

PRIX DE L'ABONNEMENT.  
Edition Quotidienne.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00  
POUR L'ETRANGER.....\$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.20  
Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.  
Edition Hebdomadaire.

Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.  
POUR LES ETATS-UNIS.....\$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts  
POUR L'ETRANGER.....\$4.00 \$2.05 \$1.35 \$1.05  
Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX: rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 9 JUIN 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

## Grande Bataille à Caimanera, DANS LA BAIE DE GUANTANAMO.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.  
Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, La. as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOULEVENT AU SEUL TITRE DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

### DEPECHE

### Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

Jusqu'à la dernière heure.

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Pertes des Espagnols. Un train dynamité.

Havane, 7 juin (délai dans la transmission).—On a reçu ici aujourd'hui des détails de source espagnole de l'affaire de Santiago de Cuba. Voici les pertes des Espagnols.

Le "marine chief" a été tué à bord du Reina Mercedes. C'était l'ancien capitaine Emilio Acosta Yeomans.

L'enseigne Alejandro Molina a été assailli, à bord du "Reina Mercedes".

Le colonel Ordóñez, de l'artillerie, inventeur du canon qui porte son nom, a été légèrement blessé. Plusieurs autres officiers ont été légèrement blessés par des éclats de projectiles et de fragments lancés sur terre par les explosions de bombes.

Les insurgés ont dynamité un train de passagers, près de Canas, Province de Pinar del Rio. Un car a été renversé et le train a déraillé.

Transports affrétés.

Washington, 8 juin.—Le sous-secrétaire McKeljohn a affrété les vapeurs Indiana, Morgan City et City of Para pour le transport de troupes aux Philippines. Il a conclu avec la Northern Pacific Steamship Line pour l'emploi du Victoria, de l'Olympia et de l'Arizona, et il a obtenu le privilège d'acquiescer la Tacoma et la Columbia, en cas de besoin. En outre, le sous-secrétaire a donné l'ordre de mettre en réquisition les vapeurs Senator, Queen et City of Pueblo, de la Pacific Coast Steamship Line, s'ils sont satisfaisants.

RAPPORTS ESPAGNOLS.

Madrid, Espagne, 8 juin.—Des dépêches de source espagnole re-

ques de la Havane annoncent que les américains ont été de nouveau repoussés pendant le dernier bombardement de Santiago de Cuba.

Dans ces rapports il est affirmé que les dommages causés aux batteries et à la ville sont sans importance ou ont été déjà réparés, et on ajoute:

Le feu des canons espagnols n'a pas discontinué pendant la bataille; toutes les batteries sont en état de répondre au feu de l'ennemi.

Pendant la seconde attaque le colonel Ordóñez se trouvait à bord du croiseur Reina Mercedes. Il a personnellement aidé au maniement des canons. Chacun considère le colonel Ordóñez et le général Linarez comme les héros de la journée.

D'après les dépêches officielles reçues à Madrid les pertes subies par les espagnols lundi dernier à Santiago de Cuba sont les suivantes:

Forces de terre.—Un soldat tué et cinq officiers blessés, y compris le colonel Ordóñez.

Forces de mer.—Le second du Reina Mercedes, cinq matelots et vingt-neuf soldats d'infanterie de marine tués; un officier et onze matelots blessés.

Les dépêches officielles disent que de nombreux blessés, entr'autres le colonel Ordóñez, peuvent continuer à faire leur service.

On annonce que le vapeur espagnol Benito a forcé le blocus à Manzanillo et est arrivé à la Jamaïque.

L'opinion de Chaunoy M. Depew sur une alliance entre les Etats-Unis et l'Angleterre.

Paris, France, 8 juin.—Dans le compte rendu d'une interview publiée aujourd'hui par le "Matin" Chaunoy M. Depew est cité comme ayant dit que l'enthousiasme de l'Amérique pour l'attitude amicale de l'Angleterre n'était que temporaire.

L'Amérique, aurait ajouté M. Depew, ne conclura jamais une alliance effective avec l'Angleterre. Les cœurs américains ne sont pas avec l'Angleterre, mais avec la France. Les deux républiques ont les mêmes aspirations démocratiques; elles ne peuvent que maintenir à jamais des relations cordiales.

Cette après-midi le "Temps" publie le compte rendu d'une interview au cours de laquelle M. Depew est cité comme ayant dit qu'une alliance entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne est impossible.

Horrible accident. Trois enfants tués.

Pittsburg, 8 juin.—Trois enfants sont morts, hier soir, au milieu d'affreuses souffrances.

L'explosion d'une canette d'huile a mis leurs vêtements en feu et ils sont morts bientôt après, littéralement brûlés.

Les trois victimes sont Ella, Edith et Harville Wattle, de Farmers Hill, près de l'avenue Woods Run. Ils étaient âgés de 11, 7 et 6 ans.

L'aîné s'est conduit comme une héroïne. Pendant que les flammes dévoraient ses propres vêtements, elle essaya de sauver son petit frère. Mme Watt, a aussi été brûlée en essayant de sauver ses enfants.

Les enfants jouaient dans leur cour; l'un d'eux fit éclater une allumette. Dans le même endroit se trouvait une canette qui contenait 2 gallons d'huile. L'allumette tomba dans la canette et l'explosion se produisit instantanément.

Perte totale de l'Iskoot.

Victoria, Colombie Britannique, 8 juin.—Le nouveau steamer du nom d'Iskoot, appartenant à la Klondyke Mining, Trading et Transportation Co, est allé se briser sur un rocher, à l'ouest de la baie. Il se dirigeait vers Sticken, sous la conduite du capitaine McLennan et du pilote O'Brien.

Le pilote s'était trompé; il avait pris le chenal qui conduit à l'embouchure de la rivière Skeena. L'Iskoot était le meilleur navire de ce genre sur la côte du Pacifique. Il était assuré \$20,000.

Un prétendu archi-millionnaire en banqueroute.

London, 8 juin.—Un ordre de mise en banqueroute a été publié contre Ernest T. Hooley, depuis longtemps chef d'une grande compagnie qui a de gros intérêts dans plusieurs industries, spécialement celle des bicyclettes. On le soupçonnait archi-millionnaire.

M. Hooley était au comble de la fortune en 1895; il monta alors la Dunlop Tire Co. On rapporte qu'il avait fait \$12,500,000, rien qu'avec cette affaire.

Depuis lors, il s'était lancé dans les compagnies de bicyclettes. Aucune n'a réussi, parail-il.

Il vivait cependant comme un prince; il avait yachts, chevaux de course, et de nombreux châteaux. En janvier dernier, il acheta le cotre de course Britannia, jadis propriété du prince de Galles.

En 1896, il était devenu acquéreur du Verena acheté au comte de Lonsdale.

Il était membre de nombreux Clubs de yacht. Il y a plusieurs mois que les financiers avaient prédit sa déconfiture.

Les indiens Seris.

San Diego, Cal., 8 juin.—T. H. Sillabe, de cette ville, est revenu d'une tournée dans la partie de Sonora qui s'étend à l'Est de l'île de Tiburon dont les habitants sauvages, les indiens Seris, sont depuis longtemps en état de guerre avec les mexicains.

Depuis lors, ces derniers ont voulu faire une enquête sur le meurtre du capitaine Geo. Foster et du matelot John Johnson, qui a été pris et tué par les Seris, l'automne dernier. Les indiens ont positivement refusé de livrer les meurtriers. Les mexicains sur la terre ferme s'attendent à d'autres crimes, de la part des Seris, à la première occasion qui se présentera. Tel est le récit de M. Sillabe.

Acquittement de Mme Atkinson

Cleveland, Ohio, 8 juin.—Le jury a rendu un verdict de non-coupable dans l'affaire de Mme Atkinson, femme du gouverneur Atkinson, était défenderesse. On sait qu'elle était accusée de faux. L'arrêt était cette triste affaire.

Don de \$100,000 à un Collège de la Trinité.

Darham, Car. du Nord, 8 juin.—Le président Kilgo, du Collège de la Trinité, vient d'annoncer le don de \$100,000, à ce collège, par Washington Duke. M. Duke a donné, en tout, à ce collège, \$350,000. Il y a de grandes réjouissances dans la faculté, à ce propos.

A CARDENAS.

Key West, Floride, 8 juin.—Une canonnière auxiliaire arrivée ce matin de Cardenas rapporte tout est tranquille à cet endroit, mais que la canonnière Leyden harcelée les espagnols en tirant des qu'un mouvement quelconque a lieu sur les canonniers ou sur les travaux de défense.

Le charbonnier anglais a été arrêté le 4 juin par une canonnière américaine. Comme le bâtiment ne répondait pas promptement à un coup de canon tiré à l'avant, le jour suivant une autre canonnière l'arrêta, et il obéit immédiatement.

Le Roath se rendait sur lest à Mobile, après avoir débarqué une cargaison de charbon à Porto-Rico.

Grand incendie dans le Mississippi.

Nashville, Tennessee, 8 juin.—Dépêche spéciale de Birmingham, Alabama, au "Banner": Le quartier commerçant d'Itabena, Mississippi, a été détruit aujourd'hui par un incendie, à l'exception de deux magasins. Les pertes dépassent \$150,000. Le feu a éclaté dans le magasin de J. L. Haley et Cie; il a fait des progrès rapides.

La gare a été très endommagée.

Envoi d'Obusiers A MANILLE.

San Francisco, 8 juin.—Le général Merritt vient d'ordonner, pour la campagne aux Philippines, l'envoi de six obusiers de montagne pour la prochaine expédition à Manille. Pour mettre en mouvement les canons, les voitures, les munitions, dans les Philippines, il faudra employer tout un train de mulets. On apprend que le lieutenant Carson, du 4e de cavalerie des Etats Unis, aura le commandement de cette batterie.

Le croiseur espagnol Reina Mercedes coulé dans le port de Santiago.

LE CHARBON A HAYTI.

Au Camp de Chickamauga.

A WASHINGTON.

Avant le départ pour Manille.

San Francisco, 8 juin.—Le général Merritt vient d'ordonner, pour la campagne aux Philippines, l'envoi de six obusiers de montagne pour la prochaine expédition à Manille. Pour mettre en mouvement les canons, les voitures, les munitions, dans les Philippines, il faudra employer tout un train de mulets. On apprend que le lieutenant Carson, du 4e de cavalerie des Etats Unis, aura le commandement de cette batterie.

La cour martiale générale est en session au camp Merritt. La cour a déjà condamné John Campbell, du 10e volontaires de Pennsylvanie, qui a attaqué un homme de couleur, à Mount Green, Pa, juste avant que son régiment ne parte. La sentence a été légère, attendu que Campbell était déjà, depuis un mois, sous les verroux.

Sur le Lao Tagish. Noyades

Skaguay, 2 juin, via Victoria, Col. Brit., 8 juin.—N. J. Keeler, qui vient de revenir du Lac Tagishi, raconte que les chaloupes à vapeur et à gazoline font le service sur les lacs Bennett et Linderman.

Aucun navire à vapeur n'a pas passé le crossing Cariboo, ce printemps; mais de petits bateaux font toutes les traversées.

Il y a une semaine, dit M. Keeler, trois hommes dont on ne connaît pas les noms se sont noyés sur le lac Bennett, au Crossing Cariboo.

Il est campé depuis plus de six semaines près de Tagish. Il pense qu'il s'est noyé plus de 20 personnes sur les lacs, depuis que les glaces se sont brisées.

Le Viscaya et le Furor endommagés.

New York, 8 juin.—Une dépêche de Kingston, Jamaïque, rapporte que le croiseur espagnol Viscaya et le torpilleur destructeur Furor ont été endommagés, pendant le bombardement des défenses de Santiago de Cuba.

Une bombe du Brooklyn a éclaté, dit-on, sur l'arrière du Viscaya, a démonté un canon, endommagea le gouvernail et blessa plusieurs matelots.

Bruit de la mort du capitaine Philip du Texas, tué par une bombe.

New York, 8 juin.—Une dépêche de Madrid, dit que, pendant le bombardement de lundi, à Santiago de Cuba, le capit. Philip du Texas, des Etats-Unis, a été tué par une bombe espagnole.

Rien dans les autres dépêches venant des Antilles, ne vient confirmer ce rapport.

Bruit de la mort du capitaine Phillips démenti.

Washington, 8 juin.—Les rapports de source espagnole et partis évidemment de Madrid, ont annoncé que le Capt Phillips, du Texas, avait été tué par une bombe espagnole.

Le Président a dit que ce rapport était évidemment faux, attendu que l'amiral Sampson dit, dans son rapport officiel, qu'il n'y a pas eu de victimes.

Il s'est manifesté une grande indignation au département de la marine, contre cette fausse nouvelle qui ne peut que jeter sans aucune raison, l'alarme dans la famille du capitaine.

Le croiseur Reina Mercedes a sombré.

Madrid, 8 juin, 10 h. du matin.—On annonce officiellement que le croiseur Reina Mercedes a sombré sous le feu des américains. 5 matelots et 29 soldats de marine ont été tués à bord.

Prétendu compte-rendu du bombardement de Santiago de Cuba.

Madrid, 8 juin, 10 h. du matin.—Une note semi-officielle a été publiée, donnant un prétendu compte-rendu du bombardement de Santiago de Cuba, de lundi. Le voici:

La flotte américaine, sous les ordres de l'amiral Sampson, a attaqué vivement Santiago, et il en est résulté un combat sanglant. Les Américains ont été repoussés avec de lourdes pertes. On estime ces pertes à 1500 hommes.

Les projectiles américains ont cependant fait sombrer le croiseur espagnol Reina Mercedes.

La Question du Charbon à Hayti.

Cette de la Langue Française dans les Relations Diplomatiques ou Consulaires.

Cap Haytien, 26 mai.—Il y a, ici, quelque chose comme 900 tonnes de charbon, qui sont détenues par une maison étrangère, qui ne les vendrait qu'à des prix exorbitants. Cette maison a cédé aux Etats-Unis pour obtenir un nouvel approvisionnement de 2,000 tonnes; mais il n'est pas probable qu'elle en obtienne autant.

Le correspondant de la Presse Associée a appris, de source certaine, que le receveur de Santiago de Cuba exerce un contrôle complet sur les communications par le câble, sur toute l'étendue du territoire et sur les points de communication avec l'étranger.

Le receveur a sur son pupitre un appareil spécial, qui lui signale tous les messages envoyés par le câble, tous, même les conversations qui peuvent s'engager entre opérateurs.

Une question intéressante vient d'être soulevée à Gonaves, à propos d'une affaire consulaire.

Il s'agit de savoir si le gouvernement Haytien a le droit de prescrire dans quel langage sera traduite une dépêche écrite par un agent diplomatique ou consulaire pour être transmise par les lignes télégraphiques de l'Etat à un autre consul du même pays.

La Grande-Bretagne n'a pas d'agent consulaire à Gonaves.

Le 12 mai, le consul général anglais à Port-au-Prince, a réglé le ministre américain M. Powell, de prendre sous sa protection un sujet anglais à Gonaves.

On ignore la nature des embarras où se trouvait la personne en question, ce qui du reste n'est pas pour le moment, la question.

Le ministre des Etats Unis Powell a adressé en anglais un télégramme au consul américain à Gonaves. Au bureau du télégraphe du gouvernement, on a refusé le message, parce qu'il n'était pas écrit en français, suivant la règle adoptée par le gouvernement, M. Powell a refusé de se conformer à ce règlement, quand il avait à com-

muniquer avec un officier des Etats-Unis sur des affaires purement officielles. Il a déclaré au gouvernement Haytien qu'il considérait la tentative que l'on faisait pour le forcer à employer le français comme un empiétement sur ses droits ministériels.

Le ministre de l'intérieur a offert d'envoyer le message franc de port, si on en permettait la traduction.

Le ministre Powell a formellement refusé et le ministre Haytien a cédé.

On dit que c'est la première fois que le gouvernement soulève cette question.

Au Camp de Chickamauga.

Chattanooga, 8 juin.—Les différents régiments dans le parc ont fait, toute la journée, des exercices et les manœuvres ordinaires sous la direction du général Brooke.

La température est toujours élevée, mais il y a de la brise. Toute l'armée demande à grand cri de la pluie.

La poussière augmente tous les jours; elle deviendra bientôt intolérable.

Des milliers de chevaux et de wagons sont constamment en mouvement, le long des chemins du parc et contribuent encore à grossir la poussière. C'est le seul inconvé-

nié dont on ait à se plaindre, mais il est considérable.

Le gouverneur Bradley, du Kentucky, et son état-major, sont descendus, à Lookout Inn et se sont rendus au Parc, ce matin. Ils sont les hôtes des deux régiments d'infanterie et des deux de cavalerie du Kentucky. En leur honneur, il a été fait des manœuvres spéciales.

Le gouverneur Hastings, de la Pennsylvanie, doit arriver, samedi, pour passer plusieurs jours avec les régiments de son Etat.

D'autres gouverneurs ont été invités à faire une visite de ce genre et l'on pense qu'ils accepteront.

On compte que le président McKinley et plusieurs membres de son cabinet viendront inspecter le camp, le 4 juillet.

L'invitation lui a été envoyée et il ne peut guère ne pas l'accepter. S'il accepte, il y aura des fêtes en ville et au Parc.

L'Hôpital Leiter s'ouvrira demain.

On commencera par y transférer les cas les plus sérieux. L'endroit est délicieux et les patients y trouveront tout le confort imaginable.

Un grand nombre de volontaires souffrent du bras par suite de la vaccination. Les hommes du 2me de l'Arkansas ont été incapables de toute espèce d'exercice, pendant plusieurs jours.

Le 3me du Tennessee est vacciné aujourd'hui.

Hier, les hommes du 1er du Missouri ont tenu leur uniforme; ils seront pleinement armés et occupés, demain.

Le 8e du Massachusetts l'est déjà. Le major Slocum des Etats Unis l'a inspecté.

Le brigadier-général John A. Wiley, de la Pennsylvanie, arrivé hier, s'est rapporté au général Brooke.

On a creusé plusieurs nouveaux puits dans les différentes parties du parc. Il y a maintenant de l'eau à boire, partout, les tuyaux en fournissent dans toute l'étendue du camp.

Le général Brooke a lancé un ordre qui interdit l'entrée du camp aux marchands et colporteurs.

L'ordre est mis en vigueur, à partir d'aujourd'hui, et déjà on en ressent les effets. Des centaines de wagons allaient de camp en camp, exploitant les soldats dont ils soutiraient leur argent.

Le général Brooke a mis fin à ces abus.

Il s'élevait de tous côtés des plaintes, sur la mauvaise qualité des marchandises qu'on y débitait.

Le 1er régiment de cavalerie de l'Ohio a reçu ordre de cesser ses préparatifs de départ.

On disait, depuis quelques jours, que le régiment devait partir aussitôt qu'il serait prêt. On ne comprend pas bien pourquoi ce changement.

On annonce l'arrivée de nouveaux régiments, d'ici à quelques jours. Le 1er du Kentucky arrive ce soir.

Il n'est plus question du transport de l'armée. Les hommes resteront là probablement tout l'été.

Aux départements de la guerre et de la marine.

Washington, 8 juin.—Le secrétaire Alger a positivement refusé aujourd'hui de dire si des troupes avaient quitté Tampa pour l'île de Cuba. Il maintient qu'en dépit de l'emprisonnement de la flotte espagnole à Santiago de Cuba il y a des raisons suffisantes de prendre toutes les précautions nécessaires pour empêcher les espagnols d'obtenir des informations sur le départ des troupes américaines, le point de débarquement et la force de l'expédition.

La tentative de quelques journaux d'indiquer le point choisi dans le voisinage de Santiago de Cuba pour le débarquement des troupes et des pièces de siège a beaucoup contrarié le secrétaire Alger.

S'il est vrai que le département de la guerre ait choisi une place où se trouve un wharf solide sur lequel les lourdes pièces de siège pourraient être débarquées directement, la publication de ce fait, si l'authenticité en était établie, pourrait très naturellement engager les espagnols à détruire ce wharf. Ils entraveraient ainsi considérablement les opérations des troupes.

Une enquête faite à d'autres points du département de la guerre où l'on peut naturellement compter sur des informations relatives aux mouvements des troupes, a démontré le fait qu'aucun avis relatif au départ de Tampa de l'expédition n'avait été reçu.

Comme les troupes ont reçu l'ordre de s'embarquer dès qu'elles seront prêtes, sans autre notification, on estime que, probablement, elles partiront dans la journée, et qu'un avis à cet égard sera la prochaine nouvelle que recevront les autorités de Washington.

Aucun autre avis de l'amiral Sampson n'a été reçu au département de la marine.

Le bulletin affiché hier soir, en confirmation des rapports de la presse sur le bombardement de Santiago de Cuba, lundi dernier, n'était, croit-on, qu'un aperçu de la dépêche de l'amiral Sampson, qui contenait, presume-t-on, beaucoup plus d'informations qu'il a été jugé prudent de ne pas publier.

Pour protéger le langage chiffré de la marine la matière publiée n'était, bien entendu, qu'une paraphrase, et on dit au département de la marine que l'expression employée dans le bulletin, "redut promptement au silence les ouvrages sans dommages à aucun moment", était basée sur un passage de la dépêche suffisamment explicite pour établir que les navires n'avaient pas subi d'avarie et qu'il n'y avait eu aucune perte dans le personnel de la flotte américaine.

Des officiers de marine ont exprimé aujourd'hui l'opinion que les forces débarquées lundi dernier, de l'escadre de Sampson, ne comprennent que des soldats d'infanterie de marine, et que le but était moins de prendre possession du point de débarquement que d'enclore quelques canons et de détruire quelques batteries que les espagnols auraient pu occuper de nouveau après le départ des navires de guerre américains.

Un des buts de l'attaque qui a échappé aux observations générales, quoique très important, a été exposé aujourd'hui au département de la marine. Ce but était d'empêcher les espagnols de détruire l'épave du Merrimac qui obstrue le chenal. Ayant réduit au silence les forts de l'entrée du port qui obligeaient les navires américains à se tenir à plusieurs milles en mer, hors de la portée de leurs canons, Sampson pourra maintenant placer un ou plusieurs mâts plus près du "égout de la bouteille", où ils seront comparativement en sécurité et en mesure de couvrir facilement de leurs canons l'épave du Merrimac.

Départ du croiseur St-Paul.

New York, 8 juin.—Le croiseur auxiliaire St-Paul est parti aujourd'hui à midi emportant des ordres scellés. Depuis son arrivée à St-Georges, vendredi dernier, le St-Paul a embarqué 5,000 tonnes de charbon et 250,000 gallons d'eau.