

L'ABENNE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 69.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI, 8 JANVIER 1828.

Vol. I.

Conditions. — L'ABENNE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une piastre par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désirent cesser de recevoir la feuille, devront en prévenir l'Éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville à fin du mois, et ceux de la campagne dix jours d'avance. On continuera à livrer la feuille à ceux qui ne feront pas connaître leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escaliers pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Les personnes qui font publier ordinai-
rement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'année : les
prix sont de \$40 à \$60, y compris la feuille,
égale la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles,
chez le juge Morel Guiraud.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le
juge Thérence Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur
Aux Attakaps, chez Mr. Rousseau, et
au juge Bryant.

Lord Amérique.

POUR NEW-YORK
(de nos paquebots de la rive droite), devant par-
tir positivement le 1er Janvier.

Le beau navire JOHN LINTON, capitaine
Wibson, est prêt maintenant pour prendre
un paquebot et va soit au bas ou en haut du
fleuve, et partira immédiatement. Pour les
conditions, voir à

37 déc. J. W. RUSSELL & BARSTOW.

POUR NEW-YORK.
Le navire neuf et chevillé en cuivre
CARAVAN, capitaine Thing, man-
tient à prendre charge à la côte, pouvant prendre
100 boucans à fret et partira immédiatement. S'a-
dresser à BOWERS, OSBORN & BOWERS.

17 Décembre.

POUR BOSTON.
Le brick fin voilier, double et chevillé
en cuivre GEORGE, capitaine Samuel
Tucker, ayant les deux tiers de sa charge enga-
gée et partira incessamment. Pour fret ou passage,
s'adresser à Wm. G. HEWES.
17 déc. JAMES ARMOR.

POUR PHILADELPHIE.
Le brick paquebot OREGON, capitaine
D. Brown, sera prêt à recevoir son chargement
dans peu de jours. Pour fret ou passage,
s'adresser à WHITALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire Hitty, capitaine Kittson,
prendra maintenant charge au haut de la
rivière, et s'en retournera pour prendre le coton
ou autre fret à jeté. Pour les conditions, s'adres-
ser à JOHN P. PAYSON.
17 Décembre.

POUR NEW-YORK.
Le joli brick JULIA, capt. Bailey, est
maintenant à prendre charge au haut de la
rivière, et s'en retournera pour prendre le coton
ou autre fret à jeté. Pour les conditions, s'adres-
ser à J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.
Le brick de première classe PERUVIAN,
double et chevillé en cuivre, capitaine
C. C. Smith, partira incessamment. Pour fret ou
passage, s'adresser à bord, vis-à-vis la rue St.
Louis No. 17. BOWERS, OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.
Le navire FRANKLIN, double et che-
villé en cuivre, capitaine Simons, ayant
les deux tiers de sa cargaison engagée et partira
aussitôt. Pour fret ou passage, s'adresser à
SITTON & AVERY.
18 Dec. No. 60 rue Bienville.

POUR NEW-YORK.
La nouvelle ligne de paquebots part re-
gulièrement de la Nouvelle-Orléans, les 8 et 22
de chaque mois, comme suit :

Le navire KENTUCK Y. cap Rathbone.
Le navire TALMA, capt. Marshall.

Le navire ILLINOIS, capt. Waterman.

Le navire TENNESSEE, capt. Fowler.

Le navire LOUISIANA, capt. Price.

Le public peut compter sur l'excellence dans
le départ des navires.
L'époque de leur départ de New-York, est
fixe aux 1st. et 15 de chaque mois.
25 oct. Fisher & Hutton.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR LA HAVANE.

Le brick fin voilier SARAH ANN, capt.
J. W. ZACHARIE & Co.

POUR LE BAYOU SARAH.

Le beau bateau à vapeur COURTLAND, d'une mar-
che supérieure, capitaine D. Edgerton, sera régulièrement
aux voyages entre les places ci-dessus et partira
d'ici tous les Mercredis à midi. Il a de très beaux
équipements pour les passagers. Pour fret ou
passage, s'adresser à bord ou à

John Hagan & Co.

POUR LA MOBILE.

Le bateau à vapeur COLUM-
BIA, capt. Rogers, portant la
maille des États-Unis, partira du
Phare tous les mardis et ven-
dredis à midi. Le fret sera régi au basin à bord
de la gabare qui descendra le soir avant le départ
du bateau. Pour fret ou passage, s'adresser à bord
au capitaine ou bien à

H. HUNT.
Au Basili.

POUR LE BAYOU SARAH.

Baton-Rouge, et les ports intermédiaires.
Le bateau à vapeur WAL-
IN-THE-WATER, capitaine
Stephen Vail, partira dor-
navant tous les 1er, 10 et 20
de chaque mois ; et des Natchez tous les 5, 15 et
25, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage,
s'adresser à bord.

17 déc. John Hagan & Co.

POUR LA RIOUDE.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN & Co.

POUR VERA-CRUZ.

Le beau brick ASPASIA, capitaine
Win. Massicot, pourra partir de suite
si il se présente un nombre de passagers. L'As-
pasia est un bâtiment de la première classe,
double et chevillé en cuivre, ayant des bons équi-
gements. On pourra prendre du fret, mais ne
aura pas retard pour ce effet. S'adresser au
capitaine Massicot à bord, vis-à-vis la maison bleue,
du 2. SAM'L. P. MORGAN &