L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI, 28 AVRIL 1894.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL R.R

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 31 décembre 1893

A partir de et après la susdite date les trains à passagers de l'Illinois Central Railroad arriveront et partiront comme suit :

DEPARTS.

No 26. Malle locale et Express..... 7:00 a. m.
No 4. Chicago Limited —..... 11:30 a. m.
No 2. Malle Rapide..... 6:00 p. m.
No 34 Exc. dimanche..... 7:45 a. m.

ARRIVES.

No 25. Malle locale et Express..... 8.50 p. m.
No 3. Nouvelle Orléans Limited..... 7:20 p. m.
No 1. Malle Rapide..... 3:20 a. m.
No 33 Exc. dimanche..... 8:25 p. m.

Nos 25 et 26 feront le trajet entre Jackson, Miss et la Nlle-Orléans seulement. No 4 train restibule solide à Chicago. No 2 aura un char Dortoir direct jusqu'à St-Louis et Chicago; aussi char à fauteuils se renversant jusqu'à Chicago.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
O. M. DUNN, Sur. Division de la Louisiane.
1er mars—

YAZOO AND Mississippi Valley R. R CO.

Heures d'arrivées et de départs le 31 décembre 1893.

Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Rempart.

	Départs.	Arrivés.
Kansas City et Memphis train rapide	4:45 p. m.	9.00 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex	8.10 a. m.	6:15 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:30 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.

La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets d'agréments, passes, taux de parties et excursion fin de semaine.

Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.

Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

SOUTHERN PACIFIC CO.

Dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N-Orléans tous les jours.	Arrivée à la N-Orléans tous les jours.
San Antonio Express 5.20 p m	California Ex. press 10.55pm
California Express 9:10 a m	San Antonio Express 7:05 p m

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nlle-Orléans à San Francisco, laissant la Nlle-Orléans tous les jours à 9.10 A. M., et à Nlle-Orléans à Denver laissant à 5.20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers sans changement de la Nouvelle-Orléans à Galveston et de la Nlle-Orléans à San Antonio sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M.

Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico et la Nlle-Orléans et Durango, Mex., avec un seul changement, sur les trains laissant la Nlle-Orléans à 9.10 A. M.

Jonction à Houston avec tous les chemins de fer de ce point nord du Texas. Billets à vendre et places dans des chariots à rideaux se tenant tous les jours aux bureaux coin des rues St-Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt du Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Départs	No.	Arrivées.
1 Mal. Rap.	7.45 a m	2 Ex. Rapid.	7.35 a m.
4 Exp. Rap.	11:00 a.m.	7 Acco. côte.	9:00 a m.
8 Acco. côte.	3:45 p m.	11 Exp. Lim.	5:00 p m.
2 Exp. Lim.	7:50 p.m	15 Mal. Rap.	10:25 p m.

Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune. Bureau de billets de gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent
C. P. ATMORE, G. P. A., L. ville, Ky.
5 mars—an 31 déc

Q&C

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Fast Mail.
Part de la N. Orléans	3:30 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	10:05 p m.	4:20 p m.
Arrive à Birmingham	2:42 a m.	2:00 p m.
Arrive à Chattanooga	6:30 a m.	6:50 p m.
Arrive à Lexington	5:05 p m.	4:50 a m.
Arrive à Cincinnati	7:45 p m.	7:30 a m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs-vestibules de la Nouvelle-Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.

Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Cincinnati.

Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.

R. H. GARRATT, Ass't Gen. Pass. Agent.
W. C RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
2 mars—

PAR'OIDIUM

(Pas poison !)

Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.

Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.

1 *Par'oidium Extract*, est un désinfectan sans rival, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs oeufs, les fourmis, etc., etc.

Une bottle d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher Saint Paul, Minnesota

Agents demandés partout.
11avril. 1an

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*)

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms :

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.5 three months 75 cents.

VAPEURS.

Maudeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commençant le 15 mars 1894.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées :

Tous les jours (excepté les dimanches à l'arrivée du train de 4 heures P. M.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours (excepté les dimanches) à 5:30 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS :

Tous les Dimanches, par le train de 8 h. A. M

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre, Et entre New-York et Alexandrie, Egypte, via Paris, (valable 60 jours).

1re classe, $160. 2me classe $116.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite partiront comme suit :

LA TOURAINE, Santelli, samedi, 28 avril
LA BOURGOGNE, Lebouif, samedi 5 mai
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 12 mai

Prix du passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine..... $80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et rafraîchissements.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

HUDSON..... Mercredi, 2 mai.
KNICKERBOCKER..... Mercredi, 9 mai.
LOUISIANA..... Mercredi, 16 mai.

Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les Points de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.

Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.

Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mars—1 an Rue Carondelet No 41

PATENTS
CAVEATS, TRADE MARKS
COPYRIGHTS.

CAN I OBTAIN A PATENT? For a prompt answer and an honest opinion, write to MUNN & CO., who have had nearly fifty years' experience in the patent business. Communications strictly confidential. A Handbook of Information concerning Patents and how to obtain them sent free. Also a catalogue of mechanical and scientific books sent free.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice in the Scientific American, and thus are brought widely before the public without cost to the inventor. This splendid paper, issued weekly, elegantly illustrated, has by far the largest circulation of any scientific work in the world. $3 a year. Sample copies sent free.

Building Edition, monthly, $2.50 a year. Single copies, 25 cents. Every number contains beautiful plates, in colors, and photographs of new houses, with plans, enabling builders to show the latest designs and secure contracts. Address

MUNN & CO., NEW YORK, 361 BROADWAY.

ASSURANCES.

ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie d'Assurances TEUTONIA.

Conformément aux dispositions de sa charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1893:

Primes reçues—
Sur risques de feu..... $415,991 00
Sur risques de mer..... 26,411 52
Sur risques de rivières..... 15,481 39
$457,883 91
A ajouté, primes non expirées pour 1892..... 115,389 54
$573,273 45
A déduire—
Pertes de feu payées $158,349 83
Pertes de mer payées. 18,984 39
Pertes de rivière payées..... 1,263 88
Réassurances..... 52,828 75
Commissions..... 53,861 90
Primes remises..... 79,240 12
Taxes et licences..... 8,060 34
Dépenses générales et dépenses d'agence, moins l'intérêt..... 24,247 56
Profits et pertes..... 4,001 25— 395,538 02
$177,735 43
Réservé pour primes non expirées, 31 décembre 1893..... $126,140 93
Réservé pour pertes non ajustées..... 24,460 00
Dix pour cent de dividende sur le fonds-capital pour l'année 1893..... 25,000 00
Surplus..... 2,134 50— 177,735 43

ACTIF.

Comptant en main..... $ 69,734 79
$130,000 consolidés d'Etat de la Louisiane..... 126,750 00
$62,000 bons 4 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans..... 62,620 00
$61,000 bons de la ville consolidés de la Nlle-Orléans, Crossman..... 63,287 50
25,000 bons 4 pour cent des Etats-Unis..... 28,625 00
$10,200 bons de première hypothèque du Canal and Claiborne Street Railroad..... 11,016 00
Actions diverses..... 1,350 00
Meubles de bureaux..... 1,000 00
Propriétés foncières..... 40,562 50
Prêts sur hypothèque..... 26,250 00
Prêts sur gages..... 5,000 00
Primes en cours de perception..... 39,625 23
Dus des agents et billets à primes..... 19,879 41
$495,710 43

PASSIF.

Fonds capital..... $250,000 00
Fonds de réserve..... 80,000 00
Réservé pour primes non expirées. 126,140 93
Dividendes non payés..... 475 00
Pertes non ajustées et non payées.. 24,460 00
Dividende payable le 15 janvier 1894..... 12,500 00
Surplus..... 2,134 50
$495,710 43

L'état ci-dessus est une copie vraie et correcte transcrite des livres de la compagnie.

ALBERT F. NOLL, Président.
GEORGE MEYER, Secrétaire pro tem.
H. R. GOGREVE, Vice-Président.

Assermenté et souscrit pardevant le soussigné notaire de la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1894.

SAM. FLOWER, Notaire Public

A une assemblée du Bureau des Directeurs de cette compagnie, tenue le 11 courant, il a été résolu de payer sur demande un second intérêt-dividende semestriel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital, faisant dix pour cent pour l'année 1893.

DIRECTEURS.

H. Buddig, Joseph Bohler, J. B. Camors, M. Frank, R. Fruchter, C. B. Fisher, H. R. Gogreve, S. Hyman, F. Jancke, Julius Keiffer, J. H. Keller, H. F. Klumpp, Isaac Levy, C. H. Miller, Nich. Miller, Albert F. Noll, Frank Reder, J. E. Rengstorff, Louis Ruch, Wm B. Schmidt, H. Schnise, J. G. Spor, C. H. Schenck, Hy Wellmann.

ASSURANCES.

Onzième Etat Annuel

— DE LA —

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1893 :

Primes reçues:
Sur risques de feu..... $562,133 53
Sur risques de rivières 11,998 66
Sur risques de mer..... 5,962 52
$580,094 71
A ajouter:
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
Total des primes..... $735,031 60
A ajouter :
Intérêt et profits et pertes..... 6,631 36
Total des recettes..... $741,662 96
A déduire: Pertes payées—
Sur risques d'incendies..... $283 094 43
Sur risques de rivières 1 943 47
Sur risques maritimes 3,215 28
$288,253 18
montant réservé l'année passée 892) pour pertes non ajustées..... 43,910 48
Total pertes payées pour 1893..... $244,342 70
Primes remboursées cancellations et commissions..... 185,272 57
Réassurance..... 47,801 99
Taxes et licences..... 12,155 39
Dépenses générales bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc..... 57,290 89
Total des débours..... $546,863 54
Balance..... $194,799 42
Fonds de réserve de 1892..... 14,264 90
$209,064 32
Réservé pour risques non terminés de 1893..... $138,016 96
Réservé pour pertes non ajustées de 1893..... 44,833 30
Réservé et fonds de surplus..... 26,214 06
$209,064 32

ACTIF

La compagnie possède l'actif suivant :

Billets recevables.....	$5,153 23
Billets garantis.....	22,187 76
Primes en cours de collection..	21,954 67
Propriétés foncières.....	163,660 55
Argent comptant.....	43,479 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché).....	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché).....	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché).....	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché).....	30,610 40
Nouveau consolidés (valeur du marché.....	19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché).....	17,700 00
Bons 7 pour cent ville de la Nlle-Orléans (valeur du marché).....	6 120 00
Meubles de Bureau, etc.....	2,400 00
Jugements.....	600 00
Montant de encre et mélasse en main.....	4,500 00
	$370,117 48

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, en mon bureau No 162 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne., ce 10me jour de janvier 1894.

JAMES FAHEY, Notaire.
11 janv—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel

— DE —

L'Association d'Assurance

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues:

Sur risques de feu.....	$206,240 25
Sur risques de mer.....	2,025 69
Sur risques de rivière.....	2,111 62
	$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892.....	45,983 00
Primes totales.....	$256,409 56
A ajouter, intérêts.....	9,457 67
Revenus.....	$265,867 23
A déduire, pertes payées:	
Sur risques de feu.....	$74,664 79
Sur risques de mains.....	1,453 51
Sur risques de rivière.....	126 28
Total des pertes payées.....	$76,244 58
Retour de primes.....	31,105 02
Cancellations.....	27,452 77
Commissions.....	19,004 15
Réassurances.....	4,002 41
Taxes et Licences.....	1,733 85
Dépenses de bureau et dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc.....	30,715 94
Déboursés.....	$190,258 62
	$75,608 61
A déduire :	
Primes non acquises	$46,854 00
Pertes ajustées et non ajustées.....	8,650 00
	55,504 00
Bénéfices net.....	$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque.....	$ 30,144 26
$10 000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,350 00
$60,260 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.....	100,182 25
$75 000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane.....	73,125 00
$44,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 6 0/0.....	45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0/0.....	20,300 00
Actions.....	28,200 00
Prêts sur hypothèques et billets à recevoir.....	22,353 26
Primes en voie de recouvrement....	29,963 22
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	1,614 90
Réservé pour primes non acquises.	46,854 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	8,650 00
	$357,118 90

Secrétaire.

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans:

CHAS. D. DELERY, Président.
GEO. LANAUX,

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce 13 janvier 1894.

GEO. C. ANDRY, Notaire Public.
16 janv—Mar Jeu Dim

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Marchands.

No 104 rue du Canal.

Nouvelle Orléans, 10 janvier 1894.

La Compagnie publie le rapport suivant couvrant une période de (10) mois, du 1er mars 1893 au 31 décembre 1893.

Primes reçues—

Sur risques de feu.....	$150,240 12
Sur risques maritimes.....	1,909 99
Sur risques de rivières.....	4,084 30
	$156,234 41
Primes non acquises l'année dernière maintenant acquises.....	50,515 00—$206,749 41
Primes non acquises du 1er mars 1893 au 31 déc. 1893.....	$62,493 76
	$144,255 65
Pertes payées—	
Sur risques de feu.....	49,687 46
Moins réservé l'année passée pour pertes non ajustées.....	10,337 00
	$39,350 46
Sur risques maritimes.....	131 44
Sur risques de rivières.....	1,077 11
	40,559 01
Primes retournées.....	1,729 13
Réassurances.....	4,843 89
Dépenses brutes.....	7,230 38
Salaires.....	12,510 00
Taxes.....	5,121 66
Frais de cour et d'avocat.....	203 95
Commissions.....	12,386 08
	61,025 09—$101,584 70
Moins—Réserve pour pertes non ajustées.....	$42 670 95
	$10,246 00
	$32,424 95
Ajouter: Compte d'intérêt et loyer	$16,637 48
	49,062 43
Bénéfice.....	19,500 00
Moins dividendes de juin $7,500 et de décembre, 12,000.....	
Profits nets.....	$29,562 43

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets recevables.....	$5,153 23
Billets garantis.....	22,187 76
Primes en cours de collection..	21,954 67
Propriétés foncières.....	163,660 55
Argent comptant.....	43,479 87
Actions de banques et d'assurances (valeur du marché).....	23,468 00
Actions de chemins de fer (valeur du marché).....	6,786 00
Actions de l'Association de l'Opéra Français (valeur du marché).....	1,000 00
Bons à primes (valeur du marché).....	30,610 40
Nouveau consolidés (valeur du marché.....	19,500 00
New Orleans Gas Light Co. (valeur du marché).....	17,700 00
Bons 7 pour cent ville de la Nlle-Orléans (valeur du marché).....	6 120 00
Meubles de Bureau, etc.....	2,400 00
Jugements.....	600 00
Montant de encre et mélasse en main.....	4,500 00
	$370,117 48

L'exposé ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte des livres de la compagnie.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Fait sous serment devant moi, en mon bureau No 162 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne., ce 10me jour de janvier 1894.

JAMES FAHEY, Notaire.
11 janv—1m

Vingt-quatrième Etat Annuel

— DE —

L'Association d'Assurance

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

Pour l'année expirée le 31 décembre 1893

Primes reçues:

Sur risques de feu.....	$206,240 25
Sur risques de mer.....	2,025 69
Sur risques de rivière.....	2,111 62
	$210,426 56
A ajouter, primes non acquises de 1892.....	45,983 00
Primes totales.....	$256,409 56
A ajouter, intérêts.....	9,457 67
Revenus.....	$265,867 23
A déduire, pertes payées:	
Sur risques de feu.....	$74,664 79
Sur risques de mains.....	1,453 51
Sur risques de rivière.....	126 28
Total des pertes payées.....	$76,244 58
Retour de primes.....	31,105 02
Cancellations.....	27,452 77
Commissions.....	19,004 15
Réassurances.....	4,002 41
Taxes et Licences.....	1,733 85
Profit et Pertes.....	
Dépenses de bureau et dépenses générales, bureau local et agences, salaires loyer, Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances frais judiciaires, annonces, etc.....	30,715 94
Déboursés.....	$190,258 62
	$75,608 61
A déduire :	
Primes non acquises	$46,854 00
Pertes ajustées et non ajustées.....	8,650 00
	55,504 00
Bénéfices net.....	$20,104 61

ACTIF.

Argent en banque.....	$ 30,144 26
$10 000 Bons des Etats-Unis 4 0/0	11,350 00
$60,260 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.....	100,182 25
$75 000 Nouveaux Bons de l'Etat de la Louisiane.....	73,125 00
$44,000 Bons Consolidés de la Nlle Orléans 6 0/0.....	45,540 00
$20,000 Bons Constitutionnels de la Nlle-Orléans 4 0/0.....	20,300 00
Actions.....	28,200 00
Prêts sur hypothèques et billets à recevoir.....	22,353 26
Primes en voie de recouvrement....	29,963 22
Meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$363,657 99

PASSIF.

Capital.....	$300,000 00
Dividendes non réclamés.....	1,614 90
Réservé pour primes non acquises.	46,854 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées.....	8,650 00
	$357,118 90

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

HENRY MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi ce jour à Nouvelle Orléans, 17 janvier 1894.

M. T. DUCROS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de l'Southern Insurance Company of New Orleans certifions par le présent, après un soigneux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation

(Signé): FRANK RODER.
FRED. G. RENST.
JOSEPH SCHWARTZ.
THOB. J. WOODWARD,
Comité de finances.

Nlle-Orléans, Lne. 1er janvier 1894
18 jan—1m

Vingt-septième Etat Annuel

— DE LA —

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1893 :

Primes sur incendies	$252,605 68
Primes maritimes.....	867 79
Primes des rivières..	384 47
	$253,857 94
A ajouter: Primes non acquises de 1892.....	47,378 85
Total.....	$301,236 79
A ajouter: Intérêt et profits et pertes.....	$20,022 35
Moins salaires et dépenses générales.....	14,107 95
	5,914 40
Fonds de surplus, 1892.....	6,481 69
Total.....	$313,632 88
Pertes payées:	
Sur risques de feu.....	$113,159 28
Sur risques maritimes	382 77
Sur risques de rivières	124 33
	$113,676 38
Réassurances.....	49,032 51
Primes remises et commissions.....	77,109 10
Taxes d'Etat, de la ville, Board of Underwriters, et souscriptions.....	7,829 78—247,648 27
Profits bruts.....	$65,984 11
Réservé pour—	
Primes non expirées de 1893.....	$49,616 94
Pertes d'incendies non payées.....	15,201 32
Fonds de surplus.....	1,165 85—65,984 11

ACTIF.

Billet pour primes.....	$161 30
Primes en voie de collection.....	38,269 25
Prêts sur nantissement.....	2,500 00
Prêts sur hypothèques.....	1,200 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à primes.....	86,852 50
Stocks de banques, d'assurances et Bons d'Etat de la Louisiane.....	32,201 50
Bons 1ères hypothèque, Wecksting Brewing Co.....	10,275 00
Propriétés foncières.....	5,000 00
Meubles de bureau et accessoires..	66,814 84
Argent comptant et en banque.....	4,913 14
	17,796 58
	$265,984 11

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Fonds de surplus.....	1,165 85
Réserve pour primes non expirées.	49,616 94
Réserve pour pertes non payées sur incendie.....	15,201 32
	$265,984 11

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. HABSINGER, Président.
J. E. MERILH, Vice-Président.
ERNEST CHASSANIOL, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13me jour de janvier 1894.

GEO. H. BRAUGHN, Notaire.
14 jan—1m 18 jan—

AFFECTIONS D'ESTOMAC, SANG PAUVRE
ANÉMIE, MANQUE DE FORCES
FIÈVRES ET SUITES DE FIÈVRES

QUINA-LAROCHE

PARIS 22, rue Drouot. SIX MEDAILLES D'OR RÉCOMPENSE DE 16.600 fr NEW-YORK Pongera & Cie

Maladies d'Estomac

DYSPEPSIES, GASTRALGIES — CHARBON DE BELLOC

Une commission nommée par l'*Académie de Médecine de Paris*, pour étudier les effets du CHARBON de BELLOC, a constaté que les MAUX D'ESTOMAC, DYSPEPSIES, GASTRALGIES, DIGESTIONS DIFFICILES OU DOULOUREUSES, CRAMPES, MIGRAINES, RENVOIS, etc., cessaient après quelques jours d'usage de ce médicament, soit en poudre, soit en pastilles. D'ordinaire, le bien-être se fait sentir dès les premières doses: l'appétit revient et la constipation si habituelle dans ces maladies disparaît. Les propriétés antiseptiques du CHARBON de BELLOC en font un des moyens les plus sûrs et les plus inoffensifs à opposer aux maladies infectieuses, telles que la DYSSENTERIE, la DIARRHÉE, la FIÈVRE TYPHOÏDE. Le CHARBON de BELLOC est employé soit pour prévenir, soit pour guérir ces maladies.

Chaque flacon de Poudre et chaque boîte de Pastilles doivent porter la signature et le cachet du **Docteur BELLOC.**

En vente dans toutes les Pharmacies. — Prix : Poudre, 2 fr.; Pastilles, 1 fr. 50 avec une instruction.

Fabrique : L. FRÈRE — A. CHAMPIGNY et Cie Sres, 19, rue Jacob, Paris.

HY WELLMANN, Président. CHAS H. SCHENCK, Vice-Président.

BANQUE D'ÉPARGNES TEUTONIA,
(TEUTONIA SAVINGS BANK.)

S1..... RUE ST-CHARLES..... S1

Reçoit des dépôts D'UN DOLLAR et au-dessus tous les jours de 9 h. du matin à 3 h. de l'après-midi, et, en outre, le lundi, de 5 h. à 7 h. de l'après midi.

Intérêt, au taux de TROIS POUR CENT par an, payable tous les six mois APRÈS TROIS MOIS.

W. W. WEISS, Calaisier.
16 sept—1an

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 2 Fast Ex..7:35 am	No 6 Fast Mail..7:45am
No 7 Coast Acc.9:05am	No 4 Fast Ex..11:00 am
No 1 Lim. Ex. 5.00pm	No 8 Coast Acc.3 45 pm
No 5 N't Mail.10:25pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 25, Local Mail 8:50pm	No 26, Local Mail and Express..7:00am
No 3, New Orleans Limited.....7:20pm	No 4, Chicago Limited.....11:30am
No 1, Fast Mail.4:30am	No 2, Fast Mail.6.00pm
No 33 Exc. dimanche.....8:25pm	No 34 Exc. dimanche.....7.45am
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....9.00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4.45pm
No 21, Vicksburg Express.....6:15 pm	Vicksburg Express.....8:10am
Baton Rouge accommodation.....10:00am	Baton Rouge accommodation.....3:30pm
QUEEN AND CRESCENT ROUTE.	
No 1 Fast Line.1:00 pm	No 2 Limited...5.00pm
No 3 Limited 10:30 pm	No 4 Fast Line. 8:00am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex.7:00 pm	No 53, Cal Ex..8:15am
No 52, Hot Springs & St Louis Ex. 6.30am	No 51, Hot Springs & St Louis Ex...9 10am
Local.....10:05am	Local.....3:50pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
San Antonio....7:05pm	California Ex...9 10am
California Ex. 10:55am	San Antonio.....5:20pm
EAST LOUISIANA RAILROAD. Dimanche et Mercredi.	
No 9.....7:35 pm	No 10.....8.20 am
Tous les jours, le dimanche exceptée.	
No 7.....8:20 am	No 8.....4.20 pm
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache...9:00 am	Pte-la-Hache..7:00am
" 4:15pm	" 5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shel. Beach....10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9.40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..4.40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache. 7.00pm	Pte-la-Hache & Shell Beach..5:00 am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Aiger.....10:00 am	Aiger.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche	
Aiger.....6:05 pm	Aiger.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Aiger.....5:40 pm	Aiger.....8:00 am

NOUVELLES MARITIMES.

Avis aux Navigateurs.

Une succursale du Bureau d'Hydrographie des Etats Unis est établie dans une des salles de l'Association maritime de notre ville; et l'officier qui en a la direction sera heureux d'y recevoir les capitaines de navires pour leur donner, à titre gracieux, les renseignements les plus récents à l'égard des eaux navigables du monde entier.

Le Bureau est pourvu des cartes de Pilotes (les plus nouvelles qu'il distribuera aux commandants de navires. Ces derniers y trouveront également une collection de tableaux préparés avec soins renfermant toutes les informations désirables relatives à la navigation et aux côtes, en même-temps que les dernières cartes que publient le Bureau d'Hydrographie des Etats-Unis, le bureau de surveillance des côtes et l'Amirauté britannique.

Un globe (*Time-Ball*) régi par l'observatoire naval à Washington, tombera tous les jours, le dimanche excepté, du sommet de la Bourse au Coton à midi précis, heure de Washington, (75me méridien qui correspond à 11 heures A. M. à la Nouvelle-Orléans (90me méridien.)

E. A. ANDERSON,
Enseigne de la Marine des E.-U. préposé au bureau.

Forecast for March — Weather more moderate than during February. Gales less frequent and not so violent. Off the American coast, north of Hatteras occasional northeasterly gales. Along the transatlantic steamer routes gales once in six days with periods of northeasterly winds. Near the Azores gales about once in ten days. Fog on the Grand Banks and near the New England coast. Ice may be met with on the Grand Banks as far south as 45° N.

On Feb. 13 a storm entered the Atlantic near Sandy Hook and was joined by a depression from the Chesapeake. At noon (G. M. T.) of that date it was central near lat. 39°. N., lon. 66°. W. Thence it moved E by and NE by, crossing the transatlantic steamer track near 39° W. during the night of the 14th. Highest force of wind, 11 lowest barometer, 28.86 ins.

On Feb. 25 a depression moved up the Gulf Stream from Florida in the vicinity of Hatteras it moved to the west of north, and after passing Washington moved to the E.N.E. and east, passing south of Long Island.

Areas of high barometer moved into the Atlantic as follows. Feb. 6 from the Middle Atlantic States, 30.50 ins., 17th from the Middle Atlantic States, 30.65 ins., and Feb. 25, from the New England States, 30.84 ins.

A heavy northerly prevailed in the Gulf Feb. 14 to.

Very little fog was reported, and only a few icebergs.

This sub chart of average conditions for the month shows an area of high press