L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI MATIN, 24 NOVEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord:

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 13 nov.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 27 nov.
ST-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 11 déc.
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 25 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $145. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $78.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie.
8nov—12l agents, rue Carondelet, 15.

BREME,
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap Kutcken	15 sept.	20 oct.
NEW YORK capt. Nordenne	24 sept.	3 nov
HANNOVER (neuf) cap Himbeck	13 oct.	17 nov
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc.
BREMEN capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK	8 déc.	12 jan. '70
HANNOVER	22 déc.	26 jan. "

Les date des autres départs sera indiquée en temps opportun.
Ces steamers toucheront, en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le frêt.

Prix de Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, premières cabines — $110 en or.
A l'entrepont — 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton, Hâvre, ou Brême, premières cabines — $125 en or.
A l'entrepont — 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, premières cabines — $50 en monnaie courante.
A l'entrepont — 20 "
Pas de passage aux secondes cabines.

Les consignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Hâvre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.
Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis—Ceux de la ligne Baltimore Brême tous les premiers de chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.
Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
22 juillet—9m No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.
BAVARIA, cap. Franzen, SAXONIA, cap. Meyer, TEUTONIA, cap Barends.
Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de HAMBOURG le 25 septembre, 23 octobre, 20 novembre, 18 décembre 1869, 15 janvier, 12 février, 12 mars 1870.
Du HAVRE le Mardi suivant le départ de Hambourg.
De la NOUVELLE-ORLEANS le 30 octobre, le 27 novembre, le 25 décembre 1869, le 22 janvier, le 19 février, le 19 mars, le 16 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

—Prix de passage en or—
De Hambourg ou du Havre. De la Nlle-Orléans ou la Havane.
1re cabine ....$ 55 | 1re cabine $150 00
2de ....$ 85 | Entrepont $45 00
Entrepont ....$40. | On ne prendra pas de passagers de 2de cabine.

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane—
1re cabine....$50 00 | Entrepont....$20 00
en papier.

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'obtiennent chez les agents soussignés.
Frêt de Hambourg à la Nouvelle Orléans £2.16 et 15 0/0 primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.
Les vapeurs de cette ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPERTI & CO. MAURY & CO.
Agents généraux, 180, rue Commune. Agents de passage, N.-Orléans, 181, rue Commune.
D. ERDMANN, agent, Barrack, New-York.
C. B. RICHARD & BOAS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.
7août—1an

Pour New York directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON.
Commandant E. V. Gager
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI 27 novembre, à 5 heures P. M.
Passage........$60
Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1an Rue Carondelet, No 4.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
MISSISSIPPI Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY. Capt. J. B. Hildreth,
SHERMAN. Capt. H. S. Quick,
GEN'L MEADE. Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES. Capt. Geo. L. Norton,
partant de New-York et de la Nlle-Orléans,
Le steamer
GEN'L MEADE,
Capitaine A. W. Sampson.
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 27 novembre, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents emménagements.
Chambres........$60 00.
On signe des bills de connaissement pour Liverpool.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 190.
Le CRESCENT CITY suivra le steamer Genl. Meade et partira le SAMEDI, 4 décembre à 5 heures.

Pour New-York via la Havane.
MALLE DES ETATS UNIS.
Départ le VENDREDI, 26 novembre, à 8 heures A. M.
Le magnifique steamer à roues, de première classe
DE SOTO,
Capt. Morton,
quittera son wharf, poteau 14, 1er District, comme ci-dessus.—Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM CREEVY, Agent.
35 Carondelet, coin Gravier.
Le steamer Bienville, capitaine Baker, suivra le De Soto [illegible]

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer
LAURA,
Capitaine W. L. Cozzens.
Très fin marcheur, de basse pression et portant la malle des Etats-Unis, partira pour les susdits endroits, les LUNDIS et les JEUDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi. Retour: il quittera l'ancien débarcadère, à 8 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à Pamcien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA.
23avril—1an Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Villes de Bains.
Service d'Hiver.
LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Passe-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. Le steamer neuf LAURA, à basse pression, commandant Jos. Walker, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, à l'arrivée du convoi de midi, les MEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.
Retour à la Nlle-Orléans: il partira de Pascagoula le DIMANCHE matin et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI soir.
Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
CHAS. A. WHITNEY & Co. agents.
6juin— [illegible]

Pour Vicksburg
Départs tous les SAMEDIS, 5 heures P. M.
Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires. Le nouveau bateau
FRANK PARGOUD,
capitaine J. W. Tobin
commis Geo. A. Williams,
Ce magnifique bateau, qui n'a pas de supérieur, prendra des passagers pour la ville: Prix: pour Donaldsonville, $4; Baton Rouge $6; Bayou Sara et la Rivière Rouge $8; Natchez $8; Grand Gulf, $9; Vicksburg, $12. Pour frêt ou passage, s'adresser à
SINNOT & ADAMS,
No 25 Commercial Place.

Opelousas
Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS WASHINGTON, Port Barre, et tous les débarcadères de la côte, rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau. ANNIE WAGLEY à la place du Golden Era.
M. Kenison, capitaine. Theo. Jobin, commis.
Pour frêt ou passage s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent, 25 Vieille-Levée.
W. M. SURLS 2 rue Tchoupitoulas.
P. S.—Le bateau correspondra à Charenton avec le Camelia pour la rivière aux Sabines.

Pour Bayou Sara.
Deux voyages par semaine, partant de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.
Le POST BOY S. Hein, capitaine, A. Conatore, commis. Ce magnifique bateau [illegible]
[illegible]

A la Selle Anglaise,
F. GIEFERS,
24......RUE ST-CHARLES......24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de sellerie anglais et français, tous de qualité supérieure.
Prix modérés.

Travailleurs Chinois.

NOUS sommes prêts à recevoir des ordres pour l'importation de Travailleurs Chinois et avons nommé MM. JOHN WILLIAMS & SONS de la Nouvelle-Orléans nos agents. Ceux qui désirent les marchés devront être conclus et les agents devra s'adresser pour les conditions et les renseignements.
KOOPMANSCHAP & CO.
Nouvelle-Orléans, 12 octobre 1869.

A NOS PLANTEURS.

La seule source positive de fortune, au Sud, actuellement, est la culture du sol. On ne pourra jamais arriver à cultiver la terre, sans une abondance de travailleurs sur lesquels on puisse compter. Avec ces travailleurs, nous serons aussi riches que jamais, et peut-être plus que par le passé. Convaincus de cette vérité, désirant encourager et développer l'agriculture au Sud, nous avons accepté l'agence de MM. KOOPMANSCHAP & CO., qui offrent les Chinois et la Chine à ceux qui s'occuperont d'importer des travailleurs.
En acceptant cette position, nous espérons pouvoir être les planteurs à se procurer de bons et fidèles travailleurs de la campagne en la Chine. Nous espérons que des hommes qui ont une expérience décidée et sont bien supérieurs à ceux des autres des environs, nous pourrons avoir des conditions vraiment satisfaisantes.
Nous ne voulons aucun rapport avec les hommes qui ne tiendraient pas ici volontairement et avec plaisir.
Les travailleurs seront tenus, par contrats, de rester hui ans [illegible]. Nous croyons avoir atteint, nous l'en les rapports, le but que se proposent les planteurs.
Il ne sera exigé d'argent que sur livraison des travailleurs.
16oct—1an JOHN WILLIAMS & SONS.

Vicksburg & Grand Lake Packets.

DEPART tous les LUNDIS à 5 heures P. M., pour les susdits endroits et la côte, le
GOV. ALLEN,
R. Sinnott, capitaine.
Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les susdits endroits et la côte, le
ROB'T E. LEE,
J. W. Cannon, capitaine.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou aux agents
SINNOTT & ADAMS,
30 oct—3m 25, Commercial Place.

NATCHEZ.
Ligne de Natchez et Greenville de Geddin.

DEPART tous les MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.
Les bateaux de cette ligne feront, pour le moment, le service suivant:
Le POST BOY,
Capitaine A. C. Geddis.
Partira tous les VENDREDIS, 5 heures P. M., pour GREENVILLE, EGGS POINT, GRAND LAKE, LAKE PROVIDENCE, TOUS LES BEND LANDINGS, VICKSBURG et tous les ports intermédiaires.
Le WILD WAGONER,
Capitaine J. C. Libano.
Partira tous les SAMEDIS et MERCREDIS, à 5 heures P. M.
Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
Geo. D. HITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas
Un commis se tiendra sur la Levée, tous les jours, pour recevoir le frêt.
Le Post Boy se relie aux paquebots de Yazoo de Tallahatchie et de Sunflower. 8 sept—5m

Pour les Attakapas, via Atchafalaya.
Le bateau à vapeur ROB ROY, capitaine J. M. Kane, commis W. Kane et S. J. Pecot, partira, MERCREDI 24 novembre, à 5 heures de l'après-midi, pour St Martinville. Il prendra du frêt pour la rivière Atchafalaya, Grande Rivière, Bayou Chesne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nouvelle Ibérie, Fausse Pointe et St Martinville. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
SMITH & TERTROU,
21 nov—3f No. 17 de la rue St Louis.

Pour Bayou Sara.
Le nouveau steam de la malle le
HENRY TURNER,
Capt. J. G. Landry, S. S. Streck, commis, en remplacement du Natchez,
Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, et à son retour quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Un commis recevra le frêt à toute heure sur la levée. Pour frêt ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS,
2 nov 2 Commercial Place.

Pour la Rivière Rouge
POUR LA RIVIERE ROUGE.
Partira aujourd'hui, 24 novembre, à 5 h P. M. pour Grand Ecore, Alexandrie, les débarcadères de la Nation et Bas bin.
Le beau bateau FROLIC,
J. Harb, capt.
Pour frêt ou passage, s'adresser à R. P. FEF ER, No 4, rue Tchoupitoulas, LABUSQUIERE, No 10 de la rue [illegible] & Co.
24nov—1 No 55 rue Peters.

POUR LA RIVIERE ROUGE
—Paquebot hebdomadaire de la Rivière Rouge—Départ, tous les MERCREDIS à 5 heures P. M.
Pour Alexandrie Echo, les débarcadères de Nora au Sarbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, (d'un faible tirant d'eau)
CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,
T. J. DOWTY, commis
assuré comme No 1 par les Compagnies d'assurance.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON, No 8 de la rue de la Commune, LORD & McPEAKE, No 72 de la rue Gravier.
2sept—

POUR LA COTE ET DONALDSONVILLE—Trois fois par semaine, le nouveau bateau
LA BELLE,
Capitaine A. Dugas, A. Tropaquier, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les Mardis et Jeudis à midi, et les Dimanches matins, à 9 heures.—A son retour en ville, ce bateau fera la côte le jour;
Un commis stationne tous les jours sur la Levée pour recevoir son frêt.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, agent,
7nov— 9, Nlle-Levée.

Pour la Côte et Donaldsonville,
Trois fois par semaine,
Le S. L. HOPG N 2, capt. Joe Dalfrèes, et M. H. Landry, commis, partira de la Nlle-Orléans tous les Lundis et mercredis à midi, et les vendredis soir, à 5 heures, et fera la Côte en descendant, le jour, partant de Donaldsonville les mardis, jeudis et dimanches matin.
Un commis stationne constamment sur la Levée pour recevoir son frêt. 14 nov

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. P. Ancoin, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.
Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. 3oct

BOIS DE CONSTRUCTION
GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION.
Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.
DU Bois prêt à être posé, des Chassis, des Jalousies, des portes et toute espèce de Matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.
Les ordres de la ville reçoivent l'objet d'une attention particulière 19juillet—1an

H. F. GIVEN,
11......RUE DE L'UNION......11
COURTIER DE SUCRE ET DE COTON,
—ET—
NEGOCIANT COMMISSIONNAIRE,
16juil—6m Nouvelle-Orléans

JOHN M. COONEY,
AVOCAT,
Ancien commis aux minutes de la Quatrième Cour de District)
Bureau, No 21 de la rue du Camp,
4 juin—6m (Au premier.)

J. J. ALBERT,
60...*Rue Douane*...60

A toujours en main un grand assortiment de CHAPEAUX, de tout genre: Feutre, Laine, Paille, Panama &c. &c.
Convenable pour le détail de la ville et celui des marchands de la campagne.
1er janv—1an

V. OEMICHEN, Successeur de Wm Armstrong. L. B. FORNIER, ci-devant de la maison Forbis & Fauconnez, et au lieu de l'ancienne maison M-Lorimer, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,
Importateurs et marchands de QUINCAILLERIE étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de planteurs et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, &c. &c.
Au coin des rues Bienville et Vieille Levée.
8 octobre—6m Nlle-Orléans Lne.

Chaudières à sucre du Tennessee
"Old Stacker Iron Works".

UN assortiment complet provenant de cette célèbre manufacture, ainsi que de quelques de fourneau et de différents modèles.
Les habitants et facteurs sont priés d'envoyer leurs ordres pendant que les rivières sont navigables.
Seul agent. E. F. LAVILLEBEUVRE,
Marchand-Commissionnaire,
22juil—au31déc 16 rue Union

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer, pour les familles.

Le succès est la meilleure preuve de supériorité

PLUS de trente-un mille de ces machines ont été vendus du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce nombre excède celui qu'ont vendu toutes les autres Compagnies de machines à coudre.
Si chaque machine ne satisfait pas l'acheteur, la maison en remboursera le prix d'achat.
JOHN McNULTY.
9sept—3m Au No 7 de la rue du Camp—Nlle-Orléans

Avis aux Planteurs Sucriers.
LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY"
De Barils à Mélasse.
Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nlle-Orléans.

AYANT un jeu complet des dernières machines perfectionnées pour la manufacture de barils, nous sommes prêts à faire par jour, de deux cents à trois cents barils à mélasse, plus solides et mieux confectionnés que les meilleurs faits à la main. Nous les vendrons à des prix réduits et les ferons à cercles de fer ou de bois, et au gré des acheteurs.
Nous invitons les personnes intéressées à ce genre d'industrie à venir examiner notre stock et s'assurer des facilités que nous possédons, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.
Les ordres laissés à l'entrepot, de visiteurs de R. Marsh, Drumon & Co., au coin des rues Carondelet et Gravier, seront exécutés sans délai.
E. F. WALLICHE & Co.,
18juin—6me D. M. HOLLINGSWORTH

C. H. MILLER & CO,
CONFISEURS EN GROS.
Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,
Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits de pièces d'artifice, etc.
Seuls agents des célèbres
VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.
Nos 50 et 52 Nlle-Levée.
7 avril—1an Coin Allée de Natchez.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.
GRAUGNARD & SCHNEIDER,
MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL.
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer,
IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,
No. 11, Rue Vieille-Levée,
En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Perique, de la Virginie et du Maryland, à fumer. Tabacs Perique, de Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Ecosse, à priser.
Pipes Ecume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.
Nos fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 [illegible]

Avis de Société.

MR. FRANK H. HOOKER devient mon associé à partir du 1er décembre 1869. Le nom de la maison sera J. A. LUM & CO. J. A. LUM.

Le commerce de voitures se fera, dans les nouveaux magasins, No 162 rue Gravier, et No 13 rue Union, vis-à-vis l'hôtel St-Charles, où l'on trouvera un grand stock de VOITURES de tous les styles pour le marché de cette ville.
J. A. LUM
FRANK H. HOOKER

Tonnellerie qui a remporté le prix
AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

LE soussigné appelle l'attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi barils à mélasse, et de boucauts à sucre. Il a constamment en grand stock de perches à boucauts et les demi barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.
E. J. BERKERY,
Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.
1Marv—1an (Débarcadère du sucre) Bureau No 33

PRELARTS. PRELARTS.
SAMUEL BROOK,
No 56 de la rue Nlle-Levée, entre les rues Lafayette et Poydras,

A constamment un grand assortiment de PRELARTS qu'il loue à des négociants pour couvrir les marchandises sur la Levée. Il assure toutes les avaries lorsque les articles sont mis et couverts par ses employés, et que ceux-ci en seront servis par ses Prelarts. 7 août—6m

RICHARD FROTSCHER,
Marchand de Graines,
Au No 12 de la rue Dumaine,

A un choix de graines de jardinage pour l'automne et l'hiver. Il l'offre, en quantités au gré des acheteurs, à des prix raisonnables. 7sept—3m

JOHN F. HOLLAND,
AVOCAT
—ET—
NOTAIRE PUBLIC,
5sept—6m Au No 8 de la rue Royale.

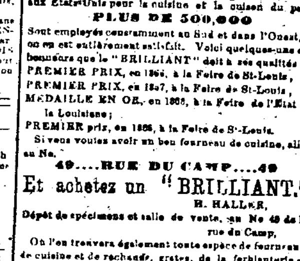
Fourneau "Brilliant"
CHAMPION DE BUCK.
GRANDE REDUCTION DE PRIX.
De $1 à $5.
R. GERTH,
4......Rue de Chartres......74.

AGENT pour la vente du Fourneau "Brilliant," de Buck—le meilleur, le plus économique et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il faut aux autres.
Il a remporté la grande médaille d'or en 1869 à la foire de la Louisiane, [illegible] depuis 1866.
On trouvera, dans le même magasin, toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaudage, de la ferblanterie en gros et en détail.
Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.
Souvenez-vous du No 74 de la rue de Chartres, à deux îlets au-dessous de la rue du Canal.
Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2305 du bureau de poste.
3 oct—3m R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK,

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.
PLUS DE 500,000
Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:
PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis,
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis,
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.
Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49....RUE DU CAMP....49
Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER.
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,
On l'en trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de rechaude, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage. 17sept—1an



Une preuve éternelle de la grande supériorité du
"CHARTER OAK"
SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans, tous les jours.
Nouvelle-Orléans, 5 août 1869.
JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856 le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—n'est-à dire pendant treize ans—et il est encore en usage. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûr qu'aucun autre n'aurait duré.
Mme L. F. FOSTER,
No 194 de la rue Washington, Nlle-Orléans.
Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane, en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu [illegible]
LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
RICE BROS & CO.,
Nos 89 et 91 rue du Camp, et 585 rue des Magasins.
Entrepôt Nos 50 et 58 rue Julia. 5oct—1an Camp

Vins—Liqueurs—Provisions—&c
CAZAUX & VERGNOLE
73......VIEILLE-LEVEE......73
MAISON FONDEE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE.
VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux & Liqueurs, Maraschino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Rasqail, Cacao à la vanille, Crême de Moka Fruits à l'eau-de-vie.
Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

Vieux Whiskey Bourbon
DE J. A. MILLER,
A PARIS, COMTE BOURBON, KENTUCKY.
Whiskey Chicken Cock de James B. Miller

NOUS sommes agents pour la vente de cette célèbre marque de whisky et nous en avons toujours en fort stock sur le marché de la Nlle Orléans. Nous recevons également de grandes quantités de Porc, Bacon Saindoux, Farine, Jambons, toute espèce de Grains, Whiskey rectifié, etc., que nous offrons au commerce en lots au gré des acheteurs.
Nous sollicitons des ordres pour l'achat de marchandises en général et faisons des avances sur le coton, le sucre, la mélasse et les produits de l'Ouest expédiés à MM. F. D. Cobb & Co., No 19 Broad street, New York.
COBB, DOLHONDE & CO.,
1er août—6mo No. 90 rue des Magasins.

Daniel & James D. Edwards
Nos 21, 23, 25, et 27 de la rue Delta,
—Et—
Nos 22, 24, 26, et 28 de la rue Front
Nouvelle-Orléans, Lne.
Fabricants d'équipages à vapeur, améliorés
POUR LA FABRICATION DU SUCRE,
Et de toute espèce d'ouvrages
EN CUIVRE, FER et TOLE, ROBINET EN CUIVRE, SOUPAPES, SIFFLETS de MACHINES A VAPEUR, &c.
ALAMBICS et SERPENTINS EN CUIVRE pour distilleries à grains et autres distilleries;
—Marchands de—
TUYAUX et INSTALLATIONS en FER de toute grandeurs.
POMPES A VAPEUR ET A BRAS.
Ils font et réparent les JAUGES POUR VAPEUR et EAU et se chargent de toutes sortes de REPARATIONS qu'ils exécutent dans le plus bref délai.
22 juin—un an

SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINES—sucre en pains, coupés; sucre en morceaux et Sucre en poudre.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

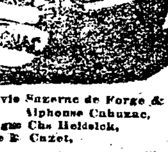
SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orléans, Louisiana et Chalmette.
A. THOMSON & CO;
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations.
A. THOMSON & CO,
No 48 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts.
A. THOMSON & CO,
16août—1an No 48 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE.



Eau-de-vie Sazerac de Forge & Fils.
de Alphonse Cahuzac,
Champagne Chs Heidsick,
Porto de E. Cazet,
Des ordres seront reçus pour l'importation directe.
AUG. COUTURIE & Cie.
3 fév—1 an 37 Vieille-Levée.

G. W. DUNBAR & FILS,
12 et 14...RUE ST-LOUIS...12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS
Importateurs et Marchands
de toute espèce de
CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
CORDIAUX ASSORTIS,
Absinthe et Kirsch,
—ET—
Fabricants de Syrops de Fruits,
28déc—1an Médaillés.

E. DECHAMPS,
No. 20 de la rue St-Louis, Nlle-Orléans,

IMPORTATEUR direct d'eaux-de-vie et de vins français; de liqueurs, absinthe suisse, kirsch, fruits à l'eau-de-vie, fruits au jus, liqueurs du pays, etc.
Seul importateur des vins de Pouget fils, de Bordeaux 2 janv—1an

Travail libre,—Bourse et Enregistrement de Terres.
COIN DES RUES LAFAYETTE ET NLLE-LEVEE.

LES Commissaires d'Enregistrement ont établi une Bourse de Travail pour les hommes et les femmes demandant du travail, et pour tous les résidents d'Etat qui ont besoin de travailleurs. Ils ont établi également un bureau pour les personnes qui ont des habitations, des fermes ou des terres à vendre aux émigrants. Le bureau est ouvert de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.
Les planteurs sont priés d'y adresser leurs demandes et d'y communiquer pour la publication, tout ce qui a trait au climat, à la santé, aux avantages et ressources de la Louisiane, à l'effet d'attirer les capitaux et les travailleurs.
Les lettres doivent être adressées à JAMES O. NOYES, Président et Agent général du Bureau des Commissaires d'Emigration. 20 nov—6m

Julius Loeffler,
(Successeur de CHAS. LOEFFLER)
POSEUR DE TUYAUX DE GAZ,
et fabricant
D'installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker,
Candélabres, etc, en fer fondu.
No 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse
25 août—1an Nouvelle-Orléans

FONDERIE DE LEEDS
[ETABLIE EN 1825.]
Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à drainer, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles, à exécuter toutes sortes de travaux d'habitations, et à faire les réparations de Machinerie pour le Sud.
14sept—1an LEEDS & CO.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Bureau, No 120 de la rue de la Commune.
CETTE Compagnie assure contre les risques d'incendie, de mer et de rivières. Elle paie les pertes à la Nlle-Orléans, à New-York, à Londres, à Liverpool, à Paris, au Havre ou à Brême, au gré des assurés.
CHARLES BRIGGS, Président.
ANTOINE CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
18sept—au 1er mars 1870

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

Arrangement d'hiver,
—Commençant le 18 Octobre 1869—
Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS.

DE LA VILLE.		DU LAC.	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8 " "		7 " "	
10 " "		9 " "	
Midi		11 " "	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 "		3 "	
6 "		5 "	
		7 "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.
Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 6 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.
Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.
Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.
Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY
18 juillet Surintendant-Général.

[illegible]

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.
Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.
Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Têche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.
Tout frêt pour les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bérisger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.
Tout frêt pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin. CHS. A. WHITNEY & Co.
27mai Agents

BANQUE D'EPARGNES
DE LA LOUISIANE,
—ET—
COMPAGNIE DE DEPOTS,
133.........RUE GRAVIER.........133
Entre les rues Camp et St-Charles.

PRESIDENT.................A. D. GRIEFF
VICE-PRESIDENT.........W. VAN NORDEN
TRESORIER...............JOHN S. WALTON

— Directeurs —
Henry Peychaud, président de la Cie. d'Ass. Hope.
W. B. Thomas, de la maison Folger & Co.
David Wallace, " " Wallace & Co.
A. G. Grieff " " A. D. Grieff & Co.,
W. Van Norden, " " Van Norden & Co.
J. S. Copes, agent du New-York Life Insurance Co.
John S. Walton, ancien secrétaire assistant des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.
Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.
Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt avec garantie, dès que notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.
JOHN S. WALTON.
14 sept—3m Trésorier.

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nouvelle-Orléans.
No 18 de la rue St-Charles.
CETTE Compagnie continue à assurer contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux les plus bas.
Les pertes sont promptement réglées et payées.
A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire. 31 août—4m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,
A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP
NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868:
Sur les risques d'incendie....$331,784 26
Sur les risques de mer.......43,215 94
Sur les risques des rivières......38,357 61
En moins: Primes non expirées le 31 décembre 1868....$115,120
Primes remboursées........7,539 42
122,659 42
Montant net des primes.......$290,708 39
Pertes Sur les risques d'incendies..........$63,364 33
Sur les risques de mer........52,312 28
Sur les risques des rivières.......5,679 21
$121,356
Taxes........13,998 67
Ré-assurances........5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt........11,156 57
Intérêts sur scrips non encore payés........27,858
190,175 20
Bénéfices........$110,533 19
L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir pour primes........$7,457 76
Billets garantis \| billets hypothécaires........228,341 65
Dû pour primes en voie de recouvrement........62,665 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville........159,030 94
Scrips d'autres Compagnies d'Assurances........98,083 25
Propriétés foncières........70,662 77
En caisse........68,898 06
685,054 80
Moins: Dépréciation des susdites valeurs........58,044 48
Montant net de l'actif disponible........627,010 32
Moins: Intérêts de scrips non réclamés........$5,311 50
Intérêts payables sur scrips non encore payés........27,858
33,169 56
603,840 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président,
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans, Assermentés et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869
JOSEPH CUVILLIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 du courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE pour cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir du deuxième lundi de mars 1869, SIX Pour cent d'intérêt sur tous les scrips non encore payés.

— DIRECTEURS—
George Urquhart, Chs. Lafitte,
A. Rochereau, M. Payro,
G. W. Sabcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug. Reichard,
Wm. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
19 janv— 18 janvier 1869.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun,

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun, de la Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1869.
TREIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1868:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868, savoir:
Sur les risques d'incendie........$136,974 95
Sur les risques de mer........57,144 71
Sur les risques des rivières........92,475 97
$286,595 59
A ajouter—Risques non déterminés pour 1867........$60,413 — $347,013 59
A déduire—Risques non déterminés pour 1868........$59,264
Primes remises........3,029 17 — $62,293 17
Gains nets sur les primes de 1868........$284,720 42
Pertes payées durant la même période, savoir:
Sur les risques d'incendies........$50,910 48
Sur les risques de mer........18,228 34
Sur les risques de rivière........37,292 04
Dépenses, Taxes, Escomptes sur les primes, comptes de loyers, réassurances, intérêts sur scrips, et profits et pertes, moins l'escompte et l'intérêt........$90,890 51
$197,321 37
Profits Nets........$87,399 05

La Compagnie possède l'actif suivant:
Bons consolidés et de railroad de la ville (au plus bas cours de la place)........$354,790
Bons de l'Etat, dito........15,200
Stocks de Banques et de Gaz, dito........163,069
Emprunts sur gages........33,818 2
Emprunts sur hypothèques........52,200
Billets à percevoir........7,575
Primes en cours de perception........34,795
Scrips d'autres Compagnies d'Assurance........10,33[illegible]
Coupons sur Bonds d'Etat et de Railroads non collectés........19,030
Billets sans cours........4,000
Montant en mains........124,542 27
Total de l'Actif........$820,079 06

L'état suivant est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-huitième jour de janvier 1869.
A. SHELLEY.
Deuxième Justice de Paix,
pour la paroisse d'Orléans.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits dûs; aussi, VINGT-CINQ POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1859, à partir du deuxième lundi de février 1869. Il a été de plus déclaré un Dividende de Scrip de SOIXANTE POUR CENT sur le gain net des primes de participations pour l'année terminée le 31 décembre 1868, pour lequel des certificats seront émis à dater du 15 mars prochain.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
J. G. GAINES, Vice-président.

—Directeurs—
JOHN G. GAINES, R. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
T. T. LONSDALE, I. H. STAUFFER,
[illegible] J. E. BEES
I. C. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO,
19janv—1an—1mtl

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., OF NEW YORK.

ORGANISEE EN 1859. AUCUNE POLICE NE PEUT ETRE FORFAITE

Prise de Moitié d'Emprunt. Aucun billet n'est exigé.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT. 50 POUR CENT.
Soixante à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

Etat des Affaires.		Officiers.
Polices en vigueur	$25,000,000	W. H. PECKHAM, Président,
Actif	1,500,000	H. V. GAHAGAN, Secrétaire,
Revenu annuel	800,000	L. McADAM, Actuaire,
Pertes payées	500,000	G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York.
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York.
John H. Orane, président Banque Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co,
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co,
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co,
Benjamin B. Sherman, trésorier New York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
William Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyre, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walter H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third Street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.
25 fév

JOSEPH MAGNER,
AGENT GENERAL POUR LA LOUISIANE,
No 48 DE LA RUE DE L'UNION.

Compagnie d'Assurance
MECHANICS AND TRADERS
DE LA NLLE-ORLEANS.
Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime
AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

— Directeurs. —
MM. A. J. Aiken, Geo. W. Logan, jr.
J. A. Braselman, J. A. Lane,
Thos B. Bodley, Robt L. Moore,
J. Bloom, Thos. Murray,
Wm. J. Britton, J. Myers,
J. D. Cobb, R. H. Noble,
G. W. Church, R. C. Ogleby,
A. Fisher Bader, A. H. Pierson,
T. M. Eckford, C. R. Railey,
Ben Gerson, J. Pinckney Smith,
Chs. A. Green, A. N. Sutton,
N. C. Gullett, J. P. Todd,
J. L. Hass, Edw. Thompson,
S. L. James, T. S. Waterman,
A. B. James Fred. Wing
4 nov

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCE,
57..........CARONDELET..........57
ÆTNA DE HARTFORD.
Actif...........$4,450,000
HOME DE NEW-HAVEN.
Actif...........$1,450,000
Représentant un Capital d'Assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
21 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pelican, de la Nlle-Orléans,
Bureau, No 23 rue du Camp.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de mer et de rivière aux taux les plus bas.
CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.
Directeurs:
CHS ROMAN, THE BAILLY-BLANCHARD, Jr
D FATJO ARTHUR FORSTALL,
E GIQUEL, SAM M TODD,
F A PETERSON, LE GREVEMBERG,
W A SHROPSHIRE, S N MOODY.
GABRIEL PASCAL. 12fe v 1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE
MUTUELLE
DE LA
LOUISIANE.
QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869........$496,838 21
Savoir: Primes d'incendie........$224,835 95
Primes de mer........141,692 85
Primes de rivières........130,309 40
$496,838 21
En moins, primes remboursées........$1,582 49
En moins, primes non expirées........36,760 00
—$38,282 9
Montant net des primes........$458,575 72
Pertes, etc. payées:
Pertes par l'incendie........$125,055 15
Pertes par mer........119,350 73
Pertes par les rivières........38,350 50
$283,756 38
Escompte en lieu de scrip........50,249 41
Taxes et revenu intérieur........13,007 81
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte........19,694 98
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869........31,329 00
—398,056 58
Bénéfice net........$60,517 14

ACTIF.
Placé en propriétés foncières........33,705 03
" hypothèque sur propriétés foncières........76,371 50
" bonds de la ville et autres bonds........82,220
" actions de banque et autres actions........128,745 00
" scrip de compagnies d'assurance........73,478 29
Prêts sur garanties........8,313 19
Effets à recevoir........55,119 47
Primes en voie de recouvrement........97,446 30
En caisse........116,494 60
$667,977 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans,
Assermenté et signé pardevant moi, le 17 mars 1869.
F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du juin prochain.
Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1861 seront rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants-cause.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Présido

DIRECTEURS
Charles Briggs, A. Ledbort,
Ant. Carrière, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Freriche, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rodolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar, Chn. Honold,
A. R. Montgomery, O. Carrier
E. S. Howard.
19 mars—1m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.
104.......RUE DU CANAL.
QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:
Sur les risques d'incendie........$885 463 11
Sur les risques de mer........203,767 98
Sur les risques de rivières........132,092 3
Total........$1,221,329 53
En moins—Primes sur risques non expirées........230,962 0
Montant net des primes le 31 mai 1869........$990,366 53
Pertes payées:
Sur les risques d'incendie........$269 689 08
Sur les risques de mer........88,002 49
Sur les risques de rivières........79,461 11
$437,156 68
Taxes........46,134 29
Ré-assurances et primes remboursées........38,045 32
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts........67,677 23
589,015 57
Bénéfice........$401,350 9

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières........$144 966 99
Bons de la ville........131,500 00
Actions de banques et de chemins de fer........36,456 00
Billets garantis par hypothèques........684,151 97
Billets garantis par nantissements........106,074 34
Effets à recevoir........44,441 03
Primes en voie de perception........283,279 6
Bons de l'Etat de la Louisiane........1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances........12,703 00
Actions du dry dock Valette........19,800 00
" de la presse "Levee Steam"........2,300 00
" du "Marine Dry Dock"........3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"........250 00
" du "Merchants' Exchange"........1,000 00
" du "New Orleans Lightering Co"........1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La........5,000 00
" "Turner's Ass'n"........2 000 00
En caisse........219,632 22
Total........$1,499,808 47
En moins:
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain........$101,975 75
Emission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain........118,690 00
Primes sur risques, non terminées le 31 mai 1869........230,962 00
451,627
Actif net........$1,048,180 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel les certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le deuxième lundi de juillet prochain, REMBOURSEMENT ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Compagnie d'Assurance
Des Facteurs et des Commerçants,
—AU—
No 39 de la Rue Carondelet.
(EXTRAIT DU TROISIEME ETAT ANNUEL.)

Nouvelle-Orléans, 15 septembre 1869.
Primes pour l'année expirée le 30 avril 1869 $512,719.75
Pertes payées dans l'année........193,780.67
Réservé pour risques non expirés le 30 avril 1869........56,250.00
Bénéfice net pour l'année expirée le 30 avril 1869........223,386.54

Dividendes au comptant pour l'année:
Intérêt........Dix pour cent,
Prime........Cinquante pour cent.

Actif:
Le 30 avril 1869........$777,800.87

Cette Compagnie continue à émettre des polices contre les Risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux courants de prime.
MICHEL MUSSON, Président.
HARMON DOANE, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—Directeurs—
Moses Greenwood, J. J. Warren,
W. A. Johnson, Simon Bloch,
John I. Noble, R. T. Buckner,
John Chaffe, Perry Nugent,
Marshall J. Smith, Sam'l Friedlander,
I. Gen'feld, H. Frellsen,
Alf. S. Huntington, Wm. Cravy,
L. H. Terry, E. W. Redd,
J. D. Blair, W. S. Pike,
Richard Milliken, T. D. Miller,
Samuel E. Moore, H. W. Farley,
Wm. B. Henning, A. A. Yates.
Jno. I. Adams.
17 sept—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans,
Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.
ALFRED MOULTON, Président,
WM. M. PERKINS, Vice-Président,
A. W. HUNTER, Secrétaire.
Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, de rivières, et de mer, aux taux courants de prime.
—Directeurs—
E. K. CONVERSE, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT HARE, J. W. ALLEN,
B. M. HORRELL, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX, W. M. PERKINS.
fév an31 déc 117

VINGTIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:
Primes d'incendie dans l'année. $231,836 61
Primes de mer........96,377 04
Primes de rivières........377,184 81
—$705,497 56
Total net des primes........$638,818 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées........$65,322 41
Pertes de mer, payées et évaluées........30,576 63
Pertes sur les rivières payées et évaluées........175,591
Taxes payées........35,634 71
Réassurance, escompte en lieu de scrip, intérêt de scrip de 1868, réduction d'actions de banques et autres actions primes remboursées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc........180 864 81
Porté au fonds des dépenses casuelles........20,838 81
—508,818
Bénéfice net........$130,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Effets à recevoir........$33,202 69
Prêts sur obligations et hypothèques........96,845 89—130,148 58
En caisse........$225,584 19
Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant........131,790 00—355,373 19
Propriétés foncières........70,000 00
Scrip d'autres compagnies........42,010 00
Obligations de la ville consolidées $30,000 00
Obligations de la ville........96,580 00
Actions de banques et autres actions, coût, $307,000 00........152,487 17—279,017 17
Dû pour primes et en voie de recouvrement........33,898 00
$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus s'élevant à........$374,861 40
Montant de scrips forfaits........8,825 88
En moins, intérêts sur scrips........63,850 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans,
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY.
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1858, aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.
Ils ont également déclaré un dividende-scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.
THOS. A. ADAMS, Président,
C. T. BUDDECKE, Vice-Président,
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
21mai

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
Crescent Mutual Insurance Co.,
New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:
Fire premiums for the year $231 936 01
Marine " 96,377 04
River " 377,184 81—$705,497 56
Total net earned premiums........$638,818 56
Fire losses paid and estimated $65,322 41
Marine losses paid and estimated........30,576 63
River losses paid and estimated........175,591 19
Paid taxes........35,634 71
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1869, reduction on bank and other stock, return premiums, general expenses less discount, etc........180,864 81
Carried to contingent fund........20,838 81 — 508,818 5
Leaving net profits........$130,000 00

The Company have the following assets:
Bills Receivable........$33,202 69
Loans on Bonds and Mortgage........96,845 89—$130,148 58
Cash on hand........$225,584 19
Loans on Pledge of Stocks, on call, equal to Cash........131,790 00—355,378 19
Real Estate........70,000 00
Scrip of other Companies........42,010 00
Consolidated City Bonds........$30,000 00
City Bonds........96,580 00
Bank and other Stocks cost $307,100 00........152,487 17—279,017 17
Due for premiums in course of collection........33,898 94
$910,447 88

The Company have also suspended notes, stock and bonds........$374,861 40
Forfeited Scrip amount........8,825 58
Less interest on Scrip........63,850 94
The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS,
City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 19th day of May.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, and also to pay Fifty Per Cent. in cash of the issue of 1858, to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.
They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.
THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

—Trustees—
Thomas A. Adams, Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, Samuel B. Newman,
P. H. Foley, J. J. Garrard,
A. G. Ober, A. Thomson,
P. Simms, John Phelps,
A. Elmer Bader, E. H. Summers.
may 21

INSURANCES.
Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.
104 CANAL STREET.
FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following
STATEMENT:
Premiums received during the year ending 31st May 1869, including unearned premiums of the previous year:
On Fire Risks........$885 463 13
On Marine Risks........203,767 96
On River Risks........132,092 37
Total Premiums........$1,221,329 53
Less Unearned Premiums........230,962 00
Net Earned Premiums 31st May, 1869. $ 990,366 5
Losses paid:
On Fire Risks........$269,689 08
On Marine Risks........88,002 49
On River Risks........79,461 11
$437,156 68
Taxes........46,134 29
Reinsurance and Return Premiums........38,045 32
Profit and Loss and Expenses, less interest........67,677 22 — 589,015 57
Profit........$ 401,350 96

The Company have the following assets:
Real Estate........$ 144,966 99
City Bonds........131,500 00
Bank and Railroad Stocks........36,456
Notes Secured by Mortgage........84 9
Notes Secured by Pledge........0
Bills Receivable........44,441 03
Premiums in Course of Collection........84,279 92
State Bonds........1,500 00
Scrips of Mutual Insurance Companies........12,703 00
Stock of Valette Dry Dock Company........19,800 00
" of Levee Steam Press........2,300 00
" of Marine Dry Dock and Shipyard Company........3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company........250 00
" of Merchants' Exchange........1,000 00
" of New Orleans Lightering Co........1,000 00
Mortgage Bonds of Grand Lodge of Louisiana........5,000 00
Mortgage Bonds of Turners' Association........2 000 00
Cash on Hand........219,642 22
Total assets........$1,499,808 47
Less:
Unclaimed Interest and Interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company........$101,975 75
Whole issue of Scrip of 1860 payable in July........118,690 00
Unearned Premiums 31st May, 1869........230,962 00 — 451,627 75
$1 048,180 72

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 4th day of June, 1869.
S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on 4th day of June 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of Scrip of 1860, and Six per cent. interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS
P. Fourchy, David McCord, L. F. Genérès,
N. Z. Reif, D. A. Chaffraix, P. Maspero,
M. Poig, P. S. Wiltz, Jos. Hoy,
Chs. Lafitte, J. J. Fernandez. Jn5 tf

Louisiana Mutual Insurance Company.
Fifteenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:
Total Premiums for the year ending 28th February, 1869........$496,838 21
Viz: Fire Premiums........$224,835 95
Marine Premiums........141,692 85
River Premiums........130,309 40
—$496,838 21
Return Premiums........$1,582 49
Less Unearned Premiums........36,760 00
38,282 49
Net earned premiums........$458,575 72
Losses, etc. paid
Fire Losses........$125,055 15
Marine Losses........119,350 73
River Losses........38,350 50
$283,756 38
Discount in lieu of Scrip........50,249 41
Taxes and Internal Revenue........13,007 81
Expenses, Reinsurance, etc., less discount account........19,664 98
Six per cent. interest on outstanding Scrip to 1st March, 1869........31,329 00
398,056
Net profit........$ 60,517 14

ASSETS.
Invested in Real Estate........$ 33,705 03
" Mortgage on Real Estate........76,371 50
" City and other Bonds........82,220 00
" Bank and other Stocks........128,745 00
" Scrip of Insurance Co.'s........73,478 29
Loaned on Pledges........8,313 19
Bills Receivable........55,119 47
Premiums in course of Collection........97,446 30
Cash on hand........116,494 60
$667,977 34

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 17th day of March, 1869.
F. C. CUVELLIER, Notary Public.

The Board of Trustees have resolved to declare a Scrip Dividend of Forty per cent. on the net earned participating premiums for the year expiring 28th of February, 1869, for which certificates will be issued on and after the 1st day of June next.
Thirty per cent. of the scrip certificates issued for year 1861, will be redeemed, also six per cent. interest on all outstanding certificates of scrip will be paid, on and after the second Monday of May, 1869, to the holders thereof or their legal representatives.
CHAS. BRIGGS, President,
ANT. CARRIERE, Vice President.

TRUSTEES
Charles Briggs, A. Lecourt,
Ant. Carriere, Frank Williams,
Geo. A. Fosdick, Thomas Byrne,
R. Brugier, John Thornhill,
Chas. Lafitte, Jno. S. Wallis,
P. Anderson, George Foster,
Alfred Kearny, Andrew Stewart,
A. Freriche, L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar, R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer, Rudolph Sieg,
Geo. W. Hynson, H. F. Given,
Arch'd Montgomery, W. C. Black,
Henry J. Vose, Geo. G. Garner,
E. Marquese, Thos. H. Hunt,
Chas. Weisbaar, Chn. Honold,
A. R. Montgomery, O. Carriere.
E. S. Howard.
mh19 1md&tf

Sun Mutual Insurance Company

OFFICE OF THE "SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY" OF NEW ORLEANS, January 18 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868:
Amount of Premiums for the year ending December 31 1868, viz:
On Fire Risks........$136,974 95
On Marine Risks........57,144 71
On River Risks........92,475 98
$286,595 59
Add Unterminated Risks for 1867........$60,418 00
$347,013 59
Deduct Unterminated Risks for 1868........$59,264 00
Returned Premiums........3,029 17
$62,293 17
Net Earned Premiums for 1868........$284,720 42
Losses paid during the same period, viz:
On Fire Risks........$50,910,48
On Marine Risks........18,228 34
On River Risks........37,292 04
$106,430 86
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest........$90,890 51
$197,321 37
Net Profits........$87,399 05

The Company have the following assets:
Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)........$354,790 00
State Bonds, do........15,200 00
Bank and Gas Stock, do........163,069 00
Loans and Pledges........33,818 27
Loans on Mortgage........52,200 00
Bills Receivable........7,575 00
Premiums in Course of Collection........34,795 65
Scrips of other Insurance Companies........10,361 87
Coupons on State and Railroad Bonds, not collected........19,030 00
Unearned Funds........4,000 00
Cash on hand........124 542 27
Total Assets........$820,079 06

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA
PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.
A. SHELLY,
Second Justice of the Peace,
For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT. INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY-FIVE PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1859, on and after the second Monday of February, 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending Dec. 31, 1868, for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.
J. G. GAINES, Vice President.

—Directors—
JOHN G. GAINES, R. J. HART,
HENRY RENSHAW, J. C. RICKS,
T. T. LONSDALE, I. H. STAUFFER,
B. SIGOR, J. E. BEES,
J. C. BARELLI, I. N. MARKS,
HUGH WILSON, THOS. SLOO.
jan19 1m

THE NEW ORLEANS DAILY BEE
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office, No. 73 Chartres Street,
NEW ORLEANS, NOVEMBER 24.

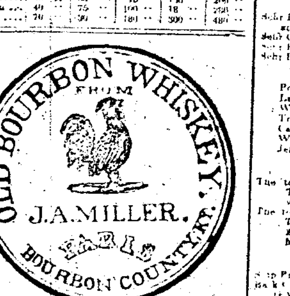
RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net	12 mos net.
One	$12	$22	$30	$50	$75
Two	22	38	50	80	125
Three	30	54	70	110	175
Four	38	67	90	140	225
Five	46	88	115	170	275
Six	54	91	120	200	325
Seven	60	105	135	230	385
Eight	65	115	151	260	4.0
Nine	70	125	165	290	450
Ten	75	135	180	310	500
Eleven	80	145	195	350	540
Twelve	85	155	210	340	580
Thirteen	90	165	220	410	620
Fourteen	95	175	230	430	660
Fifteen	100	185	240	450	700
Thirty	175	330	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE
Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos	6 mos.	12 mos
One	$5 net	$8 net	$12 net	$20 net	$30 net
Two	9	16	21	34	50
Three	12	22	28	44	70
Four	15	27	35	55	90
Five	19	32	42	65	110
Ten	30	50	75	120	200
Fifteen	40	75	100	180	260
Thirty	70	130	180	300	480



JAMES A. MILLER'S
Chicken Cock Whiskey

WE are agents of the above celebrated and well known brand of Whisky and have always a large stock on hand in this market. We are also large receivers of Pork, Bacon, Lard, Flour, Hams, Grain, all grades, rectified Whisky, etc., which we offer to the trade generally in lots to suit.
Orders are solicited for the purchase of merchandise generally and advances will be made on Cotton, Sugar and Molasses and Western Produce shipped to Messrs F. D. Cobb & Co., 19 Broad street, New York.
COBB, DOLHONDE & CO
aul 6m. 90 Magazine Street, New Orleans, La.

Notice to Sugar Planters.

THE CRESCENT CITY MOLASSES BARREL MANUFACTORY,
Nos. 59, 61, 63, 67 and 69 St. Joseph St.,
NEW ORLEANS.

HAVING purchased a full set of the latest improved machinery for making barrels, we are prepared to turn out from two hundred and fifty to three hundred Molasses Barrels per day, ready-made, stronger and better than the best made by hand, and at greatly reduced prices. Barrels made with iron hoops or wooden to suit purchasers. We request all interested to call and examine our stock and facilities for manufacturing before giving out their orders. All orders left at the Carriage Warehouse of R. Marsh, Denman & Co., corner of Carondelet and Gravier streets will be promptly attended to.
E. F. WALLICHE & CO
E. F. WALLICHE, D. M. HOLLINGSWORTH
el 6m

Chinese Laborers.

WE are now prepared to receive orders for the importation of CHINESE LABORERS, and have appointed Messrs. JOHN WILLIAMS & SONS of New Orleans as our agents to whom application is to be made for terms conditions, etc.
KOOPMANSCHAP & CO.
New Orleans Oct. 12 1869

TO OUR PLANTERS.

The only positive and reliable source of wealth in the South at this time is the cultivation of the soil. This can never be carried out without sufficient labor to develop its wealth, and reliable labor. With it, we will once again be independent and prosperous as ever. Feeling this, and believing that labor is the necessity, great wealth, and truly desiring to foster and encourage the agricultural interests of the South, we have been induced to accept the agency above tendered to us, from Messrs. KOOPMANSCHAP & CO., who will furnish the Chinese laborers, and propose to keep it ... whenever this country ...
In accepting this position, we hope to be the means of aiding the planters in securing good and reliable labor from the ... Chinese ... which we have ... and are ... a ... satisfactory to all ...
We will have nothing to do with any labor but that which comes voluntarily and cheerfully.
The contract will require the laborers to remain five years, and we think, will fully meet the views of planters in all respects.
No money will be asked until the labor is ready for delivery. Very respectfully,
oct1 1y JOHN WILLIAMS & SONS

Daniel & James D. Edwards,
Nos. 21, 23, 25 and 27 Delta St.,
—AND—
Nos. 22, 24, 26 and 28 Front Street,
NEW ORLEANS, LOUISIANA.
Manufacturers of IMPROVED STEAM TRAINS
FOR MAKING SUGAR,
and of every description of
COPPER, BRASS, IRON, and SHEET IRON WORK, BRASS COCKS, VALVES STEAM WHISTLES, etc.
COPPER STILLS AND WORMS
for Grain and other Distilling.
—Dealers in—
IRON PIPES and FITTINGS of all sizes.
STEAM and HAND PUMPS,
STEAM and WATER GAUGES, Made and Repaired.
BRASS FOUNDING, FINISHING and PATTERN MAKING.
Repairing of all kinds done at short notice.
je22 1y

Dr. Richau's
GOLDEN REMEDIES,

$1,000 REWARD for any case of disease in any stage which they fail to cure.
DR. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 1 cures Ulcers, Ulcerated Sore Throat and Mouth, Sore Eyes, Eruptions, Copper Colored Blotches, Scrofula ... and ... the system ...
DR. RICHAU'S GOLDEN BALSAM No. 2 cures Mercurial Affections, Rheumatism ... Price of either No. 1 or No. 2, $5 per bottle, or two bottles for $9.
DR. RICHAU'S GOLDEN ANTIDOTE, a radical cure for all Urinary Derangements, accompanied with full directions. Price $3 per bottle.
DR. RICHAU'S GOLDEN ELIXIR D'AMOUR, a radical cure for Debility, in old or young, imparting energy with wonderful effect. Price, $5 per bottle, or two bottles for $9.
On receipt of price these Remedies will be shipped to any place.
Address DR. D. B. RICHARDS,
No. 228 Varick st., New York.
ly 20 ly

N. O. Mutual Insurance Company
Corner Canal and Camp Streets.
NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:
On Fire Risks........$331,784 26
On Marine........43,215 94
On Fire........38,357 61
Total Premiums........$413,357 81
Less: Premiums unearned 31st December, 1868........$115,120 00
Return Premiums........7,539 42
—$122,659 42
Net earned Premiums........$290,70[illegible]
Losses:
On Fire Risks........$ 63,364 33
On Marine Risks........52,312 28
On River Risks........5,679 21
$121,356 42
Taxes........13,998 67
Re-insurances........5,811 54
General expenses, less interest account........11,156 57
Interest on outstanding scrips........27,858 00
—$190,175 20
Profit........$110,533 19

The company have the following assets:
Bills receivable for premiums........$ 7 457 76
Pledge and Mortgage Notes........228,341 65
Due by individuals for premiums in course of collection........62,665 37
Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc., etc........159,030 94
Scrips other companies........98,083 25
Real estate........70 662 77
Cash on hand........68,898 06
$685,054 80
Less: Depreciation on the above........58,044 48
Net available assets........$627,01 3
Less: Unclaimed interest on Scrips........$ 5,311 50
Interest payable on outstanding Scrips........27,858 00 33,169 56
$603,840 76

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.
J. TUYES, President,
J. W. HINCKS, Secretary

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, this 18th day of January, 1869.
JOSEPH CUVELLIER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 14th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—
Geo. Urquhart, Chs. Lafitte,
A. Rochereau, M. Payro,
G. W. Babcock, W. T. Williams,
T. B. Blanchard, Aug. Reichard,
W. Steven, E. Miltenberger,
J. A. White, J. Tuyes.
18th January 186 jan19

Home Mutual Insurance Company
OF NEW ORLEANS.
Office, No. 78 Camp Street,
Corner of Natchez street.
SEVENTEENTH YEAR
Assets on the 31st December, 1868........$1,143,114.
ALFRED MOULTON, President.
WM. M. PERKINS, Vice President,
A. W. HUNTER, Secretary.
This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES:
E. K. Converse, Octave Voorhies,
Archie Woods, A. H. May,
Robert Hare, J. M. Allen,
B. M. Horrell, Jno. T. Moore,
Wm. Chambers, Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix W. M. Perkins.
fe19 [illegible]

JOHN ARMSTRONG'S
Foundry and Boiler Manufactory,
Corner of Erato and New Levee streets,
NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Sugar Mills, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Screws and Gearing; Iron Columns and Fronts of Buildings; Furnace Mouths, Grate Bars; Bone Black; Revivifiers; Gas Retorts; Railroad Frogs, etc.; Low Pressure, Locomotive Flue and Cylinder Boilers of all kinds; Filters, Juice Boxes and Clarifiers, etc. oc15 6m eod

---

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
WEDNESDAY, November 24, 1869.

CLEARED YESTERDAY.
Ship Riverside, Randell, for Havre, Dugan, Zerega & co
Brig Recurso 2nd (Span), Argimon, for Malaga and Barcelona, Master
Schr J Simonson, Crawford, for Baltimore, Geo A Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship Maria (Span) Netto, from Havana in ballast, to Pols Bros—Algiers.
Ship Alexander McNeil, Neal, from Waldeboro, (Me) to G A Fosdick & co—Point.
Ship Henry F Cook, Suther in, from Mobile, in ballast, to Mocker, Knox & co—2d district 13
Schr Martha Ann, Lewis from Havana via Mobile, to master—2d district 13
Schr Ca[illegible], Goodspeed, from Ruatan Island, to J Machecz & co—2d district 14.
Schr Vicente (Mex), Tanido, from Tobasco, to F Camerden—2d district 14.
Steamer Mary, Carroll, from Mobile—P R R.

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Steamer Trade Palace, Dolpl, from the city via the river, No cargo.
Steamer Mollie Fellowet, Smith, from Pearl River—40 cords wood.
Steamer C Castro, fm Pearl River—160 cords wood.
Schr Queen, fm Jordan River—10 cords wood.
Schr S S Webb, fm Stockson (Al)—50 bbls rosin and turpentine.
Schr Martha E. fm Tchefunte River—40,000 feet lumber.
Schr Star No 1, fm St [illegible]
Schr Ann M Gulon fm Horn Island—500 bbls sand.
Schr Amelia fm Tchefuncta—[illegible]
Schr Favorite, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr St Francis, fm Horn Island—[illegible]
Schr C H Frazier, fm Handsboro—[illegible]
Schr Palleune, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr Pearl Rivers, fm Bay St Louis—[illegible]
Schr Thiteas, fm [illegible]
Schr Titus, from Bay St Louis—[illegible] cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Reine Hortense, fm Proctorville—[illegible] seed cotton and sundries
Schr Cascorda, fm Bay St Louis—[illegible] feet lumber.
Schr Hesnot fm Bonfouca—[illegible] cords wood.
Schr Henrietta, fm Bay St Louis—40 cords wood.

—STEAMBOATS—
Post Boy, Geddis, from Bayard Landing.
La Belle, Dugas, [illegible]
Welcome, [illegible]
Travis Wright, Reeves, from O K Landing.
Caroline, [illegible]
Wild Wagoner, Libano, from Natchez.
Jefferson, [illegible]

TOWBOAT REGISTER.
The towboat Cainum, Jackson, [illegible]
[illegible]

BELOW COMING UP.
Ship Prince Regent, Clar[illegible] days from Liverpool
Bark [illegible] Jane, Hawkins, [illegible] days from New York
[illegible]

MEMORANDA.
[illegible]

DOMESTIC PORTS.
New York, Nov [illegible]
[illegible]

EXPORTS.
HAVRE—Per ship Riverside—[illegible] bales cotton [illegible]
MALAGA AND BARCELONA—Per brig Recurso—[illegible]
BALTIMORE—Per schr J Simonson—[illegible]

IMPORTS.
RUATAN ISLAND—Per schr Ca[illegible]
TOBASCO—Per schr Vicente—[illegible]
MOBILE—Per steamer Mary—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]
[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer Jefferson—[illegible]
[illegible]
COLUMBIA—Per steamer Caroline—[illegible]
[illegible]
BAYOU SARA—Per steamer Post Boy—[illegible]
[illegible]
DONALDSONVILLE—Per steamer La Belle—[illegible]
[illegible]
ST JAMES—Per steamer Welcome—[illegible]
[illegible]

N. O. JACKSON AND G. N. R R.
[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD
[illegible]

French and German Looking-glass Depot.
Largest House in that Line in the Southern States.

L. UTER,
No. 49.......ROYAL STREET.......No. 49
BETWEEN CUSTOMHOUSE AND BIENVILLE STS.

OFFERS for sale at Low Prices, and keeps always on hand the greatest variety of French and German Looking-glasses, French Plate and double thick Glasses for show windows, show cases etc. Also Oil Paintings, Engravings and Lithographs in colors and plain. Chromos of all publications, oval and square Portrait and Picture Frames of all sizes and patterns. Artists' materials for painting in Oil, Water and Pastel Colors, Cornices, Mats, Matting and Rugs, Lace Curtains, Window Shades and Cornices, Curtain Holders, Picture Cord and Tassels, Photograph Albums, Prayer Books, Gilt Fixtures, Carved Wooden Goods, etc. A fine Dining Room Set of carved French Walnut and superior workmanship for sale cheap.
Particular attention given to regilding old frames and resilver re-spotted Looking-glass plates.
Mr. UTER has just returned from the North, where he selected the latest styles of both above mentioned articles, and is now prepared to ... every steamer and invites his friends and the public to inspect them.
au24 6m

GLYNN & WINTZ,
9.........CAMP STREET.........

MANUFACTURERS and Dealers in Ladies' Gents' and Children's BOOTS and SHOES.
Also—Agents for Cahill's Imperial Bronze.
We use the finest material and employ the best workmen, therefore we guarantee satisfaction. Day & Martin's celebrated English Blacking always on hand.
mh2 1y GLYNN & WINTZ.

E. HEATH,
DEALER IN
UPHOLSTERERS' MATERIALS,
WALL PAPER AND CURTAIN GOODS.
No. 99..........Camp Street..........No. 99
WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIR CLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESSES and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRRORS, PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.
ap4 1y

"The Times."

THE improved large oven Cooking Stove with extended Fire Chamber and Feeder Top, is one of the best-baking, most economical, and quickest operating stoves now in use. The castings are heavier than those of any other stoves of its size, and for beauty of design and neatness of finish it has no superior. Call and examine "THE TIMES," if you want a reliable stove.
Also, a large variety of other Cooking and Heating Stoves.
ZABLE & DALTON,
115 Poydras street,
au29 3m Staw between Camp and Magazine.

Copartnership.

MR. FRANK H. HOOKER becomes a partner in my house from December 1st, 1869. The firm will be under the name and style of J. A. LUM & CO.
J. A. LUM.

The CARRIAGE BUSINESS will be continued at the new stand, No. 162 Gravier, and 13 Union street, opposite the St. Charles Hotel, where may be found a large stock of the latest styles of CARRIAGES suited to the market.
J. A. LUM,
dec1 1y FRANK H. HOOKER

LIST OF VESSELS
NOVEMBER 21, 1869.
Cleared and Sailed for New Orleans,

NEW YORK.
Steamship Cimassian, Eli[illegible] sailed Nov 13
Steamship De Soto, Mor[illegible] sailed Nov 13
Steamship Geo Washington, Gager, sailed Nov 15
Steamship Gen Meade, Sampson, sailed Nov 18
Ship Columbia, Willcomb, sailed Nov [illegible]
Ship Kelorstag, Chewby, [illegible]
Bark C E [illegible], Hawkins, [illegible]
Schr L S Davis, Burns, [illegible]
Schr R P Reynard, Hartley, [illegible]
Schr L P Porter, Small, [illegible]
Schr Veto, Allen, cleared Oct [illegible]
Schr Meteor, Comstock, cleared Oct 23

BOSTON.
Steamship Concordia, Hedre, sailed Nov [illegible]
Ship Golden Rule, Hall, [illegible]
Ship John Bunyan, Gilmore, [illegible]
Bark Annie, [illegible]
Brig Clara Smith, Smith, cleared Oct 18
Schr J Borden, Hall, cleared Nov 11
Schr Anna Lyons, Kemp, cleared Oct [illegible]
Schr E Morrison, Smith, cleared Nov 8

PHILADELPHIA
Bark Leontine, Gates, sailed Nov 10
Schr E M Wright, Freeman, sailed Nov 10

BELFAST, (ME.)
Ship Cora, Coombs, cleared Oct [illegible]
Brig A B Crave, Herkness, sailed Nov 6

WISCASSET, (ME.)
Ship Richard H. Wood, cleared Oct 30

BANGOR, (ME.)
Schr James, Whitehead, sailed Aug 5

ROCKLAND, ME.
Brig J W Hunt, Hunt, sailed Nov 4

LIVERPOOL.
[illegible]

LONDON.
[illegible]

LONDONDERRY.
Ship Saratoga, Cassidy, sailed Oct [illegible]

BRISTOL, ENG.
[illegible]

CARDIFF, WALES.
[illegible]

SHIELDS.
Ship Duchesse D'Orleans, [illegible] sailed Sept 26

TROON.
Ship [illegible] Crabtree, [illegible] Oct 21

DUBLIN.
Ship B B [illegible] sailed Oct [illegible]

BREMEN.
[illegible]

HAMBURG.
Ship Atalanta, Olsen, [illegible]
Ship Margaret, Berd[illegible]

RIO JANEIRO.
[illegible]

MARSEILLES.
Bark Argeap, Lindsey, [illegible]

HAVRE.
[illegible]

RIO DE JANEIRO.
Brig Jane Goodyear, [illegible]

GENOA.
Ship H D Brookman, [illegible]

ANTWERP.
[illegible]

PORT TALBOT.
Ship Essex, Newcomb, [illegible]

BARCELONA.
Bark [illegible]

CADIZ.
[illegible]

NAPLES.
Brig Æolus, Seabrook, [illegible]

MALAGA.
[illegible]

[illegible]

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT,
COMMENCING OCTOBER 18th 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT. FROM THE LAKE.
[illegible]

Excursion tickets, to and from the Lake, same day [illegible]
The 7 o'clock P. M. train from Lake goes only to Old Depot.
A Horse Car will leave the Old Depot at 6 A. M. and the Lake one hour after the last steam train.
Trains will run every hour on Sundays from 2 P. M. to 7 P. M.
Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.
Fare to Gentilly, 15 cents each way.
G. PANDELY,
General Superintendent.

Morgan's Louisiana and Texas Railroad
CHANGE OF SCHEDULE
U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

[illegible]
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,
81 and 83 CHARTRES ST. CORNER OF CONTI,
BRANCH, 205 CHARTRES STREET
Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS TO COUNTRY Merchants ... found in ... of the ... :
[illegible]

SMOKING TOBACCO.
[illegible]

SNUFF TOBACCO.
[illegible]
J. P. SARRAZIN

TO SAVE LABOR AND INSURE LARGE CROPS
—USE—
Stern's Raw Bone Super Phosphate
—AND—
FINE GROUND BONE.
THE GREAT FERTILIZERS.
LOUIS STERN & BROS.
MANUFACTURERS
Office, No. 16 St. Charles street. New Orleans, La.
BONE BLACK OF ALL GRADES CONSTANTLY ON HAND

CH. FACIOT,
BOOK-BINDER FROM PARIS.
UNDERTAKES ALL KINDS OF
Bookbinding, Pasteboard, Varnishing Cards, Edge Gilding, Marbling, and delivers his work in the best and neatest french style. Also Fancy Pasteboard Boxes of every description.
PRICES MODERATE.
fe21 1y 143 Chartres, corner Toulouse street.

To the Ladies.

DR. URBAN, an old and experienced Physician of thirty-five years practice, respectfully informs the ladies of the city that he devotes his time exclusively to all female complaints. Let the nature of the disease be what it may when undertaken by the Doctor you may have all confidence in him, as he will promise nothing but what he can and will perform. Fistulas, Piles, Nervous Debility, all Diseases of the Womb, etc., cured in the shortest possible time. Ladies afflicted with the Suppression of the Menstrual (or monthly discharge) will be safely and speedily relieved. Everything strictly confidential.
Office—North-east corner of Rampart and Custom house streets. Entrance No. 195 Customhouse street.
my27 6m

H. W. Johns' Asbestos Roofing

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is proof against burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.
It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.
H. W. Johns' Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.
ZABLE & DALTON, Agents for Louisiana,
115 Poydras street.
The celebrated Times Cooking Stove can be found in the above ...