L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

OFFICE, No. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,

JEUDI MATIN 8 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE POSTAL ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne, ayant pour commandants MM. Perrier, Rochette, Santelli, Tréhiou, Le Bris, Frébault et Le Cozannet, partiront :

VILLE-DE-PARIS, capt. Santelli, Samedi 17 avril
PERRIER, capt. Santelli, Samedi 1er mai
LAFAYETTE, capt. Santelli, Samedi 15 mai
ST-LAURENT, capt. Santelli, Samedi 29 mai

PRIX DE PASSAGE (compris le vin)
Dunkerque ou Le Havre, en entrepôt ou payé, POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $85.
Troisième cabine, $30, et en remportant le billet de chemin de fer, $35.

Les bagages seront enregistrés pour Paris, franc de toutes taxes.

Le navire est assuré, à la Nouvelle-Orléans, du prix de passage pour France, en s'adressant au soussigné, qui donne le télégraphe à New-York.

V. FERRELLIER, 137, rue Commerce.

Aux voyageurs qui se rendent à New-York.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS A NEW-YORK, par le vapeur

SAVANNAH.

Billets pour Brest, New-York.....$45 00

La route la plus agréable et la plus économique, par les chemins à vapeur et de premier ordre de Bon-Secours, Nachitoches, Clostierville Clinton, Alexandrie, les chemins de Norman, Berlin, Commandés et tous les chemins de Camden-Amboy. Le bateau-vapeur d'un tête PROLIC, capitaine John Hiens, commandant Thos. Knox, partira régulièrement tout ce qui est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

A. F. EFFLER,
No 4 Carondelet.

LABUSQUIERE, DUFLEIX & CO.,
No 35 rue Poydras, en face le Commerce.

Un commissaire sera à la Levée tous les jours pour recevoir le frêt. 28 mars—tf

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur

DAN ABLE,

E. F. Gross capitaine. J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
28 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. Le bateau-vapeur de la Nouvelle-Orléans, de la Cie de Lafourche, jusqu'à Lockport, fait le trois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, à midi, et les jeudis, à 3 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 8 heures du matin, et les vendredis à 8 heures P. M.—Le bateau-vapeur Dan Mac Adam, capitaine Jos. Daiboes, commis F. Dubédat, partira, aussi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport, Thibodaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour frêt ou passage d'adresser à bord.

Spaulding.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Acosta, commis F. A. Charlet, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant la pêche. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditions seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. Janvier—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M. (vis les rivières Cane et Little, pour Grand-Ecore, St Maurice, Montgomery. (Les bateaux prendre du frêt pour tous les débarcadères du Bon-Dieu) Natchitoches, Clostierville Clinton, Alexandrie, les débarcadères Norman, Berlin, Commandés et tous les débarcadères Camden-Amboy.—Le bateau-vapeur PROLIC, capitaine John Hiens, commandant Thos. Knox, partira régulièrement tout ce qui est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

A. F. EFFLER,
No 4 Carondelet.

LABUSQUIERE, DUFLEIX & CO.,
No 35 rue Poydras, en face le Commerce.

Un commissaire sera à la Levée tous les jours pour recevoir le frêt. 28 mars—tf

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères de la côte de la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un tête SILVIE, capitaine ANNIE WAGLET, W. Burton, capitaine. M. Keslon, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et la Sarah.

LE bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte de la Sarah, Bayou Sara, Nizas, Simmesport, capitaine W. R. Greathouse, commis A. J. Reid, aidé de MM H. Landry et E. Forth, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir de vendredi prochain, 7 septembre 1866. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS midi. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON,
No 15 de la rue Conti.

20 août.

La compagnie de navigation de la Ville-Diriane et de Mandeville-Pont Mandeville, Lorrimeur, Madison et le Covington.

CAMELIA, très fin marcheur et à beau premier, de la ville des Etats-Unis capitaine Jos. Collins, partira tous les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, et les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 2 heures de l'après-midi. Au retour, partira de Covington à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 heures du matin.

Ce voyage ci-dessus se fera régulièrement à moins que le manque temps ou la pêche ne prolonge les nuits ; il sera pas pour le moment, plus loin que Old Landing sur l'Tchefuncte.

COHEN & MURIA, agent,
16 et 20, rue Union.

Mars—1an

Droguerie, Produits Chimiques, &c.

BALL, LYONS & CO,

Importateurs et Pharmaciens

EN GROS,

42 & 44.....CAMP.....42 & 44

— ET —

113, 115 & 117...GRAVIER...113, 115 & 117

ONT TOUJOURS EN MAGASIN

UN GRAND STOCK DE

Médicaments Brévetés de France,

— TELS QUE —

Capsules-Mothes, Capsules Raquin, Pilules de Vallet, Cherbon de Belloc, Pepsine-Boudault, &c.

— AUSSI —

Médicaments Patentés Américains

DROGUES,
PRODUITS CHIMIQUES,
HUILES,
LIQUEURS
PARFUMERIES,
PEINTURES,
INSTRUMENTS,
CARREAUX DE FENETRES,
VERRERIE.
Etc., Etc., Etc.

Chaque arrivage de Navi et d'Europe ajoute un vaste assortiment de la maison.

Les Pharmaciens, les Grocers, les Marchands de la campagne et les Planteurs trouveront à acheter chez les soussignés, aux conditions les plus avantageuses, tout ce qui concerne le commerce des Droguerie. Tous les articles vendus sont garantis de 1re qualité.

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre

La magasin sera toujours ouvert aux personnes qui voudront venir en examiner le stock, s'informer des prix, etc., etc.

BALL, LYONS & CO.,
42 & 44 Camp, et
113, 115 & 117 Gravier.

Jan—4m—113

Compagnies d'assurances.

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$300,000
BUREAUX, RUE DU CARME, No. 146, NOUVELLE ORLEANS.

John Cambronne, Président.
A. A. Tyler, 1er V. P. Hiss, 2e V. P. Hagan.
C. H. Slocomb, A. Thomas, G. R. Grover.
F. Delaunay, W. W. Boyd, W. S. Schmidt.
Gus A. Fredick, Eder. Sumner, Maxwell J. Smith.

Jacques Bellocq Président, W. A. Fitzs, Vice-Président
Dr. Clair Sullivan, Adj. Gén. W. F. Harper, Sec.

Médecins Consultants.
Dr R. A. Mann, Dr Geo. Cupples,
Dr G. H. Lemonnier, Dr Henry Smith,
Dr J. Hampden Jones, Dr W. C. Bloodgood,
A. J. Bonzat, avocat.

Au Comptoir pour TOUTES SORTES D'ASSURANCE SUR LA VIE.—Assurances ordinaires et annuelles.—Assurances de 21 et de plus sur—Simple paiement—Assurances participantes et non participantes—Assurances à des taux aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Les polices incontestables au cent cinq fortifiées.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nile-Orléans.

Bureau No 72 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-HUITIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1865—$1,148,114 36.

ALFRED MOULTON, President.
WM. H. FERRIER, Vice-President.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Assurance contre l'incendie sur toutes sortes de marchandises, de navires, et de mer, aux taux les plus bas.

—Directeurs—

R. K. COUTRIER, COUTUR FOURNIER,
ERNEST MOULT, C. F. MAY,
A. R. MORELLI, A. J. WOOD,
J. H. MORGAN, A. M. LAMBERT,
J. P. DUBOIS, W. H. SCHMIDT.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de Paris.

Bureau de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, rue Carondelet, No 18.

Assurance contre l'incendie sur toutes sortes de propriétés, meubles et effets, aux taux les plus bas.

—Directeurs—

Jos. Pontbriand, Président.
Jos. Pontbriand, Président.
Jos. Pontbriand, Président.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de Paris.

Bureau de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, rue Carondelet, No 18.

Assurance contre l'incendie sur toutes sortes de propriétés, meubles et effets, aux taux les plus bas.

—Directeurs—

Jos. Pontbriand, Président.
Jos. Pontbriand, Président.
Jos. Pontbriand, Président.

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les services de la Compagnie du Fer partiront comme suit :

—DE LA VILLE— Nouvelle Orléans		—DU LAC— Pontchartrain	
6 heures du matin.		7 heures du matin.	
8		9	
10		11	
Midi		1 heure	P. M.
3 heures	P. M.	3	
5		5	
7		7	
9		9	

Le chemin du Lac partira de l'hôtel du Lac à 6 heures du matin et à 1 et 3 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les services partiront toutes les heures de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac, on prendra, le même jour, le train.

Pour le Chemin de Gentilly, le train en partira pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY,
Surintendant.

Nouvelle Route de Chemin de Fer.

Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston, Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

LES passagers de quitter à 7 heures du matin, du Nord peuvent se rendre sur cette ligne, et se rendre directement de Selma à Atlanta.

On arrive à Atlanta en 48 heures seulement. D'autre chemin plus vite que pour aucune autre route.

Le prix est moins bas que les autres routes.

Demandez les billets via Selma.

Demandez les billets de Selma pour cette route, au lieu de prendre, à Atlanta, des trains Cars et Commerce, qui mettent un jour de plus.

Les billets de Selma sont en vente au Bureau de City Hotel et au départ du chemin de fer du Jackson, rue Co, Mobile.

Le lait est généralement à bon les endroits points, à trouver les chers.

Le contrôle délivre des renseignements et garantit les tickets.

JOHN R. PECK,
Agent général de la ligne Selma.

Bureau au bureau de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, à Old Spanish Hall.

Mars—1m Bureau Jos

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la ville des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

L'EXPRESS du chemin de fer partira, du pied de la levée, à 7 heures du soir, tous les lundis, mercredis et vendredis, DEPUIS DIMANCHE A.M., et se rendra à Opelousas le PARAGRAPHE qui part d'abord à 8 heures A. M.

Le bateau-vapeur du chemin, pour les débarcadères de Terre, Bonne, Bon-Dieu, Nachitoches, Clostierville, Alexandrie, et les bons bateaux (les chemins de fer) partira de la rue du Camp, à 5 heures du soir, de préférence.

Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche, Grand Bayou, Lafourche et Thibodaux, sera à Grand Bayou, Lafourche et Thibodaux, sera tous les matins à 8 heures pour tout le reste.

Tous frêts pour le Texas, sera toujours accepté et remboursement, et le frêt pour Lafourche accepté pour destination.

G. W. K. BAYLEY,
Agent.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie DE LA LOUISIANE

Nouvelle Route de Chemin de Fer.

Pour Chattanooga, Rome, Atlanta, Augusta, Charleston, Wilmington, et d'autres points de l'Est-Tennessee, de la Georgie et des Carolines, par la voie de Selma.

LES passagers de quitter à 7 heures du matin, du Nord peuvent se rendre sur cette ligne, et se rendre directement de Selma à Atlanta.

On arrive à Atlanta en 48 heures seulement. D'autre chemin plus vite que pour aucune autre route.

Le prix est moins bas que les autres routes.

Le bagage sont "checked" pour toute la route.

Demandez les billets via Selma.

Demandez les billets de Selma pour cette route, au lieu de prendre, à Atlanta, des trains Cars et Commerce, qui mettent un jour de plus.

Les billets de Selma sont en vente au Bureau de City Hotel et au départ du chemin de fer du Jackson, rue Co, Mobile.

Le lait est généralement à bon les endroits points, à trouver les chers.

Le contrôle délivre des renseignements et garantit les tickets.

JOHN R. PECK,
Agent général de la ligne Selma.

Bureau au bureau de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, à Old Spanish Hall.

Mars—1m Bureau Jos

Pour New York.

Ligne de Steamers de Mandeville.

Composant les steamers suivants, qui sont de premier classe :

GEN'L GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton.

partant de New-York et de la Nile-Orléans.

Le vapeur

GEN. GRANT,
Commandant H. S. Quick.

Partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le SAMEDI 14 avril à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents arrangements.

Chambres.....$60 00.

On dépêche billets de connaissements pour Liverpool. Pour frêt ou passage s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commerce, No 180.

Le GEN. MEADE suivra et partira SAMEDI 17 avril à 5 h. P. M.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES STEAMERS SUIVANTS :

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CONTES,
MARIQUA.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager

Le DIMANCHE, 11 avril, à 4 heures A. M.

Passage.....$60

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

4 mai—1m

Pour Vera-Cruz et Tabasco.

Jour de départ, JEUDI, 5 avril 1866.

Le steamer mexicain,

TABASCO,

Capitaine Paris, partira, aussitôt qu'il aura fait le nombre de passagers.

Pour frêt ou passage, s'adresser à

AVENIAGO BROS.,
No 135 de la rue de la Concorde.

Avril—tf

Chemins de fer.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les services de la Chemin de Fer partiront comme suit :

—DE LA VILLE— Nouvelle Orléans		—DU LAC— Pontchartrain	
6 heures du matin.		7 heures du matin.	
8		9	
10		11	
Midi		1 heure	P. M.
3 heures	P. M.	3	
5		5	
7		7	
9		9	

Le chemin du Lac partira de l'hôtel du Lac à 6 heures du matin et à 1 et 3 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les services partiront toutes les heures de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac, on prendra, le même jour, le train.

Pour le Chemin de Gentilly, le train en partira pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY,
Surintendant.

Pour Brest, Havre.

LE bon navire français "NOUVEAU MEXIQUE," capitaine Canaers, ayant de magnifiques appartements, partira pour le port ci-dessus dans le plus bref délai.

Pour passages seulement, soit à la chambre, soit à l'entrepôt, s'adresser au capitaine, à bord ou à

C. CAVAROC,
5, Exchange Place.

Avril—tf

Pour Bordeaux,

Le navire français "LES BONS FILS", capitaine Prêtre, ayant la moitié partie de son port. Pour frêt ou passage, s'adresser à

MM. GOLDSMITH & KELLEY,
No 137 rue Gravier,
ou à
VOR. MARSHAN & F. LABORDE,
No 32 et 34 rue Bienville.

Cincinnati, Louisville, &c.

Jour de départ, MERCREDI 17 avril, à 5 heures P. M. positivement.

Pour CINCINNATI, LOUISVILLE et tous les ports intermédiaires—Le beau steamer EGOLSHAWA.

Capitaine, W. B. Phillips—Commis, M. Sayre.

Pour un steamer qui est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

THOS. KEEFE,
No 75 rue Poydras.

6 avril—tf

Louisville, Memphis et Cairo!

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Stout Reed, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 avril, à 5 heures P. M.

Le nègre est servant en barres de son agence, No 20 de Commercial Place, pour les personnes qui désirent prendre leur passage.

Pour frêt ou passage s'adresser à

SINNOTT & ADAMS,
28 Commercial Place, ou à THOS. KEEFE, No 75 rue Poydras.

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M. (vis les rivières Cane et Little, pour Grand-Ecore, St Maurice, Montgomery. (Les bateaux prendre du frêt pour tous les débarcadères du Bon-Dieu) Natchitoches, Clostierville Clinton, Alexandrie, les débarcadères Norman, Berlin, Commandés et tous les débarcadères Camden-Amboy.—Le bateau-vapeur PROLIC, capitaine John Hiens, commandant Thos. Knox, partira régulièrement tout ce qui est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

A. F. EFFLER,
No 4 Carondelet.

LABUSQUIERE, DUFLEIX & CO.,
No 35 rue Poydras, en face le Commerce.

Un commissaire sera à la Levée tous les jours pour recevoir le frêt. 28 mars—tf

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE.

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur

DAN ABLE,

E. F. Gross capitaine. J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
28 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. Le bateau-vapeur de la Nouvelle-Orléans, de la Cie de Lafourche, jusqu'à Lockport, fait le trois par semaine—Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis, à midi, et les jeudis, à 3 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 8 heures du matin, et les vendredis à 8 heures P. M.—Le bateau-vapeur Dan Mac Adam, capitaine Jos. Daiboes, commis F. Dubédat, partira, aussi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport, Thibodaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour frêt ou passage d'adresser à bord.

Spaulding.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Acosta, commis F. A. Charlet, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant la pêche. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditions seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord. Janvier—1m

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Les bons bateaux à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Gordon, commis C. Mahon, partiront pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent.

No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères de la côte de la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un tête SILVIE, capitaine ANNIE WAGLET, W. Burton, capitaine. M. Keslon, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

La Côte et la Sarah.

LE bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la côte de la Sarah, Bayou Sara, Nizas, Simmesport, capitaine W. R. Greathouse, commis A. J. Reid, aidé de MM H. Landry et E. Forth, quittera la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, à partir de vendredi prochain, 7 septembre 1866. Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les SAMEDIS midi. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON,
No 15 de la rue Conti.

20 août.

La compagnie de navigation de la Ville-Diriane et de Mandeville-Pont Mandeville, Lorrimeur, Madison et le Covington.

CAMELIA, très fin marcheur et à beau premier, de la ville des Etats-Unis capitaine Jos. Collins, partira tous les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin, et les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 2 heures de l'après-midi. Au retour, partira de Covington à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8 heures du matin.

Ce voyage ci-dessus se fera régulièrement à moins que le manque temps ou la pêche ne prolonge les nuits ; il sera pas pour le moment, plus loin que Old Landing sur l'Tchefuncte.

COHEN & MURIA, agent,
16 et 20, rue Union.

Mars—1an

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE,

CAROMELTLT.....57

HYDA DE HARTFORD.

Actif.....$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif.....$1,450,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Bureau d'assurance, du civilisé et de mer sacrée.

21 mars—4m

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nile-Orléans.

Bureau No 72 rue du Camp, coin Natchez.

DIX-HUITIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1865—$1,148,114 36.

ALFRED MOULTON, President.
WM. H. FERRIER, Vice-President.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Assurance contre l'incendie sur toutes sortes de marchandises, de navires, et de mer, aux taux les plus bas.

—Directeurs—

R. K. COUTRIER, COUTUR FOURNIER,
ERNEST MOULT, C. F. MAY,
A. R. MORELLI, A. J. WOOD,
J. H. MORGAN, A. M. LAMBERT,
J. P. DUBOIS, W. H. SCHMIDT.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de Paris.

Bureau de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, rue Carondelet, No 18.

Assurance contre l'incendie sur toutes sortes de propriétés, meubles et effets, aux taux les plus bas.

—Directeurs—

Jos. Pontbriand, Président.
Jos. Pontbriand, Président.
Jos. Pontbriand, Président.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

M. Henri Gaillardet, Passage Saulnier, à Paris, est que [illegible] M. H. Gaillardet, en conséquent, que doivent [illegible] Pharmacie, Drogueria, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris, &c.

Toutes annonces quelconques concernant ou indirectement des diverses [illegible] acceptée par nous [illegible] de M. H. Gaillardet.]

MÉDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DESINFECTÉE — HUILE DE FOIE DE MORUE DESINFECTÉE

BLANCHE ET BRUNE

Est désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. Chevrier a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.

Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a pour résultat de rendre l'usage de l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Les médecins la prescrivent de préférence à l'ordinaire de toutes les autres, dans toutes les maladies où l'Huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus de détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

FERRUGINEUSE DE CHEVRIER

M. Chevrier a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'Huile et de fer; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), qu'elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, diathèse, goutte, le rhumatisme chronique, les catarrhes anciens, les dyspepsies, les convalescences difficiles et faiblesse de constitution.

Pharmacie CHEVRIER, 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.

A la même Pharmacie, on trouvera :

LE VIN et ELIXIR DE COCA, excellents toniques et digestives toniques.

LE TAFFETAS VULNÉRAIRE ET ARNICA, pour pansements des plaies, blessures, coupures et contusions.

LES GRANULES de BISMUTH, comprimés contre les diarrhées, dissenteries, maux d'estomac, etc.

DÉPOTS : A New-York chez MM. John Milhau, pharmacien, 183, Broadway.—A la Nile-Orléans, chez MM. Dugomes, Maurell et Bogel, droguistes : Monvrun, Duloche, Schwab, Louis Cantel, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTRÉE GUYOT

LAURÉAT de l'Ecole de PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

LAURÉAT de l'Ecole de PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation *contenant et dosée de l'EAU DE GOUDRON* (voir *la Gazette des Hôpitaux*, novembre 1867). DEUX CUILLERÉES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'ordonner à toute les doses.

Employé avec succès dans les affections des bronches et de la vessie, affections de la gorge et larynx.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL A PARIS : Guyot, *Pharmacien*, rue des *Francs-Bourgeois*, 17 (*au Marais*). Dépôt à la *Nouvelle-Orléans* : chez M. Doucinot, droguiste et dans les principales pharmacies.

MUSCULINE-GUICHON

Le plus précieux et le plus répondant des analeptiques connus. DIGESTIBLE même dans les cas de dyspepsie les plus désespérés. — Préparée au monastère de la TRAPPE de N.-D. de Dombes (Ain).

LA MUSCULINE-GUICHON, sous forme de pâtisserie *pharmaceutique* recommandée particulièrement par ses propriétés essentiellement analeptiques et régénératrices, dans les cas de dépérissement, de la phtisie et les maladies; aux vieillards et aux enfants peu-lisses en effectue de diarrhée chronique pour faire leur développement trop rapide; dans les convalescences longues et difficiles et dans les cas de gravité, du dyspepsie de cancer d'estomac d'anémie, etc.

La MUSCULINE, en un mot *est l'alimentation réparatrice par excellence des constitutions faibles, débiles et des convalescents.* — Dépôt à la Nouvelle-Orléans, ch. [illegible] 86, [illegible] GRIM.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS.

Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (à 6 fr. 50 gr.) dans les Gastrites Gastralgies Digestions difficiles Diarrhées Gas Pituites Indigestions Dyspepsies Constipations et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Mesgin, Dumesnil, Bogel, Maussel et Cie, Hart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français.

A Paris, chez MORROW, succr, 24, rue des Lombards.

[illegible] DES CONTREFAÇONS [illegible]

ANÉMIE, *maux d'estomac, appauvrissement du sang, maladies des dames et des jeunes filles*, guérison

par le Phosphate de fer soluble de LERAS, docteur ès-sciences. Ce ferrugineux représente les éléments des os et du sang, c'est le seul qui n'échauffe pas, le seul aussi sans action sur les dents.

MALADIES DES ENFANTS, *lymphatisme, asthme, engorgement des glandes du cou, pâleur et molesse des chairs, éruptions de la peau*, le Sirop de raifort iodé de GRIMAULT et Cie est populaire parmi leur guérison, et remplace avantageusement l'huile de foie de morue, si désagréable et si indigeste.

MIGRAINES, *névralgies*, guérison instantanée par le Guarana de GRIMAULT et Cie. Un seul paquet suffit, le plus souvent, pour faire disparaître la plus violente migraine. Son efficacité lui a valu son admission dans la pharmacopée, publiée l'année dernière par ordre du gouvernement.

RHUMES, *catarrhes, bronchites, grippe, irritations de poitrine*. Le *Sirop de Suc de pin maritime* de LAGASSE, pharmacien à Bordeaux, est le remède par excellence de ces diverses affections.

MAUX D'ESTOMAC, *digestions difficiles, renvois de gaz, soulagements après les repas*; l'usage des Pastilles de lactate de soude et de magnésie de BURIN DU BUISSON, lauréat de l'Académie de médecine, est consacré par la science.

ASTHME, *oppression*. L'efficacité des Cigarettes indiennes au Cannabis indica de GRIMAULT et Cie est incontestable.

Dépôts à la *Nouvelle-Orléans*, chez MM. Ducinot, Maussell et Bogel, Monvrun, Duloche, Cantel ; à *Saint-Martinville*, Schwab ; à *Natchitoches*, Simmons ; à *Thibodeaux*, J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

Médaille d'OR Prime de 10,000 fr.

PILULES QUINA LAROCHE PARIS

Malgré son succès la Quina-Laroche sous la forme liquide peut ne pas répondre à toutes les indications; en continuant de donner tous nos soins à l'élixir, nous avons transformé les principes de cette précieuse préparation en pilules, d'un emploi plus commode pour les personnes sédentaires.

A Paris, 15, rue Drouot ; à la *Nouvelle-Orléans*, M. Schwab, pharmacien ; MM. Maussell et Bogel, M. Ducongé, droguiste, et dans toutes les pharmacies.

RHUMES, GRIPPE,

MAUX DE GORGE

ET IRRITATIONS DE POITRINE.

Contre ces affections le Hirop et le Pâte pectorale de Nafe de Dorpmagnier, 32, rue Richelieu, à Paris, obtient un succès certain et constaté par l'Académie Impériale de Médecine de Paris. Dépôts à la *Nouvelle-Orléans* : chez M. Ducinot, et E. Monvrun, droguistes.

Pianos et Musique.

A. ELIE,

Musique, Pianos et Instruments,

16...RUE ROYALE...16

Entre Canal et Dauphine.

PIANOS PLEYEL, nouveau système en fer, et autres pianos

Instruments de musique de tout genre.

Cordes harmoniques et violonnerie de choix.

Grand assortiment de musique.

Le tout aux prix les plus réduits. Expédition au centre. 17 déc—6m

Pianos, Musique et Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46.....RUE ROYALE.....46.

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que :

PLEYEL, HERZ, BERT, HAZELTON, GALESBERG et VAUTROLIER, &c.

Grand assortiment de partitions d'opéras détachés, de musique pour piano, violon, flûte et autres instruments, de cordes, &c. &c.

Le tout offert à des prix extrêmement réduits.

Mars—6m

Julius Loeffler,

(successeur de CHAS. LOEFFLER,)

FOURNISSEUR DE TUYAUX DE GAZ, et Bitumé

Installations de Gaz, Trypsit, Stéphanoth, etc. etc. rue de Chartres, entre St Louis et Ursulines, Nouvelle-Orléans.

WASHINGTON EXCHANGE,

RUE ST-CHARLES, NO 19,

Nouvelle-Orléans.

Bière en fûts Depuis et Capsl.

D. M. [illegible]

GLYNN & WINTZ,

[illegible] DU CAMP [illegible]

Fabricants de quincaillerie de chemins de fer, de bateaux-vapeurs et de machines en Commerce par excellence. Les ouvrages [illegible] d'ajustement modifiant aux [illegible] Agents de Washington Exchange.

On a toujours en magasin le célèbre Cirage anglais de Day & Martin. 1 sept—1an

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS

POUR LES DEMOISELLES,

Dirigé par Mme H. LA VILLESHUYRS, SUCCESSEUR DE Mme BERGE.

No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

Un pensionnat, pour plus de rense