

\$259

Acheteront un
BON PIANO NEUF **PIANOS**
AU MAGASIN DE MUSIQUE DE
GRUNEWALD'S
LA GRANDE MAISON DE PAIEMENTS MENSUELS
Epalements de \$10 à \$6 par mois—sans intérêt; ou bien
en paiement par semaines si vous le préférez.

TRIBUNAUX

Cour Civile de District

Frederick Ackermann vs Lillie Krumpf, demande de divorce.

Stewart Canal Co., Ltd. vs Postal Telegraph Cable Co., réclamation de \$489.50 sur un contrat.

Successions ouvertes

Independence Z. Winn, J. W. Pons.

Demande de Cour Supérieure

Juge A. M. Aucoin.

Comparations:

Joe Gastineau alias Baro, attaque à main armée; Jenime Crowley, Garcia, Emily Auguste, actes de violence.

Acquitté:

John Grand, violation de l'acte 107 de 1902; J. M. O'Grady, Garcia, A. E. Gueranger, port d'arme cache, \$10 d'amende ou 30 jours de prison; Peter Pons, F. C. Godfrey, Louis H. Bonneau, Dominick Dalton, violation de l'acte 107 de 1902 \$10 d'amende ou 30 jours de prison; Alfred Muus, actes de violence, \$10 d'amende ou 15 jours d'incarcération.

POUR CHIURM UN BUREAU EN UN JOUR.

Peter des Tablotes Latentes de Brome déclare que tous les pharmaciens indiquent qu'il n'y a pas de signature à faire se trouve sur chaque bâche.

FAITS DIVERS.

Unit initiale.

M. Henry Durie l'inspecteur du Bureau de Santé s'est rendu à la cour du juge Marmontel hier matin et y a formulé une plainte en police correctionnelle contre L. H. Burket et N. Pollio, deux laitiers établis respectivement rue St. Antoine et avenue Gentilly, et Mandeville et Miru.

Ils sont tous deux accusés d'avoir mis en vente du lait faillié.

Grève à Gretna.

La grève de onze mètres employés aux usines de l'Union Oil Company, à Gretna, privée de travail cent-vingt-cinq personnes. Ces mètres avaient demandé une heure pour dîner, de midi à une heure, et n'avaient pas reçu de réponse favorable. Ils n'ont pas répondu lorsque le siège de l'Union a appelé les hommes au travail hier.

Les travaux reprendront probablement lundi avec une équipe aux presses.

Le "Terminal".

Après une absence assez longue le capitaine J. F. Hinckley, ingénieur en chef de la New Orleans Terminal Company, est revenu hier matin, et le bruit s'est aussitôt répandu que la construction de la grande gare allait commencer à l'angle des rues Canal et Basin.

C'est le capitaine Hinckley qui dirige les travaux.

Le projet de construction d'une gare provisoire est abandonné.

Le bâtiment principal, qui fera face à la rue du Canal, aura trois étages. Derrière se trouveront la salle des bagages, les quais, les hangars, etc.

Painkiller

PERRY DAVIS' Le remède domestique pour les coups, brûlures, plaies, ulcères, diarrées et toutes les maladies chroniques.

peut-être le feu pour savoir le vrai.

Il fallait s'en assurer.

—Oui, madame.... répétait-il.

—Je vous comprends parfaitement.... Du reste, vous avez été très claire.... Mais, ce que je ne comprends pas, c'est que moins clair pour moi, c'est.... comment vous êtes arrivée à la connaissance de la vérité.... de la....

—Dela vérité complète!.... Justement, madame....

—C'est très simple!....

—Vraiment?....

—On ne peut plus simple....

—Connaissiez-vous l'agence Dodragon?....

—Célérité, discréption, renseignements, et enquêtes de toute nature....

—Qui ne la connaît pas?....

—Elle innove les journaux de réclames et la voie publique de prospectus....

—Précisément.

—Et vous vous êtes adressée à elle.

—Oui.

—Il y a longtemps!.... fit monsieur de l'Orge d'un ton indifférent.

—Dans les derniers jours de la semaine dernière....

—Ainsi alors.... vous avez dû pour cela aller à Paris....

—Pas le moins du monde....

—Ah!.... vous avez traité par correspondance?....

—De tout!....

HOTEL DE VILLE

Le maire Behrman a fait savoir à l'inspecteur de police Journet que dans tous les établissements les panneaux d'huître doivent être tenus à l'intérieur.

L'impression générale était que les restaurateurs et autres débiteurs pouvaient exposer les panneaux d'huître sur le trottoir, mais il paraît qu'il en est autrement. C'est pourquoi l'inspecteur Journet a reçu l'instruction de donner à ses agents l'ordre de faire tenir les panneaux d'huître à l'intérieur des établissements.

C'est à la suite de plaintes nombreuses que le maire a pris cette mesure, du reste conforme à la loi. En plusieurs occasions des robes de grande valeur ont été détériorées par des panneaux d'huître. Ils étaient d'ailleurs très encombrants sur les trottoirs étroits, comme ils sont dans beaucoup de quartiers de la ville.

Le maire Behrman a déclaré hier qu'il n'accorderait plus de permis pour des enseignes en bois sur les bâtiments, surtout durant la saison du carnaval. Il trouve que la vue de ces enseignes est désagréable.

Les permis délivrés aux marchands ambulants d'aliments chauds ont été annulés hier matin par ordre du maire. Il trouve qu'il y a trop de camionnettes dans les rues actuellement.

Ceux qui voudront vendre des aliments chauds dorénavant devront prendre une licence qui leur coûtera de \$5 à \$10 et le permis usuel dont le prix est de 50 cents.

LES COURSES

Résultats des courses d'hier aux Fair Grounds.

Première course, 1 mille—Frank Rice (Freeman) 61, 1er; Fritz Blum (Seder) 21, 2me; Evelyn Killay (Phillips) 135, 3me.

Deuxième course, 1 mille—Sanctification (McIntyre) 121, 1er; Dalesman (Hicks) 21, 2me; Blenheimworth (Phillips) 51, 3me.

Troisième course, 1 1/16 mille—Tristan Saanty (Phillips) 91, 1er; Cataline (DeRouen) 131, 2me; La Freey Knight (Baird) 81, 3me.

Quatrième course, 3 1/4 mille—Tom Mackins (McFee) 251, 1er; Redman (Whitford) 41, 2me; Answer (Elliott) 51, 3me.

Cinquième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Sixième course, 3 1/2 furlooms—Green Gown (Morris) 31, 1er; Deleva (Byer) 51, 2me; By Play (Romaneil) 51, 3me.

Septième course, 3 1/2 furlooms—Poldi (J. Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Octième course, 1 mille—Coronation (Romaneil) 181, 1er; Yellow Manner (Austin) 151, 2me; Ernest Parham (Nicol) 131, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.

Onzième course, 1 1/16 mille—Liam (Nicol) 184, 1er; Brinsford (McColl) 102, 2me; Hoodwink (Romaneil) 71, 3me.