L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 17 OCTOBRE 1888.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite possèdent cabines pourvues de sonnettes électriques, partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 20 octob.
LA CHAMPAGNE, Boyer, samedi, 27 octobre
LA BRETAGNE, de Jonselin, samedi, 3 novem

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)....$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Retour en 2e cl. avec aménagement supérieur ou spécial: 1e classe et cabines.
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
81 rue Carondelet.

Compagnie Générale Transatlantique.
New York à Londres via Havre Southampton, et Cherbourg. Depuis New Haven:
1e classe, $86.00 $106.00, $126.00.
2e classe, $64.50.

New York à Londres via Havre, Paris, Calais ou Boulogne et Douvres:
1e classe, $111.00 $121.00 $131.00.
2e classe, $81.00.

LIGNE CROMWELL.
LOCE NEW YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi 17 octobre, à 8 A. M.
Ce magnifique steamer des steamers suivante
SCHENCKERBOCKER HUDSON.
LOUISIANA NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON Capt. Freeman.
Avec son service régulier de 1re classe
PARFAITE LIGNE 1/2 P. 0/0
Cabine.....$40
Pont.....20
Pour fret et passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41

CANDERALLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ARITA
Le Steamer New Camelia.
A partir du 1er octobre
A Mandeville à 8 h
Départ du matin du chemin de fer
Pontchartrain au pied
Arrivée à Mandeville à 12 M
Départ de Mandeville à 2 P M
Arrivée à Pontchartrain à 6 P M
DE RETOUR
A Covington à 8 A M
Départ de Covington à 2 P M
Arrivée à Nouvelle-Orléans à 6 P M
S'en est le temps le permettant.
EXCURSIONS à vitesse modérée et à bas prix.
Pour affrètement s'adresser à la cabine du chemin de fer Pontchartrain au pied de Canal et à Mandeville à l'entrée de la rue Girod.
W. G. COYLE
Gérant No 4 Rue Canonge

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS RAILROAD AND STEAMSHIP COMPANY.
Arrivée — Départ
Nouvelle-Orléans et Chicago par la Vallée du Mississippi
Nouvelle-Orléans et Texas par la Ligne Morgan
DE RETOUR
A Nouvelle-Orléans par la Vallée du Mississippi
A Nouvelle-Orléans par la Ligne Morgan
S'en est le temps le permettant.
EXCURSIONS à vitesse modérée et à bas prix.
Pour fret ou passage s'adresser à
J. H. WOOD, Gén'l Pass'r Agt.
E. P. RAFFA
Agt. Général
Agent commercial.

Route directe de la Nouvelle-Orléans et Texas et de la Californie.
LIGNE DE L'OUEST DE LA LOUISIANE.
Chemin de fer Texas et Pacifique.
Ligne de la Vallée du Mississippi.
Ligne Morgan de Bateaux à Vapeur et Chemin de fer.
Ligne de Galveston, Harrisburg et San Antonio et Nouvelle-Orléans Express.
Ligne de Houston et Nouvelle-Orléans.
Ligne de San Antonio et Nouvelle-Orléans Express.
Trains à dormir sans changement entre la Nouvelle-Orléans et San Antonio.
Pour billets, fret et renseignements s'adresser au bureau de la Compagnie, 1 rue de la Bourse, Nouvelle-Orléans.
A. S. LEE, Président.
A. S. WAGGENER, Trafic Manager.
J. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

Bureaux des percepteurs de taxes d'Etat, paroisse d'Orléans.
Nouvelle-Orléans, 1 octobre 1887.
Avis est notifié que le percepteur soussigné, Nos 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45,