L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 27 NOVEMBRE.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne bien-vue partiront comme suit de leur bassin-entrepôt No 50, rivière du Nord :

VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 13 nov
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 27 nov
ST-LAURENT, capt. Lecoq, Samedi 11 déc.
FERDIRE, capt. Duchesne, Samedi 25 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payble or, et ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord
Première cabine, $145 | Seconde cabine, $75.

Les baggages seront enregistrés pour Paris.
Soins médicaux gratuits.
☞ On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des Billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
L. GRAND & Cie,
Agents, rue Carondelet, 19.
Nouv—(T2)

BREME,
Lloyd de l'allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à bâtiss. du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême	Nlle-Orl.
FRANKFURT (neuf) cap. Kotzebue,	15 sept.	28 oct.
NEW-YORK, capt. Nordehoff	1 oct.	3 nov
HANNOVER, (neuf) cap. Hinrichs	15 oct.	17 nov
HERMANN, capt. Wenke	27 oct.	1er déc
BREMEN capt. Leist	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW-YORK	8 déc.	12 janv. '70
HANNOVER	22 déc.	26 janv. "

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun

Ces steamers touchent, en se rendant tel au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le frêt.

Prix de Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, $110 en or.
A l'entrepont ..... 40 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, Havre ou Brême, $125 en or.
A l'entrepont ..... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane, $30 en monnaie courante.
Pour cabines ..... contracté.
A l'entrepont 20
Fer du passage aux secondes cabines.

Les soussignés délivrent des cartes de passage de Brême ou du Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

☞ Les steamers de la ligne New-York-Brême partiront tous les jeudis de New-York et toutes les Brême tous les premiers du chaque mois, touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations s'adresser à
EDO. F. STOCKMEYER, Agent,
22 juillet—3m No 42 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

LIGNE DIRECTE pour la France.

Le S. L. BOHR N. 2, capt. Jos Dugée et M. H. Landry, consignataire, partira de la Nouvelle-Orléans pour le Havre et Hamburg, le 15 novembre.

Les magnifiques vapeurs partiront regulièrement le 15 de chaque mois, à 2 heures, et le 15 octobre, 15 novembre, 15 décembre 1869, 15 janvier, 15 février, 15 mars 1870.

Du Havre le Mardi suivant le départ de Hamburg.

DE LA NOUVELLE-ORLEANS: 15 octobre, le 25 décembre 1869, le 15 janvier, le 15 février, le 15 mars, le 15 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane au aller et retour.

Prix de passage en or:
De Hamburg ou du Havre, de la Nouvelle-Orléans
1re cabine ..... $150 | 1re cabine $150 00
2de ..... 100 | Entrepont $45 00
Entrepont ..... $40. | On ne prendra pas de passagers de 2de cabine

—De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
1re cabine ..... $30 00 | Entrepont $20 00
Pas de passage en pacotille.

Billets pour le passage de Hamburg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'adresser chez les agents soussignés.

Frêt de Hamburg à la Nouvelle-Orléans $2,10 et 15 0/0 primage par tonneau. Connaissements se délivrent pour St-Pétersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hamburg touchent à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAM M. RUFRETT & CO., MAURY & CO.
Agents généraux, 180, rue Commune. Agents de passage, 180, rue Commune.
D. REDMANN, agent, 5, Rue-de-l'Hôpital (Havane)
C. S. RICHARDS, 20 Broadway.
Agents généraux de passage, 6, rue Bailey, New-York.
Tsept—1an.

Pour New York directement,

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTEZ,
MAKIFOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gazer

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
SAMEDI: 27 novembre, à 5 heures P. M.
Passage $60
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Nouv—(T2) Rue Carondelet, No 4.

Pour New York.

Ligne de steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
MISSISIPPI Capt. W. P. Henry,
CRESCENT CITY. Capt. J. S. Hildreth,
SHERMAN, Capt. H. S. Quirk,
EZUL MEADE. Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES Capt. Geo. L. Norton,
partant de New-York et de la Nile-Orléans.

Le steamer
GENL. MEADE,
Capitaine A. W. Sampson,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, le 27 novembre à 5 heures P. M.

Certificats sont délivrés à ce mouvement.
Chambres ..... $60 00.
Or, signe des billets de bâtiment pour Liverpool.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Nouv—(T2) Rue de la Commune, No 180.

Le CRESCENT CITY suivra le steamer Genl. Meade et partira le MARDI, le 1 décembre, à 5 h. du soir.

Pour New-York via Havane.

MALLE DES ETATS-UNIS

Départ le VENDREDI, 19 décembre, à 5 heures A.M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe
BIENVILLE
Capt. Baker,
quittera son wharf, poteau 11, 1er District, comme ci-dessus — Pour frêt ou passage, ayant d'excellents accommodements, s'adresser à
WM. CROWELL, Agent,
33 Carondelet, coin Gravier.

Le steamer De Soto, capitaine Morton, suivra le Bienville, partira vendredi, 10 décembre.
Nouv—(T2)

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DE Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington, le beau steamer
LAURA,
Capitaine W. L. Cazenave,

Très-bien marchant, du beau pression et portant la malle de Saint Croix, partira pour les susdits endroits les LUNDIS et les JEUDIS à arrivée du vapeur de Mobile, et les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS à l'arrivée du convoi à 2 heures du matin. Le LUNDI, départ de Mandeville, à 8 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 8 heures et demie du matin.

Le service sera régulier à moins de nouvelle temps ou de bateau neuf.

Le LAURA n'ira, pour le moment, que jusqu'à Pandas inclusivement, sur la rivière Tchefuncta.
JOHN N. SORIA,
Nouv—(T2) No 18 et 20 rue de l'Union.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

Pour la Baie-St-Louis, Passe-Caritan, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula. Le steamer St LAURA, à bassin-pression, commandant Jean Weber, partira à l'arrivée du convoi de Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi à 2 heures du matin, Ocean Springs; les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

De Nouvelle-Orléans: Il partira de Pascagoula, le DIMANCHE matin, et Ocean Springs le DIMANCHE à 1 heure du soir.

Le service sera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bateau neuf.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
Nouv—(T2) 1 rue de la Levee, Magazin et Natchez.

Pour Vicksburg

Départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Vicksburg, Milliken's Bend et tous les ports intermédiaires, le nouveau beau steamer
FRANK PARGOUD,
capitaine J. W. Tobin.

Ce magnifique bateau, qui n'a pas le superieur, prendre du coton pour le port. Frêt: pour Donaldsonville, $4; Bayou Rouge, $5; Bayou Sara et la Rivière Rouge, $6; Natchez, $8; Grand Gulf, $10; Vicksburg, $12. Pour frêt ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
Nouv—(T2) No 26 Commercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Le fort et rapide steamer OPELOUSAS, Fort Barré, et tous les débarcadères de la côte, à la rivière Atchafalaya.

Bayou Courtablean—Le beau steamer d'un tirant d'eau, ANNIE WAGLEY à la place du Golden Eric.

M. Kenison, capitaine. Tous Jobs, comptes.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent, 25 Nouvelle-Levee.
W. M. RILEY & Co, 7 Troupdillon.
P. S.—Les bateaux correspondent à Charenton avec la Compagnie pour la rivière aux Cannes. 28 août—T

Pour Bayou Sara.

Deux voyages par semaine, partant de la Nile-Orléans tous les SAMEDIS matin, à 10 heures, et tous les MARDIS soir à 5 heures.

LE FORT BOUY S. Hess, capitaine. A Comstock commis. — Un commis recevant se trouve à bord du steamer.

A la Selle Anglaise,
F. GIEFERS,

24.....RUE ST-CHARLES.....24.

FABRICANT de Selles de Chasse, de Course, de Cavalerie et de Dames. Importateur d'articles de Sellerie anglaise et française, tous de qualité supérieure.
Prix modérés Tnov—1an

Travailleurs Chinois.

NOUS sommes en position de recevoir des ordres pour l'importation de Travailleurs Chinois et nous nommons MM. JOHN WILLIAMS & SONS de la Nouvelle-Orléans, nos agents. C'est avec eux que les marchés devront être conclus et c'est à eux qu'on devra s'adresser pour les conditions et les renseignements.

KOOPMANSCHAP & CO.
Nouvelle-Orléans, 2 octobre 1869.

NOS PLANTEURS.

La seule source positive de fortune, au Sud, actuellement, est le travail des noirs. On ne pourra jamais arriver à cultiver la terre, sans une abondance de travailleurs sur toutes les parties du pays. Avec ces travailleurs, nos terres sont indépendantes, sûres et rapides; on peut le nier. Convaincus de cette vérité, désirant encourager et développer l'agriculture en Sud, nous avons accepté l'agence de la Compagnie de MANDEVILLE & CO., pour l'importation des travailleurs Chinois.

Et nous avons entre positions, nous pouvons pourvoir les planteurs à un premier de bonne et bien travailleurs de passage, et à un prix très-modéré. Nous espérons en agir ainsi, et nous ne ferons rien de plus que ce que nous avons fait pendant plusieurs années, pour les Irlandais, les Allemands et les Chinois de la Louisiane.

Nous ne voulons avoir aucune rapports avec les hommes qui ne vendent pas les volontaires tout à fait exigeant.

Les travailleurs ne sont tenus, par contrat, de rester les chemins. Nous exigeons avec raison, sous les rapports, le but que ce programme de plaids ait.

Il ne sera exigé d'argent que sur livraison des travailleurs.

Nouv—1an JOHN WILLIAMS & SONS,

NATCHEZ.
Ligne de Natchez et Greenville de Geddin.

Le WILD WAGONER,
Capitaine J. C. Libano,
A. J. Reid, commis.

Partira tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Pisquemine, Baton-Rouge, et toutes les villes et habitations intermédiaires, jusqu'à Natchez.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
GEO. D. MITE,
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Un commis se tiendra sur la Levee, tous les jours, pour recevoir le frêt. Sept—2m.

Vicksburg & Grand Lake Packets.

DEPART tous les LUNDIS à 5 heures P. M., pour les susdits endroits et la côte, le
COV. ALLEN,
Partira tous les MARDIS à 5 heures P. M., pour les susdits endroits et la côte, le
ROBT. E. LEE,
J. W. Canton, capitaine.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou aux agents
SINNOTT & ADAMS,
30 oct—3m 26, Commercial Place.

Pour Bayou Sara.

Le nouveau saison de la malle le
HENRY W. TURNER,
Capt. J. G. Landry, S. S. Streckemeyer, commis du National.

Ce paquebot régulier partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et tous les VENDREDIS matin à 10 heures, à la connaissance vers le départ du Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Les remarquer réservé dans sur la levee pour recevoir le frêt à toute heure de la journée. Pour frêt ou passage s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
Nouv—(T2) 27 Commercial Place.

Pour la Rivière Rouge.

Pour la Rivière Rouge.
SAMEDI, 27 courant, à 5 heures du soir, pour Grand-Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandrie, les débarcadères de Harrison et Bailly, tous les débarcadères intermédiaires.

L'excellent bateau à vapeur, RAPIDE, capitaine John Haley, (W. Gallemore, commis), partira comme ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
E. KEPPLER, No 6, Tchoupitoulas,
Ou à LABUSQUE, DE FLEIX,
Nouv—2f No 35 rue Peters.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

A Bayou Sara, Fort Adams, Grand Ecore, Alexandrie, Echo, les débarcadères de Norman Barbin, et tous les ports intermédiaires—Le beau bateau, d'un tirant d'eau

CELESTE,
Capitaine J. F. MUSE,
J. DOWTT, commis

savoir comme No 1 sur la Compagnie d'assurance.

Pourfrêt ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON, No 8 de la rue de la Commune,
LORD & McPEAK, No 7 de la rue Gravier.
Nov—2f

La Côte et le Bayou Lafourche.

LE CARRIE POOLE,
W. KING, capitaine, partira de la Nouvelle-Orléans tous les lundis, mardis, à midi, et le jeudi, à 2 heures. — A son retour et à vide, ce bateau fera le chemin de Bayou Lafourche.

Un commis stationne tous les jours sur la Levee pour recevoir son frêt.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, agent,
Nov—2f 9, Nile-Levee.

Pour la Côte et Donaldsonville,

Trois fois par semaine.

Le S. L. ROBERT N. 2, capt. Jos Dugée et M. H. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports de la côte et Donaldsonville, et les vendredis et à 3 heures, et fera le Côte en descendant, le jeudi, et les 4 de Donaldsonville, les mardi, jeudi et samedi à 3 heures matin.

Un commis stationne continuellement sur la Levee pour recevoir son frêt. 14 août

Service régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le beau à vapeur BIG HORN, capitaine Jos. F. Aucoin, commis N. 7 Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS à 10 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau remonte jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight sur Lockport.

Pour frêt ou passage, s'adresser bord 3 oct

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes

DE LA MEILLEURE
SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL
ET DU
NOIR ANIMAL PULVERISÉ
DE STERN,
LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS, Fabricants,
Bureau No 15 de la rue de Chartres
17 oct—1 an vkr

BOIS DE CONSTRUCTION

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION.

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et brut, des Chassis, des Jalousies, des persiennes toute espèce de Materiaux de construction offerts à consumer au plus bas prix.

Les ordres d'une ville doivent être adressés directement.
Nouv—1m 19 juillet—1an

H. F. GIVEN,

11 ..... RUE DE L'UNION 11
COURTIER DE SUCRE ET DE COTON.
ET
NÉGOCIANT COMMISSIONNAIRE,
16juil—6m Nouvelle-Orléans

JOHN M. COONEY,
AVOCAT,

Ancien commis aux minutes de la Quatrième Cour de District.

Bureau, No 21 de la rue du Camp,
Nouv—6m (Au premier.)

J. J. ALBERT,
60...*Rue Douane*...60

A toujours en stock un fort assortiment de CHAPEAUX de tout genre.

Feutre, Laine Paille, Casquette de Voyage, &c., &c.

Commandes pour le détail de ce ville et vente du marché de gros.
Nov—1an

V. GEMUTER, Successeur de Van Armstrong.
L. B. FORSTER, Ancienne maison Poitier & Faucheux, 7e Arrondissement.
M. LORIER, Poitier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

Imprimeurs et marchands de QUINCAILLERIE, Coutellerie et articles de ménage, cuir à lacer, cuir de pantiers et de cordonnerie, peintures, huiles, vernis, verdigris, &c. &c.

Au coin des rues Bienville et Tremé,
Nouvelle-Levee,
Nouvelle-Levee.
Nouv—6m (Débarcadère du entre) Bureau No 33

Chaudières à sucre du Tennessee "Old Stacker Iron Works".

UN nouveau complet prouve sur de cette réhabilitation ancienne fabrique de chaudières de fonteries et de chaudières de différents modèles.

Les bâtisses et fonteries sont prêtes d'envoyer leurs ordres pendant que les ordres sont navigables.

Seul agent, F. E. LAVILLEREUVE,
Marchand-Commissionnaire
16, rue Union.
22nuit—ao31tar

La célèbre nouvelle machine à coudre de Singer, pour les familles,

Le succès est la meilleure preuve de supériorité

PLUS de trente-on mille de ces machines ont été vendues du 1er janvier au 1er juillet 1869. Ce chiffre ne saurait exceder qu'un seul vente toutes les autres Compagnies de machines à coudre.

Si chaque machine n'est pas satisfaite, l'acheteur, la main en remboursée le prix d'achat.

JOHN McNULTY,
Au No 7 de la rue de Camp—Nile-Orléans
Sept—3m

Avis aux Planteurs Sucriers.

LA MANUFACTURE "CRESCENT CITY"
De Broile & Métisse.
Nos. 59, 61, 63, 67 et 69 de la rue St-Joseph, Nile-Orléans.

AYANT un jeu complet des dernières machines perfectionnées pour la manufacture de barils, nous sommes prêts à faire par jour, de deux cents à trois cents barils à ses sucre, plus spéciales de sucre Louisiane.

Nous avons des barils faits à la main. Nous les vendons à des prix réduits et ses fermés à sucrées de fer ou de bois, et au gré des acheteurs.

Nous invitons les personnes intéressées à ce genre d'industrie à venir examiner notre stock et s'assurer des facilités que nous possédons, avant d'envoyer leurs commandes ailleurs.

Les ordres laissés à l'entrepôt, de visiteurs de R. Marsh, Dremel et Co., au coin des rues Carondelet et Gravier, seront exécutés sur-le-c.

E. F. DREMEL, R. MARSH & Co.
Nouv—6m H. HOLLINGSWORTH

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,
Fabricants de Chocolat à la vapeur et de Sirops de toutes sortes.

Importateurs d'ustensiles français, d'essences, de fruits de plusieurs d'artifice, etc.

Rue Chartres, No 87.

VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE.

Nos 50 e 52 Nile-Levee.
7 avril—1an Coin Aller de Natchez.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER,

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL,
Fabricants de Tabac à Priser et de Tabac à Fumer.

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE,
No. 11, Rue Vieille-Levee,
En face du Bureau de Poste, Nouvelle-Orléans.

TABACS de Parique, de la Virginie et de Maryland, à fumer. Tabacs Parique, de Natchitoches, de la Virginie, Maryland, à la Virginie et Ecosse, à priser.

Pipes Ecume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer, naturel et coupé fin et le vendons au barils de 10, 20, 40 et 100 livres. 1juin—1an

Avis de Société.

MR. FRANK H. HOOKER devient non associé à partir du 1er décembre 1864. Le nom de la maison sera J. A. LUM & CO.

J. A. LUM.

Le nouveau de voitures se fera, dans les nouveaux magasins, No 167 rue Gravier, et No 13 rue Union, vis-à-vis l'Hôtel St-Charles, où l'on trouvera un grand stock d'VOITURES de tous genres pour le marché de notre ville.

J. A. LUM
Nouv—1an FRANK H. HOOKER

Tonnellerie qui a remporté le prix.

AUX MARCHANDS ET AUX PLANTEURS.

L'annonciété appelle attention des marchands et des planteurs sur son grand stock de barils et demi-barils à mélasse et de boucaux à sucre. Il a constamment un grand stock de perches à mercire de bonneaux et de barils qu'il offre à des prix modérés et sans frais de charroi.

S. J. BREZEY.
Nos 31, 32 et 33 de la rue Front, entre Conti et Bienville.
Nouv—1an (Débarcadère du entre) Bureau No 33

PRELARTS. PRELARTS.

SAMUEL BROOK,
No 32 de la rue Nile-Levee, entre Ste-Ursule et Fayette.

A constamment un grand assortiment de PRELARTS qui lui sont spécialement pour couvrir les marchandises sur la Levee. Il prend toutes les avaries lorsque les marchandises sont à découvert par ses employés, et ne manque de se servir servis de ses Prélarts. 17 août—3m

RICHARD FROTSCHER,

Marchand de Graines.

Au No 12 de la rue Bienville,

A un choix de graines de jardinage pour l'automne et l'hiver. Il Poivre, en quantité au gré des acheteurs.
Sept—3m

JOHN E. HOLLAND,
AVOCAT
—Et—
NOTAIRE PUBLIC,
5 sept—6m Au coin de la rue Royale.

Fouraeaux, "Brilliant"

CHAMPION DE BUCK.

GRANDE REDUCTION DE PRIX.

R. GERTH,
Rue de Chartres ..... 74.

A GERT pour la vente de Fourneau "Brilliant," du "Rock-Maintain" le seul chaque et le plus durable des fourneaux des Etats-Unis. Il ne consume que la moitié du combustible qu'il fait aux autres.

Il a remporté la grande médaille d'or, en 1862 à la cité de l'Etat de la Louisiane, et, aux Foires de St-Louis, depuis 1866.

Ou trouvera, dans le magasin, un grand choix de fourneaux de cuisine et de réchauds; de la ferblanterie en gros et en détail.

Le "Brilliant" de Buck est garanti. L'argent est remboursé à l'acheteur, en plein, s'il n'en est pas satisfait.

Souvenez-vous de No 74 de la rue de Chartres.

A deux lieues au-dessous de la rue du Canal.

Les ordres sont exécutés sans retard. S'adresser à la boîte 2565 du bureau de poste.

R. GERTH.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

Sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et qui en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des bénéfices que le "BRILLIANT" offre à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1864, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER prix, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine, allez au No.

49.... RUE DU CAMP....49

Et achetez un "BRILLIANT."

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On les trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaud, grates, de la ferblanterie en toute valeur; d'articles de ménage. 17sept—1an vk

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO, rue Rue la Levee, un "Charter Oak" le 1 août 1856, qu'ils ont vendu. On m'a cet servi chaque jour les jours depuis cette époque, et je dis que ce fourneau "CHARTER OAK" a toutes ses propriétés qui lui ont été vendues. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis ravi qu'aucun autre n'aurait autant dure.

Mme L. F. FOSTER.

No 124 de la rue Washington, Nile-Orleans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et aussi bien qu'il a duré cette produit-ci.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"

Est en vente chez
RICE BROS & CO,
Nos 69 et 71 rue du Camp, et 168 rue des Magasins.
Entrepôt: No 1 Nouvelle-Levee, coin rue Julie. Sept—1an Camp

"THE TIMES"

Le Grand Fourneau de cuisine, excellent, désigné sous le nom de "THE TIMES" avec des compartiments étendus et s'allumant par dessus, est un des meilleurs pour la cuisson, le plus économique et réalisé qui opère le plus promptement. La fente est plus épaisse que celle d'aucun autre fourneau de même grandeur et pour la gênant de la forme et le fait de travail, il n'a pas de supérieur.

Vous voir le fourneau "THE TIMES" et vous vous avoir un article qui peut répondre à votre attente

ZABLE & DALTON,
115, rue Paydras, entre Camp et Magasins.
20 août—3m 1125

Travail libre—Bourse et Enregistrement

COIN DES RUES LAFAYETTE ET NILE-LEVEE.

LES Commissaires d'Enregistrement ont établi une Bourse de Travail pour ouvriers et les femmes cherchant du travail, et qui ont les statuts d'Etat qui ont besoin de travailleurs. Ils ont établi également un bureau pour enregistrer les noms des personnes qui ont des propriétés à louer, ou des terres à vendre ou à louer. Le bureau est ouvert de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

Les personnes qui prises d'ouvriers à leurs demandent d'y communiquer pour la publication, tout ce qui a trait au climat, à la santé et aux avantages et aux prix de la localité, et les diverses sortes de salaires et les travailleurs.

Les lettres doivent être adressées à JAMES G. BOYES, Président et Agent général du Bureau des Commissaires d'Enregistrement. 29 août—6m

Julius Loeffler.

(Successeur de CHAS. LOEFFLER.)

FORGE DE TUYAUX DE GAZ,
et Cuivre.

D'Installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tuyaux.

Cuivre, etc., en fer neuf.

No 126, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse.
25 août—1an Nouvelle-Orléans.

Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nouvelle-Orléans.

CETTE Compagnie continue à assurer contre les risques ordinaires de l'incendie, au rivières et de mer, aux taux les plus bas.

Les pertes sont promptement réglées et payées.

J. M. CRAWFORD, Secrétaire. 31 août—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Bureau, No. 126 de la rue de la Commune

CETTE Compagnie assure contre les risques d'incendie, de mer et de rivières. Elle paie ses pertes à la Nouvelle-Orléans, à New-York, à Londres, à Liverpool, à Paris, au Havre ou à Brême, au gré des assurés.

CHARLES BRIGGS, Président
ANTOINE CARRERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Août—1an 1er mars 1870

BANQUE D'EPARGNES
DE LA LOUISIANE,
—ET—
COMPAGNIE DE DEPOTS.
123.....RUE GRAVIER.....123
Entre les rues Carondelet et Baronne.

PRESIDENT..... A. D. GRIEFF
VICE-PRESIDENT..... W. VAN NORDEN
TRESORIER..... JOHN S. WALTON

—Directeurs—

Henry Percheaud, président de la Cie. d'Ass. Mope.
W. M. Thomas, de la maison Folger & Co.
David Walton, " " Walton & Co.
A. G. Grieff, " " A. D. Grieff & Co.
W. Van Norden, " " Van Norden & Co.
J. S. Copes, agent de New-York Life Insurance Co.
John S. Walton, notaire secrétaire soussigné des E. U.

L'institution sera prête à commencer les opérations de banque le 1er Octobre 1869.

Les dépôts de CINQUANTE CENTS et au-dessus seront reçus et il sera payé, sur ces dépôts, un intérêt de SIX POUR CENT.

Nous serons prêts à louer des boîtes et recevoir des valeurs en dépôt; avec garantie, dans une notre IMMENSE COFFRE, qui sera ABSOLUMENT A L'EPREUVE DU FEU ET DES VOLEURS, pourra être construit.

JOHN S. WALTON,
14 sept—3m Trésorier.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

—Commençant le 18 Octobre 1869—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour, 25 cts.

DEPARTS. —DE LA VILLE— Nouveau Décr.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin.	
8 " "		7 " "	
10 " "		9 " "	
Midi		11 heures	
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
4 "	"	3 "	"
6 "	"	5 "	"

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char a cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les nouvels partiront toutes les heures, le dimanche de 2 heures P. M. à 7 heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

18 juil—3f Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Changement de Service.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

A partir du dimanche 1er juillet, on fera de la Nouvelle-Orléans, au lieu de la Place Jackson, tous les jours, SIX HEURES ET DEMIE A. M., et les trains du CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à cette heure A. M.

Les différentes stations du chemin, pour les déjeuners de Tâche, et à Hyer à la Ville-Platte et Gentilly, qui reçoit tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 8 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lafourche, pour le Canal Bélanger et Bons Hommes, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour le jour.

Tout fret pour le Texas doit être reçu au nouveau Dépôt Morgan, et le fret pour la Louisiane doit être reçu au Dépôt.

GEO. FANDEL,
Surintendant.

Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Nat chez et Magnolia. GEO. A. WHITNEY & Co.,
Sept. Sept.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. HENRI GAILLARDET, 8 Passage Saulnier, à Paris, est *seul fondé de ses pouvoirs* à recevoir les annonces, et ne peut, en conséquence, que détourner d'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Drogrerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris, &c.*]

Aucune annonce entrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

PILULES DE HAUT

Les soussignés vous ont que ce pureté rebrume est été ces-ci et commandé d'après la nouvelle méthode désignative de M. DUHAUT, pour *ETRE PRISES ET DE REPRENDRE* LE MEME VENTE QUE LES MEILLEURS ALIMENTS ET LES BOISSONS LES PLUS *FORT*, *FAMEUX*, ce qui permet à chacun de choisir, pour se purger, le repas et l'heure qui lui conviennent le mieux pour n'être pas gêné dans ses occupations, tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Ces avantages publiés, centuples en France depuis 25 ans, ont rendu les *Pilules Dehaut* d'un usage populaire.—Ces pilules sont souveraines pour combattre la *constipation* et tous les maux qui en dépendent.—Comme simple purgation, elles sont préférables aux autres maux qui en dépendent.—Comme simple purgation, elles sont préférables aux autres, parce que, n'exigeant ni tisane, ni diète, on peut, au besoin, les prendre très-médicales, parce que, n'exigeant ni tisane, ni diète, on peut, au besoin, les prendre pendant plusieurs jours de suite sans dégoût.—Mais ce purgatif agréable offre surtout des avantages inestimables pour le traitement d'une foule de maladies chroniques telles que: *asthme, cathares, dartres, douleurs, gastrite, engorgements, migraine, scrofules, &c. &c. &c.*, parce que la bonne nourriture qu'on prend en même temps permet aux organes digestifs de le supporter sans fatigue, pendant tout le temps de la guérison.

Ces pilules ne peuvent être *contrefaites*. Boîtes de 2 fr. 50 c. et de 5 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, pharmacien et médecin, rue du faubourg St-Denis, No 147.

A New-York, chez MM. JOHN MILHAU, Broadway, et Fougera Fabrique, pharmaciens.

Des DEPOTS de nos PILULES sont établis pour la VENTE en GROS et DEMI GROS, chez M. DUCONGE, droguiste, M. MAUNSELL & Co, No 21 rue de Chartres, SCHWAB, pharmacien, rue de Chartres pour le DETAIL dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

L. LEGRAND

PARFUMEUR DES COURS DE FRANCE, DE RUSSIE ET D'ITALIE.

Paris, 207, rue Saint-Honoré, Paris.

Parfums nouveaux ESS. ORIZA adoptés pour la Fashion.

Ayant obtenu la Médaille de mérite à l'Exposition universelle de Paris, 1867.

Oriza L'Ex.	Oriza Derby Fashion.	Oriza suave.
Oriza R. Legrand.	Oriza de l'Exposition.	Oriza de la Caroline.
Oriza de la Floride.	Oriza mignon.	Oriza souverain.
Oriza fleuri.	Oriza