L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI MATIN, 7 MAI

FEUILLETON.

LE VIOLON DE JOB

SCÈNES DE LA VIE BRÉHATAISE.

PAR TH. BENTZON.

I

Il est impossible de méconnaître les liens mystérieux qui unissent la nature à l'homme, l'étrange ressemblance qui existe entre ce dernier et le sol qui le nourrit, ni par conséquent la beauté qui envahit les caractères à mesure que chaque pays s'ouvre aux empiétements de la civilisation. Les intelligences sont nivelées comme les formes de la nature. Quand la première s'effacent avec les précipices et les ravins, un langage commun prend la place de ces idiotismes pittoresques, singulièrement propres à exprimer le goût, l'esprit, le type moral, pour ainsi dire, de la race qui se les est transmis de siècle en siècle. Légendes et traditions, pareilles aux fleurs des landes non moins primitives s'effacent avec les précipices et les ravins, un langage commun prend la place de ces idiotismes pittoresques, singulièrement propres à exprimer le goût, l'esprit, le type moral, pour ainsi dire, de la race qui se les est transmis de siècle en siècle. Légendes et traditions, pareilles aux fleurs des landes non moins belles qu'inutiles, s'évanouissent, épouvantées par le sifflement de la vapeur, les lumières de la science, le fracas de l'industrie. C'est le progrès sans doute, et il faut le subir comme tout ce qui nous rapproche du règne de la vérité, mais le poète cependant assiste avec tristesse à cette fonte des métaux, à cette fusion des types divers qu'étudie curieusement les transformations qui s'ensuivent.—Je veux peindre les rudes vertus, les passions énergiques, les superstitions naïves qui forment encore dans certaines terres vierges, et mon récit, tout vrai qu'il soit, ne paraîtra vraisemblable que si j'en fais d'abord connaître le théâtre.

L'île Bréhat ferme du côté de l'ouest la baie de Saint-Brieuc, et menace les navires comme l'un des écueils les plus terribles que pré-ontent ses côtes découpées, quand elle ne disparaît pas, dans de pâles brouillards. Ces voiles de brune blancheâtre ont un aspect fantastique; en se déchirant, ils laissent entrevoir un rideau de pointes aiguës d'où, à marée basse, se détachent des promontoires qui s'étendent au loin comme les pattes crochues d'un animal monstrueux. Ainsi la source de changer de forme à tout instant, selon les jeux de l'Océan, dont il paraît être un mirage. La mer le ronge incessamment, le frappe avec fureur, et il faut le croire, car ses golfes, des passes, lui livre enfin un combat de toutes les minutes et de tous les siècles. Pourtant cette noire forteresse, semée de ballades et de complaintes, lui fut révélée tout à tait par la veuve du capitaine baleinier Legorec, la virtuose de Pl... L'ayant entendue jouer du piano, Job en prit une sorte de langueur qui fut attribuée à l'amour. Il ne fit pas, comme les autres, le tour du monde pour gagner de l'argent, il vendit au contraire une pièce de terre pour faire son tour de France, et revint le gousset vide, mais avec un violon dont il jonait comme Mme Legorec n'avait jamais su jouer de son fameux piano.

Bientôt le bruit parvint jusqu'au recteur que le dimanche après vêpres la jeunesse se réunissait pour sauter au *Crock'Simon*, devant le menhir mutilé qui servait de trône au violonneux,—que le bal contre lequel il avait lui plus soubres préjugés, devenait le plaisir favori de ses jeunes paroissiennes. Il alla une fois écouter l'instrument séducteur, et déclara en se bouchant les oreilles qu'on ne pouvait entendre de pareils sons sans avoir l'âme ouverte aux pièges du malin.—Cette ivresse-là, dit-il, est autrement dangereuse que celle du vin, que dis-je! un parell vice est plus qu'un vice. Il sait dire des choses pour lesquelles il n'y a point de mots.

—Les jeunes filles versèrent quelques larmes, les garçons allèrent prendre leur revanche au cabaret; mais la prédication l'emporta, et on ne dansa plus le dimanche: seulement le recteur savait trop bien qu'on se disputait aux veillées Job et son violon; il savait que la curiosité ayant été excitée par le bruit de cette lutte entre l'église et l'art, les bourgeois faisaient venir le violoneux. On le demandait à Plouézoc'h, même encore pour les noces, et des Parisiens de passage avaient loné son talent d'improvisateur en l'engageant à se produire sur un vaste théâtre; mais Job connaît à la moindre de ses démarches, et étaient nés trois beaux enfants, il tenait au coin de terre qui lui eût donné de quoi vivre, n'eût-il pas eu d'autres ressources: il était Bréhatais, oh! il était né, il aimait la mer pour mêler à sa chanson celle de son violon, que les vagues elles-mêmes semblaient écouter parfois adoucies et charmées. Le génie qui était en lui continua donc de s'acharner à la perte du troupeau de l'abbé Clech, au lieu de se précipiter avec ses pareils, comme l'eût ambitié le saint homme, dans l'enfer de Paris.

(A continuer.)

AGENTS DE L'ABEILLE

M. JUST COMES, à Donaldsonville, pour les paroisses de Ouest et Est-Baton Rouge, Ouest et Est-Feliciana.

WILLIAM GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.

J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage, pour la paroisse de la Pointe-Coupée.

GEO. L. MAYER, Maître-de-poste à Markseville, paroisse des Avoyelles.

A. MARIDAT, à la Nouvelle-Iberia.

M. MONTET, à Opelousville, paroisse St-Landry

M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.

M. WM. L. ROCHE, député Maître-de-poste à Plaquemines, paroisse Iberville.

F. MILLET, à Franklin, paroisse Ste-Marie.

ALFRED GRADENIGO, Ste-Martinville.

VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.

A. DURIO, Arnaudville.

M. PETETIN, Grand-Côteau.

ADRIEN BONSOULIN, Fausse-Pointe.

P. F. BERNAU, à la Place-Christian.

A. NEVEU, Vermillionville.

LAURENT CHÉRI, Plaquemines (Iberville).

A. BOYER, Moreauville (Avoyelles).

S. MICOULET, Carencro (Vermilion).

SYLVAIN LEHMAN, Maître-de-poste à Jonesville (Texas).

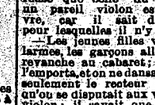
Ww. HUDSON, à Jeannerette, paroisse St-Marie.

EDGAR DRILERY, Bibliothécaire Mirait

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, 6¼ par an; édition hebdomadaire, $5).: Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne renferme en même temps le montant de l'abonnement, prélèvement fait de

[illegible] allouée aux Agents et aux maîtres de



RENOVATEUR
VEGETAL SICILIEN
—DE—
HALL,
POUR LES CHEVEUX.

CHAQUE année augmente la popularité de cette excellente préparation pour les cheveux—popularité qui n'est due qu'à son mérite. Nous sommes à même d'assurer nos anciens clients qu'elle est toujours à la hauteur de sa renommée, qu'elle seule donne AUX CHEVEUX GRIS leur couleur primitive, les rend souples et soyeux, nettoie et blanchit la peau. Elle enlève les éruptions et les pellicules et, grâce à ses propriétés toniques, certifie les cheveux et les empêchent de tomber.

Elle épaissit la chevelure: dans la calvitie elle rend aux glandes capillaires leur premier vigueur et font repousser les cheveux, excepté dans l'extrême vieillesse. C'est la préparation la plus économiquequi ait jamais été employée, et exige moins d'applications. A. A. Hayes, inspecteur de l'Etat du Massachusetts, s'exprime ainsi, en en parlant: les matières sont pures, d'excellente qualité et choisies avec soin; je le considère comme la MEILLEURE PREPARATION.

En vente chez tous es pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

PRIX UNE PIASTRE.

TEINTURE DE BUCKINGHAM
POUR LES FAVORIS.

Notre rénovateur exigeant trop de temps et trop de soins en tant qu'il s'agit des favoris nous avons composé une teinture qui atteint rapidement le même résultat. L'application en est facile et la couleur ne s'efface pas. A vendre par tous les pharmaciens. Prix, cinquante cents.

Fabriqué par R. P. HALL & Co.,
NASHUA, N. H.
27 sept—1 an.

NOTICE.

Taxes Spéciales de Revenu Intérieur des Etats-Unis, du 1er mai 1874 au 30 avril 1875.

Bureau du Revenu Intérieur, Washington, D. C. 15 Février 1874.

LA LOI DU 24 DECEMBRE 1-72, requiert que toute personne engagée dans toute espèce d'affaire, ou emploi qui la rend assujette à la taxe spéciale, de se procurer et de placer au dessus de sa porte d'entrée la patente de la date taxe spéciale pour l'année-taxable commençant le 1er mai 1874, avant de commencer ou de continuer les affaires après le 30 avril 1874.

Les taxes comprises dans les divisions ci-dessus mentionnée, sont les suivantes:

Rectificateurs.....$ 200
Débitants de liqueurs au détail..... 25
Débitants de liqueurs en gros..... 100
Débitants de liqueurs (malt) en gros..... 10
Débitants de liqueurs (malt) au détail..... 20
Débitants de liqueurs en feuilles..... 25
Débitants au détail, de tabac en feuilles..... 500
Et sur les ventes excédant $1,000, 50 cents pour chaque piastre excédant la somme de $1,000.
Débitants de tabac à chiquer..... 5
Fabricants d'alambics..... 50
Et pour chaque alambic fabriqué..... 20
Et pour chaque serpentin fabriqué..... 20
Fabricants de tabac à chiquer..... 10
Fabricants de cigares..... 10
Facotilleurs vendant du tabac, première classe, (ayant plus de dix dollars de vente)..... 50
Facotilleurs vendant du tabac, seconde classe (ayant moins de dix dollars de vente)..... 25
Facotilleurs vendant du tabac, troisième classe (un cheval)..... 15
Facotilleurs vendant du tabac, quatrième classe, aidant à piédon par les voies publiques
Brasseurs de bière faisant moins de 500 barils..... 50
Brasseurs de bière faisant 500 barils ou plus..... 100
Et pour chaque baril excédant 500, qui ne s'élèvera de ce conformer aux réquisitions ci-dessus, sera passible de sévères pénalités.

Les personnes ou maisons désignées ci-dessus doivent s'adresser à S. A. STOCKDALE, collecteur du Revenue Interne, chambre No. 5, Nouvelle-Orléans, et se procurer l'étampe ou les étampes de la taxe spéciale qui leur est nécessaire, avant le 1er mai 1874, sans autre avis.

J. W. DOUGLAS,
Commissaire du Revenu Interne.
3 avril—9,16,23,30etmai 15

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA,

Au No. 111 de la rue Gravier.
—Assure contre—
LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER DE RIVIERES,
Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues..... $197,125
Pertes par incendies sur mer et rivières payées..... $64,647 69
Réassurances, refactions (rebates), dépenses, etc..... 69,353 85
134,001
Total de l'Actif..... $794,919

DÉCLARÉ:
Intérêt sur le Capital payé, 10 0/0.
Dividende sur le Capital payé, 8 p.ur cent.
Dividende sur Primes payées: 16 pour cent

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Kats,	Louis Schnol
A. Eimer Bader, Jos Keller,	W. B. Schmidt,
N. A. Baumgar, Th. Lilienthal, N. Séig.	
den.	E.P.Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck,	H. Ecke, S. L. Naalts,
J. N. Schwars,	Chas.Engstfeld, H. Pohlman
Louis Schwarz,	M. Frank, F. Stelzleni,
X. Weissenbach,	H. E. Gogreve, F. [illegible]
J.B.Widermann,	oct—1im

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York, et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 46, Rivière du Nord—

SAINTE LAURENT, Lachesnez, Samedi, 2 mai.
PEREIRE, Surcouf, samedi, 16 mai.
VILLE-DE-PARIS, samedi, 30 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, fixe, i seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Installation parfaite pour quelques passagers d'entrepont à $55.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent se prennent les steamers de cette ligne évitent les ridicules tracasseries de voyage par les chemins de fer anglais et du transbordement de bagages qui en résulte, économisent du temps, d'argent et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. LEMERCIER,
Agent, 55, Broadway, New-York,
CHARLES GRANT, Agent,
nov—1128 Gallier Court, Entre H. & O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur le système Ericsson, faisant régulier entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool, et entre Glasgow et New-York.

STATE OF LOUISIANA,	3200 to. capt. Stewart		
STATE OF MINNESOTA,	3200	capt. Hamlin.	
STATE OF ALABAMA,	2400	capt. Flint.	
STATE OF GEORGIA,	2400	capt. Furlong.	
STATE OF VIRGINIA,	2500	capt. Sadler;	
STATE OF NEVADA,	2500	capt. Cooper.	
STATE OF NEVADA,	2000	.....	
STATE OF FLORIDA,	2000	.....	
STATE OF GEORGIA,	2400	.....	

Les steamers de cette ligne partent de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour la Havre, Brest, Hambourg, Amsterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, ainsi que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer et il a été payé pour leurs soins et pour les médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux personnes qui désirent les envoyer à leurs amis.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. E. MILLER & CO.,
Nos 2 de la rue Carondelet,
Agents.
août—

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

DE BREME.	NILLE-ORLEANS.
Kœln..... 1 nov.	7 déc.
Strasbourg..... 15	4 janv—1874
Frankfurt..... 2 déc.	15
Frankfurt..... 18 jan—74	15 fev.
Strasbourg..... 5 fév.	8 mars.
Frankfurt..... 24 mars	26 avril.

Les ports de garant (suivants) seront annoncés plus tard

Partant ce brême, les steamers touchent au Havre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 55

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres..... $125 en or.
Entrepont..... 55

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à
FED. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 61 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication directe entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:
Cæsar, Capt. Wilh. Winsen.
Vandalia, Capt. Fansen.
Saxonia, Capt. Petersen.

Partiront comme suit—

De Hamburg.	De Havre.	De Santander.	De la Nlle-Orléans.
	"Vandalia."		
Janv. 31	Fév. 3	Fév. 6?	Mars 11?4
	"Germania."		
Mars 14	Mars 17	Mars 21	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers touchent au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils touchent à la Havane, à Cherbourg, (éventuellement au Havre), pour embarquer et débarquer passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE PAYABLE EN OR.

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hamburg:

Première Cabine, $150—Entrepont, $55.
Du Havre, Cherbourg, Southampton, ou la Havane ou à la Nlle-Orléans:
Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hamburg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent européen.

MM. Jevons Wilkens & Co., à Galveston, et M. Ernest Cunelin, à Mobile, ont été autorisés à recevoir des connaissements, et à faire des déclination pour du fret expédié de Galveston ou de la Nouvelle-Orléans, directement sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAM RUPERTI & CIE.,
Agents-Généraux,
120, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAS,
Agents-Généraux de Fret,
No 6, Bowling Green, New York.

F. BROMBERG, Mobile,
Agents pour le Passage. 2août—10m

Pour New York,

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DE

Des steamers suivants
KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON,
GOODRICH.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
J. Whitehead, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SMAEDI 9 mai à 8 h. M.
Passage..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTOS,
mai—1an Rue Carondelet, No 41.

Mechanics' and Traders

INSURANCE COMPANY.

Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873:
Primes sur l'incendie..... $129,031 46
Primes de mer..... 34,310 02
Primes de rivières..... 65,857 57
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872..... 42,000 00
Total..... $261,200 05
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année..... 80,125 42
$211,063 63

Fortes payées dans l'année:
Sur les risques d'incendie..... $64,817 20
Sur les risques de mer..... 17,695 31
Sur les risques de rivières..... 18,331 71—100,844 23
$110,219 41

En moins,
Refaction (rebate), 15 pour cent..... $6,502 13
Réassurances..... 13,653 41
Dépenses, taxe, licence, intérêt..... 3,446 30
Réservé pour pertes non réglées..... 20,000 00—43,841 84
Bénéfice net..... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse..... $50,716 28
Fortes de primes à prêts, garantie..... 204,047 26
Primes en voie de recouvrement..... 15,431 99
Accéen bons, actions, etc., de banqu compagnies d'assurance, etc..... 62,856 42
Propriété foncière..... 4,857 63
Billets d'actions (stock notes)..... 262,229 60
$663,855 17

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président,
JAMES A. WHITE, Secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le 20 septembre 1873.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé..... 10 pour cent.
Dividende sur le sundit..... 5
Dividende sur primes remboursées..... 16
Le tout sera porté au crédit des billets d'actions (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 20 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	C. A. Green
A. J. Aiken,	I. L. Hass,
J. A. Brasselman,	Col. T. H. Hunt,
W. T. Blakemore,	J. D. Hill,
I. Bloom,	Sam. S. Lanphier,
Sam. Boyd,	Robert L. Moore,
C. H. C. Brown,	John Myers,
John D. Cobb,	H. J. Mollan,
Geo. W. Church,	Edward Nalle,
J. B. Campbell,	G. W. Santell,
Lloyd R. Coleman,	W. B. Thompson,
Lucien J. Deise,	Frederick Wing,
J. A. Dunnica,	C. W. Wood,
Fred. Ernest,	Lloyd A. Willis,
Benjamin Gerson,	T. S. Waterman.

Rocé—1m—3f pa

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'ETE.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

ABITA,

Capitaine HARVEY,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10½ heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 h. P. M.

Le VENUS le JEUDI et le SAMEDI seulement.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET,
No 30 rue Conti.
juillet—1an

Pour la Côte,—au dessous de la ville. Départ tous les MARDIS, à 10 heures précises du matin.

Pour les Forts, la Station de la Quarantaine, Buras, toutes les habitations qui sont situées sur le parcours du bateau à vapeur EMPIRE, tend et fin marcher, capitaine G. Canton, Commis, J. C. Tremoulet, partira au convoi de 6 heures du matin. Il sera de retour à la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS et SAMEDIS, vers 1r à heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. FERNANDEZ & CO.,
No 126 de la rue Vieille Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle
—DES—
Marchands de la Nlle-Orléans,
No. 104, RUE DU CANAL.

DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—de 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie.....	$1,007,068 92
Sur risques de rivières.....	202,675 00
Sur risques de rivières.....	182,563 44
Total des primes.....	1,007,068 92
En moins—primes non expirées.....	202,675 00
Montant net des primes, 21 mai 1872.....	804,413 92
Pertes payées:	
Sur risques d'incendie.....	$422,706 38
Sur risques de mer.....	46,149 47
Sur risques de rivières.....	14,724 12
Taxes.....	23,803 42
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes.....	61,564 63
	569,326 64
A déduire—intérêts moins dépenses.....	19,775 21—611,491 32
Bénéfices.....	192,922 60

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières.....	$128,271 16
Bonds de la Nlle-Orléans.....	307,050 00
Actions de banques et de chemins de fer.....	21,188 00
Billets garantis par hypothèque.....	404,292 20
Billets garantis.....	153,406 72
Effets à recevoir.....	49,673 70
Primes en voie de recouvrement.....	101,908 36
Bonds de l'Etat.....	1,500 00
Stock d'assurance.....	1,800 00
Actions du Vallette Dry Dock Comp.	19,800 00
Actions de la Presse à Coton de la Ville.....	2,000 00
Actions du Marine Dry Dock and Ship Yard Company.....	4,000 00
Harbor Protection Company.....	1,500 00
L'association de l'Hôtel de Ville.....	5,000 00
Bonds hypothécaires du Odd Fellows Hall.....	1,000 00
Jugement sur billets hypothécaires.....	6,000 00
En caisse.....	171,417 14
Cie des steamers de la N.-O., de la Floride et la Havane.....	3,000 00
Total de l'actif.....	$1,886,209 46

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL POURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et souscrit pardevant moi, le 3 juin 1873.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

Le 9 juin, a une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de QUINZE POUR CENT, COMPTANT, sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 mai 1873—dividende qui sera payable le troisième lundi de juillet prochain. Également, de payer aux actionnaires, sur demande, un intérêt à raison de DIX pour cent par an sur leurs actions

— DIRECTEURS —

P. Maspero,	David McCoard,
Geo. Hall,	L. F. Générès,
M. Puig,	P. Fourchy,
P. S. Wills,	J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix,	J. M. Allen,
[illegible]	Chas. Labbé.

Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans,

BUREAUX No 46 RUE VIEILLE-LEVÉE.

SECOND ETAT ANNUEL.

Conformément aux requisitions de la charte, la Société du Crédit Foncier de la Nlle-Orléans publie l'état suivant de ses opérations pendant un an et neuf mois,—de 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873,—l'expiration de la seconde année fiscale.

Total des bénéfices réalisés du 10 janvier au 30 septembre 1873..... $16,227 41
Intérêt du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873..... 4,460 22—$20,747 63
Dépenses du 10 janvier 1872 au 30 septembre 1873..... 8,907 74
Montant escompté de billets payés avant l'échéance..... 887 97 9,845 61
Bénéfice net..... 10,902 02

— ACTIF —

Billets garantis par hypothèque, payables mensuellement.....	$102,290 61¾
En caisse.....	3,627 72¾
Matériaux et avances sur bâtisses en voie de construction.....	4,870 68
Deux terrains.....	919 60
Montant souscrit..$157,000 00	
Moins payé jusqu'au 20 sept. 1873, 78,419 00	
Balance due payable en versements mensuels, prime d'assurance et matériaux.	78,581 00
Installations.....	1,000 00 $190,779
En moins—montant déposé.	1,752
	$189,027 5

Nous, soussignés, jurons solennellement que l'état qui précède a été extrait fidèlement des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.
G. SAULET, Secrétaire.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 10 octobre 1873.

G. LEGARDEUR, Notaire Public.

Le 9 octobre 1873, à une réunion des directeurs il a été résolu de déclarer un dividende de vingt pour cent sur les actions portant la date du 10 octobre 1872—savoir: dix pour cent comptant et dix pour cent en scrip.

Également—un dividende, au comptant, de dix pour cent, de la date du 10 octobre 1872. Le tout sera payable le 10 novembre 1873, aux bureaux de la société.

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	M. Payne,
H. Gally,	Placide Forstall,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. Bailly Blanchard,	E. Miltenberger,
A. Schraiber,	W. B. Schmidt,
Chas. Labbé,	J. Turpe.

13 jan—1 an

CHEMINS DE FER.

Grand Chemin de Fer de Jackson.

Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépôt, au pied de la rue des Champs-Elysées)

DEPARTS.	ARRIVES.
Malle..... 4 00 P. M.	Malle..... 1:00P. M.
CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A St. LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.	

Un seul changement de chars dirigés jusqu'à la rue du Camp, coin Commercial.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commercial.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général. 19 avril—

Great Jackson Route.

(From the Depot, head of Elysian Fields street.)

DEPART.	ARRIVE.
Mail..... 4:00P. M.	Mail..... 1.00 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 129 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. april 1873

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité du chemin, en ville, est établie à L'Esplanade dépôt, rue des Champs-Elysées, près le Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour.....25 cents. Pour les enfants au-dessous de 12 ans..... 10 cents.

Pour la saison de bientilly—15 cents pour aller et autant pour le retour—

Départs de la ville.		Départs du Lac.	
6 heures A. M.		7 heures A. M.	
7¼	"	8½	"
9	"	10¼	"
10½	"	11¾	"
Midi	"	1½	P. M.
2	P. M.	3	"
3½	"	4½	"
5	"	6½	"
6½	"	8	"
8	"	9½	"

Les dimanches un train partira toutes les heures de 7 heures A. M. jusqu'à midi. Un train part de la ville tous les dimanches matin à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du train.

R. H. SCRANTON,
Surintendant-général.
Avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à HEIT HEURES ET DEMIE A. M., et ramènera les NOUVEAUX PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A.M.

Le tr6t pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté sur le bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Berwick Bay, sera déterminé de son ayant-cause—mais le transfert n'aura aucun retard quelconque, excepté entre les points où il transfert. Le fret sera réglé entièrement sur les livres de cette corporation, de manière à éliminer les frais de transbordement et de désignation de l'action ou des actions, et la date du transfert.

Laissant un bénéfice net de..... $90,885 64

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir, pour primes.....	$ 46,407 16
Bonds de la ville et autres bonds.....	125,000 00
Actions de la Compagnie du gaz et autres.....	67,814 50
Billets en garantie et billets hypothécaires.....	276,736 69
Primes en voie de recouvrement.....	106 270 62
Comptes en suspens.....	3,560 76
Primes d'agence pour délcotères au pair.....	11,013 20
Mandats.....	6,790 69
Sinocrerale.....	4,524 21
Louisiana Cotton Factory.....	1,979 93
Propriété au coin des rues Canal et Camp.....	70,662 77
Autres propriétés louées.....	24,837 25
Dû par des Compagnies d'assurance.....	7,466 76
	$774,506 77
Réservé pour pertes non réglées et pour taxes.....	97,580 94
Valeur sur le marché, au comptant.....	$676,924 83

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00
Risques non expirés.....	125,695 93
Intérêt sur le capital, dû ce février.....	25,000 00
Intérêts et dividendes non collectés.....	11,115 18
Effets à payer.....	3,716 1
Réclamations non réglées..	9'361, 75
Réserve de 2 1/2 pour cent sur les pertes.....	10,145 97
	678,944 93

L'état qui précède estune copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

T. TUYES, Président.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 9 janvier A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public.
An No 140 de la rue Gravier, Nlle-Orléans.

Le dividende—intérêt semi-annuel de cinq pour cent, dû le premier lundi de février, sera payé aux actionnaires à partir de la dite date.

DIRECTEURS:

M. Payne,	Placide Forstall,
Aug. Reichard,	E. Miltenberger,
W. B. Schmidt,	J. Turpe.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles de la Louisiane.

VINGTIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:
Total des primes de l'année, expirée le 28 février 1874..... $501,129 91

Savoir: Primes d'incendies.. $2 6,'05 51
Primes de mer..... 291,689 2
Primes de rivières..... 5 [illegible] 40 — 664,129 19

En moins—primes non expirées..... 23,127 00
Primes remboursées..... 10,333 26 — 33,463 26

Montant net des primes..... $630,665 93
Fortes par l'incendie..... $178,625 90
Fortes sur mer..... 158,874 45
Fortes sur rivières..... 45,535 61
Total des pertes payées..... $382,445 96
Réfaction (rebate) au lieu de dividende..... 87,917 62
Réassurances, frais, escompte, profits et pertes..... 40,615 69
510 979 27
Balance réservée..... $19,686 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Bons de ville et autres bonds..... $59,427 75
Actions de banques et autres actions..... 12,848 10
Actions et scrip de Compagnies d'Assurance..... 21,72 24
Propriétés foncières..... 33,226 28
Effets à recevoir et hypothèques..... 76,9 9 29
Effets à recevoir..... 20,924 21
Primes en voie de recouvrement..... 51,376 70
Montant dû par des agences..... 27,947 17
En caisse et en Europe..... 19,99 66
Suspense account..... 56,927 3
$442,388 87

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHARLES BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé sous serment, pardevant moi, ce 23 mars A. D. 1874.

P. CHS. CUVELLIER,
Notaire Public. No 140 de la rue Gravier.

Directeurs élus en février 1874.

Chas. Briggs,	N. M. Benachi,
Ant. Carrière,	Thos. H. Hunt,
Geo. A. Fosdick,	Chs. Jacobs,
B. Brugier,	B. Jonison,
Peter Adams,	B. S. Howard,
A. Frerichs,	Edward To