L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 97, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

LUNDI MATIN, 18 SEPTEMBRE.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.

Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures du soir.—Pour les Opelousas, Washington, Fort Barry et tous les ports intermédiaires.—Le magnifique bateau à vapeur ARKANSAS, capitaine Jacob Worley, commande Jos. Kellogg, partira ainsi qu'il est dit ci dessus.

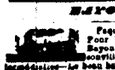
Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Frais. J. G. ARNOLD, Agt. pour les armateurs.

BAYOU LAFOURCHE.

Départ tous les MARDIS à 5 heures P. M. et tous les SAMEDIS à 10 heures A. M. — Le bateau de Bayou Lafourche, ayant fait sa première par Terrebonne, Napoléonville, Pierreville, Donaldsonville et toutes les paroisses intermédiaires sur le Bayou Lafourche et la rivière.—Partant, le vapeur TRENT, W. W. Wood, capitaine, A. S. Blanchard, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret, passage, s'adresser à bord.—Le TRENT prendra du fret pour les établissements de la côte. 7lundi

BAYOU SARAH



Paquebot régulier du SAMEDI—Pour Vicksburg, Natchez, Rodney, Bayou Sarah, Baton Rouge, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur MAGNOLIA, capitaine T. O. Lothrop, A. A. Green, E. A. Green et Co., étant complet, partira régulièrement, ainsi qu'il est dit ci-dessus, à midi précis, à destination des ports ci-dessus nommés pour Memphis et la rivière Yazoo.

JOHN A. STEVENSON, agent, rue Front, No 7.

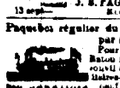
P. S.—Le MAGENTA commencera ses voyages SAMEDI, 23 septembre, et fera le service pendant toute la saison. 17sep—

POUR BAYOU SARA.—Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine—Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les paroisses intermédiaires—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine V. S Baranco, commande, D. Dupuy, part de la Nouvelle Orléans, régulièrement, tous les MARDIS, à 5 heures du soir, et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin.—Pour renseignements, s'il part de Bayou Sara tous les MERCREDIS, à midi et tous les DIMANCHES, à 8 heures du matin, et quand le cas le fera, le commencera LE MERCREDI 13 septembre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GELLOS & GOODWYN, rue du Canal, up No 37

Agence J. S. FAGAUD, agent pour les armateurs 13 sept— Rue de la Commune No 37.

Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine.



Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les ports intermédiaires—Le magnifique bateau à vapeur ARKANSAS, capt. et fin marchand, capitaine Samuel Agnew, part de la Nouvelle Orléans régulièrement, tous les MARDIS, à cinq heures du soir, et tous les SAMEDIS à 10 heures du matin.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDI et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le Bayou Plaquemine.

A partir du samedi, 9 septembre 1865, le Saratoga, fera le service pendant toute la saison.

Pour fret et passage s'adresser à bord ou à TITUS & GWARTNEY, agents rue Tchoupitoulas No 15

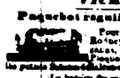
WOODRUFF, BUTLER & Co rue de la Nile Levée Nos 17 et 19

Départ, MERCREDI, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir.—POUR BAYOU SARA et les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur ROBINSON, capitaine S. Hinds, commis J. C. Libbey, par très de la Nouvelle-Orléans le mercredi et tous les MERCREDIS matin, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures, et pour Bayou Sara tous les SAMEDIS soir, à 5 heures, et tous les MERCREDIS matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Les propriétaires sont responsables du pendentif du fret 10sept—1m

VICKSBURG.

Paquebot regulier du samedi soir.



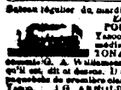
Pour VICKSBURG, Grand Gulf, Bodney, Natchez, Fort Adams, Rodgers, Bayou Sara, même Bayou Plaquemine, Donaldsonville et toutes les petits intermédiaires sur la Côte.

Le bateau de marchour FASHION, Commandant, F. D. Pratt, commis, E. L. Shaw et Charles F. Graham, partira régulièrement, pendant la saison, ainsi qu'il est dit plus haut.

M. B.—Un commis se tiendra sur le levée à toute heure, le jour du départ.

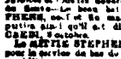
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à TITUS & GWARTNEY, 15 rue Tchoupitoulas. D. S. CARROLL & Co., 13 rue Gravier

Bateau régulier du mardi, en remplacement du Grey Eagle.



POUR VICKSBURG, Natchez, Yazoo City et toutes les ports intermédiaires—Le beau paquebot PAYTONA, capitaine John H. Woodfolk, commande G. A. Wilkinson, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci dessus. Il se relâchera à Donaldsonville, Pierreville, Desmarets-ville, et tous les points intermédiaires sur la Bayou Lafourche et la côte.—Partant, le vapeur et le rapide nommé TENNY, W. W. Wood, capitaine, S. S. Blanchard, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret, passage, s'adresser à bord.—Le TENNY prendra du fret pour les établissements de la côte. 7lundi

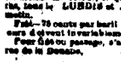
BAYOU TECHE



Paquebot régulier du SAMEDI—Pour Vicksburg, Natchez, Rodney, Bayou Sarah, Baton Rouge, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur MAGNOLIA, capitaine T. O. Lothrop, A. A. Green, E. A. Green et Co., étant complet, partira régulièrement, ainsi qu'il est dit ci-dessus, à midi précis, à destination des ports ci-dessus nommés pour Memphis et la rivière Yazoo.

JOHN A. STEVENSON, agent, rue Front, No 7.

P. S.—Le MAGENTA commencera ses voyages SAMEDI, 23 septembre, et fera le service pendant toute la saison. 17sep—

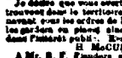


POUR BAYOU SARA.—Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine—Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les paroisses intermédiaires—Le beau bateau à vapeur NATIONAL, capitaine V. S Baranco, commande, D. Dupuy, part de la Nouvelle Orléans, régulièrement, tous les MARDIS, à 5 heures du soir, et tous les SAMEDIS, à 10 heures du matin.—Pour renseignements, s'il part de Bayou Sara tous les MERCREDIS, à midi et tous les DIMANCHES, à 8 heures du matin, et quand le cas le fera, le commencera LE MERCREDI 13 septembre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à GELLOS & GOODWYN, rue du Canal up No 37

Agence J. S. FAGAUD, agent pour les armateurs 13 sept— Rue de la Commune No 37.

Paquebot régulier du Bayou Sara—Deux fois par semaine.



Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les ports intermédiaires—Le magnifique bateau à vapeur ARKANSAS, capt. et fin marchand, capitaine Samuel Agnew, part de la Nouvelle Orléans régulièrement, tous les MARDIS, à cinq heures du soir, et tous les SAMEDIS à 10 heures du matin.

Il part de Bayou Sara pour s'en revenir, tous les LUNDIS et JEUDIS, à cinq heures du matin et de Baton Rouge tous les LUNDI et JEUDIS à huit heures du matin. Il descend le Bayou Plaquemine.

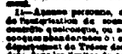
A partir du samedi, 9 septembre 1865, le Saratoga, fera le service pendant toute la saison.

Pour fret et passage s'adresser à bord ou à TITUS & GWARTNEY, agents rue Tchoupitoulas No 15

WOODRUFF, BUTLER & Co rue de la Nile Levée Nos 17 et 19

Départ, MERCREDI, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir.—POUR BAYOU SARA et les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur ROBINSON, capitaine S. Hinds, commis J. C. Libbey, par très de la Nouvelle-Orléans le mercredi et tous les MERCREDIS matin, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures, et pour Bayou Sara tous les SAMEDIS soir, à 5 heures, et tous les MERCREDIS matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Les propriétaires sont responsables du pendentif du fret 10sept—1m



PAQUEBOT DU BAYOU SARA

Jours de départ— Tous les LUNDIS à cinq heures de l'après-midi et tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.

Pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge, Plaquemine, Donaldsonville et toutes les paroisses intermédiaires sur la Bayou Lafourche.

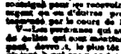
Le paquebot NINA SIMMES, commandé par W. Greenhorne, Leo Bayhi et George Tuesday, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi et tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.—Fort fret ou passage (emolisette ou embarquement) s'adresser à bord à TITUS & GWARTNEY

No 15, rue Tchoupitoulas.

23 sept

VICKSBURG.

Paquebot regulier du samedi soir.



Pour VICKSBURG, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Fort Adams, Rodgers, Bayou Sara, même Bayou Plaquemine, Donaldsonville et toutes les petits intermédiaires sur la Côte.

Le bateau de marchour FASHION, Commandant, F. D. Pratt, commis, E. L. Shaw et Charles F. Graham, partira régulièrement, pendant la saison, ainsi qu'il est dit plus haut.

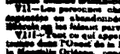
M. B.—Un commis se tiendra sur le levée à toute heure, le jour du départ.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à TITUS & GWARTNEY.

10 sept—1m Entrepôt.

D. S. CARROLL & Co., 13 rue Gravier

Bateau régulier du mardi, en remplacement du Grey Eagle.

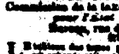


POUR VICKSBURG, Natchez, Yazoo City et toutes les ports intermédiaires—Le beau paquebot PAYTONA, capitaine John H. Woodfolk, commande G. A. Wilkinson, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci-dessus, à midi précis, à destination des ports ci-dessus nommés pour Memphis et la rivière Yazoo.

JOHN A. STEVENSON, agent, rue Front, No 7.

P. S.—Le MAGENTA commencera ses voyages SAMEDI, 23 septembre, et fera le service pendant toute la saison. 17sep—

BAS DU FLEUVE.



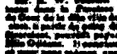
Départ tous les SAMEDIS et MERCREDIS à 10 heures du matin—Paquebot régulier du bas du fleuve jusqu'à Fort Jackson—Le bateau à vapeur MITTIE FERGUSON, capitaine Leo. Heydel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, à partir du MERCREDI, 6 octobre.

Le MITTIE STEPHENS a été achété expressément pour le service du bas du fleuve. Les passagers et les propriétaires peuvent être certains qu'il ne manquera à bord, ouh TITUS & GWARTNEY.

Rue Tchoupitoulas, No 15,

ou à FIRMIN MARTIN, Rue de la Nile la Levée, No 141

Exempt.



POUR LA COTE AU DESSOUS DE LA VILLE.—Le MERCREDI et le SAMEDI.—Le beau paquebot neuf WENONA, capitaine G. E. Fischer (E. Barnes, commis), ira très régulièrement les Mercredis et Samedis, à dix heures du matin. A son retour, il quittera le Quartier des Suisses, tous les LUNDIS et JEUDIS, à quatre heures du matin.

Fret—75 cents par barril liquide et 50c. Les expéditeurs doivent le verser immédiatement payer le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord au pied de la rue de la Levée.

J. D. WILBURN & Co.

No 7, rue Tchoupitoulas.

29 sept—1m L. BAYHI, No 16 rue Bienville en premier

ORDRE RELATIF AU COTON

Département du Trésor.

Washington, 28 juillet 1865.

MONSIEUR—J'ai l'honneur, aujourd'hui, M. O. N. Caster, agent spécial pour recueillir et collectiger le coton enfermé et livré, dans l'état du Texas et, dans l'état de la Louisiane, à l'Ouest du Mississipi. Il sera en outre d'instruit avec qu'il vous faire voir.

Je désire que vous accordiez à ces subordonnés qui se trouvent dans le territoire devenu, en dernier lieu, convenablement sous les ordres de M. Caster qui les destituera ou les gardera en place ainsi qu'il le jugera convenable pour l'intérêt public. Respectueusement,

H McCULLOCH, Secrétaire du Trésor.

AM. S. F. Flanders agent spécial du Département du Trésor à la Nouvelle Orléans, Lou.

Il a reçu de l'autorisation que donne l'honorable Secrétaire du Trésor, les services de tous les agents nommés par M. S. F. Flanders, agent spécial du Département du Trésor, et nous nous agents, dans l'état du Texas et en Louisiane, à l'Ouest du Mississipi, pour la collection des propriétés confisquées et abandonnées ou qui doivent être confisquées. Le secret de ces propriétés sera gardé secrètement, et aucun avis ne sera donné à personne, excepté par leurs ordres ou par ceux de leurs subordonnés.

II—Aucune personne, excepté celle, qui sera munie de l'autorisation de nommé, ne pourra exercer ou prétendre exercer, ou se chargera de propriétés quelconques abandonnées ou appartenant à l'un ou l'autre département du Trésor des Etats Unis, à partir de cette date dans les limites susdites non-mentionnés.

III—Toutes personnes chargées de garder les propriétés abandonnées ou confisquées, ne pourra exercer ou prétendre exercer, ou se chargera de propriétés quelconques abandonnées ou appartenant à l'un ou l'autre département du Trésor des Etats Unis, à partir de cette date dans les limites susdites non-mentionnés ci-dessus