D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicite des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de Toilette pour messieurs et enfants

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures et fermé le dimanche. Coin des rues Dauphine et Bienville,à deux ilots de la rue du Canal, 2eme District.

SIROP ANGELL

CONTRE LA TOUX COQUELUCHE

TOUX, RHUME, BRONCHITE, MALADIES DES POUMONS ET DE LA GORGE

PRIX, 25 et 50 SOUS

Préparé par DR. RICHARD ANGELL

Et chez tous les Pharmaciens de la Nouvelle-Orléans.

27 oct—7m—dim., mar., jeu

Jackson Brewing Co.

PURE FOOD BEER

L'intolérance de la Prohibition est du même genre et de la même sorte que l'intolérance du Puritanisme. Les deux sont aussi opposés à la liberté que les ténèbres le sont à la lumière. Leur sentiment ardent est inspiré par ce principe de bigoterie tyrannique, qui voudrait imposer ses règles à tous les hommes, et agit constamment d'une manière ou d'une autre contre ceux dont une vigilance éternelle est la seule sauvegarde. Nous engageons ceux qui aiment trop la liberté pour en abuser à se méfier de la Prohibition.

Essayez Notre Bière Bohemian

JACKSON BREWING CO., rues Decatur et Jefferson

Lawrence Fabacher, Président. Adolph Dumser, Vice-Prés.
Gus. Oertling, Sec. Trés. Jos. Melcher, Surintendant.

Nous Vous Invitons à Visiter Notre Brasserie.

28fév—12m

F. A. BRUNET

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER

315 RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises pour lesquelles je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: "Rendre certain ou garantir." Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurée dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

W. G. Coyle & Co.

CHARBON et COKE

Phone Main 2125-2126-2127

337 RUE CARONDELET

STATION BALNEAIRE (Syst. Kneipp.) Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissments, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8,883 visiteurs. Propectus et informations donnés gratuitement par l'entremise du Kurverein. Woerishofen, Bavière.

L'ABEILLE

L'Abeille Bourdonne Constamment

¶ Dans les meilleures demeures Françaises de la Nouvelle Orléans et de ses environs.

¶ Ce journal convient à mille acheteurs qui ne peuvent être approchés par un autre moyen.

¶ Téléphonez 3487 Main et demandez que notre "ad man" aille vous voir.

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, SAMEDI, 19 avril 1913.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle Orléans, Département de Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures a. m.

RIVIERES ET STATIONS—	Pleine hauteur à la rive, pieds	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds	Changements dans les 24 heures
Fleuve Mississipi—				
St. Paul	..	14	3.9	—0.1
St. Louis	32	30	2[illegible].7	—0.2
Memphis	32	35	42.0	—0.4
Helena	44	42	55.7	*0.3
Arkansas City	...	47	54.9	*0.1
Vicksburg	44	45	51.2	*0.2
Natchez	...	46	50.8	*0.5
Baton Rouge	..	35	38.2	*0.5
Donaldsonville	23	28	30.2	*0.4
Nouvelle Orléans	9	18	18.9	*0.1
Rivière Atchafalaya—				
Simmesport	..	..	42.4	*0.6
Melville	..	37	40.4	*0.3
Morgan City	..	8	3.9	*0.1
Rivière Missouri—				
Kansas City	...	21	16.6	—1.5
Rivière Cumberland—				
Nashville	..	40	11.5	*0.2
Rivière Ohio—				
Pittsburg	30	22	6.0	—0.5
Parkersburg	..	..	12.0	—0.2
Cincinnati	45	50	30.6	*0.1
Louisville	..	28	11.6	*0.6
Cairo	44	45	18.8	—1.0
Rivière Tennessee—				
Chattanooga	33	33	8.7	—0.1
Rivière Arkansas—				
Fort Smith	..	22	5.9	—0.6
Little Rock	..	23	8.6	—1.2
Rivière Rouge—				
Arthur City	..	27	7.0	*0.8
Fulton	30	28	11.6	—2.4
Shreveport	31	29	8.7	—0.6
Alexandria	32	36	21.1	—0.1
Rivière Ouachita—				
Camden	26	39	27.2	—2.5
Monroe	..	40	34.3	*0.1

*Crue. —Baisse

Liste des navires dans le port

SAMEDI 19 AVRIL.

STEAMERS.

Noms—	Destination	Mouillage
Balmes	Barcelona.	....rue 8me
Belle of Ireland.	Antwerp..	rue Lafayette
Belvernon	Port Barrios	1er Dist 11
Cartago	Colon	1er Dist 15
Cestrian	Liverpool...	rue Celeste
Chalmette	Havana....	2me Dist 10
City of Mexico	Mexico..	rue Henderson
Fernham	Gulfport..	New Refin'y
Fridland	Rotterdam..	Stuyvesant
Ikbal	Hamburg	rue Terpsichore
Nelson	Cuba	rue Pine
Nestorian	Bremen	Stuyvesant
Nor	Port Arthur	ave. Peters
Perfection	———	Baton Rouge
Rosina	Celba	3me Dist 30
Sonora	Bluefields	1er Dist 15
Taunton	———	1er Dist 14
Texas	Havana	Stuyvesant
Waverly	Antwerp	Stuyvesant
Yoro	Honduras	3me Dist 30

BARKS.

Louis M. Moraques	Cuba	Stuyvesant

SCHOONERS.

H. F. Kleger	Florida	Gretna

Liste des navires partis pour la Nouvelle Orléans

SAMEDI 19 AVRIL.

NEW YORK

Steamship Antilles, Boyd... parti 16 avril
Steamship Citta di Palermo, Piazzo parti 9 avril
Steamship Armenian, Jacobson parti 12 avril
Steamship El Siglo.....parti 15 avril

LIVERPOOL.

Steamship Colonial, Rhodes parti 15 mars
Steamship Senator, Richard parti 20 mars
Steamship Nubian.....parti 27 mars
Steamship Wayfarer, Gandle parti 6 avril
Steamship Custodian, Cownie, parti 10 avril
Steamship Suwanee, McMullan parti 13 avril
Steamship Belgian, McCormick, parti 9 avril
Steamship Nicosian, Manning parti 15 avril
Steamship Jamaican, Lowe parti 13 avril

SANTOS.

Steamship Ocean Prince....parti 21 mars
Steamship Euclid, ——— ...parti 10 avril
Steamship Camrens, Tianta, parti 11 avril

RIO DE JANEIRO.

Steamship Ocean Prince....parti 24 mars
Steamship Euclid.....parti 14 avril

GENES.

Steamship Citte Di Palermo. parti 7 mars
Steamship Sicelia, Bolognini, parti 5 avril

VICTORIA.

Steamship Ocean Prince, Chambers, parti 28 mars

ANVERS.

Steamship Sommelsdyk, ...parti 14 mars
Steamship Arrino, Dent.....parti 13 avril

OPORTO.

Bark Baden, Roskamp.....parti 19 mars

LONDON.

Steamship Potomac, George parti 21 mars

BARRY.

Steamship Rathlin Head, Brennan, parti 26 mars

HAVRE.

Steamship Guatemala, Argin, parti 27 mars

BORDEAUX.

Steamship Virginie, Bordeaux, parti 5 avril

PORTO RICO.

Steamship Corozal, Mundy, parti 13 avril

BALTIMORE.

Steamship P. Laetitia, Pagna parti 12 avril

PARA.

Steamship Sahara, Park.... parti 3 avril

PALERMO.

Steamship Teresa, Ceb.....parti 10 avril

PORT TALBOT.

Steamship Ramore Head, Findlay, parti 9 avril

ST. LUCIA.

Steamship Sahara, Park.....parti 10 avril

TAMPA.

Steamship Erodiate, Scoponich parti 15 avril

PHILADELPHIA.

Steamship Evelyn, Hecker, parti 17 avril

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'une propriété de valeur améliorée du Premier District, portant le No. municipal 323 rue Murat, entre les rues Palmyra et Banks.

Homeseekers Building and Loan Association vs. Charles Goebelhoff.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No. 103,696 — En vertu d'un writ de saisie et de vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procederai à vendre à l'enchère publique à la Bourse des Propriétés Foncieres, No. 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 24 avril 1913 à midi la propriété ci-apres décrite à savoir:

Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dependances qui y appartiennent ou de quelque façon qui en dependent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'Ilet borné par les rues Murat, Palmyre, Banks et Olympia, etant l'Ilet No. 816. Lequel dit terrain mesure trente pieds de face à la rue Murat sur une profondeur de cent vingt sept pieds entre lignes parallèles et est composé de l'entier du terrain No. cinq, lequel fait face à la rue Murat, et d'une petite partie prise de l'arrier du terrain No. vingt-huit, qui fait face à la rue Banks, la dite partie de terre étant celle comprise dans l'étendue des dites lignes du dit terrain No. cinq, à une distance de quinze pieds.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant: l'acquéreur au moment de l'adjudication devra faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil, Paroisse d'Orléans.
LEGIER & GLEASON,
Avocats pour le demandeur.
mars21,28av4,11,18,23.24

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE CONSTABLE

ANNONCE JUDICIAIRE.

Francis Maestri et Paul Maestri vs. Peter Bosarge et als., in solido.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle Orléans — No. 87,274 — En vertu d'un writ de fieri Facias qui m'a été adressé par l'Hon. Juge Wynne Rogers, de la Division A, Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans, je procederai à vendre à l'enchère publique dans mon entrepôt Nos. 727 à 729 rue St. Louis, entre les rues Royale et Bourbon, dans le Deuxième District de cette ville, MARDI, le 22 avril 1913, à 11heures a. m., la propriété ci-après décrite à savoir:

Une toilette, une armoire à glace, une table, deux chaises avec fond en paille, une berceuse avec fond en paille, un garde-manger, deux chaises avec fond en paille, une berceuse en osier, trois tableaux encadrés, un lavabo et glace.

Saisie dans le procès ci-dessus intitulé et numéroté suivant l'inventaire enregistré dans mon bureau.

Conditions—Comptant.

P. McGILL,
Constable, Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans.
GEO. MONTGOMERY,
Avocat pour le demandeur.
av13,18,22

CHEMINS DE FER. CHEMINS DE FER.

Car Moteur

VIA Y. et M. V.

Nouvelle-Orléans et Baton Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

	Car Moteur.		Train Réguliers	
Quitte la Nouvelle Orléans	6:55 a m	7:00 a m	3:15 p m	4:15 p m
Arrive à La Place, Drapeau	8:00 a m	8:10 a m	.....	5:23 p m
Arrive à Réserve, Drapeau	8:10 a m	8:20 a m	.....	5:30 p m
Arrive à Garyville, Drapeau	8:15 a m	8:25 a m	.....	5:37 p m
Arrive à Lutcher	8:25 a m	8:40 a m	4:18 p m	5:52 p m
Arrive à Convent	8:40 a m	8:57 a m	4:31 p m	6:10 p m
Arrive à Burnside	9:02 a m	9:25 a m	4:48 p m	6:35 p m
Arrive à Baton Rouge	9:45 a m	10:30 a m	5:25 p m	7:45 p m
Quitte Baton Rouge	4:00 p m	2:05 p m	6:10 a m	6:20 a m
Arrive à Burnside	4:48 p m	3:00 p m	6:53 a m	7:23 a m
Arrive à Convent	5:10 p m	3:27 p m	7:10 a m	7:50 a m
Arrive à Lutcher	5:25 p m	3:48 p m	7:22 a m	8:08 a m
Arrive à Garyville, Drapeau	5:37 p m	4:00 p m	.....	8:25 a m
Arrive à Réserve, Drapeau	5:42 p m	4:15 p m	.....	8:33 a m
Arrive à La Place, Drapeau	5:50 p m	4:24 p m	.....	.....
Arrive à Nouvelle Orléans	6:30 p m	5:30 p m	8:30 a m	9:45 a m

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'agent.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St. Charles

PHONE 3618 MAIN.

EST ou OUEST

PRENEZ LE

SOUTHERN PACIFIC

Par Mer jusqu'à New York et la Havane

Par Chemin de fer jusqu'en Californie et dans tout l'Ouest

Demandez pour la littérature gratis. Bureau de billets en ville.

227 RUE ST. CHARLES

PHONE MAIN 4027

QUEEN & CRESCENT ROUTE

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M.

DIRECTEMENT

A la 32me rue et la 7me Avenue Un ilet de Broadway.

Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Wagon Restaurant.

"A La Carte"

Bureau des Billets,

211 RUE ST. CHARLES.

Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.

PHONE MAIN 2939.

L&N

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS LIMITE.

qui quitte la Nouvelle Orléans journellement à 8:00 p. m. un wain Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible

Plus amples informations concernant les horaires, etc., au

201 RUE ST. CHARLES.

EXCURSIONS A BAS PRIX

—VIA—

New Orleans Great Northern Railroad

TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDI ENTRE NOUVELLE ORLEANS ET

Ramsay, Covington, Abita Springs, Mandeville, Lacombe, Forest Glen, Oaklawn et les points intermédiaires.
Prix Aller et Retour

$1.00

ET

Folsom, Onville, Hoods, Pfalzheim et les points intermédiaires.
Prix Aller et Retour

$1.25

Quitte la Station Terminale.....7:35 a. m.
Arrive à la Station Terminale..8:05 p. m.
Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St. Tammany.

Le train d'excursion du dimanche est muni d'un wagon salon.

Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800.

M. J. McMAHON,
Agent Générale des Passagers.
G. B. AUBURTIN,
Asst. Agent Générale des Passagers.
905 WHITNEY-CENTRAL BLDG.
Phone Main 488.

L'ILLINOIS CENTRAL

Fournit le Service le Plus Efficace pour

Chicago
St. Louis
Louisville
Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

Bureau de l'Illinois Central, 141 rue St. Charles.

Pourquoi n'allez-vous pas aux

Mineral Wells

THE TEXAS T AND P RAILWAY

Seule ligne faisant un service directe

DALLAS ET FORT WORTH
Bureau 207 Rue St. Charles.

Feuilleton de l'Abeille de la N. O.

COMMENCÉ LE 13 AVRIL 1913

Jours d'Epreuves

PAR

LOUIS ENAULT

— Oui, Suzanne! c'est pour vous! Mais ce n'est rien cela, et si vous saviez!

— Quoi donc encore? Allons! dites tout... et bien vite!

— Demain, à dix heures, je m'embarque avec mon escadron...

— Demain? à dix heures? Mais alors, c'est un adieu que vous êtes venu me dire?

— Oui, ma chère Suzanne, vous avez raison un adieu, un long adieu!

Mlle d'Avray resta un instant sans répondre, et, pour dérober aux regards indiscrets la pâleur qui venait d'envahir ses joues, elle cacha son visage dans le bouquet de roses qu'elle tenait à la main.

Mais bientôt, redevenue maîtresse d'elle-même, elle releva la tête, et, très doucement:

— Où allez-vous donc? demanda-t-elle au jeune homme.

— Au Tonkin.

— Hélas! tant de gens y sont allés qui n'en sont pas revenus! fit-elle avec un frémissement nerveux qui la secoua toute.

— Il faut espérer que je serai plus heureux! répliqua-t-il, en essayant de la tromper par un sourire qui voulait paraître rassuré.

— Comme c'est triste, tout cela! murmura la jeune fille, qui semblait absorbée dans la contemplation de son bouquet, comme si elle eût voulu compter les pétales de chaque fleur. Mais, dites-moi, cela s'est donc décidé tout de suite, puisque vous ne m'en avez pas encore parlé?

— On le savait en haut lieu; mais les secrets des dieux ne sont pas communiqués aux simples mortels. Nous étions, depuis quelque temps déjà, sur le pied de guerre, et prêts à partir Mais la chose a été menée avec une grande discrétion. Le transport qui nous emmène était en rade et sous vapeur, n'attendant qu'un signal pour partir. Mais c'était tout ce que nous savions. Nous ignorions le jour et l'heure. Je n'ai été prévenu que ce matin. Je suis soldat; donc j'aime la guerre, et je n'ai pas pris du service pour moisir dans les garnisons... Mais c'est égal! quand j'ai appris la nouvelle, il m'a semblé que je recevais un coup en pleine poitrine... Pensez donc ma chère Suzanne, vous quitter... sans même savoir... Oh! rien que d'y penser, voyez-vous, c'est affreux! Mon colonel m'a permis de m'absenter pour quelques heures. J'ai couru embrasser les miens, et je suis venu ici pour vous donner les derniers instants que je dois passer en France.

—Merci! vous avez bien compris que j'aurais été plus malheureuse encore si vous étiez parti sans me revoir!

— Vous saviez bien que c'était impossible!...

— Est-ce que tout n'est pas à craindre quand ce sont les autres qui commandent, et que nous n'avons nous, qu'à obéir!

— C'est vrai! dit le lieutenant avec un léger mouvement d'épaules, et vous n'avez que trop raison... Voilà nos jours d'épreuves qui commencent, ajouta-il avec une tristesse visible.

—Puissent-ils ne pas durer trop longtemps... Il est fâcheux que vous n'ayez point parlé encore à mon père!

—Je le regrette bien vivement maintenant; mais pardonnez-moi, je vous en prie! j'avoue que j'ai manqué de courage... J'attendais toujours l'occasion favorable, qui s'obstinait à ne pas venir... Et tant de choses m'arrêtaient! Vous êtes très riche... Je le suis beaucoup moins... Cela n'enhardit pas un prétendant... Si, du moins, j'avais ma seconde épaulette... Mais je l'aurai au retour, ajouta-t-il avec une fermeté virile... ou je ne reviendrai pas!

— Oh! ne dites jamais de paroles comme celles-là! fit Suzanne, en proie à une émotion dont elle n'était pas la maîtresse... Que deviendrais-je, moi, si vous ne reveniez pas?

Il n'eut pas le temps de lui répondre, car Julie, qui conduisait le cotillon avec un jeune officier de marine, s'approcha d'eux, et, posant sa main sur l'épaule du lieutenant:

— Nous dansons cette figure ensemble, lui dit-elle, en laissant sa sœur avec l'enseigne de vaisseau qu'elle venait de quitter.

Et, tout en valsant:

— Prenez garde! lui dit-elle avec beaucoup de douceur, mais, en même temps, avec beaucoup de fermeté. Vous absorbez trop ma pauvre Suzanne! Vous savez que cela se voit... et il ne faut pas!

— Vous avez raison... Mais je mérite que l'on ait un peu pitié de moi... Ce sont les dernières heures que je passe avec elle... Je pars demain, et c'est si triste, les adieux!

— Ah! la pauvre, comme elle va souffrir!...

— Je le sais, et je vous la confie! Parlez-lui un peu de moi quelquefois, et, surtout, dites-lui que je l'adore!

— Elle le sait bien... Mais en sera-t-elle moins malheureuse! Revenez vite! il n'y a que cela qui console!

III

Le souper fut magnifique, la chère exquise et les vins furent généreux. On porta aux époux toujours jeunes des toasts nombreux, égayés par quelques pincées d'un sel gaulois, préféré au sel attique dans cette contrée joyeuse, qui aime mieux le rire que le sourire.

Cet entrain sans arrière-pensée, auquel tout le monde s'abandonnait, accordait une certaine liberté à la causerie moins bruyante, mais beaucoup plus intime, de Henri de Pracomtal et de Suzanne d'Avray, qui soupaient à une petite table avec quelques amis. Ils purent donc échanger encore quelques mots d'adieu, qui ne furent pas entendus, et dans lesquels, une fois de plus, leurs âmes se donnèrent.

Mais, malgré le bonheur qu'ils éprouvaient toujours quand ils se trouvaient réunis, la pensée de la séparation si prochaine versait sur eux l'ombre d'une tristesse qui allait grandissant de minute en minute, et qu'il leur devenait difficile de dissimuler.

Le dessert, ce moment du repas où la gaieté brille, comme dit la chanson, le dessert était dans tout son éclat lorsque le lieutenant, très nerveux depuis quelques minutes, se pencha vers la jeune fille, et, très doucement, d'une voix dans laquelle vibrait toute la tendresse de son âme:

— Plaignez-moi, lui dit-il, d'être obligé d'abréger encore les derniers instants de bonheur qu'il me sera permis de goûter d'ici bien longtemps. Il faut que je parte! Le temps cette nuit, m'est mesuré avec une sévérité impitoyable. Mais vous savez ce que c'est que l'exactitude militaire. Le chronomètre du général règle le soleil, et une seconde de retard ne nous est point pardonnée. Ne dites rien, n'ayez même l'air de rien voir. Il le faut. Je pars; je suis parti! et je n'aurai pas même la joie, de vous baiser la main. Ne m'oubliez pas, ne doutez jamais de moi! Dites-vous bien que je vous laisse mon âme!

—Oui, mais vous emportez la mienne! répliqua Suzanne, sans oser relever ses yeux où elle sentait monter des larmes...

— Je n'aurai même pas la joie de vous écrire. Mais ma sœur vous donnera de mes nouvelles. Elle vous aime bien, et elle sait que je vous adore!

— Je me rapprocherai d'elle! murmura Mlle d'Avray.

Comme si tous deux eussent craint de se trahir par l'expression de leurs visages, ces paroles, si tristes qu'elles fussent, s'échangèrent le sourire aux lèvres. Le monde nous condamne parfois à ces hyocrisies nécessaires.

Le bouquet de la jeune fille était entre eux deux, — mais plus près de lui, — à demi dénoué.

D'une main rapide et furtive, il y prit une rose, et, sans avoir été remarqué de personne, il la cacha dans sa poitrine,

— Vous me la donnez de bon cœur? lui demanda-t-il.

—Non! Je vous la prête. Vous me la rapporterez...

Ce furent leurs derniers mots.

Henri de Pracomtal disparut, sans s'attarder avec personne en d'inutiles adieux, et le grand hall, tout rempli qu'il fût des amis de son père, parut désert à celle près de qui, en s'en allant, il laissait une place vide.

IV

Comment s'étaient-ils aimés?

Tout naturellement, sans même s'en apercevoir. Le jour où, pour la première fois, ils lurent dans leurs cœurs, ils comprirent que ces cœurs s'étaient donnés sans en avoir demandé la permission à personne... pas même à eux! Et, dans la droiture et dans l'honnêteté de leurs natures franches et loyales, ils sentirent que déjà ils s'appartenaient pour toujours.

La suite à dimanche prochain.

Vivre, c'est la lutte ardente et continue, c'est terrasser le mal et glorifier le bien.