

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapellerie et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. Côté des rues Dauphine et Bienville à deux lieues de la rue du Canal. Sans District.

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313... RUE ROYALE... 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE

La Sente Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendrez compte par vous-même du bas prix de nos marchandises. Les ordres de la compagnie sont sollicités.

PHONE MAIN 4366.

W. G. COYLE & CO.,

Charbon et Coke,

PHONE MAIN, 2125, 2126, 2127,

337 RUE CARONDELET.

CHMINS DE FER

Car Moteur

VIA Y. ET M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

Quitte la Nouvelle-Orléans	7:00 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Baton-Rouge	8:10 a.m.	8:10 p.m.
Arrive à Lake Charles	8:30 a.m.	8:30 p.m.
Arrive à Opelousas	8:45 a.m.	8:45 p.m.
Arrive à Thibodaux	9:00 a.m.	9:00 p.m.
Arrive à Bogalusa	9:15 a.m.	9:15 p.m.
Arrive à Vidalia	9:30 a.m.	9:30 p.m.
Arrive à Natchitoches	9:45 a.m.	9:45 p.m.
Arrive à Abbeville	10:00 a.m.	10:00 p.m.
Arrive à Lake Charles	10:15 a.m.	10:15 p.m.
Arrive à Opelousas	10:30 a.m.	10:30 p.m.
Arrive à Thibodaux	10:45 a.m.	10:45 p.m.
Arrive à Bogalusa	11:00 a.m.	11:00 p.m.
Arrive à Vidalia	11:15 a.m.	11:15 p.m.
Arrive à Natchitoches	11:30 a.m.	11:30 p.m.
Arrive à Abbeville	11:45 a.m.	11:45 p.m.

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles. PHONE 2618 MAIN.

DANS QUATRE ANS

LE

SOUTHERN PACIFIC

A accommodé 157,000,000 de passagers, et pas un seul passager n'a perdu sa vie dans une collision ou dérèglement d'un train.

LE SECRET EST

La Protection du Signal Electrique

Quand vous voyagez soyez sûr de choisir un chemin.

SAIN ET SAUF

Demandez à l'agent du

SOUTHERN PACIFIC

EXCURSIONS A BAS PRIX

VIA

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires

Tous les dimanches et mardis

Prix Aller et Retour

\$1.00

LES DIMANCHES

Folsom, Urvilla, Bogalusa et les points intermédiaires

Prix Aller et Retour

\$1.25

Quitte la Station Terminale... 7:45 A. M.

Arrive à la Station Terminale... 8:00 P. M.

Une occasion de visiter les fameux lieux de la Nouvelle-Orléans, de la Louisiane et de la Floride.

Les Trains Partent de la Station Terminale, rue de la Poudre St-Tammany.

Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, 141 rue St-Charles, ou l'Agent des Billets, 805 Whittier-Central Bldg.

G. S. AUBREY, Agent des Billets, 805 Whittier-Central Bldg. PHONE MAIN 488.

Train ROUTE

De New York

Quitte la Station Terminale à... 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE

Un Net de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.

Excellent Service de Char Buffet

"A LA CARTE"

Bureau des Billets, 211 rue St-Charles

Départ: Station Terminale, rue de Canal.

PHONE MAIN 6028.

NEW YORK-NOUVELLE

ORLEANS Limited

qui quitte la Nouvelle-Orléans journalièrement à 8:30 p. m. en un Train Pullman

pour aller à New York et retour

La Touche la Plus Rapide Possible.

Pour les plus amples informations à l'égard d'arrivées, etc., au

805 RUE ST-CHARLES.

L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

Chicago St-Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journallement

Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.

Personnel d'élite pour vos

MINERAL WELLS

JACKSON BREWING CO.

PURE FOOD BEER

La fabrication de la Bière est de la plus haute importance. Les bières de la Jackson Brewing Co. sont fabriquées avec les ingrédients les plus purs et les plus choisis.

Les bières de la Jackson Brewing Co. sont distribuées dans toute la Nouvelle-Orléans et les environs.

Bureau de la Jackson Brewing Co., 141 RUE ST-CHARLES.

Le Mameluk bibliothécaire

Le comte Primoli faisait don, l'autre jour, à la Comédie-Française, du "Moière" de Napoléon Ier, une édition superbe et fort complétement reliée. M. Frédéric Masson, qui a consacré sa vie à l'étude de la carrière impériale, n'a jamais songé—et per sonne n'a pensé jusqu'ici—à nous présenter le vainqueur d'Austerlitz comme un bibliophile, et encore moins comme un esprit passionné de lectures. Du dédain que Napoléon marquait pour les "idéologues", dédain un peu irrité, car il les redoutait, on peut conclure qu'il ne lisait pas souvent. En avait-il, au surplus, beaucoup le loisir, quand il avait quotidiennement à abattre une formidable correspondance et à promener ses regards sur toute l'Europe? Les "Souvenirs" de ses secrétaires nous apprennent qu'il était toujours dans l'action et qu'il ne réfléchissait guère qu'en agissant.

Il y a eu pourtant deux périodes de son existence, tout au début et tout à la fin, où il s'est—beaucoup par nécessité—voué à peu près entièrement à la lecture. Etant jeune officier, avant le siège de Tolon, et aussi après ce siège, il s'était pris d'un tel enthousiasme à s'occuper de livres dans une armée étrangère. Les livres lui tenaient compagnie, et ces trois ou quatre années de désolation apparente ne furent pas inutiles à sa formation intellectuelle. Vingt ans plus tard, après Waterloo, prisonnier à Sainte-Hélène, il reprend contact avec les grands écrivains classiques et même avec d'autres moins illustres et plus récents, et trouve en leur compagnie un adoucissement à l'exil. Et tous ceux qui se sont expatriés avec lui se disputent les trop rares volumes qui arrivent dans l'île sauvage.

L'histoire du bibliothécaire qui avait charge de garder ce trésor est fort curieuse, et M. Albéric Cahen vient de nous la conter avec d'amusants détails.

Le bibliothécaire n'avait rien de nos chartistes. Dépourvu de tout diplôme, il n'avait point pu lier sur les classifications méthodiques. C'était un certain Saint-Denis qui, à la suite des circonstances que je vais dire, avait pris le nom d'Ali.

Antoine valet d'écurie, il fut promu au grade de piqueur par la faveur du grand-écuyer, et, comme tel, fit le voyage d'Erfort, c'est-à-dire d'Espagne et beaucoup d'autres. En décembre 1811, Napoléon voulait avoir un second mameluk, dont la prestance et les riches costumes fussent égaux à ceux du fameux Bonaparte. On peut croire qu'il y eut des candidatures, car Bonaparte, qui fut une des gloires de Paris, était grassement payé, touchait de magnifiques gratifications et se faisait d'excellentes pensions d'indemnité. Saint-Denis qui, lui, n'avait rien d'oriental, fut nommé second mameluk; il s'affabla d'un étiquetage uniforme et fit avec sa nouvelle qualité, les campagnes de 1812 et de 1813.

Lors des tristes heures de Fontenoy, Bonaparte abandonna l'empereur; il donna comme raison sa crainte que ce dernier ne se suicidât et qu'on ne le rendit lui-même responsable de son suicide. Ce fat auti qu'Ali prit la place de Georges, et après avoir chevauché derrière Napoléon, s'en alla remplir à Sainte-Hélène les fonctions de bibliothécaire, auxquelles rien ne le préparait.

Ne pouvant pour l'exil, le vaincu de Waterloo emporter quelques milliers de volumes. La Chambre des représentants lui avait donné la collection de

Trianon, mais Böhler dépêche des cavaliers pour s'opposer au transport, et cinquante ouvrages seulement furent embarqués sur le "Northumberland".

On peut juger qu'ils furent soigneusement conservés. Dans l'effroyable et lente existence de Sainte-Hélène, un livre devenait un ami précieux, même pour l'homme le plus réfractaire à l'idéologie. Ali s'occupait du classement et du rangement et Napoléon le surveillait, car il eut peur que rien ne se perde et que tout soit en ordre. Le souverain déchu reporta sur sa bibliothèque la plus grande part de son attention, et Gourgaud, Bertrand, de Montholon, qui s'élevaient terriblement, réclamaient toujours des nouveautés littéraires.

Toute la journée, Napoléon lit ou parlait de ses lectures. Il va de "Paul et Virgile" à "Charles XII" et à l'histoire ancienne, et ses commentaires sont d'ordinaire peu tendres pour les auteurs. Il est d'ailleurs plus amer dans ses propos. Il reproche aux dames de son entourage, les comtesses Bertrand et de Montholon, leurs parures fanées, et les compare à de "vieilles avares qui se pourvoient chez les reven devenues".

De temps à autre, il demande qu'on complète la bibliothèque. A partir de 1817, lord et lady Holland lui expédient régulièrement des caisses de volumes et de brochures, et le cabinet de Londres à son tour se laisse toucher.

Que devint-tout ces ouvrages? Dans son testament, Napoléon, qui laissait 135,000 francs au mameluk Ali, le chargea de remettre 400 de ces livres à son fils. Le reliquat, qui demeurait important, ou fut vendu à un libraire de Londres, ou fut emporté par Bertrand, et pas tardé à être un bonniquiste de la rue du Pont-de-Lodi, à Paris.

Quant à Ali, il s'était marié à Sainte-Hélène même, en 1819; il retourna en Europe en 1821, 1840 pour chercher les cendres et s'en alla fuir en France, où il mourut en 1856 égarant quelques souvenirs.

JEAN FROLLO.

D'un journaliste parisien.

On sait que c'est le 17 février prochain que M. Fallières sera rendu à ses vignes du Loupillon. Nous nous gardons bien de formuler le moindre pronostic sur le choix de son successeur à l'Elysée. Toutefois, il nous sera permis de rappeler que sur les huit présidents de la république que nous avons eus depuis le commencement du régime actuel, trois seulement—en admettant selon toute vraisemblance que M. Fallières aille jusqu'au bout de son mandat—ont accompli leur temps de présidence. Ce sont: Jules Grévy et Mm. Loubet et Fallières.

Voici, d'ailleurs, une petite statistique de circonstance: Thiers a démissionné; le maréchal de Mac-Mahon aussi... Jules Grévy a vu le Congrès lui renouveler le septennat, mais il ne fit que deux ans de son nouveau mandat; Carnot fut assassiné quelques mois seulement avant de finir sa septième année; Casimir-Perier démissionna quelques mois après son élection; Félix Faure mourut la cinquième année de son entrée à l'Elysée; M. Loubet acheva ponctuellement ses sept ans; son successeur est sur le point de faire comme lui.

Enfin, de nos huit présidents les deux derniers seulement sont encore de ce monde.

JETEZ LES YEUX SUR NOS VITRINES

123 plds rue N. Remparts—150 plds rue Iberville.

"LE GRAND MAGASIN"

Nous sommes actuellement en plein été nous venons de recevoir un grand assortiment des plus beaux meubles qui soient jamais venus sur ce marché et devons en disposer sans égard aux difficultés du temps et pour y arriver nous avons coté notre marchandise au plus bas prix possible—presque au prix de fabrication. Empressez-vous de visiter nos magasins et de profiter de ces bas prix sans précédent. C'EST LE MOMENT.

Nous garantissons la qualité, et nos prix sont au-dessous de n'importe quelle maison d'ameublement de cette ville.

Visitez nos magasins et soyez convaincu.

FRANCIS AND PAUL MAESTRI FURNITURE CO.,

LE MAGASIN DE MEUBLES LE MEILLEUR MARCHÉ EN VILLE.

AU COIN DES RUES REMPARTS ET IBERVILLE. Phone Main 243

UN SEUL MAGASIN. LE GRAND MAGASIN. PAS DE SUCCURSALE

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France)

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.

Passage d'Antwerp, à 10 h. A. M.

De quel N. 7. Arrivée au Havre, le 14 et le 15.

*LA LOBBINE, 14 novembre.

*FRANCE (neuf), 21 novembre.

*LA TOUBAINE, 28 novembre.

*LA SAVOIE, 5 décembre.

*LA LOBBINE, 12 décembre.

*FRANCE (neuf), 19 décembre.

Arrivée à New York, le 20 décembre.

Arrivée à New York, le 21 décembre.

Vapeur à quadruple hélice.

Nouvelle-Orléans-Havre direct.

S. S. MEXICO, 26 novembre.

Passage de France à New York... \$20.00

Passage d'Antwerp... \$21.00

FRANK J. O'NEILL, Agent général de la

705 rue de Commerce, Natchitoches House

1er étage.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.,

VR. C. FAUST, Incorporated en 1893 LOUIS BUCH

President. Secrétaire.

Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

FOSSES D'AISSANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3212. RAISONNABLES

Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne Carondelet.

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards DE 1912.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'aucun autre annuaire de la Nouvelle-Orléans. Vous éviterez de la sorte l'ennui et de l'attente en attendant de recevoir un exemplaire. Les adresses sont toutes à jour.

Pensez donc! Il ne coûte que 1-5-2 Cents par Jour, Etant à \$7.00 pour 365 Jours.

Prix local, \$7.00; par express, \$7.40 expé dit au reçu du prix.

—AUMI—

ANNUAIRE COMMERCIAL

Prix \$2.80, y compris l'affranchissement

Cette publication, étant faite par souscription, il n'y a pas de vente au détail. Les exemplaires sont envoyés par la poste, et les commandes doivent être accompagnées de leur montant.

SOARDS DIRECTORY CO., Ltd., Editors, 531 rue de Commerce.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service au Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sévères configurations qui ont lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, ont été satisfaites, et nous, nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos règlements,

CHEMINS DE FER.

Tous les arrivés et les départs

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

Houston Local	5:25 p.m.
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et California	6:45 p.m.
Lafayette Local	11:40 a.m.
Texas Express	7:25 a.m.
Houston Local	6:50 a.m.
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et California	11:55 a.m.
Lafayette Local	3:00 p.m.
Texas Express	9:00 p.m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

N. Y. et Washington	7:30 p.m.
Cincinnati et Asheville	7:30 p.m.
St Louis et Chicago	8:00 a.m.
Cincinnati et Asheville	8:00 a.m.
Meridian Accommodation	8:00 a.m.
Meridian Local	8:45 p.m.
Hastings Local	8:45 p.m.
Excursions de Dimanche	7:10 a.m.
Procyane et pointe int	7:10 a.m.
N. Y. et Washington	9:10 a.m.
Cincinnati et Asheville	9:10 a.m.
St Louis et Chicago	9:10 a.m.
Cincinnati et Asheville	9:35 a.m.
Meridian Accommodation	9:35 a.m.
Meridian Local	8:10 a.m.
Hastings Local	8:10 a.m.
Excursions de Dimanche	7:20 p.m.
Procyane et pointe int	7:20 p.m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

New Orleans, Texas and Mexico Rail Road (Locataire)

Shall Beach seulement

N. Y. et Washington	7:30 p.m.
Cincinnati et Asheville	7:30 p.m.
St Louis et Chicago	8:00 a.m.
Cincinnati et Asheville	8:00 a.m.
Meridian Accommodation	8:00 a.m.
Meridian Local	8:45 p.m.
Hastings Local	8:45 p.m.
Excursions de Dimanche	7:10 a.m.
Procyane et pointe int	7:10 a.m.

ILLINOIS CENTRAL

The Limited, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati

8:15 a.m.

Part Mail, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati

10:55 a.m.

Local Mail, Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati

8:50 a.m.

McDonagh Accommodation

9:50 a.m.

Excursions dimanche

9:30 p.m.

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

Effectif le 30 juillet 1912, sujet à changement.

DEPART

Nouvelle-Orléans

11:45 p.m.

Arrive

Baton Rouge	9:00 a.m.
Fort Barré	9:25 a.m.
Opelousas	9:55 a.m.
Essieus	6:15 a.m.
Crowley	7:55 a.m.
Kinder	7:07 a.m.
De Quincey	8:20 a.m.
Beaumont	10:45 a.m.
Houston	10:45 a.m.
Train de Houston arrive à	1:15 p.m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVES

Memphis Express

8:30 p.m.

Baton Rouge et Woodville

Accommodation

9:40 a.m.

Excursion dimanche

9:30 p.m.

DEPART

Vicksburg Express

7:00 a.m.

Memphis Express

8:15 p.m.

Baton Rouge et Woodville

Accommodation

4:15 p.m.

Excursion dimanche

6:00 a.m.

NEW ORLEANS, FORT LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVES

N. Y. and N. O. Limited

7:50 a.m.

Cincinnati et Florida Express

7:05 a.m.

Cincinnati, Chicago and N. Y. Express

8:30 p.m.

Memphis et Florida Express

8:45 p.m.

Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche)

8:50 a.m.

N. O.—Mobile Accom.

11:55 a.m.

Excursion dimanche

8:05 p.m.

DEPART

N. Y. and N. O. Limited

8:00 p.m.

Cincinnati et Florida Express

9:00 p.m.

Cincinnati, Chicago and N. Y. Express

8:30 a.m.

Memphis Accom.

5:45 a.m.

Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche)

8:25 p.m.

N. O.—Mobile Accom.

8:15 p.m.

Excursion dimanche

7:30 a.m.

JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVES

Dimanche seulement

7:35 p.m.

Tous les jours excepté dimanche

8:55 a.m.

Dimanche et dimanche seulement

9:55 a.m.

Tous les jours excepté dimanche

6:40 a.m.

DEPART

Dimanche seulement

8:00 a.m.

Tous les jours excepté dimanche et samedi

4:30 p.m.

Dimanche et dimanche seulement

6:30 p.m.

Tous les jours excepté dimanche

6:45 a.m.

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX-COQUELUCHE, TOUX, Rhume, Bronchite, Maladies des Poumons et de la Gorge

Prix 25 et 50 Cents

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans

Jackson Brewing Co.

PURE FOOD BEER

La fabrication de la Bière est de la plus haute importance. Les bières de la Jackson Brewing Co. sont fabriquées avec les ingrédients les plus purs et les plus choisis.

Les bières de la Jackson Brewing Co. sont distribuées dans toute la Nouvelle-Orléans et les environs.

Bureau de la Jackson Brewing Co., 141 RUE ST-CHARLES.