L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

...ssez, No 72 rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI 6 JUIN 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (mêmes réservés de somaine Stockholm) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme l'suit:

St-LAURENT, île Joussalin, mercredi 4 juin.
CANADA de Kerambloc, mercredi, 11 juin.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 18 juin.

Prix en passage pour le H...vre, première cabine (via compagnie)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60
SELON ALLER RETOUR A PRIX ...
Entrepôt, 422, avec aménagement spécial pour transit vin, bière et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SORBIERES,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS. VIA GALVESTON.

Prix de passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les assurances émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départ, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union,
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant toutes les semaines,
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE BRONS, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers $18, excursion, $36, y compris literie; 2e chambre, $30; excursion, $40. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

...ster Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
Ed. A. YORKE, cnin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred. 10 juin à 8 A. M.,

Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

HUDSON
Capt. C. H. R. Freeman.
...ernière en son quai, au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1|2 P.0|0
Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connais...ments pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE.

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS
Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing..... 1 p. m.
Mardis Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing..... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Mercredis, pour Mandeville et Old Landing..... 8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing..... 7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville..... 6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.. 6 p. m.
RETOUR.
Lundis Mardis et Vendredis, Jeudis et Samedis..... 5 a. m.
Laissez Old Landing Mardis et Vendredis..... 6 a. m.
Laissez Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches..... 3 p. m.
Il n'est rien de temps le permettant.
PRIX DU TRAJET, aller ou retour... $1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour.. $1 00
Enfants, moitié prix.
Le fret est reçu journellement à la gare de fret de chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Gironde.
W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.
20 avril

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

...Rue Royale, No 176
24 31 juin 7

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
159.....RUE DU CANAL.....159
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Réduction de dents sans douleur.

Garantie de tous articles de dentiste au prix de la brique.

25 août

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Pereyre-de-Léna	3,578 Tx.	Rosen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Hunter	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 juillet, et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 20 août 1884.

Tarifs de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $35

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers en Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $50, payés d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE est parti du Havre le 27 mai, suivra partant d'Anvers le 5 juin et de Bordeaux le 10 juin.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, CLATTON & CO, 175 rue Commune.
13avjy

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.
MAX BLANCHARD, Surintendant.
Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.
Partira les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur la Bayou.
Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le fret.
5 janv— P. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable...ment connues, un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque leur l'énumération complète dans une autre colonne.
Le même médecin des ordres de la campagne est garantit de les remplir avec soins et célérité.
Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Wilson's Hysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville.

Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cissons pour les dames, etc., etc.
Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.
Tous articles de Bijouterie faits sur commande, montres mises les dernières garantie.
N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.
Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAIL ROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SI SURE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C., in Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

Express	Leave. 8.20 a. m.	Arrive. 9.50 p m
Coast accommodation	3.35 p. m.	9.05 a. m
Mail	6.25 p. m	9.45 a m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodations can be secured
C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
W. R. KNISKEW, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
26 janv—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 3 .9.15 a. m	Express No 1 .7.00 a. M.
Express No 4 .5.30 P. m	Express No 3.10.45 A.M

Excursion du Dimanche part..... 7.30 a m
Excursion du Dimanche arrive..... 8.20 p m

Le Standard Gauge, vous ferme en sûreté vous les ponts, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11 déc

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 3 .9.15 A M.	Express No 1 .7.00 A M.
Express No 4 .5.30 P.M.	Express No 3.10.45 A.M

Sunday Excursion leaves..... 7.30 A m
Sunday Excursion arrives..... 8.20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati and but one change to New York and other Eastern cities.
Ticket office—22 Camp St., cor Common.
MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-OR LEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, AMPLE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Char-a-dortoirs pavés de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Saint-Louis jusqu'à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Deux jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Ouest.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolonge leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers, en toutes jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à E. W. GILLESPIE, agent général du département des passagers au bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune, Nlle-Orléans.
E. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lou
E. ROBERTS,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Départ ..... 11 A. M.
Arrivée de Jonction..... 3.10 P. M.

Par la jonction de Mississippi Valley Railroad, de l'Illinois de, et, rue Calliope.

Chars-dortoirs entre la Nlle Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau cois Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
17 mai 84—1 an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at	10.00 A. M.
Arrive daily at	3.10 P. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.
JOHN BRADLEY,
Superintendant.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront à la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour..... 10:00 A M
Arrivée chaque jour..... 3.10 P. M
Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.
JOHN BRADLEY
Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ, à partir du samedi 17 mai.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m	5:30 a. m
6:00 a. m	7.00 a. m
7:30 a. m	8:00 a. m
8.30 a. m	9:30 a. m
11:00 a. m	11:30 a. m
12:01 p. m	1:00 p. m
1:30 p. m	2:00 p. m
2:30 p. m	3:00 p. m
3:00 p. m	3:30 p. m
3:30 p. m	4:00 p. m
4:00 p. m	4:30 p. m
4:30 p. m	5:00 p. m
5:00 p. m	5:30 p. m
5:30 p. m	6:00 p. m
6:00 p. m	6:30 p. m
6:30 p. m	7:00 p. m
7:00 p. m	7:30 p. m
7:30 p. m	8:00 p. m
8:00 p. m	8:30 p. m
8:30 p. m	9:00 p. m
9:00 p. m	10:30 p. m
10:00 p. m	

O. M. DUNN, Surintendant.
J. T. HARAHAN, Président.
17 mai—

QUEEN AND OREGON ET LINE.

New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et A l'EST et au
NORD-OUEST.

Doubles trains express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

	Départ de la Nlle-Orléans	Arrivée à Cincinnati
Express du matin	9:00 A. M.	5.35 P. M.
Malle-express du soir	8.30 P. M.	7.15 P. M.

Bureau pour contrats de fret et billets,

36 et 38 rue St-Charles.

...s'adresser à gare du chemin de fer de Jackson.

Bureau de départ: Rue Magnolie, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée du chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Magnolie jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Bourbon jusqu'à Elysian Fields, Elysian Fields jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, 2ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles, Milton Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, la même rue Magnolia, derrière l'hôtel Grand Hôtel St. Louis.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)
HAS. P. TEUSLOW, Président. M. E. WOOD, secrétaire-trésorier. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.
Part tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 12 M.
Des commis se trouvent sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
A partir de Laurel Valley, le steamer "Col. Hooker" prendra tout le fret destiné à "Assomption" au delà de ce débarcadère.
20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. Acosta, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours. S. RIVES, Agent.

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim ...sonnelle	9644,118 23
Primes maritimes	227,403 43
Primes de rivières	27,703 99—9909,225 90
Primes nouvelles pendant l'année 1883	201,117 02
Total des primes	$3,110,343 92
A déduire—	
Réservé pour risques non échus	9316,697 92
Primes remboursées	58,840 92
Réassurances	107,917 84—478,456 58
Primes nouvelles	9634,886 34
A ajouter:	
Intérêt sur placements	$33,392 42
Sauvetage	7,713 49—41,066 90
Revenu net	9675,952 14
A déduire—	
Pertes sur le feu	$823,156 56
Pertes maritimes	107,175 30
Pertes de rivières	7,746 6
Total des pertes	8447,077 51
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses	313,556 23—1760,633 84
Profits nets	$ 15 943 30
A ajouter—	
Montant en crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes	89,205 15
Total du surplus	$105,553 45
A déduire—	
Pertes ajustées, non payées, et en litige	58,438 46
Surplus net	$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36
Bons à 6 0|0 des Etats Unis	18,000 00
Bonds du New Orleans Water works	26,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.	27,500 00
Bons New Orleans Pacific Railway	1,820 00
Bons Louisiana Manufacturing Co	4,000 00
Bons Lones Steam Cotton Press	24,720 00
Bons Bataillon Washington Artillery	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100 00
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500
Actions de la State National Bank	700 0
Actions de la Louisiana Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,960 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Propriété foncière de ville	93,581 00
Billets 1re hypothèque	129,964 00
Prêts sur demande	66,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes	45
Primes en cours de collection	110,149 44
Dû par agents et en vente de transmission	916 65
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	383 36
	8,929 07 —$839,440 58
Total	$1,044,374 57

PASSIF.

Capital	$500,000 00
Réserve pour primes non échues	216,697 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46
Dividendes non réclamés	370 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance	14,918 71
Surplus net ci-dessus	45,114 99—$839,440 58
	$1,044,374 57

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation de dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SORBIERES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires en à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGER, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
AUG. MARTINEZ, AD. SORBIERES,
C. DUGAS, CHAS. E. SCHMIDT,
D. FATJO, JULES TUYES,
31janv—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp
NOUVELLE-ORLEANS,

Fraîchement comme compagnie mutuelle : 1848
—Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT...$400,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres : plus 1040.

...elle d'assurances annuelle, 31 déc 1883 ...ntes de gré à gré, 4m's contes des Bosques d'ace 4m.

W. S. LYMAN ..... président
CHAS. H. DOLEZAL ..... Vice-président
CF. AS. R. RUIS ..... Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy	B. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling,
W. B. Conger,	A. Hernandez,
George W. Scott,	Edward Wills,
Alf. Moulton,	J. J. Reiss,
Charles Newman,	Louis Prados,
G. Marchant,	Henry L. Flash,
Lopez Delery,	A. H. Howard,
Charles H. Dolzen	Edmund Kess,
Reuben G. Beak,	H. D. Wadsworth,
John Calder,	R. F. W. Beckman,
E. C. Onsley,	Wm Gerig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher,
M. Gillis,	A. Rosenthal,
Wm. R. Lyman,	C. E. David

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas ou le Mississippi et l'Arkansas

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMENT à sa Charte la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu	$248,848 79
Risques sur les mers	22,022 70
Risques sur les rivières	32,913 63
Total des primes	$303,785 12
Moins les primes non-échues	75,261 66
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$228,523 46
Pertes payées:	
Sur risques de feu	$56,527 62
Sur risques maritimes	12,201 25
Sur risques de rivières	4,495 50
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	26,164 16
Réassurances et primes remboursées	16,100 26
	$115,488 79
Profit	$103,014 67
La Compagnie possède l'actif suivant:	
Argent en banque	$44,829 7
Actions de banques, chemins de fer et autres actions	61,853 90
Billets garantis par hypothèques et nantissement	149,320 00
Billets à renouvellement	81,098 58
Primes en cours de collection	36,400 00
Actions de Vallette Dry Dock Co	11,362 50
Actions du New Orleans Water-works Co	19,600 00
Bons Concordia de la Louisiane	15,426 25
Mandats sur la ville (City Time)	2,006 00
Jugement sur billets hypothécaires	4,315 00
Argent en caisse	32,579 62
	$668,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

F. FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

STATE DE LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FAREY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de 5 p. c. accordé déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de "QUATRE-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participant aux profits d'assurances expirée le 31 mai 1883, payable le trente (30) LUNDI de mois de juillet prochain.

DIRECTEURS.

F. MASPERO,	JNO. B. LAILANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAPPRAIX
B. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS
No 124 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks	$248,848 79
On Marine risks	22,022 70
On River risks	32,912 63
Total premiums	$303,784 12
Less unearned premiums	76,261 00
Net earned premiums 31st May, 1883	$218,503 12
Losses paid—	
On fire risks	$56,527 62
On marine risks	12,201 25
On river risks	4,495 50
Taxes and expenses, less interest	26,164 16
Assurances and return premiums	16,100 26
	$115,488 79
Profit	$102,014 78

The company has the following assets:

Real estate	$344,829 33
Bank, Railroad and other stocks	61,353 53
Notes secured by mortgage and hypothecation	149,320
Bills receivable	81,098 58
Premiums in course of collection	36,400 00
Stock of Vallette Dry Dock Co	11,362 50
New Orleans Water Works Co	19,600 00
Louisiana Consols	15,426 25
City time	2,000 00
Judgment on mortgage notes	4,315 00
Cash on hand	32,579 62
	2668,334

The above statement is a true, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

F. MASPERO,	JNO. B. LAILANDE,
M. W. SMITH,	J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO,	PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY,	D. A. CHAPPRAIX
B. W. TAYLOR.	CHAS. LAFITTE,
	JOS. A. SHAKESPEAR.

CHARTE.

ETATS-UNIS d'AMERIQUE

ETAT DE LA LOUISIANE,
VILLE DE LA NLLE-ORLEANS.

QU'IL SOIT CONNU QUE CE VINGT-quatrième jour du mois de janvier de l'an N. S. mil huit cent quatre-vingt-quatre, et de l'Indépendance des Etats-Unis d'Amérique, la cent huitième, pardevant moi, Edgar Grima, notaire, dument accrédité et assermenté pour la ville et paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane, sont comparu personnellement et en présence des témoins ci-après désignés:

Les différentes personnes dont les noms sont ci-dessous indiqués, lesquelles ont déclaré que, se fondant sur les dispositions des lois de cet Etat telles qu'elles sont contenues dans la Constitution et les Statuts Révisés, et sur les lois postérieures de l'Assemblée Générale relatives à l'organisation des corporations pour travaux d'utilité publique et dans un but de fabrication, elles ont convenu, en se liant et en s'engageant, mutuellement, et en liant aussi telles autres personnes qui pourraient plus tard s'associer à elles de former et organiser une corporation pour les fins ci-après et en vertu des articles et stipulations exprimées dans cette charte.

ARTICLE I.

Le nom et le titre de ladite Corporation sera THE NEW ORLEANS CLARET MANUFACTURING COMPANY (Compagnie de fabrication de vin de la Nlle-Orléans). Ladite compagnie possédera le droit de succession; elle pourra ester en justice, avoir un sceau et en qualité de corporation, qu'elle est autorisée à modifier à son gré, et dont le modèle sera fixé par la Direction, elle pourra posséder, recevoir, donner, transférer, détenir, affermer, vendre, donner en garantie et hypothéquer, sous son nom légal, des biens meubles et immeubles, nommer, élire et désigner tels employés, directeurs, agents et administrateurs qu'exigeront l'intérêt et les nécessités de la Compagnie, et leur assigner des affaires de la dite corporation; exercer, enfin les pouvoirs, droits et privilèges conférés aux corporations organisées en vertu des lois de cet Etat, avec plein pouvoir d'exécuter tous les actes nécessaires à l'accomplissement des fins de la corporation.

ARTICLE II.

Le domicile de cette Corporation est établi dans la ville de la Nlle-Orléans, paroisse d'Orléans, Etat de la Louisiane. Toutes les assignations et autres notifications légales seront faites à l'administrateur, et, en son absence, au secrétaire.

ARTICLE III.

Le but pour lequel cet e corporation est établie et la nature des opérations qu'elle doit exploiter consistent dans la fabrication du vin au moyen de raisins secs, la fabrication de vinaigre et telle de toute autre produits qui en découlent. Pour cette fin, elle établira et exploitera une fabrique de vin. Elle achètera à l'étranger les affaires des raisins secs et les autres matériaux nécessaires à la dite fabrication, elle acquerra, établira et employera les machines et appareils nécessaires; elle achètera tous les travaux et matériaux bruts nécessaires, se rapportant à la dite fabrication, ou en dépendant, et généralement remplira le but qu'elle se propose et qui est indiqué dans la présente charte.

ARTICLE IV.

Le capital de cette corporation est fixé à la somme de Quatre-vingt-huit mille dollars, divisé en 1,760 actions, ayant quarante dollars chacune. Les actions seront émises par la Direction, au moment et de la façon que le jugera de la corporation.

Les actions seront transférables seulement par endos et inscriptions sur les livres de la Compagnie, et ne seront émises que lorsque les versements seront faits.

ARTICLE V.

Les pouvoirs de cette Corporation seront dirigés par un Conseil de Direction composé de cinq administrateurs, chacun desquels possédera au moins dix actions du capital de la corporation. Ces directeurs seront élus de la façon qu'indiquera le règlement de la corporation.

Le premier conseil pour l'expédition des affaires de la Compagnie sera composé des sus-nommés, et ils resteront en fonction jusqu'à ce qu'ils aient été remplacés par d'autres, à la première élection qui sera faite par les actionnaires, et ils seront tenus de rendre compte de leur gestion