

CHRONIQUE DE LA VILLE

JUDICIAL

THEATRE

PARIS

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

TRANSMISES A L'ABEILLE

FRANCE

WASHINGTON

CHINA ET DU JAPON

RECESSION

ALBANY

PHILIPES D'AYER

REVISION

CHERMIN DE FER

NAVIGATION FLOUVIALE

L'ABEILLE

NOUVELLE-ORLEANS

JOURNAL QUOTIDIEN

SAMEDI MATIN

PARAISSANT

KIOTION HEBDOMADAIRE

CONFIEZ TOUTES LES MATIÈRES POLITIQUES PENDANT LA SEMAINE DANS L'ÉDITION QUOTIDIENNE.

CHRONIQUE DE LA VILLE

JUDICIAL

**Arrêt de la Cour de la Nouvelle-Orléans.**

Le 29 décembre 1897.

Pour les Orphelins.

C'est aujourd'hui que se donne, salle Grand, la Matinée au bénéfice des Aïeux de la Nouvelle-Orléans; dont l'assemblée aura lieu à 2 heures.

Cette Matinée est la seconde et dernière partie du festival inauguré hier soir. Devant les succès qui ont couronné la première, on peut s'attendre à ce que la seconde sera tout aussi fructueuse.

Le programme de ce soir est très intéressant pour tous, mais plus spécialement intéressant pour les dames, car on y trouve une exhibition de talents remarquable, avec des explications par M. Curtis, talentueux orateur et maître conférencier, avec la parole de péroraison.

On n'a pas de nos jours une réunion aussi nombreuse que celle qui a été organisée pour la Matinée de ce soir, et c'est pour cette raison que les dames patronnesses ont voulu offrir à ces dames une soirée si intéressante.

Rappelons donc que la Matinée sera ouverte à 7 heures et qu'elle sera terminée à 10 heures. Les dames qui voudront assister à cette soirée sont priées de se rendre à la salle Grand, au théâtre de la Nouvelle-Orléans.

THEATRE

**Le Second.**

Le 29 décembre 1897.

Le théâtre de la Nouvelle-Orléans donnera ce soir sa seconde représentation de "Le Second". Cette pièce, de M. Feytaud, est une œuvre remarquable, qui a obtenu de très nombreux succès en France.

Les rôles sont joués par une troupe excellente. On y verra notamment M. Feytaud, dans le rôle du capitaine, et M. Deshayes, dans le rôle du lieutenant.

La pièce est divisée en quatre actes et se passe pendant la guerre de 1870-71.

On se rendra à 8 heures à la salle Grand, au théâtre de la Nouvelle-Orléans.

CHRONIQUE DE LA VILLE

**Arrêt de la Cour de la Nouvelle-Orléans.**

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

CHRONIQUE DE LA VILLE

**Arrêt de la Cour de la Nouvelle-Orléans.**

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

CHRONIQUE DE LA VILLE

**Arrêt de la Cour de la Nouvelle-Orléans.**

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

CHRONIQUE DE LA VILLE

**Arrêt de la Cour de la Nouvelle-Orléans.**

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

Le 29 décembre 1897.

DEPECHE TELEGRAPHIQUES

FRANCE

Paris, 28 décembre. — Le conseil des ministres s'est réuni hier à 9 heures.

Le ministre de l'Intérieur, M. Combes, a été le premier à prendre la parole.

Il a exposé les projets de loi relatifs à la réorganisation des départements.

M. Combes a souligné l'importance de ces réformes pour l'avenir de la France.

WASHINGTON

Washington, 28 décembre. — Le président Cleveland a reçu hier le général Logan.

Le général Logan a présenté au président une lettre de remerciements pour son accueil à Washington.

Le président a répondu à la lettre par une lettre de remerciements.

ALBANY

Albany, 28 décembre. — Le conseil des ministres s'est réuni hier à 9 heures.

Le ministre de l'Intérieur, M. Combes, a été le premier à prendre la parole.

Il a exposé les projets de loi relatifs à la réorganisation des départements.

CHINA ET DU JAPON

**La Récession.**

Les révisions de la monnaie japonaise ont été terminées hier.

Les nouvelles monnaies japonaises ont été mises en circulation.

Les négociants japonais ont exprimé leur satisfaction devant ces nouvelles mesures.

REVISION

Le conseil des ministres s'est réuni hier à 9 heures.

Le ministre de l'Intérieur, M. Combes, a été le premier à prendre la parole.

Il a exposé les projets de loi relatifs à la réorganisation des départements.

CHERMIN DE FER

**Heures d'arrivée et de départ.**

Les heures d'arrivée et de départ des trains de la Nouvelle-Orléans sont les suivantes:

Train pour la Nouvelle-Orléans: Arrivée à 7 heures, départ à 8 heures.

Train pour la Nouvelle-Orléans: Arrivée à 9 heures, départ à 10 heures.

NAVIGATION FLOUVIALE

**DEPARTS DE BATEAUX A VAPEUR.**

Le 29 décembre 1897.

Les départs de bateaux à vapeur sont les suivants:

Bateau pour la Nouvelle-Orléans: Départ à 7 heures.

Bateau pour la Nouvelle-Orléans: Départ à 9 heures.

U. S. SIGNAL OFFICE

**Service de Signaux.**

Le 29 décembre 1897.

Les signaux de la Nouvelle-Orléans sont les suivants:

Signal pour la Nouvelle-Orléans: Signalé à 7 heures.

Signal pour la Nouvelle-Orléans: Signalé à 9 heures.

BULLETIN MARITIME

**MERcredi 29 DECEMBRE 1897.**

SPÉCIMENS EN VOIES

Les spécimens en voies sont les suivants:

Spécimen pour la Nouvelle-Orléans: Spécimené à 7 heures.

Spécimen pour la Nouvelle-Orléans: Spécimené à 9 heures.

PHILIPES D'AYER

**REVISION.**

Le conseil des ministres s'est réuni hier à 9 heures.

Le ministre de l'Intérieur, M. Combes, a été le premier à prendre la parole.

Il a exposé les projets de loi relatifs à la réorganisation des départements.

CHERMIN DE FER

**Heures d'arrivée et de départ.**

Les heures d'arrivée et de départ des trains de la Nouvelle-Orléans sont les suivantes:

Train pour la Nouvelle-Orléans: Arrivée à 7 heures, départ à 8 heures.

Train pour la Nouvelle-Orléans: Arrivée à 9 heures, départ à 10 heures.

NAVIGATION FLOUVIALE

**DEPARTS DE BATEAUX A VAPEUR.**

Le 29 décembre 1897.

Les départs de bateaux à vapeur sont les suivants:

Bateau pour la Nouvelle-Orléans: Départ à 7 heures.

Bateau pour la Nouvelle-Orléans: Départ à 9 heures.

U. S. SIGNAL OFFICE

**Service de Signaux.**

Le 29 décembre 1897.

Les signaux de la Nouvelle-Orléans sont les suivants:

Signal pour la Nouvelle-Orléans: Signalé à 7 heures.

Signal pour la Nouvelle-Orléans: Signalé à 9 heures.

BULLETIN MARITIME

**MERcredi 29 DECEMBRE 1897.**

SPÉCIMENS EN VOIES

Les spécimens en voies sont les suivants:

Spécimen pour la Nouvelle-Orléans: Spécimené à 7 heures.

Spécimen pour la Nouvelle-Orléans: Spécimené à 9 heures.

L'ABEILLE

NOUVELLE-ORLEANS

JOURNAL QUOTIDIEN

SAMEDI MATIN

PARAISSANT

KIOTION HEBDOMADAIRE

CONFIEZ TOUTES LES MATIÈRES POLITIQUES PENDANT LA SEMAINE DANS L'ÉDITION QUOTIDIENNE.

BUREAUX ET ATELIERS

NO 2 RUE DE CHARLES

Entre Conti et Bienville.

On s'abonne à la semaine avec les porteurs et les marchands de journaux.

ABONNEMENTS

CHRONIQUE QUOTIDIENNE

CHRONIQUE QUOTIDIENNE

CHRONIQUE QUOTIDIENNE

L'ABEILLE

Fondée le 1er septembre 1827.

est le plus ancien journal quotidien de la Louisiane et du Sud-Ouest.

Elle est lue par toute la population franco-louisianaise et est conséquemment au point de vue des annonces, un excellent organe de publicité.

L'ABEILLE

publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des États-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime.

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans.

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Un Bulletin Financier.

Un Bulletin Commercial.

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

L'ABEILLE

publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales:

Des dépêches télégraphiques complètes de tous les points des États-Unis et de l'étranger.

Un Bulletin maritime.

Une liste des navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans.

Une liste des navires dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Un Bulletin Financier.

Un Bulletin Commercial.

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer.

Les jours de départ des bateaux à vapeur.