L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI 9 JUIN 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

BAINS ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fonctionnent pour le continent (ci-dessus pourvus d'un nouveau thermomètre) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

AMERIQUE, 3 Juin, mercredi, 9 juin.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 23 juin.
CANADA, Pouquet, mercredi, 30 juin.

Prix du passage pour le Havre:
Première cabine (rien en sus) $100
Cabines à l'entrée du milieu des premières $65

SEULEMENT ALLER EN ESPOIR A PRIX REDUIT.

Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et cuisine.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.

Les vapeurs partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, (ligne noir, comme suit):
TERRITORIO DE LISBONNE ..... Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE ..... Vers le 17 Juin.
CALDERA ..... Vers le 17 Juillet.
Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

4 mai—1an L. GRAND, Agent, Gallier Quest. Intérr X, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

LE GRAND Lloyd de l'Allemagne du Nord leur service et reprendra le printemps prochain.

Ces steamers sont neufs, et venant tel, en Europe et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton et le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..... $150 | Entrepont ..... $60.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre ..... $150 | Entrepont ..... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre ..... $60 | Entrepont ..... $15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nous avons pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, qui entreprêts à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $45 00
De la Allemagne 45 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ sans préavis ou les gens de passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Voir plus de détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
13 mai— No. 45 de la rue de l'Union.

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis,
E. B. WARD, JR. Capitaine S. PIERATT.

Pour Bonas, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Roatan. Utile à toutes les lieu de la Baie, revenir possible pendant pour les ports de Bonas, JEUDI 17 juin 1880, à — heures du soir, et ensuite régulièrement tous les quinze jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Pelican.

N. B.—Le WARD fera son service en son lacine avec la ligne régulière de galiotes sur la même ligne. 2 mars—30—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

SITE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
MUDOUE,
LOUISIANA.

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager;
mêtre de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 16 juin, à 3 h. A. M.

L'assurance est réduite et prix par cette ligne à 1½ pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont 20
Cette ligne prend du fret et dans les connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
6mai—1an Rue Carondelet, No 61.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA,
Steamship

LOUISIANA,
Capt. E. V. Gager,
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
Wednesday, 16 June th. at 3 A. M.
Insurance on cargo by this line 1½ per cent.
Cabin Passage $40
Steerage — 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

DR. M. A. SIMMONS'

CURES DYSPEPSIA, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC, LOSS OF APPETITE, SOURNESS & STOMACH, LIVERNESS & SPIRITS, FOUL BREATH, ABRAMMOTHS, PLES, ETC.

VEGETABLE LIVER MEDICINE

It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYNE, 204 & 206 Chart. Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

E. G. Sander,

Entrepreneur de Pompes Funèbres,
BUREAUX ET MAGASINS:
94 ..... Rue des Françaises 94
Entre Chartres et Decatur. 3e District.
23 fev—1 an. nar jos dim.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1800.

CIGARES, TABACS, PERIQUE, MAGASIN, VERMICELLE, CONFITURES, ETC. ETC. CIGARES Havanes et de Manille. PIPES-BOUMA ET TOUTES LES FABRIQUES. Vente en gros et au détail. Un beau choix de TABATIERES en Maroc, Bouffe, Perle, Peau de Serpent, etc. ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. Prix modérés. Les commandes sont exécutées avec soin et promptitude. Un goût et un détail.

G. JAQUET,

MANUFACTURE DE TABAC A LA VAPEUR.
ETABLIE EN 1790.

Fabricant de TABAC A PRISER des qualités si avantageusement connues, telles que:

Périque, Napoléonchen, Rose, Macouba, Nasqual et Virginie, tout sortes.
TABAC A FUMER DES MARQUES RENOMMÉES:
Virginia extra, Pride of Lout Iana, American, Pinery, Currency, Imperial, Rlorjale, Périque long thread, Havana long thread et Picadura.
CIGARES HAVANE, MANILLE ET PENNSYLVANIE.
CAROTTES PÉRIQUE A CHIQUER. Tabac américain de diverses marques et les articles qui sont du ressort de ce genre de commerce.

FABRIQUE ET MAGASIN N° 44 RUE ST.-PIERRE,

Ne A l'angle des rues Orléans et Marais, où l'on peut se procurer les plus marchandises et articles.
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS, EN GROS ET EN DETAIL. 23 mai—1mDMs Jdr
Succursale — M. G. MONASTERIO, 660 rue Magnazine. — Nouvelle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
DES CÉLÈBRES MARQUES A PRISER ET FINE CUT A CHIQUER
ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE
ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER;
CIGARES PUR HAVANE, MANILLE, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIE.
—IMPORTATION DIRECTE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités. Pochon à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE, No. 908 RUE DE CHARTRES. — SUCCURSALE, No 903 RUE BIENVATUE.
1Bmai—1an—3Mai | Vdd. Agence, W. H. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans

PHARMACIE DUCONGE.

89 ..... RUE DE CHARTRES 89
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

GOUVERNEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et à toujours tout ce qui se rattache à ce commerce:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet et de plus parfait. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments présentés dans nos journaux chaque jour l'Amélioration complète dans une notre clientèle. Le maison collecte des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soinant exactitude. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desnoulx.
Adresse pour la vente de William's Brownsey Remedy. 1mai79—1an

H. J. RIVET,

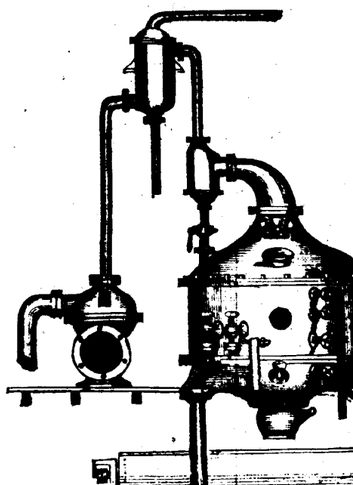
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 84 rue Bienville, 26 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80—1 an.

GALERIE D'ART CELEBRE DE WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRES.
No. 109 RUE DU CANAL.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLEANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.

Je vis pour à Evaporer des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucaus par jour.
Base en fer pour Jus, Sirop en Sucre, Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (malaxeurs), Chariots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie. 4 janv—6m M J S

ROYAL LOAN OFFICE

Coin des rues Royale et Toulouse.

AGENT prête sur des valeurs collatérales, Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets commerciaux, Bons, Pianos, etc.—Conditions libérales—Tout transactions commerciales confiées au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une attention prompte et seront strictement confidentielles.
9mai—1an LEONORA FASS.

La Célèbre Madame Léonce

EXTANT de retour de Paris, dès bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à ses nombreuses clientèle qu'elle continue à être le Prêtre, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux? Voulez-vous des numéros gagnants!— Venez.....
RUE des BERNARDS, 108,
Entre St-Ann et Dumaine.
Ecrire franco, Boîte No 2020 Post-Office.
7mai—1an

Ague Cure

Est un tonique purement végétal amer et parfaitement et qui est garanti comme un remède sûr et certain pour la fièvre chaude, les frissons, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Grande Ague, fièvre bilieuse et périodique, et toute désordres d'intestins. Dans les districts malsains, le plus rapide, la langue chargée, le soif, la mauvaise perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les jambes, et le tremblement de la fièvre, et les extrémités, sont seulement quelques-uns des symptômes pire sévères qui se terminent dans la paralysie, la fièvre, quand succèdent une forte dérre et une bienfaisance pénétrante.

C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et d'autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, ensuite, la malaria et les frissons. Les préparations faites avec ces poisons minéraux, bien qu'elles soient agréables en goût et qu'elles apportent une fraîcheur, ne guérissent pas. Elles laissent le mal et leur drogue empoisonne dans le système, produisant le quinisme, les douleurs, les bourdonnements dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'ils devaient guérir. L'AGUE AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas de quinine, de mercure, ni aucune de ces qui poisons affecter le plus délicat malade, et ne produisent aucun effet. Il ne contient de son efficacité et ne laisse le système aussi libre qu'en vant'entrer.

Pour les MALADIES DE FOIE, "Ayer's Ague Cure" est une action d'autre sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent la maladie et entraîne le système auquel il rend la vigueur et la santé.

Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.

PRÉPARÉ PAR LE
Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes analytiques et pratiques.
LOWELL, MASS.
Vendu chez les droguistes partout.
2 avril—6f.

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER

17 ..... RUE BARONNE 17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la HALLE GRUNWALD.

¡GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons
Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de conté du' crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui l'ordonnent de la remède, et l'analyse faite par un des premiers chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARTIER, de Chicago, est sur Pétiquette de chaque bouteille. Les personnes qui ont tous que le TOLU ROCK AND RYE AND RYE détermineront le plus grand soulagement dans les cas de toux, de bronches, d'inflammation de la gorge, de gorge, de faiblesse de poumons, quand qu'ils ont en dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son tonique tendement. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active la vie.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT. — NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui tentent de vous vendre le Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK AND RYE qui est le seul véritable article médicamenteur, fondé sur SIMILE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN, Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

En VENTE A LA NLLE-ORLEANS chez les pharmaciens, grocers et marchands de vin. Rue Canal: L. LYONS, FLAHE, BRUNCH & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au comptant aux prix du fabricant. Au détail, par 26 fev—1 an. MJS—ab. 1.ps.

VAPEURS.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.

Un voyage régulier par semaine.
Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Amy sur Cloch, les débarcadères de Norman et Bayou, ainsi que tous les entrepôts intermédiaires de la Rivière Rouge.
Le bateau à vapeur de première classe
JUDGE E. BELLE,
JESSE BENNETT, capitaine.
Geo. C. Kendall, Commis.
Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 4 P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
L. W. ADAMS,
11 Passage du Commerce.
Tout transport de marchandises, soit à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère de Northcut à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6déc—1an

Tèche et Atchafalaya.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.
Départ, MERCREDI, 9 juin, à 5 P. M.
Pour le Matériaux, par Iberia, Jeanerette, Franklin, Centreville, Patterson et Pecanville et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer
BERTHA,
P. R. BURKE, Capitaine,
L. P. DELAHOUSSAYE, Commis,
partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. R. COLLIN, 29 Gravier,
BRITTON & EPPLER, 128 Gravier.
6juin—2f

Paquebot régulier faisant 2 voyages par semaine.

Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à sept heures.
Pour les Tèches et tous les débarcadères de la côte.
Le magnifique et rapide steamer à passagers
CLARA C.,
Capitaine LOUIS RAMSON;
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WALTER COMBAUX,
29 rue Conti.
Le Steamer Clara C se chargera des affiches de PAIN PLAY, lequel s'est rendu du service de la côte.
S'adresser pour la côte:
EDOUARD COMBAUX. 7 mai—f

Paquebots de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Partant tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.
Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot
HELLE
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBER et C. J. BLANCHARD,
Commis,
Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.
Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport, au cas voyage de retour. Il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis soirs.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
T. H. BERNARD, rue Bienville,
R. KEMP, Quai pd.

CHANGEMENT de TABLEAU
Commençant mardi 8 juin 1880.
Pour Mandeville et Covington.
Le nouveau et rapide steamer à hélice
JOHN BEATTY, capitaine.
JOHN H. FRESENIER, commis.
Partant du Fort Bagnolet à l'arrivée du train du soir des rues Canal et Bienvenue } A.M. | P. M.
Les lundis, jeudis et samedis pour Mandeville, Lewisberg, Madisonville et Jones Brick Yard. 3
Les mardis et vendredis pour Mandeville et Lewisberg, Madisonville et Jones Brick Yard. 1
Recommandés.
Les mercredis pour Mandeville, Madisonville et Jones Brick Yard. 7
Les dimanches pour Mandeville direct 7 1
Les dimanches et mercredis pour Madisonville direct. 6
Recommandés.
Part de Madisonville dimanche et lundi. 5,30
Le mercredi. 4
Le vendredi. 6:30
Jones Brick Yard, mardi, vendredi et samedi. 5
Jones Brick Yard, mercredi. 5 3
Repas servis à bord, aux prix suivants:
Déjeuner ..... 50 cents
Dîner ..... 75 cents
Souper ..... 50 cents
Prêt reçu journellement au Fort Bagnolet et au coin des rues Canal
Bagage reçu seulement sur les trains en circulation.
Prix, chaque course 50 cts. Prix d'excursion, aller et retour, 50 cts. Enfants, moitié prix.
Pour plus amples informations, s'adresser à
ISIDORE HERNSHEIM,
Au coin Magazine et Gravier.

Pour le Haut St. Louis, Pass. Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HERMANN
John Boudreau, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac, Canvelle.
Mardi, à l'arrivée du ..... 4 M. P. M.
Jeudi 9 9
Samedi 9 1
DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs.
Lundi 5.30
Mercredi 3.40
Vendredi 5.30
Commençant SAMEDI, 29 mai 1880.
Billets d'excursion demi-à des prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.
Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 59 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.
Le steamer de la malle des Etats-Unis le
NEW CAMELLIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ
Commencent le 1er Mai 1880.
Part de l'entrepôt de Mouvers } Canvel
Lea. A l'arrivée des chars des } P. M. | A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisberg. 1
Madisonville et Old Landing.
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisberg et Madisonville. 4
Le repas de la bateau ira jusqu'au Old Landing
Recommandés.
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing. 5
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing. 6
Les lundis et vendredis pour Madisonville et Old Landing. 6
Les dimanches pour Madisonville directement. 6
Retours.
Part de Mandeville les lundis, mardis et samedis. 5,30
Le mercredi. 2:00
Du Old Landing les mardis et vendredis. 4
Recommandés les mercredis et dimanches, départ de Old Landing. 2
Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs, directement de prolonger chaque jour de la ville.
Prêt reçu journellement au pont du Magnolia, nouveau bassin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau reçoivent les bagages rue du Canal, coin Carondelet.
Prix du passage ..... 50 cts
Pendant la semaine.
Retour ..... 50 cts
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent,
Rue Carondelet No 53.
30 avril—

CHEMINS DE FER.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orléans, Mobile and Texas,
REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Compagnie Louisville and Nashville Railroad.

La route qui offre deux trains de passagers par jour. La ligne la plus sûre et la plus rapide et la meilleure pour le Nord et l'Est.

A partir de DIMANCHE, 16 mai 1880, les trains partiront du dépôt de la rue du Canal et y arriveront comme suit:

TEMPS DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

DÉPART.
Express et mails No 1, tous les jours ..7.00 A. M.
De No 3, tous les jours ..6.10 P. M.
Train de la côte, No 5, tous les jours excepté le dimanche ..3.30 P. M.

ARRIVÉE.
Express et mails No 2, tous les jours ..5.00 A. M.
De No 4, tous les jours ..10.00 P. M.
Train de la côte, No 6, tous les jours, excepté le dimanche ..9.10 A. M.

Bureau des billets, coin Camp et Commune, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleepings cars.
D. R. ROBINSON, surintendant.
J. M. COLEMAN, Agent général de ticket.
16mai—1an

The New Orleans Mobile & Texas Rail Road Co.,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. CO.
Only Line Running Sleeping Cars Daily
Passengers Trains.
THE SHORTEST, QUICKEST AND BEST ROUTE BETWEEN NORTH & EAST.
On and after SUNDAY May 16th 1880, trains will leave and arrive Canal street Depot as follows:
—New Orleans Time—
DEPART.
No 1, Mail & Express daily ..... 7.00 a. m.
No 3 ..... 6.10 p. m.
No 5, Coast, daily except Sunday ..3.30 p. m.
ARRIVE.
No 2, Mail & Express, daily ..... 5.00 a. m.
No 4 ..... 10.00 p. m.
No 6, Coast, daily except Sunday ..9.10 a. m.
Ticket office, corner Camp and Common streets, where sleeping car accommodations may be secured in advance.
E. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
J. R. ROBINSON, Superintendent.
16mai—1an

Grande Route du Jackson.
Chemin de fer Nouvelle-Orléans et Jackson.
A partir du 4 Mai 1880, les trains partiront de la gare de la rue Gallier, comme suit:
DEPART. ARRIVÉE.
Express No 1 4.30 P. M. | Express No 2 7.45 A. M.
Mixte No 3 — 7.15 A. M. | Mixte No 4 — 7.20 P. M.
Nos 1 et 2 portent tous les jours; Nos 3 et 4 jours excepté le dimanche.
Le train d'excursion le SAMEDI pour McComb City part à 4.00 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.15 A. M., et en retour arrive à 5.20 P. M.
NEW ORLEANS-BOSTONS PULLMAN PORT JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, ET CHICAGO, sans changement.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de L'EST.
Wagons sanitaires de toute famille Indiqué, pour mère, enfants, malades, ainsi tous les jours qu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente chez Tickets et dans les agences de voyage, et aux bureaux de Canal, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.
Mai—f

Great Jackson Route.
Chemin de fer Nouvelle-Orléans et New-Orleans et Mobile.
Les trains partiront et arriveront comme suit:
DEPART. ARRIVÉE.
Express Mail, 4.30 p. m. | Express No 2, 7.45 a. m.
Mixed No 7 ..7.15 a. m. | Mixed No 8 ..7.20 p. m.
Nos 1 and 2 runs daily, 3 and 4 daily, except Sunday.
SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 4.00 P. M.
SUNDAY excursion train for McComb City leaves at 7.15 A. M. Returning arrives at 5.20 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—Through to Boston—
LOUISVILLE CINCINNATI, AND CHICAGO WITHOUT CHANGE
ONLY LINE RUNNING TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars on Vicksburg Night Express, without change.
Tickets for sale, berths reserved and information cheerfully given at the NEW ORLEANS ticket office, corner of Camp and Common streets.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la nuit des Bayou-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
Le train de nuit partira dès le 1er Mai
Le train les partira à 8 HEURES DU SOIR et en retour au COMTOIR DES PASSAGERS qui part Algier à 10.30 A. M.
Le train partira de Algier et de Bayou Lafourche entre Lafourche et Lockport, sans transbordement sans du bateau à vapeur pour toute la ligne.
Le train de fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, du Morgan City, est en ordre pour le matériel. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits avant l'expédition avec The Morgan's Louisiana and Texas Railroad and Steamship Co. Les frais pour tous les points dont dans le Texas, ainsi que les avantages spéciaux à nos lignes régulières des tout, quelques, sont de 10 jours dès "transitation" seront accordés à ceux qui en auront pour par ce chemin de fer.
Affaires de fret: Environ 500 milles pour $12.
Des billets se sont vendus qu'en faveur des personnes qui ont la compagnie pas convenable de ce temps.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin de rue Hotelon et Magnolia.
Tous ceux qui ont des frais sont à bonne.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
A la station Terrebonne le chemin de rette en bois d'un bâtiment de Thibodaux, allant à Raccourci et Morgan.
ANT. CARRIERE, G. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No. 24 RUE CARONDELET.
Avances faites sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

HODLEY BROTHERS
OFFRENT l'assortiment le plus complet de wagons à quatre, charrettes à canons à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, &c. pour bœufs, wagons à coton, charrettes à vaches, charrettes pour bœufs, charrettes à vin, petites charrettes de toutes dimensions à vin, paniers, brancards, colliers de chevaux, modèles pour voitures, traînes pour enfants, moyens. Nous appelons attention sur nos wagons deux durets, nos moyens forgés à froid et tous les autres articles destinés à nos charrettes et wagons, longueur sont fabriquée dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et sont destinés à nos ouvriers. Nous garantissons tout, ou engagons aucune conformes et répondant aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 30—1an

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 22 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES
et des maladies du SANG et des NERFS, suite d'une DEBILITE PRECOCE, causée par l'abus des deux sexes prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. Les malades de Bright, le diabète, la gravelle, les douleurs de la vessie, les douleurs, le spermatorrhée, et tous les désordres d'une JEUNESSE PERVERTIE, traités sans l'usage du mercure et des drogues nauséabondes. Guérisons rapides et remèdes heureux. Le rétablissement de l'Ufrère guéri par un simple médicament, sans douleurs.
Les maladies de femmes, menstrues, rétention et leurs irrégularités, SONT PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Docteur PERCHOUX JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations gratuites et bouteilles en prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Bas-Bourgogne, près la rue du Canal, Nlle-Orléans.
LIGNE SUCRE SUCRE
QUEYROUZE & BOIS
GRAINERIE EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Vente sous de Produits de DÉNOM
Aux magasins bleus,
Coin Vieille-Levée et Bienville,
8 fév 79—1 an. Nlle Orléans

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux dispositions de ses chartes, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente:
Risques de feu $815,774 30
Risques maritimes 18,955 23
Risques de rivières 19,701 75
Total des primes $854,431 27
Moins primes non acquises 111,253 98
Primes nettes 31 mai 1879 ..... $843,178 27

DÉPENSES PAYÉES:
Sur risques de feu ..$61,066 08
Sur risques maritimes 10,364 20
Sur risques de rivières 5,238 20
Taxes et dépenses, moins intérêt 11,085 11
Remboursement et primes remboursées ..... 17,320 61— 105,306 39
Reserve pour pertes non-payées 22,000 00
Profits $114,969 49
Le compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:
Propriétés foncières $206,176 85
Bons dégrêlé et bons hypothécaires 15,000 00
Actions de banques, de water-works et autres actions 139,561 00
Billets garantis par hypothèques en bâtiment 108,905 28
Billets à renouvelle 62,562 43
Prêts sur vente de collection 26,600 81
Bards de ville 2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires 3,000 00
Argent en caisse 61,262 41
$713,227 51
L'argent et dettes est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
F. FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

State of Louisiana,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.
JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.
Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.
Directors:
F. MASPERO, D. PATJO,
J. J. FERNANDEZ, EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY, D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES, M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.
10 juin—f

QUARANTAINE.

Proclamation du Gouverneur.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Département Exécutif.

ATTENDU que d'après la SECTION 3040 des Statuts révisés de l'Etat de la Louisiane, approuvés le 14 mars 1870, à l'effet de pourvoir par le Gouverneur de lancer une proclamation, sur l'avis du Bureau de Santé, contre toute place dans laquelle un a des raisons de croire qu'il existe des maladies pestilentielles, contagieuses ou infectieuses, déclarant une Quarantaine et le nombre de jours contre tout navire, passagers, officiers et équipage, venant de cette place en une place.

Maintenant et d'après l'avis et les statuts ci-dessus et sur la recommandation du Bureau de Santé, LOUIS A. WILTZ, Gouverneur de l'Etat de la Louisiane, j'ai jugé à propos de lancer une proclamation déclarant que tous les navires venant et après le 1Ome jour de mai 1880, des ports ci-dessus, considérés comme infectés par la fièvre jaune, savoir: la Havane, Vera Cruz et Rio de Janeiro, et les officiers, équipages, passagers et cargaisons, arrivant des ports ci-dessus désignés ou ayant touché ou s'étant arrêtés à l'un ou l'autre, seront sujets à la détention ou quarantaine que le Bureau de Santé jugera à propos de désigner.

De plus il est ordonné que les officiers à la Balise de la passe pourront rigoureusement appliquer l'exécution de cette proclamation et que toute violation des lois de l'Etat sur ce sujet sera punie.

En foi de quoi j'ai signé la dite proclamation et apposé le sceau de l'Etat, dans la ville de la Nouvelle-Orléans, le quatrième jour de mai de l'année de Notre-Seigneur mil huit cent quatre-vingt, et cent-quatrième de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique.
LOUIS A. WILTZ.
Par le Gouverneur:
WILL. A. STRONG,
Secrétaire d'Etat.
5 mai—ex 16—1m3Jy-4.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Prix net de feu	$373,342 81	
Primes maritimes	59 246 61	
Primes de rivière	45,360 04	
Total des primes		$478,949 46
Moins primes non expirées	213 44	
Primes remboursées	1,226 68	
Réassurances	11,769 24—130,663 36	
Primes nettes		$348,286 10
Montant pris sans déd intérêts, frais		31,694 66
Revenus		$384,561 65
Pertes par le feu	$72,548 64	
Pertes maritimes	28,875 28	
Pertes de rivières	13,316 14	
	$114,740 23	
Réduction (rabais) et commissions	41,430 48	
Contributions charitables	1,053 46	
Taxes d'Etat, de ville, licences	8,236 31	
Bureau des pertes, cours de sauvetage et Babcock	6,978 60	
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences	34,392 72—206,882 94	
Profit net		$95,677 66

A déduire:
Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet $32,960 41
Reserve pour pertes non réglées 10,000 00
Dividende de 31 décembre 1879 ..... 20,000 00
Surplus 16 716 65
$95,677 06

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Arg