COMPAGNIE GENERALE HEW-YORK HT LE

Les magnifiques navires de cette ligne invertis peur le continent (cabinas, peur use de somestra destriques) partirout de la jetée n. 42 de la riviè-re du Nord, au piel de Morius atrest, comme il AMERIQUE, B. Jonela, moreredi, 14 juillet. PRANCE, Trudelle, mercredi, 21 juillet. UANADA, Frangeni, mercredi, 28 juillet. SKILLETA ALLER ST RETOUR A PRIX REDUITS. Intropout, \$26, avec amonagement superior apressant vir. literie et retonalies.

frousse d'Or

del un salon t Franklin.

resta de as-r de cuinne,

ils fiares.

illeur Bureau At MEDI. 14 of an St Char-ferie en cette tit et confor-te L. Lissen, Il pour la pa-le SU et ren-a propriété ci-

&L EF. ETS

THE RICE.

I.E. MA !SON

i membles.

Patomee

limite.

4.-Cim

Louisiet mire

ecede, va.R.

d Orleans,

L. Horson of, for Laron feller, t. a la Bourne ore de la Roeure de la Roeure

lart notaire, es taxes durs

i de l'ethwaite, L. Allor La patoisse

¢ N∈HERE.

I M/ ISON

A EN

If CITE

If medence

t et tentes

en ardoj

ainstalla

mes, rideaux

tuen dans le

uen portes et

- a demandance

"roote h un et du d'interes uillé compre-le vendeur, 5 de billeta, fi pour cont d'anonyes la jefezioni des tun du prix

6.9 15

SERVICE DE LA MEDITERRANEE. Les steamers partirent de New York dire-10, \$100.

L. GRAND, Agent,
Gallier Cours. lettre H,
Houvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord. TH RESTAURT SATING SASTLANDS AA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVEE, SOUTHAMPTON et la mavane.

T 28 atomore du LLOYD DE L'ALLEMA.

ONE DU NORD repressivent leur service régulier le princemps prochain. BUCCESSRUE.

Best comme de la ville et de la compagne fruverent à cette ancience pharmacie si inversète la ment comme un assortiment complet de :

MEDICAMENTS PATENTES FRANQLIS ANGLAIS et AMÉRICAINS, sinci que éte DEGGUES, PRODUITS CHIMQUES, PRINUTURES, PARTUMRIES, an un mot, tonte equ'e gandralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris texa ses médicaments parties dont nous deutours chaque jeur l'émamération complète dans une saitre ses deutes. La maison sollicite des ordres de la campagne ot garantit de les rempits aves estants. Dépot du Sirop pectoral balaminque de Divongé.

Agence pour la vente du Willen's Edvement Hernaudy.

1 cept-79-1 na PRIX DU PASSAGE: H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE

Be Brezca Bouthampton ou le Havre à la Havane on à la Rouvelle-Orbana: Daembre... \$150 | Baisspont... \$25. De la Nouvelle-Orbana à Southampton. Havre en Defma: Chambre... \$150 | Everecont... \$45. De la Nouvelle-Orbana à la Havanes Bambre... \$25 | Extrepont... \$15. Four les suffants su dessous de 10 ans, meiglé-prix prix Pour les estants an-dessous de 1 au, graus. 

Le compant e se receve le droit de changer le toute des stammes leurs jours de départe annon les st les prix du pesse. Les consignées vondes le tallets de passage de l'esse consignées vondes le la Mouvelle Frême Southamping ou le Hame à la Mouvelle Pour plus de détaile, s'adresser à ED. F. STOOKMEYEB & OO.,

12 nin- We 43 do is rue de l'Union. AMERIQUE CENTRALE. OTKRIMPIONEER LINE. Le rapide steamer en fer de première clas Portant la malle des États-Unis.

Pour Beitse, Honduras, touchant à Port Cortes, Frazillo, Pintan, Utille et à toutes les lies de la Saie, magire positivemant pour la sevite déce nus, S. marti, S.2] juillet 1880, à 6 heures do sair, et ensuite, règulièrement tous les meines jeurs, de seu moutilise, en face la Place Jackson 8. OTERI # BEO.

E2 et 25 rue Front et 24 et 25 rue Fulton. m. e. 20 rue erout et 24 et 20 rue Fullon, h.B.—Le WARD fera sun service en con mexico avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1as

Pour New-Yerk directement.

f.igue des stenmers Crom-well entre New-York et la Nouvelie-Orléans, ETTE LIGNE SE COMPOSE des elemmers suivants: EMICKERBOYNES. REW ORLHAME HODSON COUISIANA.

HUDSON, Capt. H. R. Freeman. ira de son whart, an pied de la rus Toulon reredi TiljiniHet, à S h. A. 魔, L'assurance sur cargaissa est pris pa 

Bar.c test an havende' e,wq.conee. # ALYRED MOULTON. Fue Carondolet No 41. For New York direct. Cromwe U Line. 

QUIRLANA.

will leave her wart, fees of Toulouse at Total Wednesday, July 198th. at 8 3. M. 

Freight for LIVERPOOL, BREMEN as AVRE taken by this line, and tarong Bil Lading given for the same. For freight or passage apply to ALFRED MOUTLTON. S.N. PIKE'S Maynolia WHISKEY

ощо. LE CLICHE CI-DESSUS EST L MARQUE DU VRRITABLE 第7 C食L能器服器 PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

Cincinnati

réparé par MM. W. W. JORNSON & CO., pesseure de S. N. Piles, Cincinnati, Ohio, qui e ont les seuls propriétaires. Toutes les PREMIERES MAISONS de grece s les liuneurs se vendant à la Mile-Oriéans.

FRED. N. THAYER & Co. 🖚

EU. N. TIIA

ENTREPOT DE VOITURES.

PRIX AUSSI BAS QUE POSSIBLE.

Brasseries.

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH.

982....BUE VILLERE.... 988

Marais Street Şteam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 ot 86 RUR MARAIS. Entre Conti et St-Louis.

Entre Replanade et Chemin du Bayes

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

DES CREGRESS MARQUES A FUMBER ET FINE CUT A CHIQUER
ALL IN ORE AMERICA. CURRENCY PURE PRRIQUE HAVANA LONG THERAD. VIRGINIA EXTRA, VICTORY
CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA. HAVANA PLONG THERAD. VIRGINIA EXTRA, VICTORY
CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA. HAVANA PLONG THERAD. VIRGINIA EXTRA, VICTORY
CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA LAVANA PROBURA. BLACK PRINCE

ETTOUTES LES QU'ALL'ES DE TABAC A PRISER.

- IMPORTATION DE

- IMPORTATION DE

MARCHAND DE

MARCHAND DE

TRESCUE, No. 305 RUE DE CHARTERM.

ACOROCO, W. R. IEBBY, ceie Tchoepicealus et Gravier. Ville-Origane

AVIS SPÉCIAL. Réduction de Prix ! !

LAMBERTYPES

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL

PHARMACIE DUCONGE.

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA

NOUVELLE-ORLEANS.

Appareils d'Evaporation pour Sucrerie--Une Spécialité.

à fournir des installations complètes pour des succeries de toute capacité, de 5 à 40 ntelpar jour.
n es fer pour Jus. Strop ou Sucro. Stromm Traina, Ularificateurs, Evaporsteurs et Vacua es fer pour Jus. Strop ou Sucro. Strommer dimensions, avoc Mélangeurs (métrers), Chariote à Sucre. Centrifuges. etc. Suis sprants.

(§ law- ym M 2)

BODLEY BROTHERS

BODLEY BROTHERS

ONT] assertiment to plus complet de wagos a cames charrettes a cames ad et 4 mules chartettes a busines ad et 4 mules chartettes a busines charrettes a comes ad et 4 mules chartettes a riz, jettles chartettes pour fermes har rettes à riz, jettles chartettes pour de consum materialix pour voiture, graisse pour sassina moyeux. Nons appelons i attantion sur not os seins chirelle, non moyeux forgés à froid et qualités en product a vagons, lesquels cont fairiqués dans ous protesse unines, a Wheeling, W. Na. avec des materialis superieurs et par de irle habiles ouvriers. Nons garantisson tout ne carignois autente concur faire de la contra de la cont

Dépôt 18 et 20 rue Union.

La Célèbre Madame Léonce
L'ANT de retour de France, déjà bles connue
L'ANT de retour de France, déjà bles connue
L'ANT de retour de France, déjà bles connue
L'ANT de réamoncer à sa nombreuse clientale
qu'elle continue à dire le France, le Présent et
l'Avenir. Plus de marigase manques. Plus de
troubles dans les méuages, affaires d'intérêts, suc
Veules vous être heureux!... Voules vous des
naméros gagnables... Venes.

BUE des ERMPARTS, (188.
Entre 6t Ann et Dumainot
Ectre france, Botte Mo 329 Post Office

Avis aux Contribuables.

aoussigue de c**hargera de pa**ver coutea ja taxes arrierees ou courantes (سام ville)

JOHN T. DUFOUR Passage de la Bourse

ma: 180 - 1 an

Jusqu'à nouvel erdre je ferni une reduction dans le prix de tont m
25 A 50 POUR CENT.

For the matter of the control of the

anal, du City Park et du Lass.

Les wagons de cette ligne sont mispar une légere locomotive et vont de la rice du Canal au Fort Espagnol, sur se les Pontchartrain, distance, environ sepanilles. La voie est double d'un bout a foure. A Pexception de deux troupons insignitiants. La station de départ est date la rue du Bassin près de Canal Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rus Bienville jusqu'à la rice Bienville, la rus Bienville jusqu'à la rive ce cidentale de Canal d'Orleans. À la nontion du Chemin de la Métain et de Parç ils longent ensuite le Cana, d'orleans léans cordé ouest) jusqu'au Las Vens chartrain.

Ligne du Chemiu du Bayon et

French Market."

Ligne des Pair Grounds et de Marché Pranquis.

Station de départ: Levée près Dumaine. Parcours: Levée à Domaine, Domaine à Broad, Broad à la station de la rue Laharpe. Reboar: Bayou à roud, Broad à Ursulines, Ursulines au Marche Français.

Bintion de départ, coin lower Maj ine et Harmony. Les cars traversent de Magazine sur une double voie jusquarie St. Joseph.

Chemin de fer de Pontchar-

Co chemin de fer est un des plus ar-ciens de l'Amérique ; il a été inaugure d y a environ 46 am. La voie a cinq milles de longueur et ac dirige en ligne droute du Missariji as les Pontshartrain.

du Marché Praucais.

OO > THEMDE DE PER URRAIER our l'annee expirant le 21

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

A partir du 4 Juil'et 1880, les traine part rout de la gare de la jue Calliope et y arriveror commessit

road de la spra de la jur Calliope et y arriverut commente. DEHART
Expresa Nvi 1.7.45A. M. Malle Me 3.7.15 A. M. Malle No 3. 4.30P. M. Expresa Ne 4. 11 A. M. Mixed Nvi L. 130P. M. Mixed Nvi U. 8.15 P. M. Noa 1. 2.30t. 4.30P. M. Mixed Nvi U. 8.15 P. M. Noa 1. 2.30t. 4.30P. M. Mixed Nvi U. 8.15 P. M. Noa 1. 2.30t. 4.30P. M. Mixed Nvi U. 8.15 P. N. Noa 0. 4.10 partest tonia les journs, excepté di dispanche. Le train d'excursion du SAMEDI pour McComp. City bart 4.4.45 P. M.
La rain d'excursion du dimanohe pour McComp. City bart 4.4.45 P. M. et pour le retour nart de McComb City A. 3.5.1P. M. et arrive à la Noavelle Chiesan 6.0 A.01P. M.
DES WAG-ONS-DORTOIRS PULLMAN JUS-

ST LOUIS RY LOUISVILLE

OHICAGO.

I'N CHANGEMENT SEULEMENT JUNICA NEW YORK ET UES VILLES de L'ENT
Wagons sounis de fauteulle inclinée pour de ore et perfectionnée, aliant tous les jours junqu's
ickaburg, sans changouent.
Bliste et vente, places rictoures et renseignetents foursis au No 22 rue du Camp, co'n Com-

D Science of the Police of the Control of the Contr

Great Jackson Route.

Chicago St. V. outs & New Orleans Rt. E. Trabs wit leave and arrive at the Callion treet leges on and after July 4th 1880, as for

street bepd on and after duly 4th 1880, as follows:

LEAVE ARLIVE

Raptuse Ni 1 7.15 A.M. Mail Vo 2. 7.15 A. M.
Mail No 3. . 4.30 P. M. Express No 4. 11 A.M.
Mixed No 1. 1.30 P. M. Mixed No 1.9.15 P.M.
Nos. 1. 2. 3 and 4 run duity—No 9 and 10
daily serie strunday:

#APULDAY accommodation to McComb City
Bouchast 443 P.M.
Bouchast 443 P.M.
Bouchast 443 P.M.
Bouchast 645 A.M. Matturning, leaves MoComb Co. 45 A.M. Matturning, leaves MoComb Co. 45 A.M. Matturning, leaves MoComb Co. 45 A.M. Matturning Cars

PULLM N. PALACE, SLEEPING CARS

TO STEEL AND TO STEEPING CARS

TO STEEPING CARS

ST LOUIS & LOUISVILLE
AND TEROUGH TO CINGINATI AND
HICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE
HANGE TO NEW YORK AND EASTERN
TUES

CITTLES Improved Steeping and Raddining Chair Care to Vithsburg daily without change. There is really better to receive and information given at 22 Camp Street, owner Costamon. A D. NHE/IDMN. Ticket Agent. S. E. CAR EV, General Passanger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer

Texas,

New-Orleans, Mobile and

BOIGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR L

Louisville and Cashville Mailroad. ... ente ligne qui ait deux trains de

Part Se la Nile Oricana 7 09 a. m. et 6:10 p.
Arrive a Mubile 12:35 p.m. et 11:35 p.
Arrive a Mubile 12:35 p.m. et 11:35 p.
Arrive a Musiconsery 7 45 p.m. et 6:20 a.
Arrive a Nashvilla 7:30 a.m. et 5:20 Arrive a Nashvilla 7:30 a.m. et 5:20 p.
Arrive a Nashvilla 7:30 p.m. et 11:45 p.

NORD ET A LEST.

Grat La salas Rigas qui sit des Pullman Palace
are depuis in Nile-Orienne junqu'a Louisville
de l'olumbus O. St. Louis sit. Washing
to l' C. SANSCHANGEMENT: Coste ligne
for les ANSCHANGEMENT: Coste ligne
for les La La Pill's RAPIDE ET ELLE
OF STE ET LA PILUS RAPIDE ET ELLE
OF STE ET LA PILUS RAPIDE ET ELLE
OF STE ROUISMENT;
ON STE ROUISMENT;
On our de billets, con Camp et Commune J
of Control of the Communication of the Communica

W. COLEMAN, Agent general de tickers. D. B. ROBINSON, eurintendam

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

LOUISVILLE AND NASHVILLE

The Only f.inc Bunning Double Dal

Passengera Trains

CONDENSED TIME
Leat New Ordense 7,00 a.m. and 6,10 p. a
Arrive Mobile 12.55 p.m. and 13.55 p.
Arrive Mobile 25.55 p.m. and 13.55 p.
Arrive Design 7,43 p.m. and 6,20 a.
Arrive Design 7,43 p.m. and 6,20 a.
Arrive Design 7,50 p.m. and 12.45 p.
Arrive Design 7,50 p.m. and 13.45 p.
Arrive Design 11,45 p.
3,40 p.m. and 13.45 p.

CONNECTING FOR ALL POINTS MORTH

GNAND CHEMIN DE PER

DEG. PANDELT,

renaised and operated by the

27 /100-

litat annuel de la Compagnie

d'Assurance de la

Mille Orléans,

deembre 1879.

Primes nattes Montant provensas des mitéréts, loyers

Tures d'Etat, de villa,

Revens 8 A deduir.;
A deduir.;
Fertes per le foit 272,598 84
Pertes maritimes 28,585 24
Featus de rivières 5,316 14

Commissions Charita

Argent on beaque.

Boss des Etate l'als.

Propriétés foucières, estimation faite au pite bas prix de marché Billets garante par promoère hypothèque sur de propriétés de ville.

one première hypethòque N. O. J.

8 G. N. R. R. BOD actions so compagnie des. Water-works, A. 26 G. - G. Benns de presincre hippothoune, M. C. Water-works, A. Arthens de basque, dissaurances, de la La. Hos Co. et autres actions est mees au taux le plus finible du marché.

Primes en veie de collection.

Dù par des agents.

Total on pass......

Total de l'actif.....

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

\$116.810 23

± 053 44

8 228 04

0.978 oc

VAPEURS.

Départe les SASEEDIS, & S.A. F. M.

Four Vickburg, Burle Bond, Hackens et tens
les débarcabres intermédiaires.
Le batean à vapair.

F.A. T. CHEMP.

F.A. T. CHEMP.

F.A. T. CHEMP.

F. A. CHEMP.

F. C. CHEMP.

F. C

Pour Grand Ecore, Alexandrie,
Un wyrage régulier pas samaine.
Fur Grant 1 case. Alexandre, i' à asse aux
Gints, i.e. débarcutières de Normans et Rarbin,
ghaique ieus les atèserrages intermédiaires sur
la Rivière Rouse.

VAZOO VALLNY rempplaçant le
Le bateau a vapour de première
clares
DICK SINNOTT, capitaine.

Geo. C. Hamilton, Commia,
Partira de la Mille Orlana toque les SAMMDIS
à 5 P. M. Pour fret on passage, s'edrasser à
serd es à
LI Passage du Commecce.

Tout transfert de distrondère du wharfhoat à l'esties et la livière Rouge set sux frais du beteau
et en la fire passage.

Têche et Atchafalava.

Pour le Téche et l'Atchafulaya.
Départ MERCARDI, 21 juillet & 5 P. M.
Pour St Martiuville. New lberts, Jeannerett
Franklin, Controville. Parterenville et tons le
délarcadores intermédiaires aux le Téche et l'A
chafulays, le Stommer

Opini-1 me is a cape of du Engreu Laremente, deux fois par semanare.
Départ tous les inndis à 5 P. M. et tous
Vendredis à 10 A. M.

Pour les débarendères de la étée
et de Bayen Lafeurehe. Le paquebot de presière classe
CLAEA 8, rempjacçunt 1a
Engreu Le Engreu
Capitales Max Fila NCHARD.
Commis, CHS H. PACKARI)
Partire codine pi dessus, revessant pandant
la partire.

Paritra codine pi-lessua, revessat pendas ia journée.
Le Vendredi le batean tra jusqu'à Lockport, sea veyage de retour, il partire de Denaldacevill tous les Bimmunches et mercredis matis.
Peur fret en passage a sdressor à bord où à V. H. REENARD, rue 84 Leuis 9, 7 maigre 8. HENO Centi 20.

our in Buie ft. Louis, Puore Chris tinu, Mississippi City, Bilogi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur BERE SOUNE Boardwas, mattre. John T. Hall, comm

Part du Nouveau Lac.

DE RETOUR.

MANDEVILLE et COVINGTON.

I,e steamer de la mail des Etats Unis je

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ETE

ARRANGEMENTS D'ETE

Commençant le ser Mai Sissoq
Part de l'extrenuté du Nouveau y
Lac à l'arrivée des chare du y
com des ruses Canal de Carondes D' M. | A. |
Les lindis et les jendis pour Mandeville et Lewisturg et Mandisouville et Old Landing. |
Les nardis et rendreits et samedis
pour Mandeville, Lewisburg et
Machienville. |
Le samet lie bateau ira jurqu'au
Old Landing. |
Recurratema. |
Les mercreeits pour Mandeville et
Old Landing. |
8

Old Landing
on mer weden pour Mandeville et
Madisonville
condimant hee pour Madisonville
directoment

joudis et eassedis e mercredi a le thid Landing les mardis et ven-dredts

Pril d eluratora ader et retour .... \$6 56

Eudante monte prix
W. G. CANLE. Agent.

29 avril— Rue Carondolet Nu 33.

GUERINOS CERTAINE POURC Les Rhemes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption

toutes les maiadles de la Gorge et des Pour

Et toutes les maiadies de la Gorge et des Poumos. Composé actentifiquement de Raume de Tolude candidor ey sellicé, de vieux Rye Whisky et d'autres tonquest. La prescription est connue de nos meilleurs modecna, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos submes les plus eminents, le l'red. G. A. M. A. M. et de de la commentation de la co

bet a property of the control of the

Pour Grand Ecore, Alexandrie

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchanda de la Nile-Orléans.

No 104 rue du Canal.

VINGT-SIZIÈME ÉTAT ANNUEL

CONFORMEMENT aux dispositions de

charte, la compagnie public l'exposé suivant: Primes reçues pundant l'araée échine le 31 m 1880, y compris les primes non acquises d l'année précédente—

rimes nettes 31 mai 1880......\$259,427 01

PERTES PAYRES.

lur risques de feu ... \$74,485-58. lur-risques -mariti-

La compagnie a l'actif suivant :

Propriétés foncières.

Bons de ville et bons hypothécaires.

Stock des N. O. Water Works(1, 455

Actions de compagnies d'assurance, de banques et autres. Scrip de ville. Lugements sur billets hypoxhécai-

L'exposé el dosans est une copie exacte et cor-recte des livres de la compagnie. P. FOURCHY, Président. G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiana, Etat de la Nile-Oreana. Signé et assermenté devant moi, es 12e jour de in 1880.

A ne réanton du Conseil de l'irretion tenns e 2 juin 10-0, il a été resolu de déclarer un divi et de con argent de vingt-cinq pour cent sur le

primes nerthe participante sport as anse echue in 31 mai 1840, payable le trusisème inndi de juil-161 mai 1840, payable le trusisème inndi de juil-let prochain. Ausai, de payer aux autoensaires, aux demande, un avoond interêt hemostriel de cinq pour cent. Estasati dix puur cent par an aux le fonde capital de la compagnie. Désormais i in térêt dividende sera paya tous less trois mois.

OBN GEDDES D FATIO
PAUL FOURDHY M. W. SMITH,
I. J. FERNANDEZ D. A. CHAFFRAIX

Merchants' Motual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

101 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

most.

Premiuma received during the year ending Ma
Hatt 1 next, including Unvarient Premium
of the previous year—
of the Riska.

\$294,553 5
00 Marine Liska.

23,092 4
00 Rive Riska.

Net Earned Premiums 31st May \$259,427 O

Prost..... 0137 799 37

The Company has the following Assets
Real E-tate . #219-035-97
City Bonds and Mortgage Bonds . 15,000-00
N. 0. Waterworks Stock (1156
40-215-00

The above Statement is a just, true and correct transcript from the looks of the Company. PAUL POURCHY, President. G. W. NOIT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, Cry of New Orleans, Sworm to and subscribed before me the 12th sy of Juno, 1880, JAMES FARRY N.P.

DIRECTORA.

D: M.A.SIMMONS

DURES
(RDIGESTION.
BILLIOUS NE SE.
GOSHWEIN ES B.
EICKHLADACHE.
DYSPEPSIA.

LYMAS 1 SRIATIV

LIVER MEDICINE
It is put up to 25 years and \$1.00 burdles

P. Maspero,
Paul Fouroby,
Bd ward Toby,
M. W. Smith,
B w. Taylor,

16 juin
D. M. Santo,
B. W. Taylor,

D. M. Santo,
B. W. Taylor,

16 juin-

JAMES FAREY, N. P.

.... 16 706 72-- 121,627 :

Total Premiums

CHS LAFITTE,

. \$294,553 5 23,682 4 20,715 1

46 215 00

JNO. B. LALLANDE,

B. W. TAYLOR.

JAMES FAHEY, Motaire.

65 717 3 2,000 0

8890 518 52

nantissement
Billets à ordre
Primes en vois de collection

bot do la munite, pour Vicksbur ire los SAMBDIS, à 5 h. P. M.

Total des print to Mulitia Primes en restite Primes en restite Primes en restite Primes en restite Primes en 253 44 critico serio norrobos ... 2022 08 164assurancos ... 11,769 24-120,653 34 Tons les transvage en chemins de funcione de la Heuvelle-Oridana, vicutama aboutir à la rue du Canal, le grand cuique boulevant de la ville, dont la statue de Clay est le point contral. Fres de point que rayement toute-le voies forrées destinées au service midriour de la cité. 182,896 18 31,664 Bi

Ligne de la rue du Canal.

Les core portant l'incorptéen "Ridge Cemeteries" lengent le rue du Canal-dans as partie infleteure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le ness de "Half-way House" et qui est situé à mi-chamin entre la ville et le luc Pontcharteain. Le Côteau de lu-Métairie commence su Half-way House c'est un plateau qui dounine de six à hut pirds les cyprières avaisimantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus besux sinsettiers de la Nonvelle-

23.000 00 ment de la vese ferrée, est devenn un but général de promenada. Il s'y trouve d'est relieute restaurants, des aelors de rafrat hissements, des établissements de la 0.000 00 as s, des tira, etc

I Vest el desena est une copie exacte et correcte en re ca de la supegue. U. HINLES Docrétaire. J. TUYES. Bocrétaire. Préadost. hait e. arsermente devant mei, ce 10 janvie TH. BUISON. Troisième Justice de Para

A un maceting du Conneil de Direction temé 40 lan ner i n=0, il n été résont de trayer, sur d a trius, a di talende interêt semi annuel de CIN TOTAL ENTE ». I fende capital aux actionss act à leurs su autretoit. DIMECTRUPA

# A RELL A SCHREIBER ANT CARDER FOR E ANT CARDER OF THE ANTICARDER OF THE ANTICARD OF THE ANTI 11 jane COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTURILES DUSUN.

CONNECTING FOR ALL POINTS KORTH AND EAST.

This is the only line running Pulman Palace Carefren, New Orleans to Londeville, Cincinnati, Collishors is St. Londeville, Cincinnati, Collishors is St. Londeville, Cincinnati, Collishors is St. Londeville, Cincinnati, Collishors is Collishors, Collis peur 1879. Interest. \$388,272 b Pertes, dépensus 1276, etc. \$289.701.71 Fonds de riserve. 10.000.00 Dividende our son Uona. 10 p. 3885. 49.508.90—8348.360 r

porté act una de batesse à vapour pour louis ceutie.

Le laux au frêt, pour lés points sur l'Atohafa loys ist le Thé-he au étal. de Morgani City, est re liré pour le monteur. Des contrats spécialeux peut réét sur marchandisse expédiese pour ces point le averant éty faits, avant l'especialeux peut réét sur marchandisse expédiese pour ces point le averant éty faits, avant l'especialeux peut de la rux fies d'arre. Le frét pour foint les points de la rux fies d'arre. Le frét pour foint les points des faits de la rux fies d'arre. Le frét pour foint les points de la rux fies d'arre. Le frét pour foint les points à acc de la res d'arre. Le frét pour foint le rouis mourdés à seu significant d'ille communitation les rouis nouvelle de fer Afin que le frét soit principaments supedie L dais fire équive s'entre 2 beures ; le frét requi après cette beure partire par les trains strant de le la la state de la le favour des persons près cette beure partire par les trains strant de la la sois pour le favour des parent des la la sois pour le favour des parent en la la sois pour le favour des parent de la la sois pour le favour des parent de la sois pour la la sois pour le favour des parent des la sois pour le favour des parent de la sois pour les favour des parent des la sois pour le favour des parent des la favour des parents de la sois pour le favour des parents de la sois pour le favour de la favour de 39 912 1 tif de la compoguie cottoé au toc actuel du murché, comptant. 

ette ancienne compugnio, digne de la

Four tret et passige s'adresser au cols à race Matches et Migasina.
Il pe sers point rept de frét après 3 hourse.
CHAIL A. WHITNEY & CO Areals.
A la station Terrebonne le chemin se raile a hamile, de mbranchement de Thibodeux, allant Effibaleut et Heuma. WARNER'S lus avantageuses. Les pertes sont princip Directeure Jno. G. Gaines, Joses S. Flower, J. L. Rarris, E. J. Rart, J. Weis, Jules & Blanc,

J. L. Harris,
J. Weis,
Henry Renshaw,
Scott McGelson,
J. C. Morria,
B. Biscon,
D. Falig,
Thes. Simms,
Charles Macready,
R. E. Craig,
D. A. Chaiwaix,
Slauv-lan,
J. L. Harri,
J. L. A. Blanc,
J. L. Airey,
R. E. Oraig,
D. A. Chaiwaix,
Slauv-lan,
J. L. Heyd
J. M. S. Samoyr Clapp,
W. E. Mysnour,
J. M. S. Samoyr Clapp,
W. E. Mysnour,
J. L. Heyd
J. M. S. Samoyr Clapp,
W. E. Mysnour,
J. M. Samoyr Clapp,
W. E. Mysnour,
J. M. S. Samoyr Clapp,
W. E. Mysnour,
J. M. S. Samoyr Clapp,
W. E. Mysnour,
J. M. S. Samoyr Clapp,
W. M. S. S edin. Le meilleur antidoté pour le pui apartione. Prix 25 ets la boite, referés fiasfe ficervime prouére le re e sommell à ceux qui souffret guerri le

post at est delicius et son usage bienfateant.
Dans des cos de fabilisses on de débilité, il donné
de la cost de fabilisses on de débilité, il donné
de la cost de fabilisses on de débilité, il donné
de la cost de fabilisses on de débilité, il donné
de la cost de fabilisses on de débilité, il donné
de la cost de son pystème dont il notive
Milles grandes bestelles pour l'usage des fa
silles.

AVERTISSEMENT. LAISSEZ
FASTROMPER par les marchande anas erre
perse qui e galeront de vous venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Bien de suis, venidre du Rock and
Rye, au Gien de suis de la completation de la complet

NOUVELLE-ORLEANS.

Lig mes des tira, etc

Els mes des ruses Magnatine et

Prytamia.

Li point de départ de ces deux lignes

set e cété ganche de la stagtue de Clay,

ou celui qui regnede le fierre. L'une et

l'autre traversent la rus du Camp sur la

mém vois, jusqu'à le rus Prytania, point

ou ciles birarqueurs; les sers de la ligne

Prytania suivant la rus de ce nom jus
qu'an déjot établi dans la rus Toledano,

et la ligne Magnaine continuant à remoqu'an depôt établi dans la rue Toletlano, et la ligne Magazine continuant à remonter la rue du Camp jesqu'à la rue Magazine, et longeant colle-ei jusqu'à la rue Magazine, et longeant colle-ei jusqu'à la cre St-Joseph. Il y a un changetiert de cere dans la rue Magazine, au-delà du Marché de co nosa.

En requestant la rue du Camp par l'une on l'a Ere des ligues ci-deuses, ou voit à sa dreite la Place Lafayette, à na ganche chié Fellows' Hall, 64-Patrack'a Hall et le ocilio Egitue de St-Patrack.

ques una des plas boanx édifices de la Nile-Orifeana.

A retour, les care de la ligne Magazine franchiment la rue de ce nom sur tite double vois, et les care de la ligne l'apparent de la rue de ce nom sur ma double vois paqué à le vonction de la rue de de unon sur une double vois paqué à le vonction de la rue de Campa, point où lis interent dans la rue Fragiera pour estre la rue Magazine.

Edgme de Carroffton et de la rue Baroune, près de Canal, à deux llets de la statue de Clav: ils stationnent en face de Grunewald Hall. La ligne est à double vois jusqu'à Carrollton par la rue Baroune, Dans le Cercle Tivoll et l'Avenne. Et Charles. Dans le Cercle Tivoll et l'Avenne. Et Charles. Dans le Cercle Tivoll et l'Avenne. Le Charles. Dans le Cercle Tivoll et l'avenne, le confedèré.

Il y a à Napoleon Avenne, une statio, où s'arrêtent les wagons trainés par les chevaux pour être remplacés par des voi turos dont la puissence motres se compose d'une petre besonierive sans leu, qui se charge de vajs ur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le l'i-Lanu. On gagne sinsi Carrollton que des expireres séparaient autrefois de la Niles-fris ars et que en est mants nant ur faulouix La distance de la rue du Ca

faulsong. La distance de la rao du Ca nal à Carrolltones d'exviron sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranche-ments qui les relicha au Mississipe. Il y a ansai des cors qui partent de la rae Haroune, en face de Grune waid Hall, suivent la voic, par la rue Baroute et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jack son dans laquelle il a sengagont alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

donble.

Ligme de l'Esplaunde et du
Pont du Bayon.

Les cars de cette ligne partent de la rue
du Canal, descendent la rue de Kemparte
et longent la rue de l'Esplanade jusqu'as
jont du Bayou; destance, trois milles en un car qui vous transperte au Half-wa House et de là à la statue de Clay par

rise du Canal.

Em le parcours de la ligne de l'Esplamale, et près du Bayon, se trouvent lelair Grounds ob ont lieu les Expesitions
de l'Etat de la Lemissane et ob le Lomsiana Joekey Club a établi un champ de
course. De l'autre côté du Bayon, la
poie qui conduit au Half-way House longe
le City Park dont les chênes aéculaires
forment une épaisse forêt.

Lisrae des ruises Remungris et

Ligne des rues Remparts et Dauphine. Paut de départ : rue du Canal. La soule se fait par la rue des Remparts jus-qu'à la rue de l'Esplanade, cellecti jus-qu'à la rue Bauphine, et la rue Dauphini jusqu'à la rue l'ologue, dans le 3e disjusqu'à la rue Pologne, data le de dis-trict, où se trouve la atation. Le reton a'ojere par la rue des Remparts et la rue du Casal.

A la station de la rue Pologne, il y s

Ligno de la Levée et des Casernes.

Les cars partent de la rue du Canal, vis-à-vis la Donane; ils s'engagent dans la rue Peters, qui devient enante Vicilio-Levée et Levée, et stiaignent la rue d'Enghien, ils dufriet, qu'ils suivent jusqu'à la rue de Chartres pour gagner la rue la rue de Chartres pour gagner Pologne où se trouve la station. Marché français et l'Hôtel des Monnaies. Le retour à la rue du Caulai s'opère pas les rues Pologue, Royale, Enghien et Le vée.

PILULES DE BLANCARD Approuvées par l'Académie de Medecine de Paris Participant des propriées de l'inde et de fies piùleis s'emploient contre les Serrofules, phinhisties à son début, in finiferae de tendencial in interesse de tendencial interesse de l'interesse de l'interess

Ligne de la rue Clafborne.

La ric Chaborne est la rue la plus larg-de la Nouvelle-Orblans et sera tolt on tas-une des plus belles avennes de la veloc. P'autres aver de cette ligne perions cette inscription "Canal and Common-street" parteus également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensoire cetta lerne re rue jusqu'à Commune, let Com-mune Jusqu'à la station située entre Ton-iet Re-hi-blave. Bareviennent par Cons-nue. Bassin et Canal. Ligne de la rue Girod.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ : Rue du Canal per de la Levée. Farcoura: Front & Ginal per durid à Liberty, Liberty à Poulras Foudras à Clationza, Claborne à Com-nune. Commune à la station cutre. En cheriave et Tonti Besour: Commune

Carroll et Poydras, Poydras à Parlice, Circoll et Poydras, Poydras à Palton, mirce à Canal

FEUILLETON.

Com. le 6 juit 1880. LA REVANCHE DU MARI.

PAR ANDRE THEURIET.

VII (Suite)

A travers des prés dont l'herbe était déjà haute et dorée, ils suivirent une route blanche plantée d'scaéias en fleurs, traversèrent le pout à dos d'âns où l'Or-nain bleuissait entre deux rangées de peupliers, et s'arrêtèrent devaut le perf ron de l'ancienne maison seigneuriale de Trouville. i ronville. Mime de Vendières possédait cette pro-criété du chef de sa mère, une dame de priété du chef de sa mere, une uame un Vyart, fille du dernier baron de Tron-ville. La vieille demeure avait un air moitlé ferme et moitlé château. Si les