

L'Abéille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: rue de Chartres No 73.

NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 17 AOUT 1884.

57ème Année.

Dufour, Deneau et Cie.,
Propriétaires-Éditeurs.

Cabaret au Post Office at New Orleans, La
Second Class Matter.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE, 17 AOUT 1884.

PREMIER DE L'ABONNEMENT.

ENTRÉES QUOTIDIENNES.

Un an..... \$15.00

Hix mois..... 30.00

Un an..... 20.00

On s'abonne aussi, à la semaine, avec les po-
sures.

ENTRÉES DU DIMANCHE.

Un an..... \$3.00

Entrees des feuillées.

ENTRÉES SEMAINAIRES.

Un an..... \$9.00

Hix mois..... 15.00

Quatre mois..... 10.00

Trois mois..... 7.50

Entrees des feuillées.

ENTRÉES POUR LES PETITES ANNÉES DE DEMANDE.
Ventes et Location, etc., qui se solderont au pris
éduit de 10 % de la ligne, voir la page 20.

L'Abéille du 1er Septembre.

Nous publierons dimanche, le 31 aout, le 1er septembre étant un lundi, Où nous
ne parais pas à l'Abéille, une Revue complète des opérations financières et com-
merciales de l'exercice 1883-84 à la
Mairie d'Orléans. Cette Revue renferme tous les renseignements détaillés sur les progrès de l'industrie, l'état des ré-
voltes, le cours des valeurs publiques, etc.

Notre numéro du 31 aout devant être
tiré à un nombre considérable d'exem-
plaires et expédié dans toutes les direc-
tions, les annonces qui y seront insérées
sauront une très grande circulation. Nous
croisons devoir appeler sur ce fait l'at-
tention du commerce et des parties inté-
ressées en général.

Les cours d'eau aux Etats-Unis.

Les Etats-Unis ont véritablement fait de grandes choses depuis la guerre civile ; ils se sont créé une multitude d'in-
dustries à l'intérieur ; il leur a été arrivé à eux, presque par hasard, de l'Europe, et, déjà, de l'Asie, des produits de l'E-
urope, et de ces politiques, par leur

action graphique et l'immensoe océan
qui les sépare du Vieux Monde, il s'en
sont encore rendus indépendants, au point
de vue économique, par leur double pro-
duction agricole et manufacturière. En
développant leurs industries intérieures,

au moyen de la protection, il se sont
peu à peu affranchis des tribus qu'ils
payaient à l'étranger. Qu'ils per-
vivent à faire, parce que l'humanité

est sans cause entraine en avant, par une
force irrésistible, et que le peuple qui
s'arrête au seul jour est distancé, le
lendemain, par un voisin qui a continué
sa route sans hésitation. Rien de dan-
gerous comme le succès en fait de com-
merce et d'industrie : pour ramener le pa-
pier à leur école, pour empêcher les
Etats-Unis n'y peuvent échapper. C'est
à moi le commun à toutes les nations.

Nous devons faire tout ce qu'il nous
importe de faire pour empêcher l'Améri-
caine de faire ce qu'il nous a enseigné.

Notre économie, pendant les
vingt années qui viennent d'écouler,
impose le respect et provoque l'admis-
sion en général.

Il y a pourtant une tache à ce tableau.

Une importante industrie a été négligée
à ce sujet, celle des transports maritimes.

Il n'y a pas de marine marchande, il n'y
a pas de ports qui prennent aux, il n'y
a pas de voies d'eau, le fruit de tout de
ses ventes et d'efforts.

Le système de transports intérieurs,

par terre ou par eau, laisse peu à désirer.

Cependant, de ce côté encore, il est com-
muni ma faute grave. Il ont négligé d'améliorer leurs grandes voies fluviales,
et il commence à s'apercevoir aujourd'hui que leur double commerce du de-
sous et du dehors en souffre considéra-
blement. Du Nord au Sud, l'Etat-

Unit ne pour, ainsi dire, qu'une
immense vaste, dont l'autre centre est le Mississippi. C'est par là que doivent
passer toutes les produits du pays,

et les deux dernières années, tout l'argent
qui est sorti dans le pays n'a sauté que
sur les voies d'eau.

Leur histoire économique, pendant les
vingt années qui viennent d'écouler,
impose le respect et provoque l'admis-
sion en général.

Il y a pourtant une tache à ce tableau.

Une importante industrie a été négligée

à ce sujet, celle des transports maritimes.

Il n'y a pas de marine marchande, il n'y

a pas de ports qui prennent aux, il n'y

a pas de voies d'eau, le fruit de tout de

ses ventes et d'efforts.

L'entreprise du canal de Panama est
réellement prodigieuse. La longueur
totale est de 27 milles. Ses ramifications
sont de 7 milles, à une des extrémités, et de
3 milles, à l'autre, la largeur sera de
676 pieds. Les 17 milles intermédiaires
sont 338 pieds de larges et un profond
de 100 pieds.

Le canal doit traverser plusieurs fois
les montagnes de Chiriqui, et faire un
trou de 1000 pieds de profondeur.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.

Il y a une autre partie du canal de
Panama, qui est dans l'Etat de Veraguas.