L'ENCAN.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Gaz. No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

MERCREDI 12 MARS 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 12 mars.
St-LAURENT, De Joannis, mercredi 19 mars.
CANADA, de Kerambic, mercredi, 26 mars.

Prix du passage pour le Havre, première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepont, $35, avec aménagement supérieur; compagnon de vie, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au bureau.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 43 rue de l'Union.
22 nov—

Barcelone voie Havane

Vapeurs Espagnols de la ligne Vidal-ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE,

Le magnifique A. 1. vapeur espagnol VIDAL SALA, Lazarraga, commandant.

Partira de ce port, en destination de la susdite ville, le 25 mars.

Pour fret ou passage, s'adresser à S. V. FORNARIS & CO.,
24fév—au 26 153 rue de la Commune.

Ligne du Havre.

Vapeur Marseille partant le 5 Avril. Achetez vos billets de passage au Bureau des Voyageurs, No 19 rue Camp.
24 fév—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE HAVRE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20; en arrière, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE UROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 12 mars à 5 A. M, ligne de vapeurs suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW ORLEANS, T. P. C. Halse y, en
Partant de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Belfast & le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO
4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à bord de l'embarcadère intermédiaire de la magnifique et nouveau bateau MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, comms.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les mers alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tour se journ, pour recevoir le fret.
26 sept—1an

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 5 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $80.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $150.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ce prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Le Steamship MARSEILLE est parti du Hâvre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.
La Compagnie se réserve le droit de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO, 175 rue Commune.
13avF

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet.

FANCHON,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.
Partira le LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.
Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. E. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS à 12 M. et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.
PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer KEOKUK, Capitaine D. H. Silver
Partira SAMEDI, 15 mars, à 5 P. M.
Le steamer C. C. CARROLL, Capitaine John Gilham,
Partira SAMEDI, 22 Mars, à 5 P. M.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campite, Consilatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadaires intermédiaires.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. W. JOYCE, Agent, 46 rue Magazine.
10 fev

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de: MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération: complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge. Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cleaux pour les dames, etc., etc. Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie. Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres. N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96 RUE DU CANAL 96

Bureau des Voyageurs, No 19 rue Camp.
24 fév—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis.
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE HRME, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.
Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers, $20; en arrière, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.
Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 53 Broadway, N. Y.
A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE UROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 12 mars à 5 A. M, ligne de vapeurs suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer NEW ORLEANS, T. P. C. Halse y, en
Partant de son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Belfast & le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO
4 mar—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à bord de l'embarcadère intermédiaire de la magnifique et nouveau bateau MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertram, comms.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les mers alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tour se journ, pour recevoir le fret.
26 sept—1an

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP (Ter étage.)
HAS. P. TRUSLOW, Président. M. N. WOOD, Surintendant. CHAS. W. BROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.
ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.
Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.
Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.
B. RIVET, Agent.

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m.	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
30nov—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and to points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, St-Charles, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40, a.m. and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7.35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
B. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 oct—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de a NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train n'arrêtera seulement à Davis, Dugas, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
3lout—

CHEMINS DE FER.

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux différentes lieux de plaisance d'été du Middigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à M. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud. Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé ses affaires suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:	
Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	22,912 63
Total des primes	$293,784 12
Moins les primes non échues	75,281 00
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12
Pertes payées	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	13,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses	
moins l'intérêt	26,154 16
Réassurances et primes remboursées	16 100 26
	$116,498 79
Profit	$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant

Immeubles	$214,820 78
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,333 80
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,330 00
Billets à recevoir	61,098 58
Primes au vote de collection	36,450 06
Actions du Vallette Dry Dock Co.	11,362 50
Actions du New Orleans Water-works Co.	19,600 00
Bons Consolidés de la Louisiane	15,426 26
Mandats sur la ville (City Time)	2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,235 60
Argent en caisse	82,579 62
	$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le troisième LUNDI du mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO, JNO. S. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
E. W. TAYLOR. CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
12juin—

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS.
No 124 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In continuity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—	
On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	22,912 63
Total premiums	$293,784 12
Less unearned premiums	75,281 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks	$56,527 62
On marine risks	13,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses, less interest	26,154 16
Reinsurance and return premiums	16,100 26
	$116,488 79
Profit	$102,014 78

The company has the following assets:

Real estate	$244,820 33
Bank, Railroad and other stocks	61,383 53
Notes secured by mortgage and pledge	149,330 00
Bills receivable	61,098 58
Premium in course of collection	36,450 06
Stock of Vallette Dry Dock Co.	11,362 50
New Orleans Water Works Co.	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,235 60
Cash on hand	82,579 62
	$688,334

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid out to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
E. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.
1 ajp—

AST. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. CARRIÈRE,

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie	$644,118 33
Primes maritimes	227,403 43
Primes de rivières	37,703 99—$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882	201,117 02
Total des primes	$1,110,242 82
A déduire—	
Réservé pour risques non échus	$216,697 92
Primes remboursées	88,840 82
Réassurances	187,917 84— 475,456 58
Primes acquises	$634,886 24
A ajouter:	
Intérêt sur placements	$33,382 42
Sauvetage	7,713 48— 41,096 90
Revenu net	$675,982 14
A déduire—	
Pertes par le feu	$332,155 56
Pertes maritimes	107,175 30
Pertes de rivières	7,746 6
Total des pertes	$447,077 51
Réfaction, commission, taxes, etc., dépenses	213,556 33— 660,633 84
Profits nets	$ 15,348 30
A ajouter—	
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes	$8,205 15
Total du surplus	$103,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées et en litige	58,438 46
Surplus net	$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 26
Bons 4 0/0 des Etats-Unis	18,000 00
Bons du New Orleans Water works	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co.	1,500 00
Actions de la State National Bank	700 00
Actions de la Vallette Dry Dock Company	4,000 00
Actions du Pimperters' Bonded Warehouse Co.	1,260 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriétés foncières de ville	63,581 00
Billets, 1re hypothèque	129,264 08
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	3 45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission	916 65
Comptes en suspens	283 36
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,888 07 —$839,440 58
PASSIF.	
Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non acquises	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99—$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur des bénéfices, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGA, CHAS. E. SCHMIDT.
J. FATJO, JULES TUYES.
21jan—

Total

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle-Orléans le 12me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue ce 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT sur les primes nettes, en sus des QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payée sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payables surdemande.

EXPOSÉ

Du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans pour l'année expirée le 31 décembre 1883.

DÉPARTEMENT DE L'EXÉCUTIF,
Etat de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux dispositions de la loi No 126 de l'Assemblée Générale de l'Etat, approuvée le 10 août 1880, nous soussignés, Gouverneur de la Louisiane et Assistant Secrétaire d'Etat, après avoir examiné et comparé les timbres judiciaires qui sont nécessaires pour mettre à exécution les dispositions de l'Acte précité et qui ont été émis sous l'autorité de l'Article 145 de la Constitution de l'Etat et qui sont actuellement entre les mains de l'Agent Fiscal, de l'Auditeur des Comptes publics et du Trésorier de l'Etat, ainsi que le montant des timbres vendus, le produit de la vente, le montant mis en réserve, ainsi que le montant des dépenses faites et qui sont payables du Fonds des dépenses judiciaires de la Paroisse d'Orléans en vertu des dispositions de la dite loi, nous avons établi, après examen et comparaison, l'état de situation suivant, que nous certifions correct et exact des livres de l'Auditeur et de Trésorier de l'Etat, à savoir:

Montant des timbres entre les mains de l'Auditeur des Comptes Publics, d'après l'exposé du 30 décembre 1882, trois cent trente-sept mille sept cent cinquante dollars.....$337,750 00

Montant des timbres reçus de M. J. Beckley, le contrôleur, le 14 août 1883:

Cent mille timbres de cinquante sous chacun, cinquante mille dollars 50,000 00

Cent mille timbres d'un dollar chacun, cent mille dollars..... 100,000 00

Montant total des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur, le 31 décembre 1883, quatre cent quatre-vingt-douze mille sept cent cinquante dollars.....$487,750 00

Montant des timbres judiciaires remis de la Bureau de l'Auditeur par le Trésorier de l'Etat pendant l'année 1883, cent quatre-vingt-sept mille dollars..... 187,000 00

Balance des timbres judiciaires entre les mains de l'Auditeur, le 31 décembre 1883, trois cent mille sept cent cinquante dollars.....$300,750 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier, le 30 décembre 1882, cent cinquante-quatre mille quatre cent cinquante neuf dollars et soixante deux cents $154,459 62

Montant des timbres judiciaires reçus par le Trésorier de l'Etat, pendant l'année 1883, cent quatre-vingt-sept mille dollars..... 187,000 00

Montant total des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier, pendant l'année 1883, trois cent quarante-un mille quatre cent cinquante-neuf dollars et soixante deux cents.....$341,459 62

Montant des timbres judiciaires vendus par l'Agent Fiscal, jusqu'au 31 décembre 1883, quatre-vingt-six mille huit cent quatre vingt-deux dollars et soixante-quinze cents..... $ 83,892 75

Montant des timbres judiciaires entre les mains de l'Agent Fiscal, le 31 décembre 1883, deux cent quarante-sept mille neuf cent soixante-dix dollars..... 246,950 00

Montant des timbres judiciaires entre les mains du Trésorier de l'Etat le 31 décembre 1883, dix mille six cent six dollars et quatre-vingt-sept cents..... $ 10,606 87

Montant total.....$341,459 62

Et nous certifions en outre, que l'Auditeur des Comptes Publics a émis des mandats contre le Fonds des Dépenses judiciaires en paiement des montants suivants et en faveur des personnes ci-après mentionnées, jusqu'au 31 décembre 1883.

Honoraires dû à l'Avocat de District de la paroisse d'Orléans, quatre mille cent quatre-vingt-quinze dollars..... $ 4,195 00

Articles de bureaux fournis aux différents officiers de la paroisse d'Orléans, y compris l'impression de timbres, quatre mille trois cent vingt huit dollars et vingt-deux cents..... 4,328 22

Pour le paiement des appointements des ses divers officiers et employés de la paroisse d'Orléans et qui sont payables du fonds susdit, cent six mille six cent soixante-dix-neuf dollars et quatre-vingt cents..... 106,679 80

Montant total des déboursés jusqu'au 31 décembre 1883, cent quinze mille deux cent trois dollars et deux cents..... 115,203 02

En foi de quoi nous avons apposé nos présentes nos signatures officielles accompagnées du sceau de l'Etat de la Louisiane, en la ville de Baton Rouge, le deux janvier de l'année mil huit cent quatre-vingt-quatre.

S. D. McENERY,
Gouverneur de la Louisiane.

OSCAR ARROYO
Assistant secrétaire d'Etat. 13 jan—

ASSURANCES.

17me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte, cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17
Primes sur les mers	7,055 49
Primes sur les rivières	4,523 00
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75
Ajoutez les risques courant pour l'année 1882	30,212 30
	$163,565 05
Ajoutez l'intérêt et les profits et pertes	$28,675 61
Moins les dépenses	10,052 83— 18,622 78
Total	$181,587 83
Pertes payées—sur les risques contre l'incendie	$49,712 05
Sur les risques maritimes	1,040 01
Sur les risques de rivières	268 69
	$51,020 75
Réassurances, réfactions et primes remboursées	45,441 72
Taxes et souscription	5,017 38— 101,499 85
Profits	80,087 98

Réserve pour les primes non expirées $35,430 00
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes de l'incendie de cinq pour cent payé en juillet 1883 10,000 00
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884 10,000 00
Fonds de réserve 11,800 00
Surplus 1,941 11
$80,087 99

ACTIF.

Billets reçus pour des primes	$850 00
Primes en vote de perception	27,476 62
Prêts et hypothèques	19,932 88
Prêts sur nantissements payables sur demande	27 250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,080 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74
Actions de Banque et autres	25,075 00
Meubles de Bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94
Total	270,987 98

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie.

H. ZUBERBIER, président.
J. BEUNSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment par devant moi à la Nouvelle-Orléans le 12me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue ce 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital et un dividende de DIX POUR CENT sur les primes nettes, en sus des QUINZE POUR CENT de réfaction déjà payée sur leurs primes nettes de participation pour l'année finissant le 31 décembre 1883, payables surdemande.

CAPSULES de Sulfate de Quinine

De PELLETIER ou des 3 Cachets

Sur la demande du Corps médical et en présence des falsifications qui se sont récemment produites, MM. ARMET DE LISLE et Cie, successeurs de Pelletier, Delondre et Levaillant, viennent d'ajouter à leur fabrication de sulfate de quinine celle de petites capsules rondes, minces, transparentes, d'une conservation indéfinie, se dissolvant rapidement dans l'estomac et contenant le sulfate de quinine cristallisé et soyeux, sans aucun mélange et tel qu'ils le fabriquent.

Chaque capsule contient dix centigrammes, les flacons sont de dix et vingt capsules, correspondant à un et deux grammes de sulfate de quinine par flacon.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96
Total de primes reçues	$187,703 74
Moins—	
Perte par l'incendie	$56,600 60
Pertes sur les rivières	7,824 90
Pertes sur les mers	849 60
Réfaction	26,555 64
Réassurances	15,489 60
Primes remboursées	14,631 41
Licences et taxes	6,040 34
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corpe de Patroudie, etc., intérêt, escompte et intérêt	20,757 35
	147,149 44
Profits	$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital actions	$11,686 22
Comptant en banque et en caisse	127,945 61
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,967 03
Billets à recevoir	18,361 56