L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
DIMANCHE, 5 NOVEMBRE

FEUILLETON.

LE

VAMPIRE AUX YEUX BLEUS.

PAR

CHARLES MAYRET.

XIX

A peine toutes choses étaient-elles remises en état pour réparer la folle équipée du jeune maître de la Grand'Maison, que M. Daurichamp arrivait.

Ses chevaux étaient blancs d'écume, tant il les avait peu ménagés; il jeta les guides au premier valet qui se présenta et celui-là l'était Pierre, puis d'un bond il franchit les marches du perron et gagna la chambre du blessé.

En voyant monter le père de Jeanne, une légère teinte rosée monta jusqu'à la joue pâlie de maître Louis; et pendant qu'il mettait sa main dans la main que M. Daurichamp lui tendait, il sentait son cœur joyeux battre comme un feu dans sa poitrine malade et il se demandait comment il aurait la force de supporter tant de bonheur sans en mourir.

M. Daurichamp était lui-même si fort émotionné, qu'il avait peine à parler, il avait un vrai cœur de père et les affaires d'argent ainsi que le disait Mme Mathilde, n'avaient point étouffé en lui la tendresse familiale, ni desséché son âme; l'idée de la chère Jeanne, la femme de ce brave et beau garçon, faisait monter jusques à ses paupières de bonnes larmes d'attendrissement.

—Guérissez-vous bien vite, put-il enfin dire à maître Louis, qui retenait sa main dans les siennes; Jeanne, vous ne l'apprendrez peut être que trop tôt, à vos dépens, n'est rien moins que patiente; aujourd'hui c'est elle qui m'envoie prendre de vos nouvelles; demain, il est très probable qu'il voudra m'accompagner, au moins un bout de chemin; après, vous n'en doutez pas, elle viendra jusqu'à la porte de la Grand'Maison, et je ne voudrais point gager, dans la crainte de perdre mon pari, qu'il ne lui prenne pas fantaisie avant la fin de la semaine, d'accourir elle-même en personne, auprès de vous pour se rendre compte par ses propres yeux de la véracité des rapports qu'on lui fait touchant votre santé.

M. Daurichamp n'eut rien de plus pressé que d'expédier Pierre à Erévoillant, car ayant laissé Jeanne dans une grande anxiété à propos de l'amoureuse folie du jeune homme, il la voulait rassurer tout de suite, craignant que sans attendre la fin de la semaine, elle ne vînt à la source des nouvelles pour se rassurer toute seule.

Il resta quelques instants encore auprès de M. Tabarieux, et ne prit le chemin de son château que lorsqu'il vit arriver l'heure du déjeuner chez lui.

Le soir, il revint encore, le lendemain aussi. Dame! depuis que Jeanne lui avait dit qu'elle aussi maître Louis, c'était son fils à lui, de grand et brave garçon, et les pères ont le devoir de soigner leurs enfants quand ils sont en danger.

Dieu! que la blessure qui atteignait cette jeune poitrine faisait battre le cœur du banquier, et comme il suivait de regards sûr-veux et inquiets les mains du docteur chaque fois qu'elles s'en approchaient à l'heure du pansement.

Pauvres pères! qui saura jamais, en dehors de vos filles, tout ce qu'il y a de bon, de tendre, de délicat et de généreux dans vos braves cœurs!

Toutes les allées et les venues de M. Daurichamp et même celles de Pierre, entre la Grand Maison et le château, ne purent passer inaperçues, pas plus aux yeux de lynx de Mlle Mélanie qu'à ceux des autres habitants d'Erévoillant.

Mme Mathilde, après avoir eu quelques jours de méchante humeur, qu'elle fut enchantée de faire supporter un peu à tout le monde, comme si chacun y était pour quelque chose, en arriva toute seule, un beau matin, à s'être pas fâchée du tour que prenaient ses affaires de famille.

Il ne lui dépl'aisait pas de paraître avoir eu la main forcée un peu par sa fille et par son mari, bousculée par les circonstances—et cela pour ne pas tenir la parole qu'elle avait si légèrement engagée à Mlle Flamarel, à propos d'un mariage qu'elle ne voyait plus d'un aussi bon œil qu'auparavant.

Non que ses idées eussent changé à l'égard du barreau et qu'elle ne fût pas toujours pénétrée de la noblesse de sa mission; mais elle avait un peu chaque jour découvert des âpretés au caractère de sa bonne amie; l'autorité envahissante de la sœur de l'avocat en était arrivée à la fatiguer.

En vivant dans une grande intimité avec Mlle Mélanie, elle avait pressenti l'amour de la domination qui se cachait pour un temps sous ses feintes humilités, ainsi que le vaste égoïsme qu'elle dissimulait sous ses perpétuels renoncements.

D'un autre côté, la grande et solide fortune, appuyée de la réputation sans tache de M. Tabarieux, qu'elle entrevoyait déjà député ou sénateur dans un avenir aussi prochain que possible, lui avait inspiré cette phrase mystérieuse qui avait servi de pont à tous les accommodements qu'elle affirmait être entièrement acquise aux gens du palais.

—Au lieu de défendre les hommes, mon gendre défendra les peuples et les Etats; la cause n'en est pas moins belle, a coup sûr et l'avocat n'en saurait être moins fameux!

Une fois qu'elle eut trouvé ce biais, elle fut satisfaite d'elle et des autres, d'elle surtout, et elle ne songea plus à lutter avec son mari au sujet de sa fille.

La faculté, en la personne du docteur qui soignait maître Flamarel, rendit à la vie cette future lumière du barreau; mais ce ne fut ni sans grandes peines ni sans beaucoup de temps.

Cet homme, qui avait lutté avec les choses et avec les gens presque depuis qu'il était au monde, avait dans les veines plus de fiel que de sang, et c'est une mauvaise disposition pour guérir vite d'une blessure.

Son amour pour Jeanne, qui était fait de craintes, de colère, de jalousies et de violentes fièvreuses, ne lui faisait pas une heure de bon repos, alors que c'était précisément ce qu'il lui aurait fallu, et si bien que fût gardé le secret de l'amour de Jeanne pour maître Louis, il le pressentit, le devina et devint réellement insociable; il ne pouvait pardonner à la jeune fille d'et aimer un autre que lui et surtout au jeune homme d'avoir su se faire aimer là où il avait échoué, lui qui ne pouvait souffrir un échec.

Un moment, Mlle Mélanie avait été désespérée; la ruine de ses espérances et son frère blessé, malade, qui lui restait sur les bras, avaient mis ses esprits aux champs.

Elle avait accusé l'ineptie des hommes, la légèreté des femmes, l'égoïsme de Jeanne en particulier, et jusqu'au Ciel, qui avait été si peu propice à sa fortune.

Quant à Mme Daurichamp, elle la trouvait décidément en mince estime; c'était une femme sans caractère et sans parole, un cœur vénal; elle se disait que la fortune de M. Tabarieux n'était probablement pas étrangère au changement de front qu'elle avait si habilement exécuté.

Enfin, elle se trouvait fort à plaindre et se plaignait beaucoup dans son for intérieur de s'être donné tant de mal pour n'arriver à rien de bon.

Elle était furieuse d'être venue passer de longues semaines à la campagne pour y perdre son temps et ses heures.

En s'apercevant que M. de Walbreck n'était guère plus satisfait qu'elle de ce qui se passait, elle se rapprocha insensiblement de lui, prit part à sa peine en ayant l'air d'oublier elle et son frère; elle flatta son manque avec une adresse grande, blâma ardemment les Daurichamp de ne pas s'être attaché à tout jamais, en lui faisant épouser leur fille, un si précieux ami et arriva à capter les bonnes graces de M. de Walbreck.

Elle avait encore de la beauté, Mlle Flamarel, et elle s'appliqua si bien à consoler le vieux garçon, qu'il n'eut pas de trop grands regrets, quoiqu'il soupirât bien encore un peu quand il vit Jeanne marcher à l'autel au bras de M. Tabarieux et en revenir la femme de maître Louis.

A défaut de la fortune qu'elle avait espéré se faire en faisant épouser Jeanne à maître Flamarel, Mlle Mélanie se contenta des largesses de son généreux ami. Elle avait enfin trouvé sur ses vieux jours ce que sa jeunesse avait été impuissante à lui donner: une demi-fortune, un demi-mariage, une demi-position, et avec tout cela elle l'achat de se faire une satisfaction complète.

Mais elle ne put y arriver, car M. de Walbreck, qui avait été si fait à consoler, était beaucoup moins traitable sur la question du mariage, et tout en faisant sa petite pelotte des largesses et des cadeaux de son ami, Mlle Flamarel dut perdre tout espoir de jamais porter son nom.

Enfin, elle s'enrichissait peu à peu, et c'était une fiche de consolation apportée à ses autres désirs inassouvis. On ne peut pas tout avoir!

Ces choses se passaient à peu près comme dans un conte de Florian; mais M. Flamarel, qui n'avait jamais pu oublier Jeanne et dont la passion croissait de jour en jour, à proportion que ses espérances mortes lui pesaient plus lourdement sur le cœur, partit pour aller jouir des dernières rayons de soleil au bord de la mer, sous prétexte que sa santé avait besoin de ce voyage, mais en réalité pour n'en jamais revenir.

Il n'était pas dans la nature de cet homme de mourir sans vouloir laisser des regrets, mais semer derrière lui la frayeur et même le remords, si la chose lui était possible. Le pays dont les autres auraient joui était lourde à sa cendre.

Voyageur malheureux au travers d'une existence sans soleil, il accusait ceux qui cheminaient de concert avec lui d'être les fauteurs de sa fatigue; les pierres aux cailloux lui en heurtait, les ronces qui le déchiraient, de quelque côté le cheminait-elles plutôt que tout autre!

La chère fortune qui se rencontrait au revers du chemin, il y buvait, on n'y barrait pas, qu'il avait soif ou non, mais si tôt son dos, derrière lui, il en troublait la limpidité, il s'appliquait à en faire monter la vase à la surface, pour empêcher ceux qui suivaient la même route que lui d'en approcher leurs lèvres et de s'y désaltérer.

Il avait l'âme enfielée et avait résolu de troubler le bonheur de la femme qui n'avait pas voulu de lui même. En mourant, il voulait lui mettre comme une épine au cœur, avant que son souvenir en s'y appuyant lui fît définitivement sortir la légère blessure que le temps devait revenimer.

Arrivé au bord de l'Océan, qui se jouait là était plus furieux et aussi tourmenté que lui-même, il resta quelques heures à le considérer, à écouter ses bruits menaçantes, terribles, et à [illegible] sur cette pâle et gigantesque [illegible] jusqu'à ce que le soleil de [illegible] lui fît signe au vieillard.

Il rentra [illegible] de [illegible] jetait avec désordre, et ne rentra dans la chambre de l'hôtel où il avait pris gîte que fort avant dans la nuit. Il s'assit en face de la table et se mit à écrire.

La pensée de Jeanne ne l'avait point abandonné une seconde: c'était à elle qu'il s'adressait:

"Madame,

lui disait-il.

"A cette heure où vous portez le nom d'un autre, j'écris de mon [illegible] absolument comme si je m'enfonçais un poignard dans le cœur; c'est étrange combien six lettres, arrangées d'une certaine façon, peuvent faire souffrir celui qui les trace!

"Madame, je vous avais donné mon cœur, et quand vous n'en avez pas voulu je n'ai pas eu le regrendre;—il est dans la tombe, près de vous, errant comme une âme en peine, gémissant de la passion qui le torture; et il dévore comme un ardent brasier, répandant son sang dans la poussière du chemin où vous posez les pieds, en vous appuyant au bras de celui dont vous êtes la femme.

"Ce cœur, dont vous avez fait si peu de cas, sera le mauvais génie de votre existence; il s'attachera à vous comme une ombre vengeresse, et vous entendra ses plaintes toujours, partout et dans tout ce qui vous entourera; ses cris seront l'écho des baisers que vous recevrez et rendrez; avec le vent, il roulera la nuit dans le logis que vous habiterez, et jusque sur les lèvres des enfants que vous aurez, il mettra les accents de sa voix dolente, éplorée, gémissante; il vous suivra jusqu'à la mort et même au-delà, car la seule chose immortelle, c'est la douleur qu'il représente.

"Je ne vous ai dit, madame, alors que j'avais la triste joie d'être près de vous et de pouvoir vous parler de mon amour, je ne vous ai que très imparfaitement dit ce qu'était l'amour, et surtout de quelle nature était celui que j'avais pour vous.

"La parole est terne et froide quand il s'agit de traduire de semblables choses.

"Aujourd'hui seulement, je vais vous faire comprendre ce qui se passe en moi.

"A l'aube, dont les clartés indécises commencent à errer au bas du ciel, je vais aller vers l'Océan, dont la grande voix m'appelle pour me conseiller de voter indifférence, car une fois qu'il m'étreindra, il me roulera et me bercera si bien que je ne me réveillerai plus du profond sommeil que je vais chercher dans ses flots agités comme je le suis.

"Vous n'avez pas voulu de mon amour; moi, à mon tour, je ne veux pas d'une existence dans laquelle vous n'êtes pas à mes côtés; je meurs par vous et pour vous; que cette image de mon corps brisé contre les falaises trouble vos nuits!

"Je vais aller boire et baiser ces vagues vertes; elles me rappellent vos grands yeux; comme le sont à la fois doux et terribles! et toute l'eau de la mer passera sur mon âme sans en effacer le souvenir qui est en moi comme l'empreinte d'un fer rouge.

"Je ne vous pardonne pas le bonheur que vous m'avez refusé, à moi qui n'ai jamais été heureux! je meurs en vous adorant et je vous lègue, comme un remords, le nom que, dans mon cœur, je vous ai donné depuis que vous avez abhorré tout le sang de mon âme; ah! ange maudit, dont les ailes diaphanes faisaient, en s'agitant une douce fraîcheur à mon front pour que je ne pusse pas sentir mes veines se vider, mon cœur mourir, ma vie passer en vous!

"Allez—" Vampire aux yeux bleus", poursuivez votre mission meurtrière, tuez ceux qui vous aiment, mais tuez les tous; que leurs esprits errants viennent vous tourmenter jusque sur votre lit de mort et que Dieu, en lui auquel vous osez croire, vous demande encore, par delà cette vie, un compte sévère du mal que vous aurez fait.

"Je ne vous dis pas adieu, madame, car je ne vous quitte pas: je ne débarrasse seulement du corps qui me gêne.... Je jour bientôt va remplacer l'aube, je vais à l'Océan.

"T. FLAMAREL."

Il se méfiait de tout le monde, le frère de Mlle Mélanie; aussi, après avoir cacheté sa lettre et y avoir mis l'adresse d'une main ferme, il fut immédiat, à travers les rues désertes de la ville encore endormie, la jeter à la poste.

La veille il avait loué un de ces petits bateliers à l'aide desquels on navigue dans le port autour d'embarcations plus grandes; il défit l'amarre, il y monta et gagna, à force de rames, la haute mer.

—On n'a jamais plus revu ni l'homme, ni la nacelle!

.....

Par un de ces hasards heureux que la Providence guide, ce fut M. Daurichamp qui vit le premier la lettre adressée à sa fille.

Il reconnut aussitôt l'écriture de M. Flamarel et, conduit par on ne sait quel instinct qui pousse les pères à la protection de leurs filles, il escha la missive dans sa poche et l'ouvrit quand il fut seul dans son cabinet.

Il la lut et la relut plusieurs fois ne pouvant admettre que l'amour, cette noble et généreuse passion, pût pousser certains êtres étrangement organisés à répandre tant de fiel.

—Ah! que nous l'avons échappé belle, dit enfin M. Daurichamp en livrant à la damne ce dernier cri de rage de M. Flamarel, car cela aurait pu amener une ombre dans le ciel heureux que le bonheur faisait à Jeanne.

Et ma pauvre femme, qui voulait lui donner notre chérie!... Ah! qu'elle ne sache jamais ce qu'il y avait là dedans—et ses yeux suivaient la cendre brune que tout à l'heure le vent allait disperser—sa vie en serait assombrie pour toujours.

—Je vais voir mes enfants, dit-il en entrant dans la salle à manger, où M. de Walbreck, qui n'a pas cessé d'être l'ami de la maison, tenait compagnie à Mme Mathilde, en attendant qu'on sonnât le déjeuner.

—Jeanne! voilà mon père, cria du jardin où il était maître Louis à sa jeune femme.

Jeanne descendit le perron quatre à quatre et, se jetant dans les bras du banquier, elle lui dit à l'oreille en l'embrassant:

—Tu seras le parrain de mon fils, car ce sera un fils, pas vrai, père, et tu l'aimeras comme tu m'aimes?

Ce jour-là, M. Daurichamp trouva que l'état de père avait du bon, et pour rien au monde il n'aurait cédé sa place à qui que ce fût.

Dame! tout le monde n'a pas pour fille un ange de cette façon-là.

FIN.

Signal d'incendies, par Télégraphe.

Les cloches d'alarme annoncent un incendie désigneront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donné par la boîte No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boîte No. 48, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boîte 48.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boîte qui a signalé l'incendie.

Les boîtes désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Nouvelle.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Nouvelle.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 28.
15 Case à pompe No. 28.
16 Compagnie Lafayette No.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Dickson et Colisseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Hendersson et Levée.
33 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du Bnd. Pré
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Malpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Ch
42 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
44 Coin Calennié et Nouvelle Levée.
45 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 18, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Wall
56 Coin Howard et Gîte.
57 Coin Mignonne et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magnans et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
83 Case pompe No 5 et City Hall.
85 Case à pompe No 13.
94 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
123 Coin Remparts et Peydras.
124 Case à pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Coin Commune et Bienville.
127 Coin Claiborne et Peydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
143 Coin St-Louis et Royale.
145 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
146 Coin Bourgogne et Toulouse.
148 Pélican H. & L. No 4, rue du Bac.
151 Canal et Robertson, Wood's Pump.
152 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Dauphine et Conti.
154 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
*155 Station de police, Place Jackson.
156 Coin Hospital et Burgundy.
157 Case à pompe No 10, rue Dauphine.
161 Coin Toledo et Rampart.
162 Coin Remparts et Marais.
164 Marché Toledo et Pauline de pompe
166 Case à pompe Rampart et Claiborne.
168 Coin Chemin de Fer Lake et Claiborne
*181 Case à pompe No 2, Chemin de Bayou.
182 Coin St-Anne et Mine.
183 Steer's Factory, François et Broad
185 Case Hook & Ladder No 2.
186 Case à pompe, No 9, rue Bayou.
187 Case à pompe No 6, rue Victoria.
*212 Station de police, rue Champ d'Mars.
213 Coin Bagatelle et Esplanade.
214 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
215 Coin Bonnefamme et Champ d'Mars.
216 Coin Claiborne et St-Bernard.
*219 Coin Laharpe et White, H. H. Depot.
*413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Pauls et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
*513 Cotton Press et Levée.
514 Marché Washington.
*515 Coin Clouet et Remparis.
*516 Case à pompe No 24, Grands Hommes
*518 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
615 Casernes des Etats-Unis.
616 Coin Bayou et Touraine.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 24 NOVEMBRE 1860

EXPEDIES EN DOUANE.

Navire (ang) Atmosphere, Wright, Liverpool
Barque (norv) Brave, Carlsepersen, Liverpool

ARRIVES.

Navire Crescent City, Delano, Havre
Barque (esp) Eloisa, Marty, Havana
Arrivé au Bassin Neuf
Goelette Victoria, ——, Springfield (ex Leo Postheberiraie)
Camelia, Hannover, de Covington

BATEAUX A VAPEUR.

Henry Tate, Amoris, de Donaldsonville
Tom Parker, Amoris, du bout du Sevre
Mary Ida, Huts, de l'Habitation Homestead
Fancron, Jewsery, de Pittsburg
W J Tyler, Terrebonne de Donaldsonville
Pieta, Brou, de Donaldsonville
Blue Wing No 3, Comstock, de l'Habitation Houma
Walloon, Rain, du bas du Sevre
Blue Farmer, Orgeron, du bas du Sevre
Isabel, O'Fry, du bas du Sevre
Gov Allen, Rivers, de Bayou Sara
Natchez, Leathers, de Vicksburg

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Norris, Barstow, Havre
Barque (res) Illice, Nesha, Londres
Barque Chitière, Gortier, Rio de Janeiro
Goelette Sea Witch, ——, Ile Maurice
Barque (ang) Alice Cooper, King, Tenerife
Barque (norv) Enfield, Brown
Barque (norv) Nyjaen, Kjele, Hamburg
Navire (norv) Hermann, Hansen, Liverpool
Navire (ang) Adolphus, Ross, Liverpool
Barque (ang) Miles, Hutton, Belfast

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par navire Atmosphere—604 balles coton, 2 cors vide
LIVERPOOL—Par navire Brave—divers à ordre

IMPORTATIONS.

HAVANE—Par steamship Chas W Lord—54 colis at, 12 caisses poissons, 1 caisse cèpres, 1 caisse m'diag, 67600 cigares à ordre

REGU DE L'INTERIEUR.

DONALDSONVILLE—Par steamer Hy Tate—20 boucts sucre, 157 barils mélasse, divers à ordre
HAUT DU FLEUVE—Par steamer Tom Parker—123 barils mélasse, 14 boucts sucre, divers à ordre
L'HABITATION HOMESTEAD—Par steamer Mary Ida—42 boucts sucre, 162 barils mélasse, divers à ordre
PITTSBURG—Par steamer Fanchon—152 balles coton, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer W J Tyler—329 boucts sucre, 200 barils mélasse, 187 sacs riz, divers à ordre
DONALDSONVILLE—Par steamer Pieta—222 barils mélasse, 77 boucts sucre, 107 demi barils mélasse, divers à ordre
L'HABITATION HOUMA—Par steamer Blue Wing No 3—18 boucts sucre, 131 barils mélasse, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Walloon—97 sacs riz brut, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Rio Farmer—151 barils riz, divers à ordre
BAS DU FLEUVE—Par steamer Isabel—127 boucts sucre, 218 barils mélasse, divers à ordre
NATCHEZ—Par steamer Governor Allen—546 balles coton, 223 boucts sucre, 7 demi barils mélasse, 612 barils mélasse, divers à ordre
LACHINE—Par steamer Blue Wing—604 balles coton, 7 boucts sucre, 16 barils mélasse, divers à ordre
SPRINGFIELD—Par Goelette Victoria—7 balles coton, divers à ordre
CLEVINSTON—Par steamer Camelia—14 balles coton, 16 barils mélasse, 3 demi barils mélasse, 4 sacs riz brut, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS R. R.—311 balles coton, 414 boucts sucre, 4 barils sucre, 174 barils mélasse, 55 demi barils mélasse, divers à ordre
NAW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD.—10 boucts sucre, 209 barils mélasse, divers à ordre
NEW ORLEANS & MOBILE RAIL ROAD.—30 balles coton, divers à ordre
NOLAND'S ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES
se plaçant pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship New Orleans, Dearborn.....parti 10 nov
Steamship New York, Quick.....parti 10 nov
Steamship Hudson, Grant.....parti 11 Nov.

LA HAVANE.

Barque Felix, Urrutibea.....partie 5 oct

PHILADELPHIE

Barque John Wesseney, Hewitt, en char 15 nov
Goelette Annie Blake, Hammons.....expédiée 14 nov

BOSTON

Barque New England, Hallett.....partie 6 nov

Steamship St Louis, Reed.....
Navire J C Merryman, Merryman.....exp 4 Nov
Navire Honor, Marsgis.....partie 10 sept
Navire Acadian, Conains.....partie 24 sept
Navire Angio American, Jordan.....parti 9 oct
Navire Regner, Foster.....partie 10 oct
Navire Revolving Light, Cossan, parti 2 nov
Navire City of Richmond, Cummings, effoyé à
Navire Advance, Rogers.....partie 22 oct
Navire Ellen Morse, Morse.....parti 13 oct
Navire Adept, Young.....parti 7 oct
Navire Royal Charter, Robins.....partie 19 sept
Navire Adolphus, Ross.....
Navire Americana, Berry.....partie 13 sept
Navire Rear Master, Hawkins.....en charge
Navire Peruvian, Berry.....partie 22 oct
Navire Kurrum, Mersey.....partie 5 oct
Barque Belvidere, Doyle.....partie 13 oct
Barque Orvar Odd, Johannesen.....partie 17 oct
Barque Fr Peter, Wright.....partie 20 oct
Barque Viola, Vaughan.....partie 26 oct
Barque Drommedar, Petersen.....partie 10 oct
Barque Vancouver, Scott.....partie 14 sept
Navire Riverside, Dennis.....partie 11 sept
Navire Aldborough, McLean.....partie 21 sept
Barque Hercules, Sellan.....partie 14 sept
Barque Palermo, McLaughlin.....expédiée 8 nov
Barque Garibaldi, Zachariasen.....partie 8 oct
Barque Prince, Tallefsen.....partie 16 sept
Barque Lydia, Perry.....partie 16 sept
Barque Brage, Svendsen.....exped 16 sept
Barque Adon.....partie 4 sept
Barque Truce, McNeil.....partie 6 sept
Barque August Loudler, Olsen.....exped 16 sept
Barque Odd on, Gunderson.....exped 16 sept
Barque Granville Eaton, Foster.....partie 16 sept
Barque Lady Jocasta, Sterling.....partie 11 sept
Barque Mincer, Hall.....partie 16 sept
Barque Halcyon, Hardie.....partie 2 oct

Pensacola en décharge

BRISTOL

Navire William, Pomeroy.....parti 4 nov
Barque Rebus, Peterson.....partie 10 nov
Barque Emily Pitman, Blanck.....partie 10 sept
Barque William Grather.....partie 10 sept
Barque Delta, Carlsenson.....partie 20 sept

LONDRES

Barque President, Lee.....partie 20 oct
Barque J. F. Wright, Orswell.....partie 20 oct
Barque Ajax, Otten.....partie 22 oct
Navire Chas Mathews.....exp 21 oct
Barque Prince Napoleon, Hard.....partie 1 oct
Barque Malta, Blake.....expédiée 10 oct
Barque Fredericksten.....partie 11 oct
Barque Qscile, Dechkmann.....partie 12 oct
Barque Kate Johnson.....partie 20 oct
Navire Louise, Bull.....partie 20 oct
Navire L G Gilchrist, Watts.....parti 27 oct
Navire Lilian M Vigus, Vigus.....partie 27 oct
Barque Ilion, Nisbe.....exped 20 oct
Barque Amphitrite, Dhein.....exped 20 oct
Barque Mozart, Kunnanssen.....exped 11 oct
Barque Neptred, Gerolmich.....exped 11 oct
Barque Pepina, Amesen.....exped 16 sept

QUEENSTOWN.

Barque Casimiro, Nicolich.....partie 27 oct
Barque Giovanni, Gradilich.....partie 15 Oct.

LIMERICK.

Barque Erno, Grob.....partie 24 oct
Barque Francesca, Castellano.....partie 18 Oct.

GLOUCESTER, ANG.

Barque Agar, Jensen.....partie 20 oct
Barque Karsten Langaard, Jacobsen.....partie 1 nov
Barque Fin ard, Bergesen.....partie 1 nov
Barque Victor Pasal, Sonne.....partie 22 oct
Barque Brazeiero, Fagerling.....partie 14 sept

CARDIFF

Barque Pontica.....partie 20 oct

NEWRY.

Barque Kong Svend, Lunde.....partie 20 oct

LEITH.

Barque Askoy, Mathiesen.....partie 22 oct

PENARTH.

Barque Pontica.....partie 20 oct

BELFAST.

Barque Annie M. Law, Hilton.....partie 15 Oct.

GREENOCK

Barque Fochabers, Duffy.....partie 1 nov
Navire Pocahontas, Beck.....parti 5 oct

DEAL

Barque Dino, Rasmussen.....partie 4 oct

HULL

Barque Oiled, Falch.....partie 6 oct

DUNDEE

Navire Queen of Australia, Dowling.....parti 27 oct

GALWAY.

Barque Romano C, ——.....partie 2 nov

DUBLIN

Brick Amot, Torkildsen.....exped 15 sept

ABERDEEN

Barque Ariana, Farmaca.....partie 15 sept

HELVOET

Barque Vesta, Thomsen.....partie 1 oct

KINGSLOE (IR).

Barque Myra M. Pickard.....partie 20 oct

ANVERS

Navire Warsaw, Cheney.....parti 9 nov
Navire Memphis, Hooper.....parti 9 oct
Navire Lady Helen Coe.....parti 9 oct
Barque Virginia, Lightfoot.....parti 9 oct
Navire Emma, Gossin.....parti 9 nov

AMSTERDAM.

Goelette Edith, Fuller.....partie 9 nov

HAVRE

Navire Norris, Barstow.....parti 20 sept
Barque Angelique, Bazel.....partie 24 oct
Barque S. A. Penning.....partie 24 oct
Navire Cossack, Lee.....partie 24 oct
Navire Scota, Baker.....partie 24 oct
Barque Ida Rader, Hayward.....partie 24 oct
Barque Gleaham, Freeborn.....partie 1 oct
Barque Wilderness, Wyman.....partie 1 oct
Navire Onda, Lee.....partie 20 oct
Navire Crescent City, Delano.....partie 20 oct
Navire Gleaham, Dodd.....partie 20 oct

MARSEILLE

Barque Christiana, Ulstebrat.....partie 8 oct
Navire Marie du Pur, Olsen.....partie 8 oct
Brick Antonio Vinelli, Vinelli.....en charge 1 oct

BORDEAUX

Navire Sylvie, Baker.....parti 20 oct
Navire Gaston, Lanfranchi.....partie 1 oct
Barque Rodel, Mikrogiannis.....partie 1 oct
Barque Wanderer, Belsen.....partie 20 sept
Navire Selma, Christensen.....partie 20 sept
Navire Dagmar, Rolf.....partie 1 oct
Navire Gaston, Lanfranchi.....partie 1 oct
Navire (Danois) Thorsund, Thomsen.....partie 20 oct

Barque Magdalena, Rosadieu.....partie 27 oct

DUNQUERQUE

Navire Gustave, Le Alexandre.....parti 1 oct
Navire Pacifique, Le Alexandre.....parti 1 oct
Navire Constance, Bel.....parti 1 oct

BREME

Navire Hermann.....parti 20 sept
Navire Rolf, Rhomer.....parti 20 sept
Navire Gustav, Rhomer.....parti 20 sept
Barque Elise, Lange.....parti 20 sept
Navire Gustav, Rhomer.....parti 20 sept
Brick Hedwig, Rhomer.....parti 20 sept
Navire Gustav, Rhomer.....parti 20 sept
Barque Agnesta, Von Rosenstiel.....partie 1 oct

VAPEUR.

Ligne Nationale du Nord.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE
PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.

Pour New-York directement.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
ENGLEWOOD,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORSICA.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Cap. Dearborn commandant
Partira de New-Orleans pour le Havre vers
Jeudi, 29 Nov'e à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise pour cette ligne à 3/4 pour cent.
Passage—Cabine.....$75
Milieu.....$50
Cette ligne prend du fret et des passagers pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Nov—1m Rue Carondelet, No 41.

ARRANGEMENT D'HIVER
Steamers portant la malle des Etats-Unis
—Mandeville et la Nouvelle-Orléans.
Pour Mandeville, Lonsbourg, Madisonville et Covington.
Le bon steamer
CAMELIA,
Capitaine Wm. Kinnear,
partira régulièrement, LUNDI et le JEUDI, à 3 heures de l'après midi de la Nouvelle-Orléans, pour Madisonville, Lonsbourg, Mandeville et Covington, et retournera le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin.
Le steamer partira régulièrement, à moins de mauvais temps ou de bonnes eaux.
Les prix des billes sera pendant tout l'hiver de $1 par traversée.
Il y aura un rétourard à bord tous l'hiver.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord du Camélia, ou au bureau de la Compagnie, 16 rue Bienville.
Nov—1m

Pour les Opelousas,
Par le chemin de fer de la Louisiane et de Texas, de Morgan, partant de Morgan City.
Départ, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 7 heures du matin de la Nouvelle-Orléans.
Les correspondances avec les bateaux de Morgan City, Centerport et Pattersonville se feront à vapeur.
ROBERT YOUNG,
Gérant.
Pour fret ou passage, s'adresser à R. Lewis, capitaine, J. A. Schmidt, agent, chaud qu'il est dit et demeure. Pour fret ou passage, s'adresser à
C. A. WHITNEY & Co., 6 à
RITE & CARLIN,
2 oct—1m No. 4 rue Decomposition.

Pacquebots réguliers entre Morgan Bayou.
Deux fois par semaine
Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Goula, Bayou Pierre et Bayou Sara.
Le magnifique steamer Louisiana, capitaine
CHACHIRA BELLE,
Jeudi 8 courant, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
C. LIMA,
Nov—1m Rue Decomposition, No 16 de la rue Bienville.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Goula, Bayou Pierre et Bayou Sara.
Le magnifique steamer
ROBERT LEE,
Jeudi 8 courant, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
R. U. BELANGER, No 16 de la rue Bienville.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Goula, Bayou Pierre et Bayou Sara.
Le magnifique steamer
ROBERT LEE,
Jeudi 15 courant, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
R. U. BELANGER, No 16 de la rue Bienville.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Goula, Bayou Pierre et Bayou Sara.
Le magnifique steamer
CHACHIRA BELLE,
Jeudi 22 courant, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
R. U. BELANGER, No 16 de la rue Bienville.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Goula, Bayou Pierre et Bayou Sara.
Le magnifique steamer
ROBERT LEE,
Jeudi 29 courant, à 4 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à
R. U. BELANGER, No 16 de la rue Bienville.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Goula, Bayou Pierre et Bayou Sara.
Le magnifique steamer
CHACHIRA BELLE