L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI 13 NOVEMBRE 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne, ayant pour le commandant (ombre) pourvus de appareils électriques) partiront de la jetée n 45 de la rivière du Nord, au pied de Bidon street, comme suit:

FRANCE Trédalle, 12 novembre.
CANADA, Frangeul, mercredi, 26 novembre.
LABRADOR, Sengher, mercredi, 10 décembre.

Prix du passage pour le Havre.

Premier cabine (vin compris) $100
Cabines à l'arrière du salon des pontifices ..... $ 80
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 55

ENFANS ALLANT EN DEHOUS A PRIX REDUIT.

Entrepôt, $20, avec embarquement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Passage 4 entrepots avec embarquement, 1 lit, 1 entrepont, 1 lit, 1 entrepont, $140 en sur pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

L. GRAND, Agent
Galier Court, lettre H.
Nouvelle-Orléans.

6mai—1F

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nile-Orléans
Nurnberg....15 oct.	environ 19 nov.
Hannover...19 nov.	[illegible]

Ces steamers sont escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton et le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre...$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Erhard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston $42 00
De à Indianola 45 50

Le soussigné se réserve le droit de changer le route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour [illegible] se dédiés, s'adresser à
Ed. F. STOUKEMEYER & CO.,
Agents,
13 nov. No. 43 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe
E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Riaton et Ulla, partira positivement pour les ports ci-dessus le Samedi, 16 novembre à 5 h. P. M. du Plaquage Tier, rivière du marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera son service en son maintenu par la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 8 mars—79—1an

Pour New-York directement,

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.

Le steamer
HUDSON,
H. R. Freeman, commandant.

Partira du son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 19 Nov. à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prête par cette ligne à 1/2 pour cent.

Passage—Cabine $40
Entrepont 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.
Will leave her wharf, foot of Toulouse street.
Wednesday, Nov. 19th at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2
Cabin Passage $40
Steerage 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

COMPAGNIE D'ASSURANCE —DES— FACTORS & TRADERS.

37 -- RUE CARONDELET -- 37

CAPITAL PAYÉ -- $1,000,000.

ED. A. PALFRRY, Président.
JOHN CHAFFE, Vice-Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire.

Émet des polices couvrant les risques du feu des rivières et de mer aux taux les plus bas.

—ADMINISTRATEURS:

John I. Hobile, E. F. Kohlemm,
John Chaffe, Wm. C. Black,
Richard Milliken, Chas. Chaffe,
J. I. Warren, L. C. Jurey,
Saml. Friedlander, Wm. Hartwell,
A. A. Yates, C. J. Leeds,
R. M. Walmsley, A. T. Janin,
A. H. May, Jos. Bowling,
T. Lyt. Lyon, A. M. Bickham,
Samuel H. Boyd, Henry Abraham,
Joseph McElroy, Louis Bush,
Wm. J. Behan, A. Brittin,
G. W. Santell.

2sept—3m

VAPEURS.

Pugsboat de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Duvis Bend, Natchez et tous points intermédiaires.
Se hâter à vapeur.

WATCHEM,
R. S. Lockhart, Capitaine,
J. F. Mann, Commis.

Ce vapeur, à Vicksburg, à la ligne Parfait pour les Bateaux Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Yazoo pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Chargeurs et négrès le droit de passer tous les bateaux-bœufs qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. F. FORT, 108 Commerce et
J. A. CARLIN 60 rue Magazine.

BATON-ROUGE.

PAQUEBOT mixt-hebdomadaire régulier de la côte et Baton-Rouge, part tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Pour Bâton-Rouge, Plaquemine, Bayou Goula, Donaldsonville, et tous les débarcadères de la côte. Le navire étonnant à passagers

ST. JOHN,
J. P. McELROY, Capitaine.

Partira comme ci-dessus, nécessitant la côte tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Pour le fret ou passage s'adresser à bord ou à
E. O. MELANCON,
28 rue Bienville.

6 nov—3m

Pugsboat de la Côte jusqu'à Tache deux. Trois fois par semaine.

HENRY TETE,
JOS. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LARDEY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin, JEUDIS et SAMEDIS à midi.

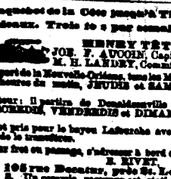
Retour: Il partira de Donaldsonville tous les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES.

Fret prix pour le bayou Lafourche avec privilège de le transborder.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. RIVET,
106 rue Decatur, près St. Louis.

P. S. On remorque [illegible] est attelé sur le Levée, à la tête de la rue Bienville, pour remorquer ces bateaux.

16 janv—1 an



LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MAISONS de gros vins et liqueurs se vendent à la Nile-Orléans.

NOUVELLES INVENTION

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250 000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et le Texas.

Envoyez $1 pour échantillons et postes.

Conditions spéciales pour les agents.

JAMES R. REYNOLDS
Rue Barème 90.

FOURS.

Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire la pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tonle rotisserie sera donné.

FLAMBEAU. Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ÉLECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de cranes et sujets à dérangeur. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garanties pour un an. Vues les examiner.

JAMES R. REYNOLDS,
90 ..... Rue Barème 90

Entre les rues Union et Purdido.
Lormal—79—1 an NILE-ORLEANS, LFB

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS

No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year—

On Fire Risks	$315.774 30
On Marine Risks	18,955 32
On River Risks	19,701 75
Total premiums	$354,431 37
Less unearned premiums	111,253 00
Net earned premiums 31st May 1879	$343,178 37

LOSSES PAID—

On Fire Risks	$61,066 06
On Marine Risks	10,384 89
On River Risks	5,332 20
Claims and expenses less interest	11,625 11
Re-insurances and return premiums	17,820 61—$106,208 89
Reserved for unpaid losses	$136,969 48
	22,000 00
Profit	$114,969 48

The company have the following assets, estimated at market value:

Real Estate	$206,176 85
City Bonds and Mortgages Bonds	15,000 00
Bank, Water Works and other stocks	133,561 68
Mortgages secured by mortgage or pledge	192,902 33
Bills receivable	42,563 43
Premiums in course of collection	35,630 81
City Scrip	2,000 00
Judgment on mortgage notes	3,000 00
Cash on hand	61,392 41
	$712,227 51

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors:

P. MASPERO, D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ, EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY, D. A. CHAFFRAIX,
JOHN GEDDES, M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE, CHAS. LAFITTE,
B. W. TAYLOR.

10 juin—1F

Argentez vous-même

Argent [illegible] et subtilement: Composition [illegible] Argent [illegible] Bijoux, Bottes, Argent [illegible] et tous objets en cuivre, rendus [illegible] BLEU D'ARGENT PUR [illegible] 1 kilo, rue Lafayette, Cincinnati, Ohio. Seul [illegible]

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.

Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans et Jackson.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 22 sept. 1879, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVER.
Express No. 1 à 10 P. M.	Express No. 2 à 7.40 A. M.
Express No. 3—7 A. M.	Express No. 4—7.20 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours.

Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion le SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

SLEEPING-CARS DORMEUSES PULLMAN VOYAGE JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. et CHICAGO, sans changement. Pour Louisville un wagon-dortoir est ajouté au train, et Milan, ce qui permet aux passagers de dormir tout le voyage sans laisser le lit. UN CHANGEMENT SEULEMENT ENTRE LA NEW-YORK et les VILLES de l'OUEST.

Wagons mixte de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, attachés tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.

Billets en vente, plans réservés et renseignements fournis au No. 20 rue du Camp, hôtel Commercial.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
18mar79F

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Jackson Depot, on and after sept. 22nd 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 at 10 p. m.	Express No 2 7.40 a. m.
Mixed No 3 7.00 a. m.	Mixed No 4 7.20 p. m.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sundays.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.

Tickets for sale, baggage checked and information given at No 20 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10sept79F

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte pour toutes les villes de l'Est. Trains partis la malle et l'Express de la Nouvelle.

SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS.

A partir de JEUDI, 2 OCTOBRE 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et se partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1. Express, tous les jours 7.30 a.m.	No 2. Express, tous les jours 7.41 a.m.
No 3. Express, tous les jours 5.00 p.m.	No 4. Express, tous les jours 9.14 p.m.

Cette ligne qui est des wagons-dortoirs de Pullman entre la nouvelle, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Memphis et St-Louis. Un changement seulement jusqu'à New-York et toutes les autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis la City Hotel.

D. M. ROBERSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
8nov—1F

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE)

THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

ONLY LINE WITH DOUBLE DAILY TRAINS.

On and after THURSDAY, OCT 2nd 1879, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily ..... 7.30 a. m.	No. 2 Express, daily ..... 7.41 a. m.
No. 3 Express, daily ..... 5.00 p. m.	No. 4 Express, daily ..... 9.14 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery and St. Louis. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. M. ROBERSON, Superintendent.
J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER.

Partant de toute des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane, Mobile et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES A M., et se rendra au CONTOUR DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 h. 35 A. M.

Le trèt pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux trains de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à les clients réguliers, des tarifs spéciaux, sous forme de billets fixe "Commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront que par les trains ordinaires.

A la gare le fret sera immédiatement expédié il doit être enlevé dans les 24 heures; le fret reçu après cette heure payéra par les trains ordinaires.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont donnés qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rue Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

GEO. P. ROWELL & CO.

Bureau d'Annonces de Journaux

Pour Dix cts.: Brochure de cent pages avec Listes de journaux tarif d'annonces.

Pour Dix Dollars: Quatre lignes insérées pendant une semaine dans trois cent cinquante journaux.

10 Spruce St. N. Y.

4m—2m

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou quarantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les [illegible] d'Etat à un escompte libéral. Il se propose de faire un relevé exact de toutes les taxes dues par les propriétaires dans les terres sont sujettes aux réclamations de maîtresse Gelman.

JOSEPH T. DUFOUR,
Passage de la Bourse.

Manufacture de Tabac à la Vapeur,

A. DELPIT,

ETABLIE EN 1866.

Chiques TABACS à priser.
PERIQUES, MAGOTS, VIRGINIE, NATURITOCHES, 20, 25 ET 30 CENTS PIÈCE, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de PIPES-BOUFFE ET BRUYÈRES FRANÇAISES et des PIPES AMÉRICAINES.
Un beau choix de TABATIÈRES en Métal, Bouille [illegible] Bois-Marbre et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
En gros et en détail.

13 & 15 rue St. Louis.

GALERIE D'ART CÉLÈBRE DE

WASHBURN

TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE!

PORTRAITS

Fixés d'une manière permanente au moyen du

PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.

Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.

PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No 100 RUE DU CANAL.

7 nov—1F

J. B. JUNQUA,

Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
—IMPORTATEUR DE—

Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins.

FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.

Avec la dernier appareil Hermann Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878. 8sept—6m

PHARMACIE DUCONGE,

29 ..... RUE DES CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et fournille MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PARFUMERIES, PARFUMERIES en un mot, tout ce qu'il y a de plus complet dans la pharmacie moderne. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération dans nos colonnes. La Maison satisfait des ordres de la campagne et garantit de ses remèdes avec soin et célérité. Dépôt du Rheumatine, Dépurative du Docteur Ferrand.

Annonce pour la vente du William's Dressing Kennedy.

1 sept 79—1m

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 72, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $3; half yearly, $1 50; quarterly, 75c; Single copy 10 cents.

LE MEILLEUR REMEDE

POUR

Les maladies de la gorge et du poumon.

Les maladies des organes respiratoires sont les plus communes et faisant ce qu'un remède obtient d'après le grand prix incomparable dans chaque localité. Le AYER'S CHERRY PECTORAL est un remède et tout autre ne mérite et n'obtient pas la confiance du public. C'est une combinaison scientifique des principes médicaux et des vertus sanatives des meilleures drogues, chimiquement réunies, de pour assurer la plus grande efficacité possible et l'uniformité des résultats, ce qui met les médecins aussi bien que les malades à même d'en user avec confiance. Il est le plus sûr remède pour les maux de gorge, bronchites, influenzas, toux, et le premier remède à employer dans les commencements de consomption. Il n'y a pas de remède aussi efficace, adoucissant et sans mauvaise.

Les merveilleuses guérisons que le AYER'S CHERRY PECTORAL a accomplies dans tout le monde sont une suffisante garantie que ce remède continuera à produire les mêmes résultats. Un essai impartial convaincra les plus sceptiques de la merveilleuse propriété curative, sans bien que de nombreuses autres préparations pour les affections pulmonaires.

Il demeure médecine dans toutes les parties du pays, connaissant la composition de ce remède, recommandent aux invalides le AYER'S CHERRY PECTORAL et l'ordonnent dans leur pratique. Une épreuve seul satisfaire à découdre la pouvoir curative et absolu de ce Pectoral dans les affections pulmonaires que peut amener sérieuse l'affection de poitrine.

PREPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & Cie.,

Chimistes pratiques et analytiques,
LOWELL, MASS.

Vendu chez tous les droguistes partout.

27fév—1F

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 9 novembre 1879.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Benjan Michel, Bordet Howard, Gratis Pierre, Lanlani Giovanni, Mengle Emile, Manzoni Albert, Mongin E. G., Mercadal Pedro Poitoo, Endal Martin, Féry Franco, Fernandez A Co, Pellegrino Filippo, Prunel J. C., Ramos Manuel, Ricard Jean, Vidal Ramon, Valles Juan.

W. L. McMILLAN,
Maître de Poste.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Capital payé $500,000
VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 89 rue du Canal.

Nile-Orléans 1er janvier 1879.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant des affaires pendant l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Sur les Risques Marines	$313,428 66	
Risques sur feu	85,373 30	
Risques sur rivières	49,841 90	$447,637 97
Absolus Risques sur marine, 1877	$104,741 00	
Moins: Risques sur les risques, 1878	94,739 00	
Primes nettes	19,457 30	114,196 30
Primes nettes payées pendant la même période sur Risques sur feu	54,709 26	$338,193 56
Risques de rivière	27,367 96	
Risques maritimes	15,230 58	$107,307 77
Pertes nettes payées	39,323 00	
Pertes payées		$146,630 77
Intérêts	35,045 25	
Loyer	6,547 00	
Bureau, impressions, etc.	2,000 00	
Commissions	6,592 20	
Dépenses	34,452 61	
Fonds de réserve		84,636 86
		49,568 39
		24,284 20
		$93,283 99
Profit net		$53,284,544 06
La compagnie possède l'actif suivant:		
Valeur du fret		$771,526 52
Actions et Bons		$327,074 82
Prêts sur hypothèques		12,800 00
Prêts sur nantissement		60,695 51
Intérêts à recevoir		8,546 26
Propriétés immobilières		27,000 00
Primes sur vente de collection		56,081 82
Argent en caisse		177,434 92
Total de l'actif		$591,559 61

L'Etat précédent est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.

B. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et solennellement déclaré sous, ce 22e jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à son réunion tenue le vingt-deux jour de janvier 1879, après avoir examiné et déclaré les [illegible] mille dollars pour les pertes payées, a décidé de payer un dividende en argent de vingt pour cent pour les primes nettes payées pendant l'année finissant le 31 décembre 1878. Le dividende sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Sam'l R. Newman,
Adam Thomson,	John Phelps,
Henry Bonahaw,	Henry Abraham,
J. S. Hart,	Joseph Bowling,
Henry Bonahaw,	Jas. Robertson,
Chas. Maccady,	Jas. A. Weld,
W. R. Boyd,	Edw'd Pinkney,
Jas. G. Taylor,	Fred'k Camerden,
Jas. S. Fleming,	Gustave Martin,
Jas. R. King,	L. C. Jurey,
Joseph W. Stone,	Geo. W. Santell,
Alfred Moulton,	Jas. V. Moore,
Edward Walts,	Henry M. Preston,
Paul R. Mortimer,	John M. Parker.
W. B. Conner,	
Robert G. Rae,	
Thos. G. Jones,	

2 fév—m 31 déc.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente:

Risques de feu	$315,774 30
Risques maritimes	18,955 32
Risques de rivières	19,701 75
Total des primes	$354,431 37
Moins primes non acquises	111,253 00
Primes nettes 31 mai 1879	$243,178 37

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$61,066 06
Sur risques maritimes	10,384 89
Sur risques de rivières	5,332 20
Frais et dépenses, moins intérêts	11,625 11
Réassurances et payments compensation	17,820 61—106,208 89
	$136,969 48
Réserve pour pertes non payées	22,000 00
Profits	$114,969 48

La compagnie a l'actif suivant:

Billets à recevoir	$1,561 68
Prêts sur bons et hypothèques	30,175 00
	$ 31,736 68
Prêts sur demande	$ 58,552 00
Argent en caisse	22,921 03
	101,973 68
Propriétés foncières	206,066 66
Bons du ville, actions de banque et assurances	94,839 50
Primes en vote de collection	35,077 83
Suspense account et fractions d'intérêts	14,156 62
	$408,307 59

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Juré et signé devant moi, ce 17e jour de mai 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notaire.

Le Conseil de Direction a décidé aujourd'hui qu'après avoir payé dix pour cent en argent aux détenteurs de certificats portant les numéros de 1 à 2000 inclusivement, et 2000 parts en actions de la Banque Mechanics' and Traders', que possédant cette compagnie, et que pour mieux satisfaire aux pertes occasionnées par la dépréciation des valeurs il serait déclaré un dividende de vingt pour cent en argent sur les primes participantes payable lundi 16 juin 1879.

DIRECTEURS:

Thos. A. Adams,	Sam'l R. Newman,
Adam Thomson,	John Phelps,
Henry Bonahaw,	Henry Abraham,
J. S. Hart,	Joseph Bowling,
Henry Bonahaw,	Jas. Robertson,
Chas. Maccady,	Jas. A. Weld,
W. R. Boyd,	Edw'd Pinkney,
Jas. G. Taylor,	Fred'k Camerden,
Jas. S. Fleming,	Gustave Martin,
Joseph W. Stone,	L. C. Jurey,
Alfred Moulton,	Geo. W. Santell,
Edward Walts,	Jas. V. Moore,
Paul R. Mortimer,	Henry M. Preston,
W. B. Conner,	John M. Parker.
Robert G. Rae,	
Thos. G. Jones,	

2 fév—m 31 déc.

SOCIÉTÉ MÉSSAGERIE de PAIRELLE de la Nile-Orléans.

Prix de Pabonnement, port compris (excepté pour Détourage.)

1 an	$3 00
6 mois	1 50
4 mois	1 00
3 mois	75

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1805.... ESTABLISHED IN.... 1805

Fire premiums	$353,427 29	
Marine premiums	49,667 74	
River premiums	26,955 63	
Total premiums		$356,050 76
Deduct— Premiums on risks not terminated	$92,675 43	
Return premiums	16,416 15	
Reinsurance	20,508 98—129,598 96	
Net earned premiums		$225,460 20
Interest on investments		20,343 05
		$246,703 25
Deduct— Fire losses	$93,848 19	
Marine losses	26,254 70	
River losses	5,700 88	
	$64,171 77	
Rebate in lieu of participation	41,466 78	
General expenses, fees, board of underwriters, charitable donations and commissions	56,806 31—162,445 86	
Net profit		$106,256 49
Deduct— Dividend of June, 1878	$25,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus, reserved fund	56,256 42	
		106,256 42
		$4 07

The Company have the following assets:

ASSETS:

Cash in bank	$53,692 42
Premiums in course of collection	64,082 30
Bills receivable	19,492 45
Due by agents	1,842 23
Real estate	143,236 42
First mort gage notes and pledge notes	170,677 05
United States gold bonds, New Orleans city railroads, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State canals, bank, insurance and waterworks stocks	237,272 07
Total assets	$685,455 84

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00
Reinsurance reserve	92,675 43
Dividends unclaimed	9,520 99
Losses adjusted, not claimed	2,000 00
Dividend, semi-annual, December 1878	25,000 00
Surplus, reserve fund	56,259 42
Total liabilities	$685,455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.

ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day resolved, after paying ten per cent in cash to the stockholders, and carrying to profit and loss $15,746 of the net earnings of the Mechanics' and Traders' Bank stock held by this company, and also a further sum for shrinkage in values, to declare a dividend of twenty per cent on the net participating premiums, payable on Monday, 16th June next.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams,	Sam'l R. Newman,
Jas. H. Kennedy,	John Phelps,
Adam Thomson,	Henry Abraham,
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
Edw'd J. Gay,	Jas. Robertson,
Henry Fernandez,	Jas. A. Weld,
R. S. Peale,	Edw'd Pinkney,
Jas. R. King,	Fred'k Camerden,
Joseph W. Stone,	Gustave Martin,
Alfred Moulton,	L. C. Jurey,
Edward Walts,	Geo. W. Santell,
Paul R. Mortimer,	Jas. V. Moore,
W. B. Conner,	Henry M. Preston,
Robert G. Rae,	John M. Parker.

1 mai—1F

TRAMWAYS ou CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le grand et unique boulevard de la ville, dont la statue de Clay est le point central. C'est de ce point que journellement toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la cité.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie inférieure, sur un parcours de trois milles et demi jusqu'à Pendrick connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pont