L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARAÎT, Nº 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 27 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne (armés pour le sentiment (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 (de la rivière) de la Pend, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Colliet, mercredi, 3 octobre
NORMANDIE Servan, mercredi, 10 octobre

Prix au passage pour le 2e vre. première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

ENFANTS AUX DEMI-PRIX. RETOUR A PRIX REDUIT.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur. Entrepont, Vin, litorts et nationales.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHRIEVER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern	4 oct.	Vers le —
Weser	17 nov.	

PRIX DU PASSAGE:

De Brême Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $130, Entrepont, $85.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $85.
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 au, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $39 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
2juin—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée se destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de mois: Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; ensuite, il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
16août—

LIGNE GROINWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant SAMEDI, 29 sept. th. A. MAS

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. E. H. Freeman,
arrive de son quai, au pied de la rue Toulouse
A SE RANGE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE
Hampton Point et à tous les débarcadères intermédiaires le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertrand, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 A. M., descendant les jours alternatifs.
Un commis sera à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage, JEUDI 27 sept.
20 sept—

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de l'Champ-Elysées:

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....1 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville jeudis; mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....8 a. m.
Laissera Old Landing, Madisonville du mercredi et dimanche.....2 p. m.

Prend le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1

Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 38 rue Carondelet lef.

ANT. CARRIERE,
E. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rosus	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi peu le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 avril—

ASSURANCES, ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)

(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure aux taux courants les plus faibles, allant l'escompte habituel, et, en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte n'étant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher si ce n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:

ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT MCGEHEE, Secrétaire
7 août—3m —MaJD

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS,
A. CARROUCHÉ
SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, actuellement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison solide des ordres de la campagne sont garantis de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.
Agence pour la vente du **Wilton's Dysentery Remedy.** 1er sept 88—1 an

FRANTZ & OPITZ,
(Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons ainsi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cisseaux pour les dames, etc., etc.
Reparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.
1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
Le Dauphine immédiatement après la rue Bienville, angle de la rue Conti.
Opérations de tout genre dans l'art dentaire.
Le dessert de leur art.
Prix des patents modérés

G. P. MALONEY, D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
No.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix établis. 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.
Véritables verres-cailloux.
E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Carondelet.
1—1a

RODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à canons, charrettes à canons à 3 et 4 mulets, charrettes à bœufs, du pour loge, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à réduction, les fermeurs extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus larges demandes
Dpôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.
Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.
A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	6:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:01.....a. m.
11:00.....a. m.	11:31.....a. m.
12:12.....p. m.	1:00.....p. m.
2:32.....p. m.	3:02.....p. m.
3:32.....p. m.	4:03.....p. m.
4:30.....p. m.	5:01.....p. m.
5:30.....p. m.	6:00.....p. m.
6:42.....p. m.	7:30.....p. m.
Le dernier train quittera le Lac à 6:42 p. m.	Le dernier train quitte la ville à 7:30 p. m.

Les heures sont celles de la ville.
J. T. HARAHAN Président.
19 sept—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Le train s'arrête seulement à la Vacherie-St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoirs-Pullman sont attachés à ce train de Ohoneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7, P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent en Chef des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE", ENTRE NORD ET LE SUD

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trains.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883,

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2, 9:15 A. M	Express No 1 7:00 A. M
Express No 4 5:30 P. M	Express No 3, 10:45 A. M.
Excursion du dimanche	Excursion du dimanche
No 12 7:30 A. M.	No 13 4:30 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Gravier.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass.
C. M. SHEAFE Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of cars.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE TO ST. LOUIS, CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883

TWO DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A M	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 4 5:30 P M	Express No 3 10:45 A M

Sunday Excursion No Sunday Excursion No 12 7:30 A. M. No 13 4:30 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent
J. W. COLEMAN Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE Superintendent

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING COACHES
ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE

	Leave	Arrive
Express	[illegible]	[illegible]
Cincinnati Accommodation	[illegible]	[illegible]
Fast Mail	[illegible]	[illegible]
Sunday Excursion	[illegible]	[illegible]

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Fast Express. Fare 25 cts each way.

Ticket office corner St Charles and Common streets. J. C. SMITH, Ticket Agent where Pullman Sleeping Car Tickets can be secured.

Fine New Orleans to Hot Springs and return.

JOHN SHREEVE, Asst Gen Pass Agt.
[illegible]
[illegible]
12 mai

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON EN CHARS DORMEURS.

TRAINS DE LUXE ENTIERS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ	Arrive
Express	[illegible]	[illegible]
Cincinnati Accommodation	[illegible]	[illegible]
Fast Mail	[illegible]	[illegible]
Sunday Excursion	[illegible]	[illegible]

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de rimesette sont ajoutés à ces trains. Des chars-salons seront ajoutés aux trains de la journée.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Gravier.

J. W. SMITH agent de tickets, où on peut s'assurer d'avance les place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à Hot Springs, aller et retour $14 55.

JOHN SHREEVE, assistant-agent général pour les passagers.
J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN Surintendant.
12 mai—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE HARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE.
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VÉRITABLE ÉLIXIR du Dr GUILLIÉ
TONIQUE ANTI-GLAIREUX & ANTI-BILIEUX

Préparé par **PAUL GAGE,** Pharmacien, Seul Propriétaire, 9, rue de Grenelle-Saint-Germain, 9, PARIS.

L'Elixir de Guillié, préparé par PAUL GAGE, est un des médicaments les plus efficaces, les plus utiles et les plus économiques comme Purgatif et comme Dépuratif; il est surtout utile aux Médecins de campagne, aux Familles éloignées des secours médicaux et à la classe ouvrière à laquelle il épargne des frais considérables de médicaments.

L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant. Il aide et corrige toutes les sécrétions et donne de la force aux organes. A la fin d'enfiler une diète sévère, il est utile qu'un bon repas vienne prendre le soir du jour où on en fait usage. — Il peut être administré avec un égal succès à la plus tendre enfance comme à la plus extrême vieillesse sans craindre aucune espèce d'accident.

Une expérience de plus de SOIXANTE ANNÉES a démontré que l'Elixir Guillié préparé par PAUL GAGE, était d'une efficacité incontestable contre les FIÈVRES PALUDÉENNES, la CHOLÉRA, la FIÈVRE JAUNE, la DYSSENTERIE, les AFFECTIONS GOUTTEUSES et RHUMATISMALES, dans les MALADIES des FEMMES, des ENFANTS, du FOIE et dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.

Une brochure, qui est un véritable Traité de Médecine usuelle, est jointe à chaque bouteille de Véritable Elixir Guillié.

Dépôt à New-Orleans, chez MM. CARROUCHÉ, NADAL, E. J. HART & C. - Saint-Cyr FOURCADE, L. LYONS.

VELOUTINE
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
A PARIS.

POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE, PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage.
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Velouté de la Jeunesse.
5 fr. la boîte complète avec houpe.

AVIS.—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHÉ, RIVET, HART & CO.

OPPRESSION, ASTHMES, NEVRALGIES
Toux, Rhumes, Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte.—PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 128 r. St-Lazare.—Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME NEVRALGIES
Catarrhes, Oppression et toutes les affections de voies respiratoires sont guéries par les Tubes Levasseur.
Pte LEVASSEUR, 23, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE.—RIVET
Et toutes les affections nerveuses sont guéries par les Pilules anti-névralgiques du docteur CHONDÉ.

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE
Employé depuis plus de trente ans par les médecins de tous les pays contre les diverses Maladies du Cœur, Hydropisies, Bronchites nerveuses, Coqueluches, Asthmes, etc., enfin dans tous les troubles de la circulation.
ERGOTINE ET DRAGÉES D'ERGOTINE de BONJEAN
(Médaille d'Or de la Société de Pharmacie de Paris).

L'Ergotine Bonjean est un des meilleurs hémostatiques. — Les Dragées d'Ergotine Bonjean sont employées pour faciliter le travail de l'accouchement et arrêter les hémorrhagies de toute nature.

Dépôt général: LABÉLONYE, Rue d'Aboukir, 99, à Paris
VENTE DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES DE CHAQUE VILLE

VICHY
Administration PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections lymphatiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, dissertions vicérales, calculeuses, etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, dyspepsie difficile, inappétence gastralgie, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
Hauterive—Affections des voies de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète, albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE.
Les affiches de Vichy [illegible] chez MM. Publicité [illegible] Bachelier et MARCEL MAREAU.

REX MAGNUS
SUCCÈS INFAILLIBLE
PUISSANT ROI,
LE
Conservateur de la Nourriture
DE
L'HUMANITÉ.
Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine; et cela, sans considération des saisons et des climats.

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.
Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.
[illegible]
J. F. SCHREIBER, président
NEWTON M. KNAPP, PERRY NUGENT
RODOLPH WOESTE

Cette Compagnie [illegible] Etats-Unis [illegible] Etats-Unis d'Amérique [illegible] Bureau [illegible] Nouvelle-Orléans [illegible] 1882 est comme suit:

Actif	$[illegible]
Passif	$[illegible]
Surplus	$[illegible]

[illegible] Novembre 1882
[illegible] 1an

Compagnie d'Assurances Hibernia de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU, 37 RUE DU CAMP.
Bilan du Etat de Situation Annuel pour l'année finissant le 30 Avril 1883.

[illegible]	[illegible]
Primes en cours de perception	[illegible]
Actions, Bons etc	[illegible]
Meubles, matériaux et ustensiles	[illegible]
	$[illegible]

[illegible] Compagnie.
JOHN HENDERSON Président.
THOS F. BRADY Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 8 juin 1883.
Signé aujourd'hui devant moi à la Nouvelle-Orléans [illegible] juin de juin 1883.
WM. L. CASTELL, Notaire.

A une élection tenue le LUNDI 7 mai 1883 les messieurs dont les noms suivent ont été désignés aux fonctions de Directeurs:

John Henderson, Jno H Hanna, Thos Smith, F J Gasquet, W J Castell, M E Garvey, Jno F Gibbons, Geo McCloskey, Wm Hart, Amedée Cassard, E. Gaudin, Richard Herrick, Edw. Irwin.

Et, à une réunion des Directeurs, le 11 mai 1883 JOHN HENDERSON a été élu Président, THOMAS SMITH, Vice-Président et THOMAS F. BRADY, Secrétaire de la Compagnie.

Le Bureau d'Administration a déclaré un dividende de cinq Pour Cent, faisant 10 pour cent d'intérêt sur le capital pour l'année, et fixé pour Cent du dividende sur les primes nettes payées par les actionnaires, en sus de l'escompte à eux dû, payable le 15 juin 1883.
THOS. F. BRADY, Secrétaire.
21 juin—1 mois—1m Mad

Bigné:
MM. MUSSON,
ESPY W. H. WILLIAMS
A. J. VILLERE
PAUL FOURNIER.
OMER VILLERE
Notaire

Je soussigné, Conservateur des Hypothèques dans et pour la paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans, Etat de la Louisiane, certifie par les présentes, que l'Amendement à l'Acte d'Incorporation du Minors Mutual Life Insurance and Tontine Association a été enregistré en mon bureau au livre No 236 page 400 et seq.

Nouvelle-Orléans 23 juin 1883.
EUGENE MAY Conservateur
ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans

Je soussigné, Omer Villeré, notaire public certifie que ce qui précède est une copie correcte de l'Amendement à l'Acte d'Incorporation du "Minors' Mutual Life Insurance and Tontine Association" et du certificat du Conservateur des Hypothèques qui y est attaché le tout dans mes archives.

En foi de quoi j'ai signé les présentes et y apposé mon sceau à la Nouvelle-Orléans ce troisième jour de juin de l'an de grâce 1883.
OMER VILLERE, Notaire

Ligne de Carrollton et de la rue Jackson.

Les cars de cette ligne partent de la rue Baronne, près de Canal, à deux lieues de la statue de Clay: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double voie jusqu'à Carrollton par la rue Baronne, le Cercle Tivoli et l'Avenue St Charles. Dans le Cercle Tivoli s'élève, nouvellement à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des cars dont la puissance motrice se compose d'une petite locomotive sans fumée qui se charge de vapeur à Carrollton. [illegible] cette invention est due à [illegible] On gagne ainsi Carrollton [illegible] séparément autrefois de Nouvelle-Orléans et qui en est maintenant le faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ [illegible] Les stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Stamford.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face du bureau de [illegible] et vont, par la rue Baronne, St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent afin de gagner le fleuve par un embranchement [illegible]

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

La rue des Remparts et la rue de l'Esplanade sont deux des plus belles rues de la Nlle-Orléans: elles sont larges et bordées de maisons élégantes et en général bien construites.

En traversant le pont du Bayou, on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un parc qui vous transporte au Half way House et de là à la statue de Clay sur le Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade et près du Bayou, se trouvent les Jardins du Jockey Club et les Etablissements de la Louisiane et du Jockey Club. A côté du Bayou, une voie conduit au Half way House et au City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Bienville et Dauphine.

Point de départ: rue du Canal. On arrive se fait par la rue des Remparts jusqu'à la rue de l'Esplanade, celle-ci jusqu'à la rue Dauphine, et la rue Dauphine jusqu'à la rue Pologne, dans le Bayou, où se trouve la station. Le retour se fait par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, les cars qui vont jusqu'aux Abattoirs, se dirigent devant les Casernes fédérales pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

Ligne de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, traversent la Douane, longent la rue Peters, qui devient ensuite Avenue de la Levée, et atteignent la rue d'Esplanade. Se dirigeant vers le Fort Pierre Jackson, la Cathédrale, le Théâtre français et l'Hôtel des Hommes, ils retournent à la rue du Canal d'où ils prennent la rue Pologne, Royale, Enghien et la rue Dauphine.

[illegible]

Ligne de la rue Bienville.

[illegible] départ: Rue du Canal, [illegible] Bienville jusqu'à Louisiana Avenue [illegible] Parcours: Front: [illegible] Liberty, Liberty à Prytania, Prytania à Claiborne, Claiborne à [illegible] Communs à la station entre Tonti. Retour: Communs, Claiborne à Prytania, Prytania à Bienville.

[illegible]

Ligne du Chemin du Bayou du Marché Français.

Station de départ: rue du Canal. Levee and Barracks. Parcours: Levee and Barracks, Levee à la Douane. La ligne [illegible] seulement aux deux lignes de l'Esplanade et du Pont du Bayou. Double conducteur [illegible] Pont du Bayou [illegible] par la même route [illegible] par la rue des Remparts et la rue du Canal.

A la station de la rue Pologne, les cars qui vont jusqu'aux Abattoirs [illegible] devant les Casernes fédérales pour la route entière, de la rue du Canal aux Abattoirs, on ne paie que 5 cents.

[illegible]

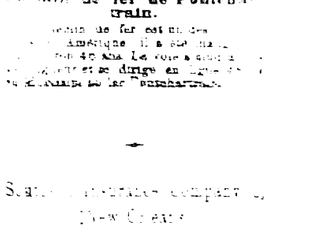
Ligne des Foir Grounds Marché Français.

Point de départ: Levee [illegible] Levee à Dauphine, Broad à [illegible] Retour: Broad à [illegible] Dauphine, Dauphine à Levee.

[illegible]

Ligne de fer de Pontchartrain.

Chemin de fer est [illegible] Amérique. Il a été [illegible] 40 ans. La voie a [illegible] et se dirige en ligne [illegible] le lac Pontchartrain.



FEUILLETON.

No 10. Commencé le 16 septembre.

LE
Roman d'une Mère.
— PAR —
PAUL OLLIVIER.

DEUXIÈME PARTIE.

(Suite.)

—Mon cher, dit-il, depuis qu'il y a au monde des fous sublimes qui cherchent le beau, on a fait pas mal de Prométhées.... et le Prométhée reste à faire... Tu m'écoutes?

—Parfaitement.

—Tous ceux qui ont abordé le sujet n'ont vu qu'un mélodrame mythologique. Ils nous ont tous donné l'éternel bonhomme couché sur un rocher, en compagnie de l'éternel dindon qui lui ronge éternellement le foie. C'est de la dissection, mon ami, ce n'est pas de l'art. Que devient l'idée, en effet, dans cette conception baroque? Est-ce que tu la sens? Non. Moi non plus. C'est donc qu'elle n'y est pas.

Palamède s'arrête devant André et, se croisant les bras:

—Qu'est-ce que c'est que Prométhée, reprit-il gravement.

André qui regardait en arrière se retourna brusquement:

—Prométhée?

—Oui?

—Mon ami, c'est.....

—C'est, d'après le texte, un bonhomme qui eut l'imperturbable influence de modéler des figures humaines, et l'audace de vouloir ravir le feu du ciel pour les animer. En châtiment de quoi il fut condamné à l'obscur en question pour l'éternité. C'est bien ça, n'est-ce pas?

—Oui.

—Mais l'idée, encore une fois? L'idée, c'est l'effort incessant de l'homme vers la limite idéale du beau, du grand, du vrai; c'est l'homme luttant sans cesse pour l'atteindre et succombant sous sa tâche. Prométhée, c'est le génie humain arrêté par l'impossible.

—Très juste.

—Voilà ce que je veux rendre. Voilà ce que je médite depuis dix ans. Et je crois que ça y est.... Tu m'écoutes?

—Continue.... continue.

—A côté de cette grande idée, qui se dégage de la fable, il y a un fait. Prométhée modelant des figures de terre. Prométhée peut donc être regardé comme le père de la sculpture, cherchant le beau dans la forme. C'est de là que je pars. Et d'abord, je ne le veux pas couché, mon Prométhée; je le veux debout, superbe, le regard levé d'un air de défi. A ses pieds, je mets les fragments d'une statue qu'il vient de briser comme imparfaite; mais qu'il va recommencer? Le génie ne s'avoue pas vaincu. Qu'est-ce que tu en penses?

—Ce que j'en pense, mon ami? dit André qui, depuis une demi-heure, n'écoutait que les oiseaux perchés dans les buissons sur la route.. c'est que le temps est magnifique, l'air doux, le pays splendide, la vie une belle chose, et que c'est bien bon d'être jeune.

Pour faire comprendre la stupeur de Palamède, il est indispensable de remarquer que, ce matin-là, le ciel était gris, la bise du nord assez vive, et le pays noyé dans un brouillard triste qui lui enlevait tout son charme.

—Par la toge de Phidias! s'écria-t-il, est-ce que tu as oublié ta tête à l'hôtel?

—Non, mon ami; ma tête est à sa place; je la sens.

—Et à quoi te sert-elle?

—A être heureux.

—Est-ce que, par hasard, tu songerais plus qu'il ne faut à cette petite poupée?

—Palamède!

—Eh bien, quoi? Une poupée. Une figure de cire. Un petit nez en l'air.....

—Je déteste les nez squelins.

—Une bouche qui a l'air d'une cerise.

—C'est un fruit qu'il ne faut pas dédaigner.

—Et des cheveux jaunes!

—L'or et le blé aussi sont jaunes, mon ami.

—Et ça te plaît ces minois-là?

—Infiniment.

—Et tu y penses?

—Un peu.

—Et après?

—Je ne sais pas....

—Moi non plus.

—Mais, je te le dis, Palamède, celui qui épousera cette enfant pourra se vanter d'avoir fait un joli rêve.

—Et la réveil?

—Le réveil..... ce sera l'enfant devenue femme, la femme devenue mère, le bébé qui dort dans son berceau. Le réveil, ce sera le vrai bonheur, doux et calme, qui tient dans un seul mot: Famille.

—Tu me ferais le plaisir, en rentrant, de mettre ces idées-là au fond d'un tiroir et de les y laisser.

—Pares que?

—Pares que le mariage est exclusivement réservé aux bourgeois. C'est une invention bourgeoise. Le m