

L'Abelle de la Nouvelle-Orleans  
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO.,  
LIMITED

Bureaux: 323 Rue de Chartres  
entre Conti et Bienville

Entered at the Post Office of New Orleans as  
Second Class Matter

Pour les petites annonces de  
demandes, ventes, locations, etc., qui  
se soldent au prix réduit de 10 sous  
la ligne, voir une autre page du  
journal.

TEMPERATURE

SAMEDI 31 MAI 1913.

Thermomètre de E. Claudel, Opticien, Successeur de E. & L. Claudel, 918 rue du Canal, Nouvelle-Orléans, Inc.

Fahrenheit Centigrade	
7 h. du matin...	76 22
Midi .....	84 29
3 p. m. ....	86 27
6 p. m. ....	86 27

LA CALIFORNIE ET LES JAPONAIS.

Les hommes d'Etat Japonais comprennent très bien la situation sur les côtes du Pacifique des Etats-Unis.

Ils savent que c'est la tendance du peuple de la Californie et des Etats adjacents d'ériger une civilisation américaine homogène, aussi débarrassée que possible des difficultés dues aux conflits entre travailleurs de races tout-à-fait différentes.

La grande agitation contre les travailleurs chinois en Californie survient, il y a une quarantaine d'années, alors qu'il n'y avait pratiquement pas de travailleurs japonais sur le marché étranger.

Le problème de l'immigration chinoise fut résolu par des traités dans lesquels la Chine acceptait l'exclusion de ses travailleurs.

Après la guerre avec la Russie, la situation industrielle du Japon était difficile et des milliers d'hommes libérés de l'armée se trouvaient sans travail.

Les compagnies de navigation furent seules trop pressées à les transporter à travers le Pacifique, et des employeurs tout le long de la côte d'Amérique trouvaient avantageux de les employer en raison de leur adresse et de leur stabilité au travail.

En ces temps de voyages à bon marché sur l'Océan est excédent de travailleurs trouva dans la culture de la terre un emploi profitable. Des centaines et des milliers d'ouvriers traversent constamment l'Atlantique se rendant dans l'Est des Etats-Unis et retournant de temps en temps en Europe avec leurs économies.

Il y a un puissant courant d'opinion parmi ceux qui ont étudié la question estimant que cette vaste immigration d'Europe devrait être réprimée. Mais le mouvement des Japonais vers les côtes des Etats-Unis bien que relativement très peu important diffère non seulement en quantité mais aussi en qualité.

Ainsi, il y a une grande différence entre la classe la plus pauvre de travailleurs de l'Est de l'Europe, et la moyenne de la population américaine de notre "Middle West" ou de notre Sud.

Les enfants de ce peuple, cependant, tout-à-fait ignorants de leur langue maternelle, perdent tout intérêt envers la contrée où leurs parents étaient nés, et deviennent complètement Américains, autant que si leurs ancêtres avaient colonisés il y a des siècles à Jamestown ou à Plymouth.

Ceci pourrait servir à prouver que dans l'avenir nous assimilerons de même quelques émigrants qui sont venus du Japon aux Etats-Unis. Mais rien jusqu'à présent ne peut justifier cette théorie.

LA TEMPERATURE.

La vague de chaleur qui s'étend sur tout le pays, s'est fait sentir à la Nouvelle-Orléans, où le thermomètre a atteint 86 degrés.

A Charleston, Caroline du Sud, on a enregistré 98 degrés. Dans l'Arkansas et le Texas le thermomètre était généralement entre 90 et 94 degrés. A New York il a fait 72 degrés.

GRAVE ACCIDENT DE VOITURE.

Denver, 31 mai. — Un break contenant 40 personnes a fait panache par dessus un talus d'une hauteur de 50 pieds, au Mount Morrison Park. 30 personnes ont été blessées, la plupart sérieusement.

Les excursionnistes étaient partis de Denver de bonne heure pour aller pêcher au Turkey Creek derrière le mont Morrison. C'est en revenant de la partie de pêche, dans la soirée que l'accident a eu lieu.

Toutes les ambulances disponibles ont été envoyées de Denver à la recherche des blessés.

Henri Poincaré: une Appréciation

M. William Benjamin Smith, le distingué professeur de philosophie de l'Université Tulane, a publié l'article suivant sur Henri Poincaré, le cousin germain du Président actuel de la République Française, mort il y a un an. Nous devons à son obligeance de publier cette remarquable appréciation sur un des hommes dont la France est en droit de se fier.

Le premier des Français n'est plus. Quand on demanda à Laplace pourquoi il avait écrit un aussi bel ouvrage sans avoir nommé une fois Dieu, le savant lui répondit, "Sire, je n'ai pas besoin de cette hypothèse." Lagrange, esprit plus fin, en apprenant cela tint le propos suivant: "Mais c'est une magnifique hypothèse qui explique bien des choses." Dans son mot fameux Laplace a déclaré sa royauté et défini en même temps son royaume. Il est vrai, dans le domaine de la matière il n'avait pas besoin de la magnifique hypothèse; dans le domaine de la causalité, de la grandeur et du mouvement, il n'y a pas d'utilité, de raison et par conséquent pas de besoin de Dieu, la Raison de tout.

Mais Poincaré a péré toutes les fantaisies des "savants", de même que l'astronome voit à travers la nuée de l'Orion et aperçoit bien en arrière des phénomènes du temps et de l'espace la réalité éternelle de l'être et de l'être, tandis que pénétrant les procédés de la nature physique plus profondément que Laplace lui-même, il n'a jamais oublié qu'ils sont après tout une manifestation peu substantielle, que

"Sur terre il n'y a de grand que l'homme. Chez l'homme il n'y a de grand que l'âme."

Il devint ainsi en quelque sorte le modérateur de l'assemblée des sciences. Plus que n'importe quel homme vivant il pouvait dire, "Jusqu'ici et pas plus loin"; car il parlait en personne autorisée. Même les Allemands qui rarement reconnaissent spontanément l'hégémonie des autres dans les rangs de la pensée, ont oublié tous les préjugés de nationalité et de race en présence de Poincaré et ils ont hautement déclaré qu'il était "la première autorité de son âge" ("die erste Autorität von dieser Zeit").

Le savant a fermé les yeux à l'âge de cinquante-huit ans en pleine possession de ses capacités, à l'apogée de son activité intellectuelle. Qui peut savoir si qu'il aurait encore pu faire? Mais certainement son manteau tombera sur des épaules sinon égales du moins dignes de lui; dans les sentiers qu'il a tracés il sera suivi par un nombre toujours augmentant. C'est nous qui sommes perdus à explorer une perte irréparable. Mais en un sens plus large, plus profond et plus haut, bien qu'indéfinissable il n'y a peut-être que du gain pour l'avenir.

"Le monde étourdi n'a jamais perdu une parole de la Pensée Sacrée."

Le roi est mort; vive le roi. Poincaré est mort; mais Poincaré est immortel.

WILLIAM BENJAMIN SMITH

AU SIAM

"Le Médecin Malgré Lui" Traduit en Siamois.

Le comité de l'Alliance française, récemment créé à Bangkok, grâce au précieux appui prêt par M. Lefèvre-Pontalis, ministre plénipotentiaire de France au Siam, a donné en mars dernier une représentation du "Médecin malgré lui", avec le concours de quelques membres de la colonie française.

Plus de trois cents personnes assistaient à cette représentation, et l'on remarquait la présence de LL. AA. les princes de Pitsanoulak, de Nakhon Sawan et Devawongse.

Le Lyceum Club

Le "Lyceum Club" de Londres est une association de femmes cultivées et douces. Il a des ramifications dans presque tous les pays civilisés et groupe des femmes adonnées aux lettres, aux sciences ou aux beaux-arts.

L'extension prise par cette Société est si vaste qu'elle atteint même plus loin que la plus haute réalisation de l'ambition des "CLUBS FEMININS."

Quand le visiteur traverse le local du "Lyceum Club", immense et élégant édifice situé dans un des plus aristocratiques quartiers de Londres, il est tenté de s'écrier: c'est l'idéal!

Le bâtiment a tout d'abord l'apparence d'un club d'hommes; ce fut d'ailleurs sa première destination. Le loyer en est de 825,000 par an. Il comprend plusieurs salons et antichambres, salles-à-manger, salles de billards, bibliothèque, cabinets de lectures, cabinet de travail, et, hélas! un fumoir où l'on trouve toujours des femmes en train de fumer.

Les meubles sombres et solides, les grands fauteuils et sofas, bois et cuirs, rappellent le confort américain.

Il y a en outre de vastes salles pour expositions et enfin trente chambres-à-coucher, destinées aux membres étrangers à Londres pendant leurs visites.

On rencontre au "Lyceum Club" des Anglaises des Indes et de toutes les Colonies britanniques venues à la Capitale, pour affaires ou pour leur plaisir.

Dans la bibliothèque et le cabinet de travail, toujours au complet, règne le plus parfait silence, tandis que dans les autres salles, des groupes de femmes, en des conversations des plus intéressantes, s'entretiennent des sujets les plus variés.

Je ne crois pas que nulle part, dans aucune autre partie du globe, on puisse trouver de réunions de femmes, plus brillantes.

La salle-à-manger, le soir, présente l'aspect le plus pittoresque, autant qu'élégant et animé alors que les visiteuses y sont rassemblées à l'heure du repas revêtues de leurs toilettes de dîner.

L'appartement favori est le "Lounge" dont les grandes fenêtres donnent sur "Piccadilly" et le joli parc qui lui fait face. C'est ici qu'après le dîner, les membres se réunissent avec leurs invités.

Dans la salle d'exposition, les membres artistes louent des vitrines pour y exposer leur travail et c'est là que j'ai vu des spécimens exquis en cuir, en métal modelé; des bijoux etc., œuvres d'artistes déjà connus et qui figurent au Salon de Paris. Dans la galerie d'art sont organisées chaque année deux ou trois expositions de tableaux préliminairement reçus par le Comité de Direction, car le niveau dans le département des arts est très élevé.

Outre le Comité des Beaux-Arts, il y en a plusieurs autres, tels que celui des Auteurs, celui des Journalistes et le Comité de service public ou social dont les attributions sont illimitées dans leur étendue; il a pour objet de recueillir tous les renseignements possibles au sujet du travail offert à la femme et d'étudier les questions sociales.

Le Lyceum est surtout utile par son confort parfait aux femmes journalistes qui forment une extension du "Club d'Ecrivains" qui avait autrefois son bureau dans le Strand. Les dames journalistes donnent un grand dîner annuel et un dîner "sans façon" tous les jeudis au Club. Dans toutes ces réunions la qualité de l'esprit est, peut-on dire, supérieure, car, du département des Journalistes aussi bien que de tous les départements composant le Lyceum, l'amateur est exclu.

Pour être reçue membre du Lyceum, la femme doit avoir atteint quelque distinction dans sa profession; elle doit avoir conquis un grade universitaire, ou publié un livre, ou s'être créé un nom dans le monde artistique. Il n'y a d'exception que pour les femmes ou filles d'hommes hautement distingués pouvant se rendre utiles au sein du Comité Social ou dans l'un ou l'autre cercle, section du Lyceum.

Ces cercles groupent les membres selon la communauté de leurs études, ou d'après leur nationalité; il y a le "Cercle des Américaines", le "Cercle des Françaises", et des cercles de presque tous les pays.

Chaque cercle a ses réunions régulières toujours précédées ou suivies d'un thé. Au Cercle américain, on peut entendre de temps en temps, des causeries et des conférences sur les auteurs ou le mouvement intellectuel américains.

Le Cercle Oriental fait des recherches très approfondies sur les religions des Pays Orientaux. Ce Cercle est dirigé par Lady West, et ma cousine Mme Castle-

Le Cercle de l'Amour que nous touchons à Dieu!

UN PROCES DE \$33,283.

Adolphe D'Aquin et Georges Sarpy ont intenté un procès pour \$33,283 de dommages à James Prevost; cette somme leur est due disent-ils par suite de non-observation de contrat.

Il paraît qu'en août 1912, D'Aquin et Sarpy, dirigeaient une compagnie d'assurances, sous le nom de D'Aquin Cie; cette compagnie n'était qu'une agence d'un syndicat de compagnies, et réalisait un bénéfice de plus de \$5,000 par an. Prevost qui représentait certaines compagnies d'assurances, demanda à M. D'Aquin de réunir leurs deux agences en une seule corporation. La nouvelle compagnie, fut nommée "Prevost Insurance Company," avec Prevost pour président, D'Aquin pour vice-président, et Sarpy pour secrétaire-trésorier.

Prevost continua à diriger en secret, les affaires des compagnies qu'il représentait avant la fondation de la nouvelle corporation et négligea de faire participer ses associés à certaines affaires importantes.

On l'entendit même dire, un certain jour, qu'il allait ruiner ses associés. D'Aquin et Sarpy déclarent qu'à cause de la conduite de Prevost, la compagnie a perdu de fortes sommes d'argent.

Le professeur anglais Flinders Petrie, qui avait été chargé, l'hiver dernier, d'une mission en Egypte, par l'école britannique d'archéologie égyptienne, a fait hier une conférence sur ses travaux à l'University College de Londres.

Parmi les faits curieux exposés par le savant égyptologue, se trouve la découverte d'une momie, nommée Isakauthon, fille d'Apollonius, qui faisait partie — déjà — du syndicat des marchands de gateaux. C'est la révélation de l'existence du syndicalisme dans l'antique Egypte.

Les dernières fouilles faites dans le cimetière de la première dynastie (3500 ans avant Jésus-Christ, qui est situé à Tarkhan, à une soixantaine de kilomètres du Caire, ont aussi amené la découverte d'un vase portant le nom d'un Roi inconnu jusqu'à présent, et qui dut par conséquent vivre à une époque antérieure à celle de Ména, considéré comme le premier roi d'Egypte. Ce nom est: Ha. On a trouvé encore, dans une des excavations le cercueil d'un âne; c'est la première fois, a dit le professeur qu'on a constaté la preuve de l'enterrement régulier d'un âne en Egypte.

Le Monnaie de Paris vient de frapper et d'envoyer à S. M. le roi Constantin de Grèce une petite monnaie du nouveau régime, en pièces d'argent, de nickel, de vingt dix et cinq lepta, qui est une merveille de numismatique.

A l'effigie de Minerve et du symbolique hibou, elle a été gravée aussi en France, par Pillet. C'est, en même temps qu'une œuvre d'art des plus intéressantes, un joli numéro de collection pour numismates.

Nos ateliers du quai Conti viennent également de frapper une monnaie inédite d'argent, à la devise du nouveau sultan du Maroc.

Tokio, 31 mai. — Le gouvernement japonais va envoyer sous peu une dépêche diplomatique au gouvernement américain au sujet de la loi sur les étrangers en Californie.

L'idée prévalente au Japon est que les Etats-Unis n'ont pas encore dit leur dernier mot. D'un autre côté le gouvernement japonais ne prendra aucune mesure officielle pour le moment.

Le projet de la formation d'une Association Japonaise aux Etats-Unis pour coopérer avec le gouvernement japonais a reçu un bon accueil auprès du public. L'idée de cette association étant d'arriver à un règlement des difficultés entre les deux pays au moyen d'un nouveau traité et d'un changement dans les lois de naturalisation.

Chalk H. Price vs. Antonio Serio, claim \$113.80.  
Mme Jennie L. Parra vs. son époux séparation de corps et de biens.  
Samuel Singerman vs. The Natl. Fire Ins. Co., of Hartford, réclamation \$960.

Mercredi matin, 4 Juin, à 11 heures dans la salle de l'Opéra Français aura lieu la distribution solennelle des prix et la remise des diplômes aux élèves de l'Université de Tulane.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

NOUVELLES MARITIMES.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

NOUVELLES MARITIMES.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

NOUVELLES MARITIMES.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

NOUVELLES MARITIMES.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

NOUVELLES MARITIMES.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.

L'amour est le médiateur du monde, et le rédempteur de toutes les races humaines.

Le vapore "Gréole" de la compagnie Morgan est parti hier matin à 10 heures pour destination de New York avec près de 120 passagers.

Le vapore "Truxillo" est parti pour Liverpool avec une forte cargaison.

Le "Ponce" de la compagnie de N. Y. et de Porto Rico, est parti hier pour Porto Rico avec un grand nombre de passagers et un fort chargement.

Le vapore "City of Mexico" est arrivé hier avec un fort chargement et 22 passagers de première classe.