L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 78, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, 19 AOUT.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de Pembroke Nº 56, rivière du Nord :

ST-LAURENT, capt. Gourdin, Samedi 24 juillet
VILLE-DE-PARIS, cap. Surmont, Samedi 7 août
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 21 août
PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 4 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $160. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
S'emprunter le billet de chemin de fer d'Ilivre à bord
Première cabine, $165 | Seconde cabine, $78.

Les bagages seront marqués pour Paris.
Un nombre restreint de premières chambres au salon, au lieu d'entrée en descendant.
Un peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, et, au besoin, au sous-agent, au lieu d'entrée en descendant à New-York.
L. GRAND & CIE, agents, rue Chevrolet, 15.
8-vg—1Gd

BREME,

L'oyd de l'Allemagne du Nord,

Navires à vapeur entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du HAVRE-SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélices, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il suit des ports :

FRANKFURT (nouv.) cap. Kuckuck,	15 sept.	20 oct.
NEW YORK, capt. Nordenius	28 sept.	3 nov
HANNOVER (nouv.), cap. Hunebeck,	13 oct.	17 nov.
HERMANN, capt. Wilkens	27 oct.	1er déc.
RAUEN, capt. Lelet	10 nov.	15 déc.
FRANKFURT	24 nov.	29 déc.
NEW YORK	8 déc.	12 jan '70
HANNOVER	22 déc.	26 jan. "

La date des autres départs sera indiquée en temps opportun.

Ces navires toucheront: en se rendant ici, au Havre et à la Havane, et en partant d'ici, à la Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et leurs effets.

Prix du Passage.

De Brême ou du Havre à la Havane, première classe..... $150 en or.
A " deuxième classe..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane à Southampton Havre ou Brême, première classe..... $125 en or, non compris nourriture.
A " deuxième classe..... 45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane..... $50 en monnaie courante, non compris nourriture.
A " deuxième classe..... 20 "

Pas de passage aux secondes cabines.

Les consignées délivrent des cartes de passage de Brême ou le Havre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les jeudis. Ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les jeudis. Ceux de la ligne Southampton-Brême tous les mardis. On peut obtenir des cartes de passage à contresigner.

Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
Nº 4 rue de l'Union.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE AMERICAINE.

DIRECTE, DIRECTE, DIRECTE, pour le FRANCE.
ALEMANNIA, cap. Bardua. BAVARIA, cap. Friesen
NASSOVIA, cap. Meyer. TEUTONIA, cap. Sarendo.

Ces magnifiques navires partiront régulièrement de Hambourg le 25 septembre, le 25 octobre, le 25 novembre, le 25 décembre
Pour Hambourg, via Southampton, le 1er novembre, le 1er décembre et le 1er janvier, au départ de Hambourg.
Pour New-Orléans, le 1er octobre, le — novembre, le — décembre, le — janvier, le — mars, le — avril le 20, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

Prix du passage en or—
De Hambourg ou du Havre, De la Nouvelle-Orléans ou la Havane
Cabine..... $ 75 Cabine..... $165 00
Entrepont..... $ 40 Entrepont..... $ 45 00
On se prendra pas de passagers de 2de cabine.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
1re cabine..... $ 40 00
Entrepont..... $ 20 00

Pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou la Havane s'adresser chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2.50 et 15 pour cent primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Petersbourg, Riga et d'autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchent à Cowes et à Plymouth.
WILLIAMS, RUPPERT & CO., MAURY & CO.
Agents généraux pour l'Amérique du Nord, 11 rue Carondelet.
Nile-Orléans..... sage 201, rue Carondelet.
D. FRÜHAUF, agent à Southampton (Havane).
C. R. RICHARDS & SONS
Agents généraux de passage, 6, rue Barclay New-York.

LIGNE INMAN,

Steamers de la Malle,

Partant du Port, No 45 North River, New-York.

POUR LES SAMEDIS,
UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellente commodations.
PREMIERE CHAMBRE, AVEC OU SANS LITS DE CAMP.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $100
A Londres ..... do 105
A Hambourg ..... do 110
A Hâvre ou à Brême, ... do 115
A Paris, ... do 120

ENTREPONT, PAIEMENT EN MONNAIE COURANTE.
A Queenstown et Liverpool, de New-York..... $ 55
A Londres 60
A Hâvre ou à Hambourg 60
A Brême ou Hambourg 60

BILLETS PAYABLES D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) à $40, en monnaie courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent **sur les billets de première chambres, au retour.**

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de 1 livre sterling et au-dessus sur la "Provincial Bank" d'Irlande et ses différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
No 109, rue de la Commune.

Pour New-York directement.

"Atlantic Canal Mail Steamship Company."
Départ le SAMEDI, à sept heures P. M.

Le magnifique steamer à roues, de première classe
"DE SOTO,"
Capt. ——, sera mis en bon état de service et partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, 128 rue Carondelet.
Le steamer "Bienville," capitaine Baker, suivra et partira régulièrement chaque semaine.
15 août.

Pour New York,

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

———	Capt. W. F. Henry.
CRESCENT CITY.	Capt. J. B. Hildreth,
SHERMAN,	Capt. H. S. Quick.
GEN'L. MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

Passager de New-York et de la Nile-Orléans,
Le steamer
UNITED STATES,
Commandant Geo. L. Norton
Partira de son wharf, au face de la rue Jefferson, le SAMEDI 21 août, à 5 heures P. M.
Connaissements pour d'excellents aménagements,
Chambroo..... $80 00.
Pour tous les bills de connaissements pour Liverpool et Fret ou passage, s'adresser à
WOOD LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 196.

Pour New York

Ligne de steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. CROMWELL,
Commandant E. E. Vail,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
LE MERCREDI 21 août, à 5 heures P. M.
Passage..... $60
Cette ligne prend le fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

Villes de Bains,

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ETATS-UNIS.

—ARRANGEMENT D'ETE—

Pour les Bains de Saint-Louis, Passe-Christian Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs :

Le steamer LAURA, à basse pression, capitaine Walker, partira, à l'arrivée des trains de Pontchartrain, entre les quais de Lesseps et Bienville, du coucher de 6 heures du matin, directement pour Ocean Springs, les MARDIS et SAMEDIS, de chaque semaine, de 10 heures du matin jusqu'à Ocean Springs, les VENDREDIS, à 5 heures de l'après-midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nouvelle-Orléans, il partira d'Ocean Springs les mêmes jours, les lundis et les mardis soir, de Biloxi, le mardi matin, directement pour Pascagoula du canal de fer, et Lewis.

N.B.—Les bateaux de la malle, de Mobile, partiront les mêmes jours, à l'arrivée du train de midi et touchent à Pass Christian, à la Passe-Christian, à Mississippi City et à Pascagoula; les mêmes jours, à l'arrivée du coucher de trains de l'après-midi et touchent à Pascagoula seulement.

Les retours se feront également à moins de mauvais temps pour la ligne.
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
au coin des rues Magazine et Natchez

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour le 24e départ de SAMEDI, 1er mai 1869, de la Nouvelle-Orléans, Passe-Christian, Mississippi City, Gulf, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer à hélice favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les susdites villes, à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain.

LUNDIS, à midi.
Pour MERCREDIS, à 10 " A. M.
Pour SAMEDIS, à 10 " A. M.

Les LUNDIS, les MERCREDIS et les SAMEDIS, pour toutes les Passagouls, touchant à tous les points intermédiaires. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à l'heure de l'après-midi.

Prix du Passage.

Pour Biloxi.....	$1 50	Aussi pour le retour.
Passe-Christian.....	1 50	" "
Mississippi City..	2 00	" "
Ocean Springs..	2 50	" "
Pascagoula.....	3 00	" "
(Point)..	1 50	" "

Pour plus amples renseignements, pour
Pour retenir un stateroom, s'adresser à bord, ou au bureau, 17 rue Bienville.
Les enfants et parents au-dessous de 5 ans, accompagnés de leurs mères, ne paieront rien.
Les bagages ne seront pas responsables.
Pour plus de détails s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & Co, agents,
au coin des rues Magazine et Natchez

Pour le Texas directement.

Le bateau à vapeur
Capitaine Commis
T. E. MUGGAH J. D. HINDE. S. PECOT.

Arrivera aujourd'hui et partira MERCREDI, 11 du courant, pour St-Martinville—toutes les intermédiaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. LEAKE.
10 août—2f No 68, rue du Camp.

Opelousas

Portant toutes les MERCREDIS, à 5 heures P. M.
POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Fort Barre, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Alobafalaya, et le Bayou Courtableau—le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,
ANNIE WAGLEY,
W. Burton, capitaine. M. Kenison, commis.
Arrira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. M. JOHNSTON 28 Vieilles-Levée

Baton-Rouge & Lobdel's Store.

Bateau régulier de Baton Rouge, Lobdel's store et de la Côte —Voyages deux fois par semaine.

Le bateau à vapeur **WELCOME,**
Capt. V. B. Baranco,
Commis Alton Jamal,
Part de la N le-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Revient en quittant Lobdel's Store tous les VENDREDI et DIMANCHES soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. D. DUPUY.
74 & 76 rue Poydras.

Pour la Rivière Rouge

Départs tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Grand Ecore, la Rivière aux Cannes, Alexandria, les débarcadères Norman et Barbin, de même que les débarcadères intermédiaires, l'excellent bateau RAPIDES, capt. J. Hatton, et W. Culberson, commis, roulera ici et six jours durant. Pour fret ou passage, s'adresser à R. F. EPPLER, Agent des Compagnies Européennes,
ou à LABUSQUIERE, DUPLY & CO.
No 55, rue Peters.
Un commis sera sur la levée tous les vendredis pour recevoir le fret. 12 juin 69

BATEAU HEBDOMADAIRE DE LA RIVIERE ROUGE.
Départ tous les MARDIS, à 5 heures P. M., pour Alexandrie, les débarcadères Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur LIVINGSTON, d'un très faible tirant d'eau, capitaine J. F. Moss partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, tous les MARDIS, à 5 heures P. M. Retour : Il part tous les SAMEDIS, à midi, et quitte les débarcadères Norman et Barbin à 5 heures P. M. Le Colonel de bord ne passagers ni marchandises de la côte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
A. BRITTON,
No 88 de la rue de la Commune.

Paquebot régulier de la Rivière Rouge

Pour Jefferson, Shreveport, Grand Bayou, Grand Ecore, Ste Maurice, Cotile, Alexandrie, les débarcadères de Norman, de Barbin et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau neuf LOTUS No 3, de numéro et d'un faible tirant d'eau, capitaine D. D. Darrell, J. J. Bodd, commis. A. 1er rot, second commis, partira MERCREDI, 11 du courant, à 5 heures P. M.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. 8 août—3f

Banques Cies. d'Assuarances, &c.

VINGTIEME ETAT ANNUEL
DES AFFAIRES DE
la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.
NOUVELLE-ORLEANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, font connaître l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869 :

Primes d'incendie dans l'année..$221 668 01
Primes de mer " " 56,377 04
Primes de rivières " " 377,194 51
$655,497 56

Total net des primes..$638,818 56

Pertes par l'incendie, payées et évaluées..$ 55,522 41
Pertes de mer, payées et évaluées..59,076 63
Pertes sur les rivières, payées et évaluées..135,561 19
Taxes payées..35,564 71
Assurances, exemptes au lieu de scrip, intérêt, de scrip de 1868, réduction de banques et autres actions privilégiées, dépenses générales, escompte en moins, etc., etc..17,761 81
Perte au fonds des dépenses casuelles..20,818 91
$ 99,219

Bénéfice net..$170,080 56

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes..$ 35,762 60
Prêts sur obligations et hypothèques..96,845 89—130,118 58
En caisse..$225,564 19

Prêts sur actions, payables sur demande et équivalant au comptant..151,799 04—385,373 19
Propriétés foncières..70,640 00
Scrip d'autres compagnies..42,910 00
Obligations de la ville ordinaires & 30 jours or obligations de la ville..86,580 00
Actions de banques et autres actions, coût, $5-7 par cent..152,877 17—279,017 17
Du pour primes et au vole de recouvrement..33,856 00
$ 930,417 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendus de la valeur de..$734,561 40
Montant de scrips forfaits..3,925 53
En moins, intérêts sur scrips..65,309 94

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOS. A. ADAMS, président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. O. Oser,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payé et de payer 50 pour cent, comptant, sur l'émission de 1868, sur porteurs légaux des dits certificats, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Il est également déclaré un dividende-scrip de dix quante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. O. Oser,	A. Thomson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE LA LOUISIANE.

Bureau No 78 rue de Chartres, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 1er Janvier 1869—$1,111,416 97.

Officiers

JOHN DAVIDSON.....Président.
W. S. PIKE.....Vice-Président.
R. W. YOUNG.....Secrétaire.
L. A. FOURNIER.....Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
M. FULGER, Agent.

Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)
Consultas de 10 à 12 heures.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nile-Orléans.

Bureau No 78 rue de Camp, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 1er Janvier 1869—$1,111,416 97.

ALFRED MOULTON, Président.
WM. N. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendies, et rivières, et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
E. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROUSE,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

6fe-sat1 dec-1fy

PATRICK FLANNAGAN vs. EDWARD MUERAY.
SEPTIEME COUR DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.—No 1 900.—En vertu d'un writ de saisie et exécution à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, le procédural le SAMEDI vingt-trois d'août 1869 à midi, à la Bourse des Marchands et des Etrangers, rue Royale, entre les bureaux de Canal et de la Bourse, dans le Deuxième District de cette ville, les biens publiques et hypothécaires de la propriété dont description suit :

Deux terrains situés au faubourg Livaudais, dans le Quatrième District de cette ville, désignés par les numéros Dix et Onze (10 et 11) portés sur les plans Pilet bornés par les rues Dauterive, Fulton et Chippewa et l'Avenue Gaiennie, mesurant chacun soixante pieds front, arpenteur, daté du 28 mars 1849 et déposé en l'étude de Théo. J. Bott, notaire public, en même ville, sous le numéro cinquante-six et mesurant comme suit, savoir : les numéros Dix mesure vingt-neuf pieds de face à la rue Fulton, sur une profondeur de cent vingt-quatre pieds entre les lignes parallèles, et le numéro Onze mesure vingt-neuf pieds de face à la rue Fulton, une profondeur de cent vingt-huit pieds et quatre lignes entre lignes parallèles.

Ensemble, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, privilèges, servitudes et avantages y attachés et y appartenant.

Saisis et mis en vente à la requête et au nom de la susdite Cour, pour satisfaire un jugement rendu par la susdite Cour, le dernier Dix-Septembre Mil-Huit-Cent-Soixante-Huit, contre les susdits défendeurs, en faveur du susdit demandeur, montant à la somme de trois cent quatre-vingt-dix piastres et soixante-quinze cents, avec intérêt à sept pour cent par an depuis le 1er septembre 1868, et les frais de justice.
Terme : Comptant en monnaie des Etats-Unis.
THOS. L. MAYWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.
Shérif's Office, 19 août.
20 juillet—20 29—août 5 12 19

Compagnies d'Assurances.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands,
DE LA LOUISIANE.
QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869
Montant des primes pour l'année précédente :

Sur les risques d'incendie	$655,488 18
Sur les risques de mer	203,767 93
Sur les risques de rivières	162,092 3
Total	$1,021,328 58
En moins—Primes sur risques non expirées	250,962 0
	$ 770,366 5
contant net des primes le 31 mai 1869	$ 990,566 53
Pertes payées :	
Sur les risques d'incendie	$ 269 689 08
Sur les risques de mer	18,068 49
Sur les risques de rivières	79,461 11
	$ 637,156 68
Taxes	46,134 29
Ré-assurances et primes remboursées	5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt	11,150 97
Intérêts sur escrip non-sollicore payés	27,559
	130,175 76
Bénéfice net	$ 110,555 19

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir pour primes..$ 7,497 76
Billets garantis 1 billets hypothécaires..228,361 65
Dû pour primes et au vole de recouvrement..62 665 37
Actions de la Compagnie du Gaz, de la Compagnie du Chemin de fer de la ville, Bonds de la ville, Scrips d'autres Compagnies d'Assurance..98,088 25
Propriétés foncières..10,267 77
En caisse..68,808 46
696,064 80
Moins : Dépréciation des mauvaises valeurs..58,044 48
Montant net de l'actif disponible..$ 637,019 32
Moins : Intérêts de scrips non réclamés..$ 5,311 56
Intérêts payables sur scrips non encore payés..27,858
33,169 56
603 849 76

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES. Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi ce 18 janvier 1869.
JOSEPH CUVELLIER,
Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 14 ce courant, les Directeurs ont déclaré un dividende-scrip de QUARANTE cent cent sur le montant net des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1868—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er mars. Il a été résolu en outre de payer à partir de deuxième lundi de mars 1869, $7 par cent échéant sur tous les scrips non encore payés.

—DIRECTEURS—

George Urquhart,	Chas. Ledlie,
A. Rochereau,	M. Payne,
G. W. Silcock,	W. T. Williams,
E. S. Simonds,	Aug. Reichard,
Wm. Sharon,	E. Millenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

15 janvier 1869.

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Total des primes pour l'année expirée le 29 février 1869..$ 496,838 21

Savoir : Primes d'incendie..$724,833 96
Primes de mer..141,692 85
Primes de rivières..150,309 40
En moins : Primes non acquises le 31 décembre 1868..$115,120
Primes remboursées..7,589 42
122,659 42
$ 496,838 1

Montant net des primes..$ 280,709 39

Pertes : Sur les risques d'incendies..$ 68,361 33
Sur les risques de mer..56,312 28
Sur les risques des rivières..5,679 81
$ 130,353 42
Taxes..13,998 67
Ré-assurances..5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt..11,150 97
Intérêts sur escrip non-sollicore payés..27,559
189,173 76

Bénéfice net..$ 91,535 63

ACTIF.

Placé en propriétés foncières..$ 35,705 05
" " hypothèque sur propriétés foncières..76,371 56
" " bonds de la ville et autres bonds..82,220 00
" " actions de banques et autres actions..126,765 00
" " scrip de compagnies d'assurance..73,474 2
Prêts sur car ves..9,713
Billets à rece..55,119 47
Primes en voie de recouvrement..97,440 39
En caisse..116,484 60
$ 667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour, cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1867 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CAMBIEZ, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Leconte,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Ladite,	Jno. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
J. Fredick,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Blog,
Geo. W. Hyngin,	H. F. Gloss,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Webster,	Chas. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
R. S. Howard.	

19 mars—1m—ti

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nile-Orléans,

A L'ANGLE DES RUES CANAL ET CAMP

NEUVIEME ETAT ANNUEL.

PRIMES de l'année expirée le 31 décembre 1868 :

Sur es risques d'incendie	$331,784 26
Sur les risques de mer	43,215 94
Sur les risques des rivières	32,357 81
En moins : Primes non acquises le 31 décembre 1868	$115,120
Primes remboursées	7,589 42
	122,659 42
Montant net des prime	$280,709 39

Pertes : Sur les risques d'incendies | $68,361 33
Sur les risques de mer | 56,312 28
Sur les risques des rivières | 5,679 81
$ 130,353 42
Taxes | 13,998 67
Ré-assurances | 5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt | 11,150 97
Intérêts sur escrip non-sollicore payés | 27,559
189,173 76

Bénéfice net | $ 91,535 63

ACTIF.

Placé en propriétés foncières | $35,705 05
" " hypothèque sur propriétés foncières | 76,371 56
" " bonds de la ville et autres bonds | 82,220 00
" " actions de banques et autres actions | 126,765 00
" " scrip de compagnies d'assurance | 73,474 2
Prêts sur car ves | 9,713
Billets à rece | 55,119 47
Primes en voie de recouvrement | 97,440 39
En caisse | 116,484 60
$ 667,927 34

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.
Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 mars 1869,
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour, cent sur le montant net de primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 1867 sera rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayants cause
CHAS. BRIGGS, Président,
ANT. CAMBIEZ, Vice-Président

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Leconte,
Ant. Carriere,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
R. Brugier,	John Thornhill,
Chas. Ladite,	Jno. S. Wallis,
F. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
J. Fredick,	L. B. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	R. Piaggio,
E. F. Stockmeyer,	Rudolph Blog,
Geo. W. Hyngin,	H. F. Gloss,
Arch'd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Voss,	Geo. G. Garner,
E. Marquess,	Thos. H. Hunt,
Chas. Webster,	Chas. Honold,
A. R. Montgomery,	O. Carriere,
R. S. Howard.	

19 mars—1m—ti

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :
Total des primes pour l'année expirée le 29 février 1869..$ 496,838 21

Savoir : Primes d'incendie..$724,833 96
Primes de mer..141,692 85
Primes de rivières..150,309 40
En moins : Primes non acquises le 31 décembre 1868..$115,120
Primes remboursées..7,589 42
122,659 42
$ 496,838 1

Montant net des primes..$ 280,709 39

Pertes : Sur les risques d'incendies..$ 68,361 33
Sur les risques de mer..56,312 28
Sur les risques des rivières..5,679 81
$ 130,353 42
Taxes..13,998 67
Ré-assurances et primes remboursées..5,811 54
Dépenses, moins le compte d'intérêt..11,150 97
Intérêts sur escrip non-sollicore payés..27,559
189,173 76

Bénéfice net..$ 91,535 63

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Actions de banques et de chemins de fer..$ 36,456 00
Billets garantis par hypothèques..$84,151 97
Billets garantis par nantissements..106,974 34
Effets à recevoir..44,441 03
Primes en voie de perception..83,579 92
Bons de l'Etat de la Louisiane..1,500 00
Scrips de compagnies d'assurance..12,703 00
Actions du dry dock Valette..19,600 00
" de la presse "Levee Steam"..2,300 00
" du "Marine Dry Dock"..3,700 00
" de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"..250 00
" du "Merchants' Exchange"..1,000 00
" du "New Orleans Lighting Co"..1,000 00
Bons hypothécaires du Grand Lodge of La..5,000 00
" "Turner's Asso"..2 000 00
En caisse..119,484 60
219,682 22

Total..$1,499,800 47

En moins :
Intérêts non réclamés et intérêts à payer juillet prochain..$101,975 75
Escompte courante du scrip de l'année 1869, payable en juillet prochain..118,899 00
Primes sur risques, non terminées le 31 mai 1869..230,962 00
451,627 75

Actif net..$1,048,172 72

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire,
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé par devant moi ce 4 juin 1869.
S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel des certificats de scrip seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, lorsque LUN de juillet prochain, DEMISSION ENTIERE DE SCRIP POUR L'ANNEE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

—Directeurs—

P. FOURCHY,	P. MASPERO.
D. McCOARD	M. FUIG,
L. F. GENERES,	F. B. WILTZ.
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
Sjoin	J. J. FERNANDEZ.

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET
8, *PASSAGE SAULNIER*, PARIS.

[M. HENRI GAILLARDET, à Paris, est aussi fondateur de nos annonces artisiennes.
C'est à M. H. GAILLARDET que s'adressent MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveautés, Articles de Paris, &c.*
A ce genre annonce s'ajoutent directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. GAILLARDET.]

MEDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE — HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE

BLANCHE ET BRUNE — **FERRUGINEUSE DE CHEVRIER**

En désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. CHEVRIER a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.

Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a généralement répandu l'usage de l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Les médecins la prescrivent de préférence à l'exclusion de toutes les autres, parce que toutes les maladies où l'Huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus de détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

M. CHEVRIER a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'huile et du fer; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, dartres, goutte, le rhumatisme chronique, les cautrices anciens, les dyspepsies, les convalescences difficiles et la faiblesse de constitution.

Pharmacie CHEVRIER, 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.
A la même Pharmacie, se trouvent :

Le VIN et ELIXIR DE CHICA excellentes préparations toniques.
Le TAFFETAS VULNÉRAIRE à l'ARNICA pour pansements des plaies, blessures, coupures et contusions.
Les GRENADILLES de HIMMITH composées contre les diarrhées, dissenteries, maux d'estomac, etc.
DÉPÔTS : A New York chez MM. JOHN MILHAU, pharmacien, 183, Broadway.—A la Nile-Orléans, chez MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes : MONTROSE, DELOCHE, SCHWAB, LOUIS CASTEL, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

LAURÉAT de l'Ecole de PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

LAURÉAT de l'Ecole de PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.