L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

[illegible] DE CHARTRES

[illegible] SAMEDI MATIN, 5 AOUT.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

FTE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Mâlle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partie du service de la Manche, sont partis: LA FAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 9 septem.

FRET DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Les steamers ne prennent pas de passagers d'en troisième.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen en qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inévitables du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 34, Broadway, New York,
ou à L. GRAND & CIE.,
[illegible] Rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et le NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD reconnaissent tout autre voyages réguliers comme suit:

	De Brême		De la N.-Orléans
KOLN	16 Sept		21 Octobre.
FRANKFURT	7 Oct		11 Novembre.
HANOVER	28 Oct		2 Décembre.

Ils touchent au Hâvre et la Havane, en vertant de Brême et, en n'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans

Chambres ..... $40 en or.
Entrepont 30

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, ou Hâvre et à Brême:

Chambres ..... $100 en or.
Entrepont 4

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ..... $40 en monnaie courante
Entrepont 30

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

EDUARD STOCKMEYER & CO., Agents.
[illegible] Rue de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

OREGON CITY ..... Capt. Minor B. Upwal
SHERMAN ..... Capt. [illegible]
GENT. MEADE ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Herry.
WINNEBAGO METRO. POLIS ..... Capt. H. S. Quick

Partant tous les SAMEDIS, à 4 heures P. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine W. H. Crosby, partira le même jour.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

J. P. McHay - Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

[illegible] K. COMELANCON, 14, rue Conti.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Départ REGULIER.

Pour Alexandrie, Cheneyville, Buttes à la Rose, Bayou Rapides, Marksville, l'entreville, Trois Chênes, Pointe-Coupée, Morganza et Bâton-Rouge, et tous ces ports intermédiaires, le beau et rapide vapeur ROSE BLANCHE, son faible tirant d'eau—capitaine J. P. Forgey, commis G. B. Grosjean, quitte le quai, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à GEO. DUTTY, 37 rue l'Hospitalier.

[illegible] E. CARLIN, Agt.

Pour le Bayou Vermillion

Le beau et rapide vapeur FLORIDA, capitaine [illegible], partira de Brashear City pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par la Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du Bureau de l'Agence, 11 heures après l'arrivée du train de passagers de Algers.

STEAMER FLORA.

Jesse Collens ..... Martin Jones
..... Commis.

Le fret est prêt ..... les jours au pied de la rue Julie.

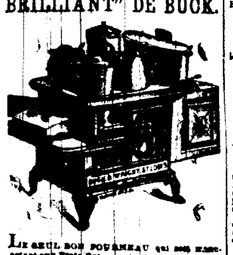
Tous les frais [illegible] parables d'avance, et pas point de fret [illegible] contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux bons du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à [illegible] ou à [illegible] Agent général de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

27 juil—3m

BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis. Il est pour la Salubrité et la Economie du pays.

PLUS DE 500,000

ont employé journellement ce fait et dans l'usage, et ont été entièrement satisfait. Voici quelques-uns des avantages que le "BRILLIANT" doit à son perfection:

PREMIER PRIX, en 1853, à la Foire de St. Louis.
PREMIER PRIX, en 1855, à la Foire de St. Louis.
MEDAILLE D'OR, en 1858, à la Foire de l'Etat de la Louisiane.
PREMIER PRIX, en 1859, à la Foire de St. Louis.

Il vous rapiera avec un bon [illegible] de calcine bien les Mets.

46 RUE DU CAMP 46

Et achetez un "BRILLIANT."

H. BAILIN.

Dépôt de fabrication et bâtis de vente, au No 46 de la rue du Camp.

Ou Pour [illegible] Appelant toute espèce de fournaux de cuisine et de [illegible], gratis, de la fer plombé et toute espèce d'articles de ménage.

27 juil—1m

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants [illegible] AGNES.—ALABAMA.—AUSTIN.—CLIFTON.—CITY OF NORFOLK.—HARLAN.—I. C. HARRIS.—N. O. REVES.—HUTCHINSON.—PRINE.—MATAGORDA.—MORGAN.—SAINT MARY.—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer HUTCHINSON, W. H. Talbot, commandant, Partira du pied de la rue St. Joseph MARDI, 8 août, A 8 A. M.

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Brazos Santiago, via le Chemin de fer de Morgan, Le Texas & Brashear.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell, Partira de Brashear à l'arrivée du train de S. A. M. JEUDI, 10 AOUT.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.

Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. FARWELL, Partira de Brashear à l'arrivée du train de S. A. M.

Le fret de St. Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGES PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City où ils prendront le steamer

WHITNEY,
CAPTAINE I. N. LEWIS,
SAMEDIS, MARDIS et JEUDIS

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou en débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents.
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 mars

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY. LOUISA.
FRANCES. LAURA.
SARAH

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2; Repas extra.
Entrepont, $1.25.

Ces de malle steamers partiront tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des agences.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements doivent être signés avant de monter à bord. Tous les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le tarif du fret et au point de destination, sera celui de la facturée.

Toutes les marchandises devront porter la date station en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le Samedi sur réservoir à la Baie St Louis et à Pass Christian.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
1er juin ..... Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, [illegible] Blakeley, Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ils iront à la pointe de l'Isle et à la Pass Christian.

Le FRANCES les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin, iront jusqu'à Pascagoula, dans les arrêtant à Ocean Springs.

Le LAURA les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 4 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Pass Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS sortis; de l'ancienne jetée, les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et les arrêtera à Ocean Springs et à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula et les DIMANCHES après-midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soir.

PASSAGE A tous les points excepté Pascagoula, Scoenta, y compris le prix du passage du Chemin de fer et chambre. Passage à Pascagoula [illegible]

FRET—Se [illegible] au dessous des anciens prix de Mobile, sans frais d'allège.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le coucher du soleil, du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
[illegible] Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, du [illegible] capitaine [illegible], commandant de la malle des Etats-Unis, [illegible] fera, pendant toute l'année des excursions régulières, DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Départ du Lac, à 7 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents.
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
2 mars

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY. LOUISA.
FRANCES. LAURA.
SARAH

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $2; Repas extra.
Entrepont, $1.25.

Ces de malle steamers partiront tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des agences.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements doivent être signés avant de monter à bord. Tous les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le tarif du fret au point de destination, sera celui de la facturée.

Toutes les marchandises devront porter la date station en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

Les bateaux pour Mobile partant le Samedi sur réservoir à la Baie St Louis et à Pass Christian.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.
1er juin ..... Coin Magazine et Natchez.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous avons une très heureuse de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un tonique qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre sang soit et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il est toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne pas boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissoutes, tord à la longue, et les breuvages, de whisky et de bière et d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insanité qui produirait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduira à la barre. La barre, dit-on, n'est impossible même boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leur sang mal set brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte entre jeunes et au moment où ils savaient en jouir en toute sécurité ce qui donne la fortune. Et, on les conduit au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche, mais il s'est tué en buvant!

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A quoi donc qui ne voulant pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui augmente vos forces, augmentera votre appétit, rétablira vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous tôte et encourager sons ses coups. Buvez pendant deux jours du Newfoundland Bitter, et bientôt vous vous assurerez que vous vous en trouverez bien, que vous en serez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et son médecin qui commencé à en connaître les bons effets et en prescrire régulièrement.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas privé entièrement par une légère indisposition qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se sent à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'un indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, de douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent souvent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qui seraient trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison, c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent stomachique de toniques, rétablit l'appétit, fait cesser les crampes, d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions difficiles ne refusent bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personne qui ont le sang pauvre et les nerfs usés en retirent le plus grand avantage. La force revient, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeune filles qui tour de mois éprouvent des violentes douleurs dans les reins et dans les veines, en sont immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit ces bons résultats spéciaux de guérissement merveilleuses.

Dans les campagnes de la

Fièvres sont endémiques

et où les effuves des bords des rivières, et de l'eau qui coupé dans les bois sont si pernicieux, et devre nombreux l'action d'un air vicié, et se vent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter, son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue du Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

O'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds où le sang s'appauvrit vite, et où les liqueurs doivent régulièrement, les encore profrèse, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif continuelle, et comme tonique-hématique. Or, toutes les maladies qui sont occasionnées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et de l'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, agents, le vendent par chaque ville et au commerce. On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nous avons cet l'ordre de faire au commerce des conditions sans [illegible] les plus [illegible].

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an

COMPAGNIE
Commerciale d'Assurance
DE LA
Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.

Incendie	$ 31,407 49	
Marine	17,486 35	
Rivières	104,418 46	
Pilos—risques non expirées au mars 1870	14,720 00	
	191,032 24	
Balance	15,647 34	
A déduire: escompte et intérêts	65,091 62	
En moins, primes [illegible]	17,476 56	
Montant net des primes		$174,055 28
Pertes—sur risques d'incendie $21,851 32		
sur risques de mer	24,760 26	
sur risques de rivières	36,437 65	
	$83,048 35	
Pertes—Réfraction	29,338 06	
Réassurances	2,028 18	
Primes remboursées	1,288 30	
Taxes	9,376 02	
Commissions	2,386 27	
Loyer	4,433 50	
Dépenses, salaires, timbres, etc	15,436 37	
	$141,834 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	54,663 55	$ 87,264 92
Bénéfice net		$86,770 76

ACTIF.

Bilet/aport actions	$187,125 00
Prêts à recevoir sur hypothèques et garanties	32,714 46
Mortgage	3,800 00
Market Bank Stock—17 actions	850 00
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, $500, valant	1,500 00
Primes en voie de recouvrement, net	39,708 24
En caisse	236,008 14
	$502,456 80

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assurements et sinistri pardevant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action est déclaré et payé en cash des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 13 avril 1871. 15 avril—1m

Vins et Whiskies.

P. J. CARPENTIER,
[illegible] Rue Royale [illegible]
Entre St Philippe et Ursulines.

VINS (rouges et blancs en bouteilles)	Cantemoore,	$2 au le p
	Bourgogne,	1 00
	Claret,	1 00
Whiskies, Brandy, Rum, Gin, Cognac, Madère, Malaga, Xérès, Vermouth, Xérès, Malaga, Madère, Frontignan, Lacryma de vin, Bitters divers, Huile de différents qualités à 30 cts.		

Ouvert de 7 heures du matin à 7 heures du soir. Fermé le dimanche, à 2 heures de l'après-midi.
[illegible] 1m D Mar J

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉOUVERTURE

Du Dépôt, au pied de la rue Calliope, à dater du LUNDI, 24 JUILLET 1871.

MONT COMME SUIT:

Malle et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés		7 A. M.
Accommodation Mandeville, tous les jours les dimanches exceptés	4.00 P. M.	
Express de nuit, quotidiennement	8.30 P. M.	
Express de jour, sauf dimanches	10.30 A. M.	
Accommodation Mandeville, les jours les dimanches exceptés	11.30 A. M.	
Malle et passagers, tous les jours, les dimanches exceptés	10.00 P. M.	

L'EXPRESS DE NUIT ne [illegible] que MANDEVILLE et AMITE, au sud de Magnolia.

Les WAGONS-PALAIS DE PULLMAN sont attachés à tous les convois jusqu'à Louisville, New Orleans, et un chef changement jusqu'à New York et toutes les principales villes du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Les billets se vendent au No 16 de la rue du Camp, coin Commerce, au dessous du City Hotel, et au Dépôt du Chemin de fer de Jackson.

R. C. SEWALL, surintendant général.
S. H. CAREY, agent général pour les billets.
S. W. SCOTT, agent général pour les passagers et agent voyageur. 2juil—3f

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETÉ.

Excursion de la ville à Lake-Shore et retour, le même jour—50 cents.

A partir du 15 juillet 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
6 heures du matin.	8 heures du matin.
7 —	9 —
8 —	10 —
9 —	11 —
10 —	12 —
11 —	Midi.
12 — Midi.	1 — Après-midi.
1 — P. M.	2 —
2 —	3 —
3 —	4 —
4 —	5 —
5 —	6 —
6 —	7 —
7 —	8 —
8 —	9 —
9 —	10 —
10 —	

Un char à vapeur partira de la rue Girod toutes les demies, à partir de huit[illegible] A 6 heures.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, toutes les demies à huit[illegible] jusqu'à 6 heures.

Le convoi de Lake-Shore partira à Gretna et Carrollton à [illegible] A. M. et 4 heures P. M.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 10 cents et au tant pour Pontchartrain.

THOS. O. DIMITRY,
Assistant-Surintendant.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER de LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

L'Express de jour, arrivant à la Nlle-Orléans à heures P. M., et se rendant avec les convois de Jackson, Meridian, Mobile et Montgomery, Mobile et Ohio, pour toutes les villes du Nord et de l'Est, sur les chemins des Pullman Palace Sleeping Cars (chaque jour) sauf les dimanches, sera maintenant, à Lonsville, par la voie de Louisville et Nashville, et par la voie de Nashville et Chattanooga, et par la voie de Lexington et la route du Blue Mountain. Les DIMANCHES, le convoi partira de Nouvelle-Orléans à 8 heures du matin.

Le convoi de Jackson, Mobile, Ocean Springs, partira à [illegible] les villes de bains, arrivant à Mobile à 1 heure P. M. Il s'arrêtera, pour prendre les passagers, à Bay St Louis, et sera mis à la rue des Champs-Elysées et dans la rue Julie, et ne partira pas le Nouvelle-Orléans [illegible] Mobile. Il ne partira pas le dimanche.

Le convoi de Mobile, Ocean Springs, arrivant à Mobile à 4 heures P. M., se rattache avec le chemin de fer de Mobile et Ohio, et à Montgomery, avec le chemin de fer Alabama et Chattanooga, pour les villes de l'Est et de l'Ouest. Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des convois, pour toute la route, JOURNALIERS, sauf les dimanches, à 4 heures de la rue Julie, à midi heures P. M. et à 8 heures du soir. Le dimanche seulement, de midi, à 4 heures. Les convois seront [illegible] pour les points des villes de bains, et pour les villes de Mobile et de Montgomery, sont indiqués ci-dessus.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre route.

Pour billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux bureaux de la Compagnie, au Dépôt, au coin des rues Magazine (Bâtisse Stoly), en face du City Hotel.

J. R. KENDRICK,
Surintendant général.

WM. RE DELL,
Agent pour les billets. 14 mars

Voyageurs
ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Bud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New York et les points intermédiaires.

Le convoi du [illegible] de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté),

Vicksburg, Memphis, St. Louis, Chicago, Louisville et toutes les points au-delà.

Le convoi de la malle de 4 h. 30 du soir ne relie aux heures indiquées à

L'Express du Mississippi, pour tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Il vont à New York en 37 heures!

Chaque [illegible] Express Nord arrive à la Nlle-Orléans à 10.25 A. M.

Le convoi de malle à 4 heures P. M.

Express "shooter" de la Nouvelle-Orléans, [illegible]

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, sur wharf de la Rue Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commerce et au dépôt.

R. B. PARKER, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. R. MOREY, Ag. gén. tout du Ch. M. C.
F. G. SEWALL, Sur. gén. du Ch. de Jackson.
R. K. CAREY, Ag. gén. tout Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.
[illegible] juillet—1f

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à toutes les points

NORD, EST & OUEST,

Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 4 heures du matin, et à 5 heures de l'après-midi.

Le train de ancienne jusqu'au débarcadère du Lac, [illegible] CAMELIA, qui les transportera à Mandeville. Ces [illegible] le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

HAUTS PRIX ADDITIONNELS.

Le chemin [illegible] dans le même espace de temps qu'aucun autre chemin de fer du Nord, avec un gain de 7 [illegible] heures sur toutes les autres routes.

Ce chemin est continuelle et est [illegible] pour [illegible] l'interruption [illegible] Nord, par suite des crues de la [illegible] jusqu'à ce que la levée soit réparée. A [illegible] nous [illegible] [illegible]

Les BAGAGES pris à domicile, seront transportés jusqu'à la [illegible] et seront [illegible] et trouvés délivrés par nos CONTRÉ MARQUE. On prend [illegible] de coulisses, [illegible] des places dans les Wagons Palais de Pullman.

Billets à vendre ..... 38, rue du Camp, coin Commerce, et au Dépôt, au pied de la rue Levée, [illegible] sur la Levée.

R. B. CAREY, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.
D. R. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
A. W. SCOTT, [illegible]
[illegible] Agent général pour les Passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, le Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, à 7 heures et demie et 11 heures du matin, A. M., et en retour, au COUVOI, au pied de la rue Ste Claude, à 4 heures et demie P. M.

Des billets de correspondance sur les milles [illegible] et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont pris et délivrés à bord des nouveaux.

Tout fret, tout frais payé d'avance, sera reçu à la rue du Quai, pour un [illegible] de Morgan, et pour les [illegible] [illegible] [illegible]