

Bulletin Financier.

Mercredi, 12 février 1902.

COMPTOIR D'ORANGES (OLIVAINS HOUES) DE LA NOUVELLE ORLEANS.

Jus de fruits... 75.000 \$ 752.888 00

MARCHE MONETAIRE.

Table of exchange rates for various banks and locations like New Orleans, New York, London, etc.

CHANGE.

Table of exchange rates for Sterling, Franc, etc.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Table of market transactions for various goods.

ACTIONS ET BONS

Large table listing various stocks and bonds with their respective prices and values.

Bulletin Commercial

Mercredi, 12 février 1902.

MARCHE DE LA NIE-ORLEANS

Le coton échange à rapporté aujourd'hui...

COTON.

Table of cotton market prices and grades.

Marché divers.

Table of various market prices for goods like sugar, oil, etc.

MARCHE DE NEW-YORK.

Table of market prices from New York.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Table of market prices from Liverpool.

MARCHE DU HAVRE.

Table of market prices from Havre.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Table of market prices from Liverpool.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Table of market prices from Liverpool.

MARCHE DE LIVERPOOL.

Table of market prices from Liverpool.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

Table of provision prices.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

Table of flour prices.

GROCIERES.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of grocery prices.

GRAINS ET FOURRAGES.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of grain and feed prices.

QUINCAILLERIE.

Dépense et de la semaine...

Table of hardware prices.

FRUITS ET NOIX.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of fruit and nut prices.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of campaign product prices.

TONNELLERIE.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of barrel prices.

RIZ.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of rice prices.

MARCHE AUX BESTIAUX

Les prix suivants de cette semaine...

Table of livestock prices.

CHEVAUX ET MULETS.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of horse and mule prices.

VENTES A L'ENCAIN.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of daily sales prices.

CHEMINS DE FER.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of railroad prices.

CHEMINS DE FER.

Les prix suivants de cette semaine...

Table of railroad prices.

Curtis & Gallagher.

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE DE RECEVEUR DE L'AFFAIRE DE LA GARDNER MOTOR WORKS, Limited.

Lundi, 17 février 1902.

Cour civile de District pour la Paroisse d'Orléans.

PAR PETER GALLAGHER, Encanteur.

Sur le Bayou St-Jean, entre les rues Dumaine et Ste-Anne.

Le plus grand propriétaire mobile...

CHAS R. KENNEDY Receveur.

CONDÉPOT COMPAGNIE CURTIS & GALLAGHER Encanteurs.

267-2679 12 14 17

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

La SEULE LIGNE ayant également des Chars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion ET FAISANT LE TEMPS LE PLUS COURT POUR SAN FRANCISCO.

UN SERVICE DE Chars-Dortoirs Pullman pour Galveston, San Antonio, El Paso, Mexico City.

Chars avec Fauteuils à bascule gratuits pour Houston, San Antonio, Dallas.

POUR LE SERVICE DES TRAINS QUOTIDIENS VOYEZ PAGE 7.

Envoyez dix cents à F. R. Murray, A. P. T. M. Houston, Texas, pour une copie du "Southern Pacific Road Book" avec 200 recettes.

Sunset Limited.

Trains vestibules solides, composés de Chars-Dortoirs, compartiments, salons, chars-dortoirs, chars salés à manger, repas à la carte.

Entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco quittent les lundis, jeudis et samedis à 7:30 P. M.

Arrivent tous les lundis, jeudis et samedis à 7:30 P. M.

Pour toutes informations s'adresser BUREAU DES BILLETTS COLONIALS, 511 RUE DE LA LOUISIANE, N. O.

F. S. DECKER, A. G. P. & T. A.

La Compagnie des chemins de fer du Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Double Service Quotidien. CHARS-DORTOIRS PULLMAN

Sur tout le parcours entre la Nouvelle-Orléans et St-Louis, Louisville, Chicago et Cincinnati. Chauffés à la vapeur et éclairés au gaz.

Trains Vestibule Large. CHARS SALLE A MANGER.

De la Nouvelle-Orléans, servant les repas à la carte.

Chars Buffet et Bibliothèque. Chars avec Fauteuils à Bascule.

Sièges gratuits entre la Nouvelle-Orléans, Louisville et Cincinnati.

CHARS-DORTOIRS JUSQU'A MONROE, LNE.

Natchez et Vicksburg par le Chas et Mississippi Valley E. R.

Les trains quittent la gare Union tous les jours à 10:25 heures p. m.

BUREAU DES BILLETTS. Avec St Charles et Commerce.

W. M. MURRAY, Div. Pass. Agent.

La Compagnie des chemins de fer du Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.

Yazo & Mississippi Valley.



La Route de Chars à Changerement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.

Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York via le Great Washington et Southwestern.