—Affections des reins, de la vessie, gravelle, calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER LE NOM
de la SOURCE sur la CAPSULE
Les Sources de Vichy, Bidesous, se trouvent chez MM. FERRAND ainé et HARIS chez MM. MORIN & Cie, MM. BRULATOUR & DUCONGE, MARCEL MAIRAT.

TRAITEMENT CURATIF des MALADIES de POITRINE et des affections chroniques des voies respiratoires

CAPSULES MOLLES DE BOURGEAUD
AL GAÉROSOTE VRAIE
ÉTANCHÉITÉ — FOIE SE MEUT
Ces Capsules, les seules expérimentées dans les Hôpitaux de Paris par les docteurs BOUCHARD, PIDOUX, PERRIER, BOUCHUT, etc., ont donné des résultats si heureux dans le traitement des Maladies de Poitrine et des Bronches que les médecins modernes de France et de l'Etranger les prescrivent exclusivement. — BOURGEAUD, pharmacien, fournisseur des Hôpitaux, 30, rue Rambuteau, Paris.

VIN & HUILES CROSOTES
Nouvel-Orléans: CARROUCHE, RIVET, HART & Cie.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8, passage Saulnier à Paris, est seul *fermier* de nos annonces parisiennes. C'est à M. H. GAILLARDET par conséquent que doivent s'adresser désormais les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Drogueric, Parfumerie*, etc.

Toute annonce insérée directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 15,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition internationale de Paris 1878

QUINA LAROCHE
ÉLIXIR
Contenant l'extrait complet des 3 quinquines
Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un filtre véritable dans la supériorité sur les vins et sirops de quinquina a été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de force et d'énergie, les *affections de l'estomac, les convalescences paresseuses*, et contre les *fièvres tremblantes anémiques* ou rebelles.

Exiger cette signature. T. Laroche

Le FERRUGINEUX représente une combinaison heureuse d'un *Sel de fer* très-soluble avec tous les principes déjà contenus dans le Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le sang pauv