LA ABEILLE.

POUR GALVESTON (Texas)
Nous offrons un bon navire à 4 ponts, P. M. Extrémité ouest du Canal, à Carrollton, entre NEW-YORK, capit. John T. Wright, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage ayant de l'arrangement, s'adresser à bord vis-à-vis la rue BOURT & MAWTHORN, 68, rue Gravier.

STEAMBOAT A VENDRE
Nous offrons à vendre le steamboat Montezuma (Ci-Devant MUSE, actuellement de l'autre bord du fleuve. On publiera vente de bateau à vapeur.

FOUR ST. LOUIS—Le steamer LEO, commandant pour dites PREPOSITION, capitaine R. S. Harris, ayant plus grande partie de son chargement, arrivera sous peu et vendredi prochain les portes ci-dessus et ci-dessus. Pour le reste passage, ayant de bons marchandises, s'adresser à bord ou à la rue Gravier. J. B. SHAW & Co., 34, rue Gravier.

POUR ST. LOUIS—Le steamer MARCHEUR DEN, PRATT, capitaine R. Tinney, est maintenant prêt à recevoir du fret, et ayant partie de son chargement prêt. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à Clifk. DOANE & Co., 68, Paydras.

POUR CHEMBONET BAYOU SARAH.
Le nouveau paquebot LUDA, capitaine Thomas Clark, le nouveau et élégant steamer LUDA, capitaine Thomas Clark, fera les voyages comme paquebot régulier hebdomadaire entre la Nouvelle-Orléans et les ports ci-dessus. Il partira tous les dimanches à 4 heures A. M., et du Fort Hudson à mêmes ports après l'arrivée des chars du rail. Pour le reste du fret pour Pontchatrain, ayant de engagements, s'adresser à bord, ou à JENKINS & BONNER, 11 rue de Chartres.

MALLE PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE RÉGULIER
Pour Baton Rouge et tous les ports intermédiaires.
Le solide et bon marcheur steamboat BUCKEYE, capitaine J. B. Thompson, commencera ses voyages réguliers au paquet de la Nouvelle-Orléans, les mardis et vendredis à 10 heures A. M. précises, et de Baton Rouge, les lundis et jeudis.
Le Buck y a pour cette engagé pour porter la malle des E. U. et nous sommes à la disposition de poste. Il importera le plus grande régularité et le plus grande promptitude à ses voyages mensuels.
10 nov 2p. FP.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG, MADISONVILLE ET COVINGTON.
Arrangement pour PÉIE.—Le bateau à vapeur WALKER, son marcheur, capitaine J. A. Bonneval, partira de la Nouvelle-Orléans du bout du chemin de fer du lac Pontchartrain, tous les mardis, jeudis et samedis de chaque semaine, après l'arrivée du chars de neuf heures et demie, pour les lieux ci-dessus et pour le retour tous les lundis, mercredis et vendredis de chaque semaine, quittant Covington à 8 heures précises.
J. Walker débarquera le fret et les passagers aux embarcadères.
Pour fret ou passage s'adresser au capitaine ou à J. A. BONNEVAL.

POUR BELLE-ROSE entre la Nouvelle-Orléans et Mobile.
Le steamer KIMO, capitaine H. Little, ayant été radoubé à neuf, reprendra ses voyages réguliers tous les 10 jours entre la Nouvelle-Orléans et Mobile.
Il partira de la Nouvelle-Orléans pour le Mobile, tous les samedis à 4 heures P. M. touchera aux embouchures de Bayou Lafourche et arrivera à la Belle-Rose le mercredi à 6 heures.
Il partira du Mobile pour la Nouvelle-Orléans, les mercredis à 8 heures, A. M. touchera aux endroits ci-dessus et arrivera à la Nouvelle-Orléans, le samedi à 8 heures.
Le steamer Belle-Rose fera un voyage par semaine à la Belle-Rose et retour. Belle-Rose est à 21 cours, à 8 heures du matin. Pour le voyage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GINN & DUNN, 54, Nile Levée.

LUGGOT RÉGULIER—Pour la ligne de Fausse-Chute, Mississippi et Pascagoula.—Le bateau à vapeur W. H. Limbert, partira tous les samedis après l'arrivée des chars de fer de 7 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à PRIETLEY & BECK, 19, Nile Levée.

CABOTAGE.

POUR BOSTON, ENTRÉE LA
POUR LIVERPOOL
POUR NEW-YORK
POUR LIVERPOOL
POUR NEW-YORK
POUR LIVERPOOL
POUR NEW-YORK